



KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBENS MEDLEMSTIDNING NR3 2017

# KMK Nytt

HÖGBÖTE TUR OCH RETUR  
FÖR UNDER  
HUNDRALAPPEN

FLAGGNING, BUBBEL OCH  
KANONSALUT NÄR  
ICCY ORDNADE MÖTE I RIGA

MÖT PROFILEN FRIDA  
VIKANDER SOM ÄLSKAR  
ATT ROA DE MINSTA



Njut av *höstlugnet*  
i skärgården



# FONDITA

FONDBOLAG

*En skicklig besättning håller kursen i alla väder.*

Fondbolaget Fondita Ab  
Kronhusgatan 11, Göteborg  
[www.fondita.com](http://www.fondita.com)

Magnus von Knorring +358 9 66 89 89 22  
Tommy Taponen +46 31 724 42 31  
Christian Carlsson +46 31 724 42 30

Historisk avkastning är ingen garanti för framtida avkastning.  
De pengar som placeras i fonden kan både öka och minska i värde och det är inte säkert att du får tillbaka hela det insatta kapitalet.  
Fondbestämmelser, faktablad mm finns att få på [www.fondita.com](http://www.fondita.com)

# “Det är som vackrast när det skymmer”



ERIK EDIN F2  
EUROPAMÄSTARE 34



14 ELBÅTEN CANDELA  
AV JOHAN MACEUS



KRÄFTSKIVA  
KLUBBKOMMITTÉN 25

FÖR DET FÖRSTA VILL JAG Å STYRELSENS OCH MEDLEMMARNAS VÅGNAR HÄLSA DEN NYA HERTIGEN AV DALARNA, PRINS GABRIEL CARL WALTHER, HJÄRTLIGT VÄLKOMMEN.

Trots den relativt kalla sommaren har vi dock här på ostkusten och i Stockholms skärgård varit lyckligt lottade med både soltimmar och båtvänliga vatten.

Aktivitetsnivån har varit hög med bland annat ett välarrangerat och välbesökt ICCY-möte i Riga, Högbötedagen med den traditionsenliga kräftan, KAKs och KMKs gemensamma kräftskiva på Ångbåtsbryggan, generöst sponsrad av Håkan Guldkulas gyllengula champagne - Tack! Under sommaren har KMK:U framgångsrikt genomfört två sjösportsläger för att öka både intresset och kunskapsnivån hos våra unga skeppare. KMK:R har också levererat under sommaren med råge! Vi har fått två vinnare i Erik Stark som vann en F1-tävling i Kina och Erik Edin som blev Europamästare i F2. En spetskompetens och något för oss att vara mycket stolta över. Högböte stänger i början av oktober efter avslutningsfesten och slutligen stänger Djurgårdshamnen den sista oktober. Glöm inte att hämta era båtar i god tid.

Vårt nyrenoverade klubbhus på Strandvägen 56 har haft ett rekordår i en betydligt bättre miljö med många fina lovord från gamla och nya medlemmar samt besökande stockholmare och turister. Jag är stolt över att vi äntligen fick klubbhuset renoverat och tackar för det stöd vi fått. En investering för KMKs kommande generationer samt en ikonisk mötesplats i Stockholm.

Hamnen har också varit en uppskattad mötesplats för såväl Maserati, Porsche, Chris Craft och Delta Powerboats - events med över tusen besökare. Som vi nämnt tidigare så är vi nu öppna för idéer, tips och sponsring för “fas 2” d v s upprustningen av klubbhusaltanen med närliggande miljöstation. Kontakta gärna kansliet.

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till alla er medlemmar, era gäster och vänner samt alla frivilliga som lägger ner såväl tid som själ för KMKs verksamheter. Det är ni som gör skillnaden. Glädjande också att vi fått in nästan 100 medlemsansökningar hittills under året. Ha en skön höst!



EIRIK WINTER ORDFÖRANDE KMK



## HÖST 2017



KMK Nytt är en  
föreningstidning utgiven av  
Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS Villa Godthem,  
Rosendalsvägen 9, 1 tr.  
Box 24122, 104 51 Stockholm  
TELEFON 08-661 23 03

BANK Nordea  
BG 5416-6814  
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS  
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23

E-MAIL [kansli@kmk.se](mailto:kansli@kmk.se)  
HEMSIDA [www.kmk.se](http://www.kmk.se)

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET  
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16  
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE  
& REDAKTÖR  
Pelle Larsson  
[pelle.larsson@kmk.se](mailto:pelle.larsson@kmk.se)  
08 661 26 90

ART DIRECTOR  
Lisa Flodin  
[flodin.lisa@gmail.com](mailto:flodin.lisa@gmail.com)  
070 789 16 80

ORDFÖRANDE  
Eirik Winter

ANNONSANSVARIG  
Newsfactory  
[pierreakerstrom@newsfactory.se](mailto:pierreakerstrom@newsfactory.se)  
073 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION  
Åtta.45 Tryckeri  
[www.atta45.se](http://www.atta45.se)  
08-553 348 00

OMSLAGSFOTO  
Jakob Fridholm  
[www.johner.se](http://www.johner.se)

# ”Tuffa tag! Köp och sälj tryggt med marknadens bästa rättsskydd.”

Erik, världsmästare på väg mot toppen i F1, kund och en av våra 247 000 delägare.



## HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Allrisk
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

*Nu ännu bättre!* →

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom KMK är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. För att ytterligare öka tryggheten vid överlåtelse har vi nu tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som gratis kan laddas ned på vår hemsida. Dessutom har vi dubblat maxersättningen i rättsskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan tryggt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



# VINTERFÖRVARING?

Hur vill du förvara din båt under vinterhalvåret? Vi har platser

Vi har vinterförvarat båtar i över 30 år. Förutom erfarenheten har vi lösningar. De flesta båtarna kallförvaras i vår stora inomhushall, men vi har även varmt samt isfria utomhusplatser.

Upptagning, bottentvätt, täckning och sjösättning ingår alltid.

Välkommen du också.

Pampas Marina · Karlsbergs Strand 4K · Solna, Stockholm  
08 587 557 10 · [pampas.se](http://pampas.se)





PAMPAS MARINA

n till båten.

ngar för din båt oavsett behov.  
mhall och en Gör Det Själv-hall



# VACKRA GOLV

---

Ett vackert nylagt rätt behandlat och väl underhållet golv blir både en fröjd för ögat, håller längre och ger rätt intryck mot kunder och personal. Enitor är specialister på bland annat:  
Trägolv / Stengolv / Betonggolv / Textilgolv / Lokalvård och underhåll

**enitor ab** | 

MEDLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA.

*Adress:* Nytorpsvägen 4, 183 71 Täby  
*Telefon:* +46 (0)8-734 92 60 *E-post:* [info@enitorab.se](mailto:info@enitorab.se)  
*Webbadress:* [www.enitorab.se](http://www.enitorab.se)





1

# Höstgrönt är skönt

HÄRLIGA HÖST! TÄND STEARINLJUSEN I BÅTEN,  
SLÖSA MED MJUKA ULLPLÄDAR OCH NJUT  
AV VARM CHOKLAD I VACKRA KERAMIKKOPPAR.  
av Lisa Flodin



2



3



4



5



6



7

1. Targa, den perfekta båten för höstturer i skärgården. Se modeller och priser på [www.sea4you.se](http://www.sea4you.se) 2. Ljuslykta Kin, set med 3 st mörkgröna ljuslykter designade av Claesson Koivisto Rune 548 kr. 3. Ullpläd Domino Green, tillverkad av Klippans Yllefabrik i 100% lammull 700 kr. 4. Raw Sweater Baltic Green i 100% bomull, från Pelle P 800 kr. 5. Gummistövel Charlie, en klassisk Chelsea-stövel tillverkad av Tretorn 800 kr. 6. Paul Hewitt Anchor Bracelet Phrep Rose Gold Green, [www.klockia.se](http://www.klockia.se) 560 kr. 7. Handgjorda keramikmuggar, gjorda av keramikern Petra Lund, för priser och beställning se [www.petralundslera.se](http://www.petralundslera.se).

Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor

*Totally relaxed*

svf 6376 www.hqhhde 012017

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Marstrand · Tel. +46 303 445000

[pantaenius.se](http://pantaenius.se)



### Frida Vikander

**NYCKELN FÖR ATT VI VUXNA SKA FÅ LUGN OCH RO PÅ SEMESTERN BRUKAR VARA ATT BARNEN HAR NÅGOT MENINGSFULLT ATT GÖRA. KMK:s klubbprofil Frida Vikander värnar om återväxten i KMK och jobbar för devisen att "barnen ska ha lika kul på Högböte som vi vuxna"!**

**ETT STORT NATURINTRESSE TIDIGT I LIVET**  
Redan i tidiga år fick Frida sitt stora intresse för naturen och då speciellt för scouterna. Under många år var hon en mycket engagerad scoutledare. Intresset för båtar kom långt senare, först efter att hon flyttat till Stockholm från de södra delarna av Småland, närmare bestämt Tingsryd. I huvudstaden träffade hon sin stora kärlek Jonas och så småningom köpte de båt tillsammans. Fridas första båt till skillnad från Jonas som haft båt tidigare. I takt med att familjen växt har storleken på båt uppgraderats några gånger.

#### **MEDLEM I KMK SEDAN 2013**

2013 blev Frida medlem i KMK och kände då att hon gärna ville engagera sig i Högböte-kommittén. Att det var barnen som var i fokus för Frida stod snabbt klart, omgående såg hon till att barnen fick det lika kul och trevligt som de vuxna på Högböte. Det var en självklarhet för henne!

Vid varje event på Högböte finns sedan dess en aktivitetsplan för barnen, allt från tipspromenader, bakning i klubbhuset, slime-tillverkning, godisprovning och knopsskola till skapande och målning. Ja listan kan göras otroligt lång. För Frida är den framtida generationen otroligt viktig.

#### **BOR I ÄLVSJÖ OCH JOBBAR SOM LÄRARE**

Idag bor Frida i Älvsjö tillsammans med maken Jonas, även han är engagerad i Högböte-kommittén, och de fyra gemensamma barnen som också älskar båtlivet och i synnerhet KMK:s klubbholme Högböte. Men båtintresset stannar inte där, familjen tillbringar många timmar i båten under resor till våra grannländer samt till västkusten under semestertider. Men under våren och hösten går båtturerna frekvent till Högböte.

Frida arbetar som lärare i årskurs 4-6. Båtlivet med dess natur och oanade möjligheter att komma sjölivet närmare, att få se havsörn, sålar, tumlare och mycket annat ger massor av energi för att kunna göra ett bra arbete med vår kommande generation. Och det är många KMK-medlemmar som kan intyga att Frida faktiskt har nyckeln till lugnet på Högböte för de vuxna: en meningsfull och rolig semester även för barnen! 🌊

**NAMN:** FRIDA VIKANDER

**BOR:** ÄLVSJÖ

**FAMILJ:** MAKEN JONAS VIKANDER  
OCH BARNEN ODIN 10 ÅR, VIDAR 8 ÅR,  
BORE 7 ÅR OCH VALE 3 ÅR.

## FRIDA HAR NYCKELN TILL LUGNET PÅ HÖGBÖTE





nortechscandinavia

nortechscandinavia



# Nor-Tech

HI PERFORMANCE BOATS



KVALITET | PRESTANDA | HANTVERK

34-56 FOT



info@nor-tech.se



www.nor-tech.se



070-797 99 99



- VINTER & SOMMARPLATSER
- ISFRI HAMN
- AUKTORISERAD FULLSERVICE
- BÅTREPARATIONER & INSTALLATIONER
- MOTOR OCH DREV REPARATIONER
- POLERING / VAXNING / BOTTENMÅLNING
- HÖG SÄKERHET

## VARVA NER PÅ INGARÖ VARV

ETT MODERNT BÅTVARV  
I HJÄRTAT AV  
STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

FÖR MER INFORMATION  
[WWW.INGAROVARV.SE](http://WWW.INGAROVARV.SE)  
08-570 26 015

  
**ingarövarv.se**  
since 1947

OKTOBER

7

**HÖSTFIXARDAGEN HÖGBÖTE**

Vår fina Klubbholme plockas ihop inför vintern. KMK bjuder på lunch till de som är med och fixar.

15

**HÖGBÖTE STÄNGER FÖR SÄSONGEN**

Efter höstfixardagen stänger Högböte för säsongen. Efter vinteridet och välbehövlig vila öppnas klubbholmen upp igen lagom till Valborg.



19

**VINPROVNINGS-MINGEL**

**KLUBBARNAS KLUBB**

Höstens första mingel blir tillsammans med SYK (Stockholms Yacht-Klubb) på Klubbarnas Klubb, Nya Djurgårdsvarvet. Inbjudan sänds ut separat.

19

**MINGEL CAFÉ OPERA**

De Kungliga Klubbarna KMK, KAK, KSSS och KSAK bjuder in till mingel på Café Opera. De första 500 gästerna bjuds på ett glas rosévin. Dörrarna slås upp kl 20.30. *Anmälan görs till KMK via mail: kansli@kmk.se*

31

**DJURGÅRDSDAMMEN STÄNGER**

Den sista oktober stänger Djurgårdshamnen för säsongen.

NOVEMBER

18

**HÖSTFEST PÅ SÄLLSKAPET**

Det mörka november kan behöva livas upp lite och vad passar väl bättre än en Höstfest. Platsen är Sällskapet på Arsenalsgatan. Inbjudan sänds ut i oktober.

DECEMBER

9

**GLÖGGMINGEL KLUBBARNAS KLUBB**

Ta en paus i julförberedelserna och ta en uppfriskande promenad till Klubbarnas Klubb på Djurgården för KMKs traditionella glöggmingel. Inbjudan sänds ut separat.



Håll koll på mailen för mer info från kansliet

Välkommen till  
**Julbord Godthem**

Njut av ett traditionellt julbord på ett vinterbonat Villa Godthem – fyllt med hemlagade delikatesser och klassiska tillbehör, kryddat med en enastående utsikt över Djurgårdsbrunnsviken.  
10% rabatt på mat för KMK-medlemmar.

För bordsbokning vänligen ring  
08-684 238 40

VILLA  
**GODTHEM**



# Tur och retur

## Högböte

FÖR UNDER FEMTIOLAPPEN

TEXT JOHAN MACÉUS FOTO JOHAN MACÉUS OCH PRESS

**VI ÄR MÅNGA SOM LEVER EFTER DEVISEN ATT  
FÖLJA MINSTA MOTSTÅNDETS LAG.  
OCH VARFÖR GÖRA LIVET SVÅRARE ÄN DET ÄR OM DET FINNS  
EN LÄTTARE VÄG MED MINDRE MOTSTÅND?  
DETSAMMA GÄLLER PÅ SJÖN.  
JU MINDRE MOTSTÅND DESTO ENKLARE.  
OCH I SLUTÄNDAN MER EKONOMISKT OCH FRAMFÖR ALLT  
MER MILJÖVÄNLIGT!**



# Elbåten Candela



EN GAMMAL VITMÅLAD TEGELKÅK PÅ LIDINGÖ HITTA VI FRAMTIDEN. I alla fall en av vägarna dit. För just nu kliar sig många båttillverkare i huvudet och försöker hitta en väg för att lyckas utveckla en båtmodell med framtiden i sikte. Utan stora, starka, bensinlukande och nedsmutsande motorer. Båttillverkaren Candela med Gustav Hasselskog i spetsen vet precis vad det handlar om och vilka utmaningar som finns. Efter två års utveckling med ett antal bakslag flyger nu hans revolutionerande farkost äntligen som planerat.

*-Det svåraste har varit att få upp Candela och få båten att flyga stabilt. Den är utrustad med bärplan, som även kallas foils, som lyfter upp båten ur vattnet. Mindre motstånd betyder lägre energiförbrukning och därmed längre räckvidd. Vilket är en nödvändighet med eldrift, konstaterar Gustav krasst.*

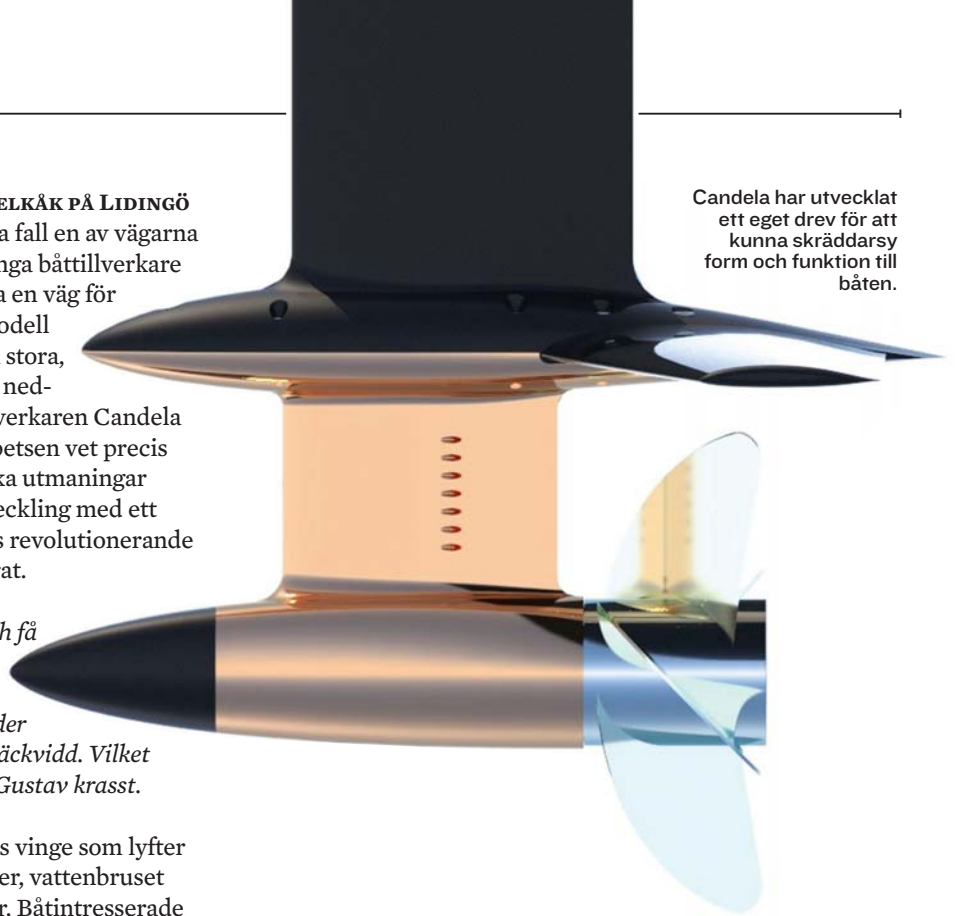
Och just bärplanen är nyckeln. Det är båtens vinge som lyfter upp båten ur vattnet. Svallvågorna försvinner, vattenbruset likaså. De skär vattenytan som två skalpeller. Båtintresserade har sett tekniken i flera år i en av världens äldsta och förmodligen mest traditionsbundna tävlingar, America's Cup, där man ersatt de tröga enskrovsbåtarna med foilandande fartmonster till katamaraner. Det låter ganska enkelt, och det trodde också teamet bakom Candela från början.

*-Möjligen underskattade vi hur svårt det faktiskt är att få en båt att tryggt sväva över vattenytan. Vi hade en hel del krascher och många besvikelser i början vilket gjorde att vi fick ta ett steg tillbaka. Vi hittade vår lösning i amerikansk bärplansforskning från kalla kriget.*

Candelas ingenjörer konstruerade ett helt nytt bärplanssystem. De beräknade hållfastheten och optimerade vikten på varenda liten detalj av kolfiberskrovet för att få ned den 7,5 meter långa båtens vikt till ynka 1000 kilo. Hjärtat i båten är ett blixtsnabbt styrsystem ombord som skevar hela bärplanet för att gira, lyfta eller sänka skrovet. Båten har även en ultraljudssensor i fören som mäter våghöjden framför båten och ger den en mycket stabil gång, även genom svallvågor.



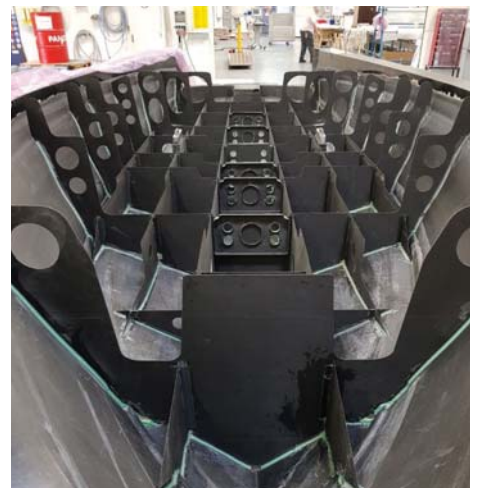
Candela har utvecklat ett eget drev för att kunna skraddarsy form och funktion till båten.



*“Möjligen underskattade vi hur svårt det faktiskt är att få en båt att sväva tryggt över vattenytan.”*



Idag huserar Candela i den här gamla tegelkåken på Lidköping men letar nu efter nya lokaler när verksamheten växer.







500<sup>FLY</sup>



### Möt den trefaldigt prisbelönta yachten - Galeon 500 Fly

Galeon Yachts är kända för sin fantastiska design, innovativa lösningar och höga kvalitet. 500 FLY är hyllad över hela världen för sina banbrytande innovationer som roterande aktersoffa & bord, den transformerbara akterdelen och inte minst "beach mode" med utfällbara balkonger.

Låt oss imponera på dig med framtidens båtar i storlek 30-78 fot redan nu!



3<sup>RD</sup> GALEON GENERATION

The future of luxury yachts

psmarin.se  
info@psmarin.se  
Tel: 08-36 94 60  
Mob: 070-336 94 60





Gustav Hasselskog på passagerarplatsen i sin första prototyp. Snart börjar bygget av den andra.



## FAKTA OM CANDELA

- De ursprungliga två bärplanen har idag ersatts av ett bärplan som mäter 20 centimeter på bredden och 2,30 meter i vingspann. Det sitter på teleskoparmar och går att skjutas in nära skrovet om det är grunt eller för trailertransport.
- Skrovet är 2,3 millimeter tjockt, helt byggt i kolfiber och väger bara 180 kilo.
- Båten mäter 7,60 meter på längden och 2,40 meter på bredden.
- Motorn väger 38 kilo och kan utveckla 100 hästkrafter vid start och 60 hästkrafter kontinuerligt.
- Båtens litiumjonbatterier har efter 2000 laddningar kvar 80% av kapaciteten.
- Att ladda dem fullt med ett vanligt 16 amp. vägguttag tar 12 timmar. Det finns planer på att möjliggöra 3-fas laddning, då tar det 4 timmar att ladda dem fullt.
- All elektronik i båten styrs från en tolvtumsskärm vid förarplatsen med ett helt egenutvecklat gränssnitt med alla mätare, reglage och GPS inbyggt. Utveckling av app för fjärrstyrning pågår.

**A**tt sväva tyst och stilla ovanför vågorna är ju betydligt skönare än att studsas på dem. Det ger båtlivet en helt ny upplevelse. Tack vare att båtens skrov inte nuddar vattenytan så har vi förutom lägre energiförbrukning också lyckats skapa en betydligt skönare upplevelse för den som åker i båten, konstaterar Gustav Hasselskog nöjt.

Candela är världens första elbåt med samma räckvidd och fart som en planande båt med fossildriven motor. Toppfarten som från början var utlovad till 40 knop har sänkts till 30 knop eftersom högre farter ger ökad påfrestning på skrovet. För att klara det måste båten byggas tyngre och bärplanen utformas på ett annorlunda sätt. Nackdelen skulle också bli att båten inte lyfter ur vågorna förrän vid högre hastighet.

*-Toppfarten tror jag är oviktig för många idag. Det är räckvidden som är den stora utmaningen, att faktiskt komma fram till målet*

*utan att riskera att batteriet tar slut. Vårt mål är att båten ska klara 50 sjömil i 25 knop innan batterierna behöver laddas. För en KMK-medlem skulle det motsvara en tur- och returresa från Djurgårdshamnen till Högböte. Med dagens elpris kostar det knappt femtio kronor att tanka båten full, konstaterar Gustav.*

Om vi går tillbaka i historien så är bärplan inget nytt påfund. Redan 1956 flög holländska Witvis fram i mer än 45 knop och experiment med vingprofiler under vatten gjordes redan 1861 av den engelska ingenjören Thomas Moy, berättar Gustav Hasselskog.

*-Det är absolut ingen ny teknik. Däremot är den mycket mer intressant idag med höga bränslepriser och vår vilja att värna om miljön. Moderna material som exempelvis kolfiber har öppnat många nya möjligheter, man slipper de tidigare klumpiga och tunga bärplanen av stål. Dessutom har modern och billig elektronik tillsammans med väl utvecklade sensorer banat väg.*

Idag ligger den stora utmaningen i att få båten stabil även när båten girar kraftigt. Där är de nästan i mål. En annan utmaning är att hålla ner vikten.

*-Får vi ner vikten på så många detaljer på båten som möjligt*

Lägg märke till svallet som Candela skapar i marschfart. Sprutet från motorn kommer bli mindre i deras nästa prototyp lovar Gustav Hasselskog.



*så får vi en god spiral. Det krävs mindre bärplan och inte lika kraftiga batterier. Vilket i sin tur spar ännu mer vikt. Mitt mål är att vår båt inte ska väga mer än 1000 kilo.*

Just idag när KMK Nytt hälsar på i lokalerna möts vi av en stor tysk långtradare som precis lastat av utanför Candelas lokaler. Där står ett tomt racinggrönt båtskal som tar upp hela Gustav Hasselskogs fokus. Det är Candelas andra prototyp, 25 fot lång och med en hel del små justeringar mot den första prototypen.

*-Det här skrovet väger bara 320 kilo trots att det är en 25-fots båt. Sedan tillkommer 3800 litiumjonbattericeller som väger 190 kilo. Motorn väger idag 38 kilo men det bör gå att halvera. Sedan ska all elektronik in tillsammans med stolar, rutor, bärplan. Men innan jul ska den vara klar och provkörd i vatten, säger Gustav självsäkert.*

Fordonsindustrin har kommit mycket längre i utvecklingen av eldrivna bilar eftersom båtbranschen inte har samma muskler och resurser. Just nu sneglar båtbranschen på biltillverkarna och försöker ta rygg. Aktörerna blir allt fler och viljan att utveckla bärplan och få skrov att lyfta är stor i båtverldens alla hörn. Men idag visar många aktörer upp



*“Att sväva tyst och stilla ovanför vågorna är ju betydligt skönare än att studsa på dem.”*

# STILSÄKERT FÖR MÄN



**ETT KYSSVÄNLIGT SKÄGG**  
Undvik att det sticks vid kyssar. Sailor's skäggolja i tre doftexpeditioner gör det mjukt och väldoftande. 139 kr



**BÄST NÄR  
DET GÄLLER**  
Med en säkerhets-  
shyvel kommer du  
riktigt nära och  
din hud blir slät  
och skön. Ca 4 kr/  
blad. Hyvel från  
149 kr till 4 499 kr.  
Hitta din favorit  
på gents.se



**SVALKANDE  
RAKNING**  
Njut av den  
kylande  
effekten som  
raklöddret från  
Proraso ger.  
Finns i fem  
olika dofter.  
Från 29 kr



**TA MED DIN FAVORITDOFT**  
Smidig reseflakong från Benjamin Barber. 125 kr



**MEKANISK NÄSHÅRSTRIMMER**  
Slipp batterier och koncentrera dig istället på att bli fri  
från spretande näshår. 319 kr

**RAKKNIVAR**  
Från 159 kr till 20 000 kr



**BENJAMIN BARBERS  
STORA SKÄGGKIT**  
Ett perfekt kit för dig som har  
skägg eller hoppas skaffa ett  
sådan. 599 kr



**AFTER SHAVE BALM**  
Välldoftande balm  
från Truefitt & Hill lugnar  
 huden efter rakning. 449 kr

**HÅLL KRYPEN  
PÅ AVSTÅND**  
Cederträ håller din  
garderob fräsch och  
vélldoftande.  
 Dessutom håller det  
småkryp på avstånd.  
Cederträprodukter  
från 89 kr



**gents.se**

extrema skapelser för folk med specialintresse, utmaningen för Gustav Hasselskog och Candela är att bygga en foilandebåt för oss som älskar sjön och bara använder båten för nöjes skull.

*-Det är oerhört störande att vanliga båtar idag drar så mycket bränsle, det är både ineffektivt och helt vansinnigt miljömässigt. Det var så jag fick idén när jag tankade min vackra och törstiga Bertram 25. Men precis som de första eldrivna personbilarna var dyra för oss konsumenter så kommer vår första båt, Primero, inte bli någon folkbåt. Den kommer kosta mellan 1,5 och 2 miljoner kronor.*

Och därför har Gustav Hasselskog och hans team initierat ett projekt tillsammans med Tekniska Universitetet i München om hur man ska kunna halvera kostnaden för tillverkningen av skrovet. Trots det initiala priset är intresset stort.

*-Idag har vi 110 förbeställningar! Det kommer ta tid innan vi kan leverera alla men redan i vår hoppas jag att de första kan vara klara. Jag vill inte bli en lyxbåtstillverkare med en liten målgrupp utan tänker mer industriellt för att hålla ner slutpriset. 1000 tillverkade båtar om året är absolut ingen orealistisk siffra.*

Men som alla komplicerade utvecklingsprojekt krävs muskler i form av pengar och kompetens. Fram till idag räknar Gustav Hasselskog att Candela har kostat 15 miljoner kronor. Och han har redan säkrat ytterligare 15 miljoner i finansiering framåt vilket ger båttillverkaren möjlighet att starta en serietillverkning av elbåten.

*-Jag känner idag till tre andra liknande projekt som Candela i världen. Kanske finns det fler som arbetar i tysthet. Men sen vi kunnat visa upp rörliga bilder på vår båt som faktiskt fungerar som den ska, flygande över vattenytan, så har det blivit lättare. Intresset för Candela är idag stort, både från investerare och köpare.*

Men för att klara nästa fas måste Candela byta lokal, de har växt ur de charmiga husen på Lidingö. Så nu jagar Gustav nya lokaler på runt 1000 kvadratmeter i Stockholm, gärna nära vatten. Och när han blickar tillbaka på resan med Candela som startade i slutet av 2014 kan han konstatera att det trots allt gått fort. Som KTH-utbildad maskiningenjör kunde han inte tillräckligt om att bygga båtar utan sökte efter ett team som kunde hjälpa honom. Han sökte på nätet och hittade en båtdesigner, en kille som designat bärplan till en segelbåt som slagit hastighetsrekord och en kolfiberexpert som arbetat åt det franska försvaret. Sedan dess har han hittat ytterligare flera medarbetare bl.a. en med bakgrund från Saab och som var med och konstruerade de elektroniska motmedlen till jaktplanet Jas.

*-Vi skiljer oss mot många andra svenska fritidsbåtprojekt som drivs av kunniga och kompetenta båtbyggare med känsla, erfarenhet och kunskaper från tidigare generationer. Candela består idag av sju ingenjörer och matematiker och vi försöker hela tiden ompröva vedertagen kunskap och matematiska beräkningar. Men det är inte alltid det vi simulerar i datorn faktiskt fungerar på sjön, säger Gustav skrattande. 🌊*

*“Vårt mål är att båten ska klara 50 sjömil i 25 knop innan batterierna behöver laddas.”*

Det formgjutna kolfiberskrovet direkt från fabriken väger bara 180 kilo.



Fullt fokus på den nylevererade båten. Innan vintern ska den vara redo för tester i vattnet utanför Lidingö.



# KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

*varför*

## KNAPE MARIN

- ✓ Över 45 år i branschen
- ✓ Rikstäckande: Göteborg samt representanter i övriga Sverige, Stockholm, Västerås och Malmö
- ✓ Båten exponeras på båtmässorna i Göteborg och Stockholm
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice
- ✓ Bred europeisk nätannonsering samt båttidningar
- ✓ Finansierings- och försäkringsombud
- ✓ Alla båtar säljs besiktigade av auktoriserade, fristående besiktningsmän med ansvarsförsäkringar.
- ✓ Vi kan även vinterförvara båten vid försäljning utomhus/inomhus
- ✓ STÖRST PÅ BEGAGNAT 2016! 152 st sålda begagnade båtar.



BOSSE KNAPE TEL. 0705-299 112 | PETER ÖGREN TEL. 0723-299 114

NICLAS PETERSSON TEL. 0723-299 113 | VÄXEL TEL. 031-69 77 50 | MAIL: info@knapemarin.se

ADRESS: Hällef Lundregatan 12, 426 58 Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

NU FINNS VI ÄVEN I STOCKHOLM! CHRIS KJELLBERG TEL. 0736-004415 | MAIL: chris@knapemarin.se

VÄSTERÅS: GUNNAR BRANGE MAIL: gunnar@knapemarin.se

MALMÖ/SÖDRA SVERIGE: MATS LUNDWALL MAIL: mats@knapemarin.se

Barn på Sjösportlägret  
nöjda över att få praktisera  
sina kunskaper.



*Välkommen till Klubbens*

## **KOMMITTEER**

*Det ideella arbetet inom KMK betyder  
oerhört mycket för klubben.  
I det här numret får ni bl a följa med på  
kräftskiva, sjösportläger med KMK:U  
och följa tävlande i KMK:R.*

Ange ditt KMK  
medlemsnummer så får du  
10% rabatt på produkter från Simrad\*

**SIMRAD**<sup>®</sup>

Go With Confidence

# NAVIGERA MED SJÄLVFÖRTROENDE



Simrad NSS Evo3 skärmarna är perfekt anpassade för alla typer av motorbåtar. Simrad-systemet integreras enkelt till prisvinnande Halo /4G radar, Structure Scan 3D, CHIRP bredbandsekolod och mycket mer.

[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

- SolarMAX™ HD-widescreenskärm med exceptionell färgåtergivning
- Navigera mer säkert än någonsin genom trånga farleder och hamnar med prisvinnande HALO/ 4G radar
- Integration med AP48 autopilotkontrollenhet med färgskärm på 4,1 tum, kontrollratt och särskilda väjningsknappar

**TyMar**  
MARINELEKTRONIK

Bullandö Marina – Värmdö & Svinninge Hamn – Åkersberga  
08-410 513 14 - [info@tymar.se](mailto:info@tymar.se)



Klubbmästaren Claes Boltstern hälsar välkommen och utbringar samtidigt en skål för den nyfödde prinsen.

# KRÄFTSKIVA på Ångbåtsbryggan

AV CLAES BOLSTERN / FOTO PICKLA

**100-talet glada kräftälskare** trotsade sommarens svalka och regn för att även i år gemensamt med vännerna från KAK avnjuta Melanders läckra kräftor på Ångbåtsbryggan. Kanske blir det rent av extra gemytligt i ljuset och krogvärmerna, när regntunga skyar viner förbi Nybroviken i sena augustikvällen. Och för dem som så önskade bjöds därpå upp till dans, vilket ju också bidrar till att höja värmen. Nu får vi vackert vänta tills den 18 november då portarna slår upp på Sällskapet för Höstmiddag. Inbjudan utsändes i slutet av oktober.



Jonas Nyström,  
KMK Lilian Stach och  
Jessica Sandberg



Willy Söraa berättar stolt om sin ångbåt Tiffany.



KMK GS Pelle Larsson, Håkan Guldskula Andersson och KMK ordförande Eirik Winter



100-talet gäster samlade för att avnjuta Ångbåtsbryggans goda kräftor.



Glada medlemmar i väntan på kräftor.



Peter Mattsson skålar med Lisa Flodin.



Förre GS Bo Ahlström med sin Elisabeth.





Motorsportbordet med Anders Bjurman och Lisa Flodin i spetsen.



Paret Palmstierna skålar med Lisbeth Gustáv på den årliga kräftskivan.



Anders Stark på bästa kräftthumör.

Missa inte höstmiddag på Sällskapet den 18 nov

## Tack till Guldkula

Ett stort och varmt tack för det fantastiska samarbetet med GULDKULA, som denna afton liksom tidigare vid Hamnfesten, bidrog med kall, torr och mycket välsmakande Champagne. Bättre kan knappast en Kunglig Klubbkräftskiva inledas.



Färgstarka damer förgyllde kräftskivan.





*60 open*

[WWW.DELTAPOWERBOATS.SE](http://WWW.DELTAPOWERBOATS.SE)



FOTO PICKLA

# TITTA IN PÅ EN VARM SOPPA ELLER FIKA


**Höstöppet på caféet**  
 Välkommen in och ta en fika i vårt mysiga klubbhus, öppet hela oktober, därefter på helgerna.

**H**ÖSTEN ÄR I ANTÄGANDE OCH MED DET SLUTET FÖR ÅRETS BÅTSÄSONG FÖR MÅNGA. DJURGÅRDSHAMNEN STÄNGER FÖR SÄSONGEN DEN SISTA OKTOBER, OCH DET ÄR VIKTIGT ATT SAMTLIGA TAMPAR, FJÄDRAR OCH TILLFÄLLIGA ANORDNINGAR TAS BORT. FASTA BRYGGFENDRAR KAN GIVETVIS SITTA KVAR ÖVER VINTERN.

Hamnkommittén har regelbundna möten för att dryfta möjliga förbättringar i Djurgårdshamnen, och vi undersöker just nu möjligheterna att byta ut bryggvirket på hamnens första del. Virket är gammalt, på vissa ställen murket, och blir lätt halt vid blött väder eller dagg.

Vi emotser gärna förslag från er medlemmar och synpunkter på hur detta kan utföras, eller om det finns medlemmar med värdefulla kontakter som vi kan utnyttja i denna process. Tanken är att detta skall vara helt klart inför hamnens öppning 2019.

Detta blir den sista etappen av det förnyelseprojekt i Djurgårdshamnen som inneburit nya bommar, ny ponton, helt ny el och ett helrenoverat klubbhus. Jag vill påstå att vår hamn har ett av Sveriges allra bästa lägen, och det gäller att våra anläggningstillgångar matchar detta!

Även om båtsäsongen går mot sitt slut hoppas jag att många medlemmar passar på att mötas över en kopp kaffe eller en varm soppa i vårt fina renoverade klubbhus! 



*Carl-Fredrik Aspegren*  
Ordförande KMK:U

**D**ETTA ÅRET HAR KMK:U SETT EN NY KOMMITTÉ SKAPAS MED CARL FREDRIK ASPEGREN SOM ORDFÖRANDE OCH ISABELLA KULL SOM VICE ORDFÖRANDE.

Vi kan även stolt presentera Lovisa Gorton som fortsatt kommittémedlem och den nyvalda Destiny Lindgren Coldwell in i KMK:U styrelse. Genast började vi smida planer för säsongen på Högböte 2017 och för resten av året.

#### UNGDOMSHUSET

Ungdomshuset har sett små förändringar i form av nya möbler inför sommaren. Möbler som bytt ut andra äldre och härligt slitna från föregående år. Ungdomshuset är en viktig plats för KMK:Us medlemmar vilket vi i kommittén anser och alltid kommer att göra. Därför är det viktigt att vi alla tar vårt ansvar och ser till att hålla huset rent och fint för alla medlemmars trevnad.

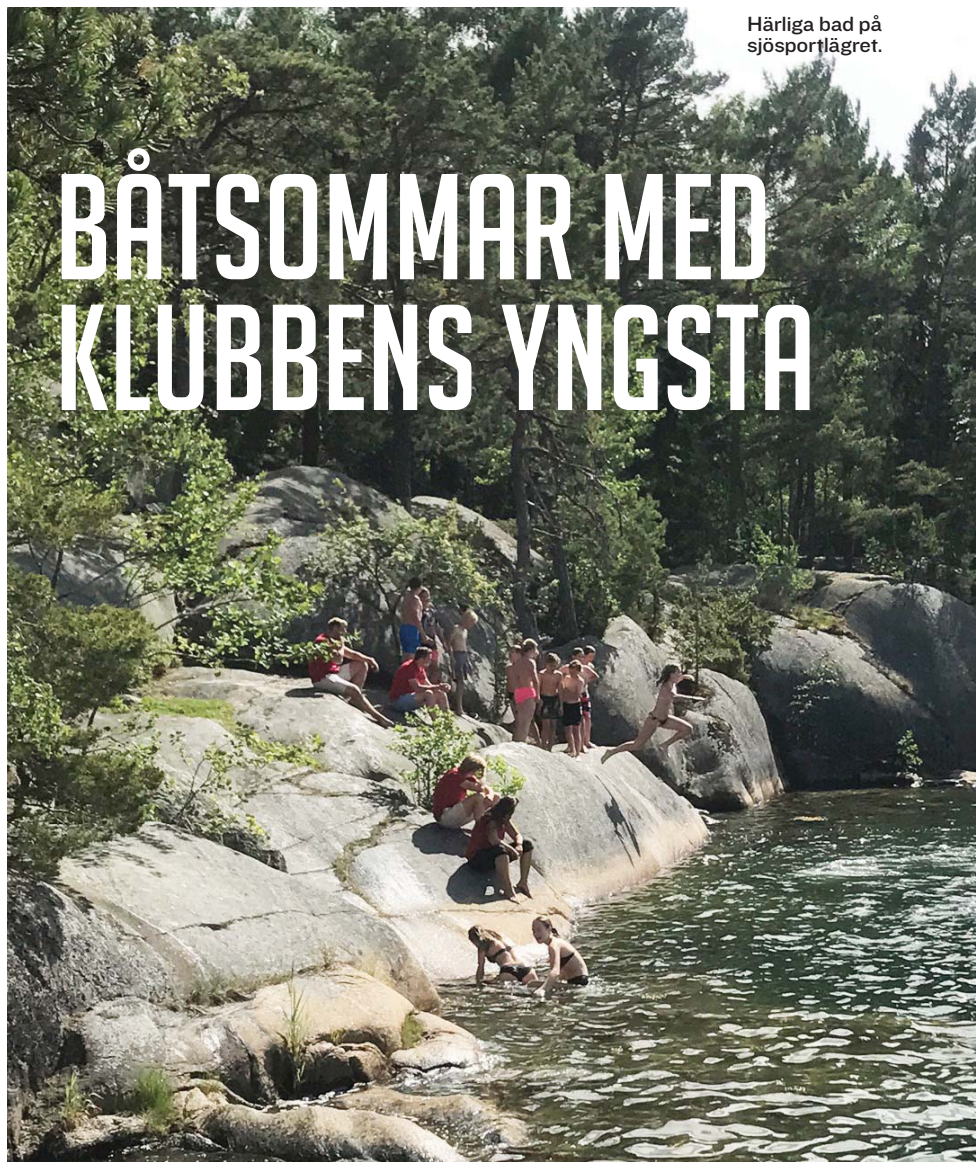
#### MIDSOMMAR

Även årets midsommar firades av KMK:U med sin berömda fiskedamm tillsammans med Isabella Kull i spetsen och som årligen engagerar barn i krans-tillverkning tillika dekoreringsen av Högbötes ikoniska midsommarstång.

#### SJÖSPORTLÄGREN

I sedvanlig tradition har två sjösportläger anordnats före och efter midsommar. På första lägret såg vi nya vetgiriga och nyfikna deltagare som fick ny erfarenhet med båtar samt utbildning inom navigationsteori tillsammans med praktik ute på sjön.

Vi fokuserar på att utbilda barnen och fördjupa deras intresse för båtlivet samt ge dem förberedelse inför att ta förar-



Härliga bad på sjösportlägret.

# BÅTSOMMAR MED KLUBBENS YNGSTA

beviset på nästkommande läger. En vanlig reaktion från deltagarna är förvåning över det faktum att det finns mycket mer att veta som sjöman än att bara styra och tanka en båt. Dock förvandlas alltid förvåningen till fascinerings och stolthet då de får lära sig att bli säkra med hanteringen och livet ute till sjöss.

Det andra sjösportslägret består av ännu mer fördjupning och utbildning inom navigationsteori tillsammans med repetition av båtpraktik från föregående läger. Deltagarna blir alltmer sjövana och pluggar stenhårt inför intyget och hjälper varandra för att lyckas nå målet. Tillsammans med en kompetent instruktörsgrupp hålls lektioner inom mörkernavigering och sjömanskap till hantering vid olycksfall. Barnen blir även mer utbildade inom

allemansrätt, geografi, sjökortsarbete och kompasslära. Självklart låter vi inte deltagarna gå en hel vecka med bara lektioner, vi tar även med dem på utflykter, sporttävlingar, spökrundor och deras favorit – bastubad. Det sistnämnda brukar sällan vara utan badringsräddning vilket alltid är en skräckblandad förtjusning (men bara en förtjusning för instruktörerna).

Vi instruktörer vill även slå ett slag för Claes Ringström och Marie Kjellin som arbetade som tillsyningspar under lägrens gång. Från städning till matlagning ingredienser till sjukstuga (och även frisör som var ett nytt inslag för i år) fick vi mer än tillräckligt med hjälp och stöd från denna fantastiska duo. För andra året i rad har de inte bara underlättat våra jobb utan även bidragit med världens bästa stämning bland



Nöjda ungdomar med  
diplomet i handen efter  
ett avklarad sjösportläger.

deltagare och instruktörer. Vi passar även på att tacka Jonas Vikander och MacRent som i år valde att bistå den ungdomsdeltagare som under sommarens fortsättningsläger visade framfötterna. De ville hylla den person som visade stort engagemang och hängivenhet till studierna och även till hela gruppen med en iPad som uppmuntran för fortsatt utveckling.

## 2018

KMK:U har redan börjat planera inför nästa säsong med nya idéer och tankar kring utvecklingen. Just nu arbetar vi med införandet av ännu ett läger för deltagare som önskar fördjupa sina kunskaper ytterligare med ett kustskepparintyg, detta tror vi kommer att kunna locka fler till att fortsätta fördjupa sina intressen för båtlivet.

## EGNA TANKAR FRÅN CARL FREDRIK...

Som nyvald ordförande hoppade jag tillsammans med KMK:Us eldsjäl Isabella Kull in i kommitténs arbete inför säsongen 2017. Vi har sedan tidigare arbetat med KMK:U och är alltid lika glada vid varje säsongsslut efter två lyckade läger och andra tillställningar på Högböte. Vi har stora visioner för KMK:Us framtid och vill alltid sträva efter att utvecklas så att alla medlemmar får en härlig sommar med oss, antingen i skärgården eller i stan. Jag är otroligt exalterad inför planeringen av nästkommande sommar med nya stora projekt och andra roliga saker som vi vill skapa. Tack för den här säsongen så ses vi igen nästa år! 🌊

*Carl Fredrik Aspegren & Isabella Kull*



Alla våra fantastiska ledare  
ute på sjösportlägret.

*“Vi har stora  
visioner för  
KMK:Us framtid”*



# Bekymmerfri vinterförvaring med vårt ekonomipaket!

- Provkörning med protokoll
- Torrsättning
- Utvändig tvätt, bottenvätt och glykolbehandling av kylsystem
- Förvaring i kallhall
- Förvaring och underhållsladdning av batterier
- Utvändig tvätt innan sjösättning
- Sjösättning
- Provkörning med protokoll

## Båtlängd

< 6,0 m

6,0 m < 6,5 m

6,5 m – 7,0 m

>7,0 m

## Pris

10.900:-

13.900:-

16.900:-

Offereras

Eventuella tillkommande arbeten som t.ex. bottenmålning, motor-service, polering, vaxning, etc, enligt separat offert.

# GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 66 Lidingö  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se  
www.gashagamarina.se



# POKAL FÖR BLOMSTRANDE Ö

**V**I ÄR NU INNE I OKTOBER OCH ÅRETS BÅTSÄSONG BÖRJAR GÅ MOT SITT SLUT. Vi har fortfarande lite tid kvar innan vi stänger Högböte för säsongen och hoppas att många medlemmar tar tillfället och kommer ut innan säsongen är slut. Högbötekommittén har under säsongen jobbat för att alla medlemmar ska trivas och uppskatta vår fina klubbholme och vi har anordnat ett antal aktiviteter. Jag vill passa på att tacka våra fantastiska tillsynspar för säsongen 2017. Härligt jobbat!

## UTFÖRDA AKTIVITETER PÅ HÖGBÖTE 2017

**30 APRIL:** Högböte öppnade med Valborgsfirande, bubbel och sång, tyvärr ingen brasa i år p g a för mycket vind  
**13 MAJ:** Vårfixardagen och en tapper skara medlemmar som bl a monterade nya grillar. Klubben bjöd på traditionsenlig lunch  
**3 JUNI:** KMKs Asadon var mycket välbesökt

och som vanligt med god mat från Aldéns  
**23 JUNI:** KMKs Midsommarfirande med mycket stort deltagande och en otroligt fin midsommarstång med fantastiska blommor från Rydells.  
**12 AUGUSTI:** Kräftan och Högbötedagen med öppet forum.

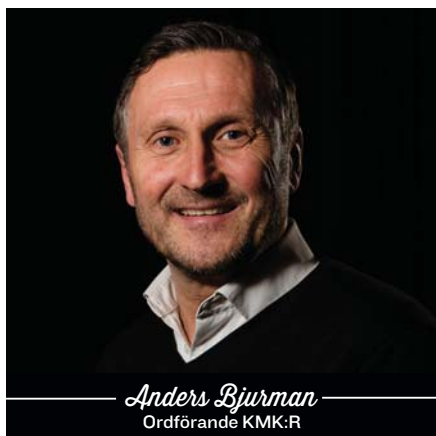
## HÖGBÖTEPOKALEN 2017

Högbötepokalen tilldelas i år en person som bidragit till att göra Högböte till den vackra och fina ö den är!

Högbötepokalen går i år till **JENS RYDELL** på Rydells Blommor. Vi vill visa klubbens uppskattning för att Jens sett till att öns behov av vårblommor, midsommarblommor och sensommarblommor tillgodoses.

Högbötekommittén och styrelsen i KMK vill rikta ett stort tack för många års generositet och engagemang och för en alltid prunkande ö och skärgårdens vackraste midsommarstång! 🌸





Anders Bjurman  
Ordförande KMK:R



Erik Edin vinner EM i F2.

# KMK:R-EN KLUBB MED KLASS



*“Jag grät när jag passerade mållinjen.”*

**D**ET HAR VARIT EN FRAMGÅNGSRIK SOMMAR FÖR KLUBBENS FÖRARE. Jag hade möjligheten att tillsammans med min familj titta på en av F-1 deltävlingarna i Evian som gick i början av juli. Det är alltid kul att vara på plats och stötta och heja på klubbens förare. Vi har gott om både stora och små mästare i sommarens lopp.

### ERIK STARK VINNER FI-RACE I KINA

Erik Stark briljerade i Kina och tog hem sin första F1 vinst efter en hård kamp mot Thani Al Qemzi som körde för Team Abu Dhabi. Erik startade i pole och körde 53 felfria varv, vann med 9,31 sekunder före Thani.

Erik berättar att han gav hundra procent hela racet tills det var åtta varv kvar, då tog han det lite lugnare för att spara på motorn.

- Att ta hem sin första vinst på denna nivå är otroligt, jag grät när jag passerade mållinjen.

Jonas Andersson, vars team Erik Stark kör för, slutade på en sjuätteplats.

### ERIK EDIN VINNER SITT FÖRSTA EUROPAMÄSTERSKAP I F2

EM i Formula 2 avgjordes i Kupiskis, Litauen. Erik som hade haft en tuff start i VM-serien med idel problem och bara en sjuätteplats som bäst, var inte nöjd över den säsongöppningen.

Inför EM-tävlingen hade Erik lagt ner ytterligare tid på att testa båt, motor och propellrar, fast bestämd att vinna EM. Banan i Kupiskis, en snabb fempunktsbana, har en högersväng på en lugn sjö, detta gjorde att förutsättningarna för Erik var väldigt goda.

Erik hade en bra träning och därefter en riktigt bra tidsträning, där han var fortsatt snabbast och därmed tog pole position som snabbaste båt.

En EM-tävling består av fyra heat varav de tre bästa räknas. Erik började med att vinna första heatet på ett övertygande sätt och fortsatte så i övriga heaten, den som var närmast och som jagade Erik genom heaten var Stefan Hagin från Tyskland. Med tre heatsegrar kunde Erik stå på land och titta på det fjärde heatet som vanns av hemmaföraren Edgaras Riabko. Erik Edin kan nu titulera sig Europamästare 2017 Formula 2.



Med familjen i Evian där vi hejade på Erik Stark och Jonas Andersson som kör FI i Team Sweden.

**VÄRLDSMÄSTARE I GT15**

Första deltävlingen i F4 kördes i Imatra, Finland samtidigt som VM-tävlingen i GT15, en ungdomsklass för barn från 10 till 16 år. VM-serien i F4 består av tre deltävlingar. Morgan Jernfast fick en bra start i den första deltävlingen med en fjärdeplats. Det bådär gott inför kommande F4-tävlingar.

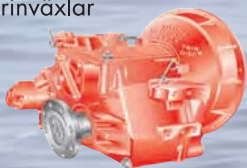
I GT15 var 6 svenska förare med på startlinjen, fem av dem KMK:R-förare. Det blev en ny svensk världsmästare: Adam Wrenkler som tävlar för Sportbåtsklubben. Adam lämnar GT15-klassen efter denna säsong för att kliva vidare upp i klasserna. Övriga svenska resultat: 4) *William Sjöström KMK:R*, 5) *Alex Céve KMK:R*, 8) *Hilmer Wiberg KMK:R*, 12) *Casper Westerland KMK:R*, 16) *Mathilda Wiberg KMK:R*.



# Trans-Auto representerar

**TWIN DISC.**

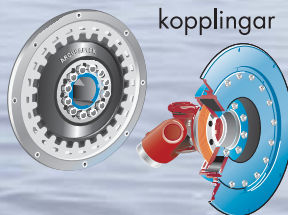
Hydrauliska marinväxlar


**HAMILTON**

Vattenjet


**REICH**

Flexibla kopplingar


**ARNESON**

Ytskärande drev


**TRANSFLUID**

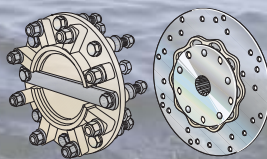
Kopplingar för marint & industriellt bruk


**WAVE STREAM**

Slagvattenfilter


**R & D MARINE LTD**

Flexibla kopplingar


**TWIN DISC.**

Elektroniska manöver-system


**TRANS-AUTO AB**

Drivline systems for mobile and marine applications

**Reservdelar och service för samtliga produkter**

**www.transauto.se**

Trans-Auto AB, Förrådsvägen 6, Box 215, 151 23 Södertälje. Tel. 08-554 240 00, Fax 08 554 240 09



*Per Smedfors*  
Ordförande Båtlivskommittén

I SKRIVANDE STUND HAR JAG EN mycket positiv upplevelse i färskt minne tillsammans med andra KMK:are. Jag och min fru Christina deltog för första gången på våra 12 år som medlemmar i en eskader. Den gick från Jungfrusund i Mälaren till Sigtuna med en späckad agenda som Hans Larsén och Birgit Bergquist på båten Cessa hade ordnat. I övrigt för oss i Båtlivskommittén fortsätter arbetet med det som ska berika båtlivet med Kustskepparkurs i slutet av oktober och säkerligen ännu någon kurs i vinter. Vi håller även på med att se över våra KMK-kläder, för att hitta en optimal lösning. Nu är det dags att gå igenom checklistan med allt som ska göras innan höststormarna och vintern och "wrappa in" båten. Nedan får ni ta del av ännu ett lyckat evenemang -ICCY 2017.



Hela gänget i Andrejosta Marina i Riga.

## ICCY 2017 -THE SEA AND THE FRIENDS WE MAKE OUT OF IT

TEXT & FOTO  
BIRGIT LUNDQUIST

**L**ETTLAND, DET MELLERSTA AV DE BALTISKA LÄNDERNA STOD SOM ARRANGÖR AV ÅRETS ICCY MÖTE I RIGA. Landet, med ca 2 milj invånare, har i mer än tusen år varit ockuperat av tyskar, polacker, svenskar och ryssar, först 1991 blev landet självständigt. Huvudstaden Riga med sina 700.000 invånare är Baltikums största stad.

Centralt i den gamla staden ligger gästhamnen Andrejosta, som lystes upp av alla ICCY-båtar med stor flaggning. Till detta avfytrade Erik Lundquist ett skott från sin lilla Karlskrona-kanon, ICCY-flaggan hissades och bubbel serverades. I strålände sol avnjöt vi buffén och vinet flödade. Vi pratade på

många språk över borden och hade en riktigt trevlig kväll.

### UTFLYKT TILL JURMALA

Med bussar åkte vi längs kusten till Jurmala, en känd badort med över 4 000 gamla trähus som är varsamt renoverade och otroligt vackra. En stor del ägs av ryssar som genom ett ägande garanteras ett lettiskt medborgarskap. För en del ryssar är det en dörröppnare till resten av världen och huset som sådant bryr man sig inte om.

Lettland består till största delen av platt landskap med stora torvmossor och kärr. Vi stannade till i Kember Swamp, ett fint naturskyddsområde som via EU-hjälp gjorts tillgängligt för gemene man, med spångar så att man kan gå

torrfotad. Vi gick en trekilometers-slinga innan bussen fortsatte mot Roja.

På en gammal gård i Roja möttes vi av kvinnor i nationaldräkt som sjöng och bjöd på lokal dryck i små glas. I trädgården sjöed en enorm gryta med fiskoppa som det bjöds ur plus rökt fisk av olika slag, vi fick också göra våra egna små pajer. Åter i Andrejosta fanns mat att hämta i restaurangen som äts ombord i olika sällskap på båtarna.

### RIGA BY CHANNELS

Följande dag började med en båttur "Riga by Channels" där vi kunde se de vackra parkerna, slottet, saluhallarna och mycket annat från kanalsidan. Vår mycket kunnige guide tog oss sedan



The Swamp.

med på vandring bland de fina och välrenoverade husen i jugendstil. Han berättade om arkitekturen och samspelet mellan de gamla husen, t ex att de små dekorativa fönster utvändigt gör lägenheterna väldigt mörka invändigt. Lagom trötta efter en lång vandring smakade kvällens grillbuffé mycket bra.

### ABAVAS WINERY OCH KULDIGA CITY

Långt ut på landet besökte vi nästa dag en samling gamla stenbyggnader - Abavas Winery. En karismatisk vinnodlare berättade om vingården och de olika sorterna de förädlat fram. Vi fick sedan provsmaka bubbel gjort på rabarber och äppelvin, en slags brandy och många fler sorter. Regnet som hängt i luften under förmiddagen utgöt sig över oss och alla trängdes i den lilla försäljningsboden. Allt i boden var till salu och jag tror de fick en riktigt bra kassadag!

Färden fortsatte mot Kuldiga City, en gammal stad med Europas bredaste vattenfall, 120 m men bara 1,2 m högt. Under högvatten kan fallet bli upp till 240 m brett. På ett café vid fallet



Europas bredaste vattenfall.



Hurtbullar i The Swamp.



Resa till och från är ett äventyr i sig, längsta resan var 1400 m.

# BÅTLIVSKOMMITTÉN

serverades lunch i form av olika tilltugg.

Efter att ha passerat flera gamla byar igen, tagit oss fram på grusvägar precis breda nog för bussen, uppenbarade sig en vacker herrgård.

Herrgården är upprustad och har en fantastisk trädgård och ligger fint vid en spegelblank sjö. Här bjöds på mousserande vin från vingården vi besökte tidigare. Solen sken från en klar himmel och stunden kunde inte ha varit mer sagolik.

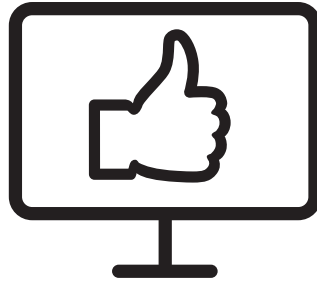
Ägaren, som även är kock, stod för en fantastisk middag som avslutades med en ljuvlig dessert på hemgjord glass med frukter från gården och vin från vingården. En trevlig kväll fortgick och vi reste sedan åter till Riga.

Sista morgonen kom med flaggcere-  
moni där flaggan halades av Lettlands  
ICCY Council Caspars Kapklan och  
överlämnades till Erik Lundquist, som  
är Commodor för nästa års möte i Karls-  
krona. Efter Farewell Brunch på Andre-  
josta Marina föll ett fint regn när det  
blev dags att ta ner flaggspelen och ta  
farväl av båtvänner, de flesta med orden  
”Vi ses i Karlskrona nästa år!”. 🌊



*“Vi ses i  
Karlskrona  
nästa år”*





# DET SKA VARA ENKELT ATT BESTÄLLA TRYCKSAKER!



AFFISCH



BLAD



BROSCHYR



FOLDER

- 1 Välj produkt
- 2 Se priset
- 3 Beställ

**Testa FLIPPshop** – vår publika e-handelsite där du på ett smart sätt kan se pris, få tips och beställa online. FLIPPshop är länkad med våra effektiva produktionsflöden och ser till att dina projekt levereras i tid. Att det blir billigare är självklart. Lätt. Rätt. Smart.  
**Välkommen till ett av sveriges största tryckerier!**

*"Samspelet mellan våra butiker och Åtta.45 Tryckeris beställningssystem spar tid och pengar åt oss varje dag."*

Synoptik 

*"Åtta.45 är en trygg partner. Trycket ser alltid bra ut och kommer på utlovad tid."*

  
SITRUS

# ÅTTA.45 TRYCKERI®

TÄNK TRYCKEKONOMISKT

www.atta45.se



Viggo Boats har under kort tid blivit en av marknadens hetaste båtar. Våra båtar är utvecklade för dig som söker hög prestanda, trygghet, komfort och ett enkelt, praktiskt båtliv - i alla typer av väder.

I dag finns det två modeller VIGGO X8 och VIGGO C8. De är moderna båtar utvecklade för dagens motorer med många innovativa lösningar.

För mer information kontakta Stig Andersson tel 0173-168 20.

**VIGGO BOATS**

viggoboats.se

# VÄRMDÖ MOTOR TEKNIK

Störst i Sverige på MerCruiser

**MERCURY**  
MerCruiser

**QUICKSILVER**  
Marine Parts & Accessories



Vi utför alla tänkbara reparationer, motorrenoveringar och servicearbeten på inombordsmotorer och drev. MerCruiser är vår specialitet där vi är auktoriserad återförsäljare, med stort lager av motorer och reservdelar.



www.motorteknik.se / vmt@telia.com / 08 - 570 344 00 / 070 - 353 10 64 / 0900 - 100 99 20\*  
\*support 20kr/tim





*Välkommen till Klubbens*

# **KMK SIDOR**

*Välkommen till KMKs medlemssidor  
Här hittar du allt från klubbinsignier till  
medlemsinformation.*



**Ladda för sommaren  
med nya båt batterier  
från Batteriexpressen**

**Besök vår  
webshop  
eller butiken  
i Infra City  
Upplands-Väsby  
(intill Bauhaus)**

- Samarbetspartnerrabatt med upp till 35% samt fri leverans
- Ange rabattkod KMK vid beställning av Maringel & AGM
- Vid beställning av övriga batterier, kontakta oss för att få rätt rabatt

**Batterier och laddare till bilar,  
truckar, liftar, båtar, städmaskiner,  
entreprenadmaskiner, lastbilar, bussar,  
solceller, vindkraftverk, verktyg**

**[www.batteriexpressen.se](http://www.batteriexpressen.se)**



**Optima**

50-75 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåligen mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



**AGM**

70-250 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåligen mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



**Bosch**

40-260 Ah

- Tyskt kvalitetsmärke
- Finns i många klasser
- Från start till förbrukning



**Maringel**

75-245Ah

- Helt underhållsfritt
- Goda start- & förbrukningsegenskaper
- Tål djupurladdningar
- Tåligen mot förfrysning



**BOSCH**



**TUDOR**



**KONTAKTA OSS**

Batteriexpressen AB Kranvägen 2 195 54 Upplands Väsby **Tel** 08-35 29 50 **Fax** 08-590 349 90

**E-post** [kundservice@batteriexpressen.se](mailto:kundservice@batteriexpressen.se)

## KMK INSIGNIER



MÖSSMÄRKE 200 kr



BLAZERKNAPPAR  
liten 35 kr/  
stor 45 kr

## FÖR BÅTEN



1. STANDERT liten 225 kr/ mellan 250 kr/ stor 300 kr 2. GÖS liten 595 kr/ stor 845 kr 3. STÄVMÄRKE litet 1250 kr/ stor 1475 kr  
Alla insignier beställs via kansliet på [kansli@kmk.se](mailto:kansli@kmk.se)

## Utbildning i navigation och sjövätt

### SJÖLOTSEN UTBILDAR

KMK har under några år, tillsammans med Sjölotsen, anordnat utbildning till Kustskeppparityg och SRC/VHF-intyg. Utbildningen ger gedigen kunskap i traditionell navigation men med inslag av elektronisk navigation. Kustskeppparityget måste man ha om man har en båt (skepp) som är över 12x4 meter och VHF-certifikatet måste man ha för att få använda sin VHF-radio.

### ANSVAR OCH SÄKERHET

I kursen ingår, förutom navigation, även ansvar och säkerhet. Det är viktigt att känna till begrepp som befälhavaransvar, gott sjömanskap och redaransvar. Deltagarna arbetar under kursen med realistiska övningar varvat med lärarledd undervisning.

### SRC/ VHF-INTYG FÅS SEPARAT

Efter kursen som hålls under en helg, hålls prov för Kustskeppparityg och SRC/VHF-intyg separat en vardagkväll.

### ANMÄLAN

Höstens kurs hålls den 21-22 oktober 2017 på KMK Kansli, Djurgården. Priset är 1 900 kr inkl lunch och kaffe. Material och provkostnad tillkommer.

Anmälan görs via e-post till [kansli@kmk.se](mailto:kansli@kmk.se). Begränsat antal platser.



## KMK blir utan sitt a.

Från den 1 oktober kommer KMK att ha ny adress till hemsidan och till e-postadresserna.

### KMK HAR HAFT KMK.A.SE

Adressen [kmk.se](http://kmk.se) har under alla år funnits i Kristianstad hos en maskinkonstruktör. KMK Generalsekreterare Pelle Larsson fick under sensommaren ett samtal från Ingrid Johansson som berättade att hennes pappa, Ingeman Johansson, gått bort. I samband med bouppteckningen fanns ett brev som talade om att domännamnet [kmk.se](http://kmk.se) kunde säljas för en dyr penning till Kungliga Motorbåt Klubben. Inför 100-årsjubileet försökte några KMK-medlemmar köpa loss domännamnet men Ingeman tackade bestämt nej till priset man erbjöd med motiveringen att det skulle kunna öka i värde. Detta fanns nedskrivet i Ingemans brev. Efter många trevliga samtal med Ingrid löste vi frågan och KMK fick överta [kmk.se](http://kmk.se).

Ingrid, som är rojalist, tyckte att adressen skulle passa mycket bättre hos Kungliga Motorbåt Klubben än hos någon annan. KMK vill därför framföra ett stort tack till Ingrid Johansson för hennes vänliga inställning till KMK:

Nya adresserna: [www.kmk.se](http://www.kmk.se), [pelle.larsson@kmk.se](mailto:pelle.larsson@kmk.se), [kansli@kmk.se](mailto:kansli@kmk.se), [hamnen@kmk.se](mailto:hamnen@kmk.se), [hogbote@kmk.se](mailto:hogbote@kmk.se)

## Nya medlemmar

### KMK

RICHARD BRUVIK  
ERIK BÖTTCHER  
ANDERS LUNDQVIST  
MAGNUS WÄHLIN  
MIKAEL BJÖRNFOT  
LINDA RAPP  
PIERRE SJÖBERG  
ROGER RISDAL  
CHARLOTTE LINDQVIST  
SANNA LYBECK  
LEIF BENGTSSBERG  
JONNY JENSEN  
MICA GOTTFARB  
JOHAN LÖF  
MAGNUS NORDEMAR  
NICLAS HOLST  
ADRIAN KAMENICKY  
HENRIK WALLSTRÖM

JOHAN WALLIN  
EWA ERIKSSON  
OLA HOLMSÄTER

### KMK:U

PHILIP RUDLING  
ANDRÉE SVENSSON  
JOAKIM ERIKSSON

### KMK:R

LISA TINGSTRÖM



# VARFÖR KRÅNGLA TILL DET?

## - CHECKA IN BÅTEN PÅ STRÄNGNÄS BÅTVARV



Att äga båt ska vara bekymmersfritt.

Efter avslutad säsong hjälper vi dig med allt från förvarning till service och reparationer. Med varvets hydrauliska vagn hanterar vi motor- och segelbåtar upp till 72 fot, 24 meter eller 50 ton. Vi har både varmhall samt utomhusförvarning inom inhägnat och larmat område, 4 300 m<sup>2</sup> varmhall och 3 200 m<sup>2</sup> utomhus. I butiken kan du beställa reservdelar samt båtillbehör och tillsammans utarbetar vi en serviceplan som passar just dig.

Välkommen!

**CHECKED**

A large, red, distressed-style stamp with the word 'CHECKED' in white, bold, capital letters is superimposed over the image of the boats.

[info@strangnasbatvarv.se](mailto:info@strangnasbatvarv.se) | 0702-99 75 80 | [www.strangnasbatvarv.se](http://www.strangnasbatvarv.se)

## Medlemsförmåner inom KMK

### KLUBBINSIGNIER

Som medlem får du bära klubbmål, blazer- och mössmärke samt övriga klubbkläder som säljes genom KMK Försäljnings AB. På din inregistrerade båt får du ha KMK standert, stävmärken/dekaler, samt i hamn den kungliga gösen.

### CERTIFIKAT

För i KMK inregistrerad båt

### ÅRSBOK

Varje år sedan 1922

### KLUBBTIDNING

KMK Nytt, 4 ggr/år

### KLUBBHOLMEN

Högböte med tillgång till alla faciliteter

### KLUBBHAMN

Med plats för 250 medlemsbåtar vid Djurgårdsbron

### KLUBBRUM

Med sammanträdesrum på Villa Godthem

### KANSLI

Med all medlemservice för KMK, KMK:U, KMK:R mån-tors 9-12, 13-16 & fredag 9-13. Telefon 08-661 23 03, mail kansli@kmk.se

### KMK ARRANGEMANG

Navigationsutbildning, sjösportläger för ungdomar, eskadrar, utställningar, internationellt samarbete samt social samvaro och fester. Försäkring via Svenska Sjö som främjar navigationsutbildningen.

Som medlem i KMK är du med i en rikstäckande förening som sätter kompetens, stil och tradition högt såväl till lands som till sjöss.

### MEDLEMSAVGIFTER

Inträdesavgift.....	2000 kr
Fullbetalande årsavgift.....	1000 kr
Pensionär.....	400 kr
Maka/make/sambo.....	250 kr
KMK:U t o m 25 år.....	200 kr



## BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

Drevlyft IJ 750



Båtdolly M3500



Drevställ



### PRISVÄRDA HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Skrovplatta av målad marinplywood för hög hållbarhet.

Top-fäste, ledat. Varmgalvaniserad. Rostfri skruv med låsmutter.



KS-3 (kölstötta)

Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering.

Varmgalvaniserad. Stapelbar.



LÄS MER PÅ [WWW.GCBOATHANDLING.COM](http://WWW.GCBOATHANDLING.COM)

LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB



Gå in på vår hemsida och titta i vår nya katalog.



### TYRESÖBOKEN



### TYRESÖSTÖTTAN



Ingår ett band per par stötta samt skrovskydd av gummi.

LÄS MER PÅ [WWW.TYRESOVAGGAN.COM](http://WWW.TYRESOVAGGAN.COM)



saxarensbrygg.se

Estlandsvägen, Vaxholm  
070-511 30 28  
info@saxarensbrygg.se  
www.saxarensbrygg.se

**B**

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

# Targa®

## The 4x4 of the Sea!



23.1 25.1 27.2 30.1 - NYHET 32 35 37 44/46 - NYHET

NYHETER 2018  
TARGA 37 AFT DOOR HIFLY  
TARGA 27.2

# SEA4YOU

Sea4you Sweden AB - Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden - Tel. 08-717 04 05 - [www.sea4you.se](http://www.sea4you.se)