



EN medlemstidning FRÅN  
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

# Nytt

*höst 2014*

**NYHETER** Anders Bjurman listar höstens  
betaste marina prylar du inte kan vara utan

**PROFILERNA** Trotjänarna på Högböte,  
Maria & Lars Eriksson och Rolf Sandberg

**KOMMITTÉER** Mingel från klubbkommitténs  
glada knifiskiva på Angbåtsbryggan.



*Känn historiens  
vingslag*

ANDERS VÆRNÆUS REPORTAGE  
OM KMK:S FARTFYLLDA HISTORIA

[www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)



My Life powered by  
Samsung GALAXY S5



## Vattentålig och dammtät

Du vill alltid ha med dig din mobil, i vått och torrt. Därför uppfyller Galaxy S5 IP67, en klassificering som innebär att den är vattentålig ner till 1 meter i 30 minuter och helt dammtät.

samsung.se/gs5

# Kära KMK:are!

**D**et känns överflödigt att inleda med "Hoppas ni har haft en fin sommar". I år har det väl varit omöjligt att misslyckas, i alla fall om man varit hemma i Sverige - så jag tycker det känns helt ok att vara tillbaka på jobbet igen - batterierna är rejält laddade.

För egen del drabbades jag emellertid av ett visst "oflyt" i början av sommaren. Som jag berättade i förra numret hade jag planerat att åka med egen båt till Gotland och Almedalsveckan. Men eftersom vår båt såldes några veckor innan den planerade avfärden var det bara att konstatera att det inte kunde bli någon tur på egen köl i alla fall. En god vän kom till undsättning och erbjöd mig att få låna sin Delta 54. Ett mycket generöst erbjudande som jag inte kunde motstå. Dagen innan vi skulle åka går dessvärre båten på grund. Min kamrat ringde och berättade att det var allvarliga fuktproblem, vilket i det här fallet innebär att båten var helt vattenfylld. Jag fick ta flyget istället och tillbakaresan blev med färja. Men ryktet om detta missöde spreds ganska snabbt i vänskretsen och snart började vännerna höra av sig. Historien hade ändrat karaktär och man undrade hur det gått för mig

och hur jag kunde vara så klantig, så jag vill i detta sammanhang dementera alla rykten om att KMKs ordförande har kört på grund - det är inte sant. (inte denna sommar i alla fall)

I år får jag erkänna att det huvudsakligen blivit segling i Stockholms skärgård, främst tillsammans med våra vänner Ingeborg och Sten Tegnéer i deras fina Hallberg & Rassey. Även för min mellandotter Sophie var det segling som gällde men med något mindre båtar eftersom hon deltog i KSSS seglarläger på Lökholmen. Vi besökte även Högböte där vi upplevde några magiska dagar och kvällar. I samband med det fick vi även fint besök av representanter från vår systerklubb, KSSS med f.d. ordförande Calle Piehl i spetsen.

I fredags hade vi gemensam kräftskiva på Ångbåtsbryggan med vår andra systerklubb - KAK. Det var många som hade hörsammat inbjudan och stämningen var på topp hela kvällen. Även i våras avhölls vår festen tillsammans med våra KAK vänner och jag tycker det är verkligen ett vinnande koncept att samverka med våra Kungliga systerklubbar vid festliga tillfällen.

*Jag önskar er alla en riktigt skön höst!*



Per Taube  
ORDFÖRANDE KMK

FOTO: ULF BERGLUND



Från vänster: Sten Tegnéer, Peder Friis, Per Taube, Fredrik Feldreich, Magnus Ahnmé och f.d. ordföranden från KSSS Carl-Gustaf Piehl.

FOTO: ERIK OLSSON

## höst 2014



KMKnytt är en  
föreningsblad utgiven av  
Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS Villa Godthem,  
Rosendalsvägen 9, 1 tr.  
Box 24122, 104 51 Stockholm  
TELEFON 08-661 23 03

BANK Nordea  
BG 5416-6814, PLUSGIRO 58202-3  
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS  
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23  
E-MAIL kansli@kmk.a.se

HEMSIDA [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET  
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16  
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE & REDAKTÖR  
Bo Ahlström GS  
BO.AHLSTROM@KMK.A.SE  
+46 8 661 26 90

ORDFÖRANDE  
Per Taube  
PER.TAUBE@KMK.A.SE  
+46 8 661 26 90

ART DIRECTOR  
Lisa Flodin  
FLODIN.LISA@GMAIL.COM  
+46 70 789 16 80

ANNONSANSVARIG  
Pierre Åkerström  
eBooster Sales  
PIERRE@EBOOSTERSALES.SE  
+46 73 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION  
Vitt Grafiska AB  
INFO@VITTRAFISKA.SE  
+46 08 545 677 71

OMSLAGSFOTO  
Erik Olsson  
WWW.EOF.SE



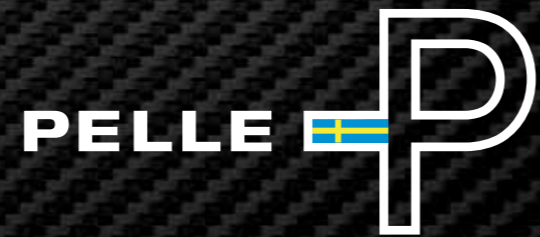




## TRUE EXPERIENCE

Tillsammans med skidåkare och seglare i världsklass testar vi våra kläder i deras rätta element. Vi utvecklar funktioner och väljer ut de som verkligen presterar. Resultatet blir tekniska plagg för berg och hav – kläder för en aktiv livsstil.

Johan i Atlantis Jacket.  
Se mer på [pellepettersson.com](http://pellepettersson.com)



## NYHETER

Av Anders Bjurman



1.



2.



### PROFFSMOTORN FÖR DEN KRÄSNE BÅTFÖRAREN

Brunswick Marine's nya Four-Stroke- utombordare med 80, 100 och 115 hästkrafter har en optimal kombination av styrka, dragkraft och överträffad bränsleekonomi, allt i ett lätt och kompakt format. Motorerna har branschens lägsta vikter i detta hästkraftssegment men konstruktionen med fyra cylindrar med 2,1 liters volym, åtta ventiler och enkel överliggande kamaxel ger större dragkraft och effekt än konkurrerande motorer. Detta innebär prestanda, tillförlitlighet, köregenskaper och effektivitet av högsta klass.

[WWW.MERCURY.SE](http://WWW.MERCURY.SE)  
Konkurrenskraftigt pris släpps inom kort



3.



4.



5.

**1. Klassisk regnjacka**  
En klassisk regnjacka till superbra pris från Grundéns.  
[WWW.GRUNDENS.SE](http://WWW.GRUNDENS.SE)  
CA PRIS 1699:-

**2. Marina herrarmband**  
Supersnygga herrarmband från Icon. Surfä in på webshoppn och

bitta en massa fina balsband och armband till tjejer också.  
[WWW.ICONDESIGNLIVING.SE](http://WWW.ICONDESIGNLIVING.SE)  
se priser på websidan

**3. Vit motor för esteten**  
Mercury Verado motor från 225-300 hp kan man få vitlackerad som extratillval för den kräsne och esttiske båtägaren.

Snyggt och proppert på en vit båt.  
[WWW.MERCURY.SE](http://WWW.MERCURY.SE)  
se priser på websidan

**4. Lyxig höstkofta**  
Kabelstickad lyxig kofta från Pelle Pettersson, stickad på 80% lammull och 20% acryl.  
[WWW.PELLEPETTERSSON.SE](http://WWW.PELLEPETTERSSON.SE)  
CA PRIS 1550:-

**5. Sydväst för höstregn och rusk**  
Snygg blå sydväst från Grundéns, ovärderlig att ha med sig när det blåser upp på sjön. Fäms i flera färger och matchar regnjackorna.  
[WWW.GRUNDENS.SE](http://WWW.GRUNDENS.SE)  
CA PRIS 599:-



Navigation vid kräftfiske i oväder på Vättern.



FOTO: ANDERS BJURMAN

Tim 5 år styr båten efter ekolodet.



Lowe 8 år vittjar kräftburar med pappa Anders.



Vrakletning på Vättern en underbar sommarkväll i juli.



## EKOLOD'S TEST I VÄTTERN ÅT GARMIN

Under sommaren har jag testat en Echo MAP 70dv från Garmin. Det är en fishfinder/plotter-kombination med en bra 7-tums WVGA-pekskärm, Garmin HD-ekolod samt kustkartor. Ekolodet fungerar toppen i allt från kräftfiske till vrakletning.

### MONTERING

Min personliga uppfattning var att plottern var mycket lättmonterad, det tog ca 5 timmar så satt allt på plats.

De är lättare än vad man tror att läsa manualer och förstå plottrens och ekolodets funktioner. När du väl monterat ekolodet så följer du instruktionerna med en lätt pekskärm. Som att använda en Iphone och den har ju inte ens en manual.

På plottern finns det bara en knapp och det är on/off.

### AVANCERAD EKOLODSHANTERING

Inbyggd hantering av ett stort urval Garmin-givare, bland annat 50/200 kHz och 77/200 kHz. Dessutom hanterar echoMAP 70dv Minn Kota®- och MotorGuide®-trollingmotorgivare.

Den tillåter nätverkskombinationer att dela sitt interna ekolod med andra enheter i nätverket. Du har också flexibiliteten att välja vilken information som ska överlagras på ekolodsskärmen. Exempelvis tid på dagen eller GPS-hastighet.

EchoMAP 70dv innehåller också ekolodinspelningsmöjlighet som koordinerar tidpunkten för ekolodets återkomst med din båts position och sparar digital information som kan spelas upp på en dator med HomePort™-planeringsprogramvara.

### SUPERSNABB 10 HZ GPS/GLONASS

Med integreringen av en 10 Hz GPS/GLONASS-mottagare uppdaterar 70dv position och kurs upp till 10 gånger per sekund. Den visar platser på skärmen kontinuerligt och sammanhängande och är otroligt exakt när den markerar 5 000 waypoint-punkter och vid navigering.

Planera och visa rutter på din iPad, iPhone eller iPod med BlueChart Mobile. Överför rutterna enkelt och trådlöst till din nätverksanslutna plotter med inbyggd Wi-Fi-funktion.

### KRÄFTFISKE OCH VRAKLETNING I VÄTTERN

Jag är mycket nöjd med sommarens användning, då jag mest fiskar och åker på turer i Norra delen av Vättern fungerar den helt ut.

Vi har tittat på vraket efter hjulångaren Eric Nordevall utanför Ljungfrun som ligger väster ut från Vadstena där ligger, och tycker att ekolodet ger en ganska klar bild av vrakets konturer.

Vid kräftfiske i Vättern är plottern ovärderlig då det ibland blåser upp på nolltid och det är lätt att tappa bort flötespositionerna. Med hjälp av plottern kan man lätt hitta tillbaka till sina flöten igen när det blåst klart.

Navigera med hjälp av plottern är annars bland det lättaste jag gjort och även i höga hastigheter klarar mina söner Tim 5 år och Lowe 8 år det galant.

*Sjösportsbälsningar  
Anders Bjurman, Ordf KMK:R*

# Välj Europas ledande båtförsäkring

med över 80.000 försäkrade båtar och 40 års erfarenhet



## Ingår detta i din nuvarande försäkring?

	PANTAENIUS	Din nuvarande försäkring
 <b>Nytt för gammalt</b> Inga åldersavskrivningar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Fast överenskommet försäkringsvärde</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Assistans</b> Assistans, t ex bogsering till närmsta varv, leverans av drivmedel, batterier och reservdelar ingår upp till sek 50.000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Ingen självrisk</b> Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Året runt</b> Använd båten året runt utan tillägg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vi rekommenderar att du jämför våra villkor med dom villkor du har idag. För mer information om oss, våra villkor och vår service, är du alltid välkommen att höra av dig.

**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar





“Högböte är en pärla i skärgården.”

Maria och Lars Eriksson

**MÖT KLUBBENS ELDSJÄLAR PÅ HÖGBÖTE. MARIA, LARS & ROLF SER REDAN FRAM EMOT 100-ÅRS JUBILEET PÅ KLUBBHOLMEN.**

MARIA & LARS träffades i Marbella. Maria kommer från Buenos Aires och Lars från Stockholm. De har drivit en fastighetsbyrå i Stockholm och varit ansvarig för Skandiamäklarnas verksamhet på solkusten i Spanien. Maria utbildad civil-ekonom har varit ansvarig för ekonomin och personal. De har varit tillsyningsansvariga under nio säsonger på Högböte tillsammans med Rolf Sandberg.

Har fått vara med och påverkat utvecklingen på ön och har skapat ett mycket gott samarbete med medlemmarna liksom skärgårdsborna på Möja.

ROLF SANDBERG har känt Lars i ca 30 år och Lars har varit Ingrid von Rosenthal vän i mer än 40 år. Ingrid driver Café Himlavalvet på Observatorielunden och Rolf brukar hjälpa till där när han inte arbetar på Högböte. Rolf har varit egen företagare och hade under många år en kemisk teknisk fabrik. Har arbetat både med krukor som blommor. 🌱



Rolf Sandberg

**FAKTA**  
*Maria & Lars Eriksson*

**FAMILJ**  
GIFTA SEDAN 1991, TRÄFFADES 1982. LARS HAR 3 BARN OCH 7 BARNBARN.

**BOENDE**  
MÄLARHÖJDEN, BUENOS AIRES, MARBELLA & HÖGBÖTE

**Rolf Sandberg**

**FAMILJ**  
SAMBO MED INGRID VON ROSENTHAL. TRE BARN I TIDIGARE ÄKTENSKAP

**BOENDE**  
STOCKHOLM, THAILAND OCH HÖGBÖTE

# LED LENSER®

Creating New Worlds of Light™



**LED LENSER® H7R.2**

Ett uppladdningsbart ergonomiskt under med ny ljusarkitektur.

LED LENSER® H7R.2 är en av de mest populära pannlamporna med uppladdningsbart batteri.

Lätt och användarvänlig. Perfekt för campingen, löpturen, i båten eller på hundpromenaden.

300 Lumen

4-30 Timmar

160 Meter

Bakljus

5 Års Garanti

**LED LENSER® P7.2**

En global storsäljare blir ännu bättre!

LED LENSER® P7.2 är en praktisk allroundare med robust teknik samt extremt lång livslängd.

Lampans enhandsfokusering och stora knapp gör den lättanvänd i alla situationer. Vare sig det är i arbetet, på landet, under jakten eller kvällspromenaden.

320 Lumen

2-50 Timmar

260 Meter

4st AAA Batterier (inkluderade)

5 Års Garanti



SEPTEMBER

**12-14**  
*Mälareeskader*  
MÄLARESKADER UNDER LEDNING AV HANS LARSÉN OCH BIRGIT BERGQUIST. 19.00 SAMLING I MARIEFREDS GÄSTHAMN (PROMARINA)



Eskader i Mariefred.

**20**  
*Viamaredagen på Sandhamn*  
10:30-15.00. DÄREFTER HAPPY HOUR I ALMAGRUNDET. SE VIDARE SEPARAT INBJUDAN.



Klubbmingel 1 okt & 12 nov

GLÖM INTE ADRESSÄNDRA  
Meddela kansliet er nya gatu- och e-postadress för att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben.  
kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03

**27**  
*Krabban & städdag på Högböte*  
SAMLING 10:30 FÖR ATT GEMENSAMT HJÄLPA TILL MED ATT STÄDA PÅ ÖN. PÅ KVÄLLEN ÄTER MAN TILLSAMMANS I PAVILJONGEN. MEDTAG EGNA SKALDJUR OCH DRICK.

OKTOBER

**1**  
*Klubbmingel*  
HÖSTENS FÖRSTA KLUBBMINGEL PÅ KLUBBARNAS KLUBB, DJURGÅRDEN. KMK ÄR VÄRD.

**5**  
*Stängning av Högböte*  
HÖGBÖTE STÄNGS FÖR SÄSONGEN. VÄLKOMMEN IGEN DEN 1 MAJ 2015. MARIA, LARS & ROLF.



Julglögg på Klubbarnas Klubb

NOVEMBER

**8**  
*Höstfest med dans*  
VÄLKOMMEN PÅ HÖSTFEST MED DANS PÅ STORA SÄLLSKAPET, ARSENALSGATAN 7 LÖRDAG DEN 8 NOVEMBER KL. 18:30.  
(För mer info se nästa sida)

**12**  
*Klubbmingel*  
KLUBBMINGEL PÅ KLUBBARNAS KLUBB, DJURGÅRDEN. GAMLA STANS YACHT KLUBB, HAVSÖRNARNA, KMK, KSSS & STOCKHOLMS YACHT KLUBB

DECEMBER

**13**  
*Julglögg*  
JULGLÖGG PÅ KLUBBARNAS KLUBB PÅ DJURGÅRDEN. KL. 15.00 - 17.00

KMK:s 100-årsjubileum

Under ledning av KMK:s förre ordförande Göran Egnell och den därtill formade Jubileumskommittén, har arbetet inför jubileet 2015 nu intensifierats. En 100-årsbok är för närvarande under produktion. Anders Verneus ansvarar för detta och det lär bli en spännande publikation.

KMK:s 100-årslogotyp har fastställts och en elegant Jubileumstavla är också under utarbetande. Programmässigt arbetar vi för närvarande med följande punkter:  
Året inleds i februari eller mars med Kunglig Klubbarnas Fest på Grand Hôtel

där Finland kommer att agera värdland. Därefter kommer vi att under vecka 10 delta i "Allt för sjön". Den 28 maj firas i Djurgårdshamnen själva 100-årsdagen. Under sommaren kommer även aktiviteter kring asadon och kräftor ute på Högböte att förstärkas. I början av augusti kommer vi i samband med ICCY och dess Stockholmsbesök genomföra ett antal aktiviteter som avslutas med en Jubileumsbankett på Riddarhuset.

För att rusta KMK inför 2015 och för att vässa till jakten på samarbetsparter, har till GS och Jubileumskommittén undertecknad knutits. Jag finns på deltid på Klubbkansliet för att operativt arbeta med Jubileumsårets aktiviteter. Jag fortsätter därutöver även mina ideella insatser som klubbmästare och ordförande i Klubbkommittén.

Ni är självfallet varmt välkomna med frågor och tips. Jag nås enklast på telefon 0739-455 286 och på e-post claes.boltenstern@kmk.a.se Jag passar även på tillfället att redovisa aktuell sammansättningen av jubileumskommittén.

Göran Egnell, Ordf., Magnus Anderberg, Claes Boltenstern, Birgit Lundquist, Erik Lundquist, Anders Verneus & Bo Ablström



Bordsstativ med nya jubileumsloggan.

HÖSTFEST med dans

Välkommen på höstfest med dans på Stora Sällskapet, Arsenalsgatan 7 lördag den 8 november kl. 18:30.

FÖRRÄTT

Terrine på mandelpotatis- och västerbottenost serveras med svensk löjrom, syrad gurka och sallad

VARMRÄTT

Pepparstekt renkalvmanlår med rökt sidfläsk, böstsvamp, ölbrässerad lök samt tranbärssky.

DESSERT

Vaniljparfait med varma bjortron och mandelflarn

DRYCK

Drink, mouserande Snaps & öl  
Husets vin, 2,5 glas kaffe på maten

EFTER MIDDAGEN INTAR VI DANSGOLVET. DJ.  
Klädsel: SMOKING/MÖRK KOSTYM  
Kuvertpris: 960 KR OCH FÖR PERSON UNDER 30 ÅR 480 KR.  
ANMÄLAN TILL KANSLI@KMK.A.SE OCH INBETALNING SENAST DEN 31 OKTOBER PÅ BG 5416-6814.

Nya medlemmar

KMK VÄLKOMNAR VÅRA NYA MEDLEMMAR

Juni-September

**KMK**  
Alexandra Standar  
Anders Gravell  
Anders Selberg  
Andreas Jaxeus  
Andreas Woisin  
Anne Wolf  
Anne-Marie Eriksson  
Ann-Marie Hedberg  
Birgitta Torenus  
Björn Gävert  
Bo Hansson  
Carl Bernström  
Charlotte Ericsson  
Christopher Östlund  
Dan Metlik  
David Söderström  
Eric Loberg  
Erik Johannesson  
Felix Hergren  
Fredrik Berglund  
Fredrik Liljenberg  
Fredrik Nilsson  
Gustav Skarne

Hans Florin  
Hans-Göran Nordlander  
Henrik Bauer  
Henrik Morin  
Henrik van Rijswijk  
Håkan Westberg  
Ivan Tzvetkov  
Jan Duda  
Jan J Lilliesköld  
Jan K F J Kristensson  
Jan Karlestedt  
Jan-Åke Johansson  
Jesper Grape  
Johan Grandin  
Johan Halling  
Johan Henriksson  
Johan Jeansson  
Johan Rosenberg  
Johannes Falk  
Kennet Lundqvist  
Kristofer Arwin  
Kurt Jarl William  
Andtback  
Lars Liedgren

Leif Johansson  
Magnus Aurell  
Magnus Persson  
Magnus von Knorring  
Marie Jansson  
Michael Alkärr  
Michael Lemmel  
Mikael Sernbrandt  
Niclas Ingström  
Niklas Adalberth  
Niklas Ribbing  
Nils Wenne  
Nils-Olof Vallin  
Orit Dahlgren  
Oskar Falk  
Per Hallberg  
Peter Ackerfeldt  
Peter Jundin  
Prince Castro  
Ben Leion Khatib  
Pär Karlsson  
Richard Westlund  
Robert Andersson  
Robin Törnqvist  
Ronnie Tärnsby

**KMK:R**  
Alexandra Kjellberg  
August Böttiger  
Carl Kjellberg  
Denise Edlind  
Eric Berntson  
Eric Broberg  
Erik Toll  
Erika Carlén

Sam Peters  
Sara Sparring  
Sebastian Siemakowski  
Sebastian Tham  
Stefan Lardner  
Stephan Terning  
Sven Sporre  
Tobias Skarin  
Tom Lindahl  
Tomas Granberg  
Tomo Razmilovic  
Tony Waldemarson  
Ulf Lilja  
Urban Lambertson  
Victor Torstensson

**KMK:U**  
Adam Hansson  
Alexander Rydberg-Ling  
Anton Magnusson  
Carisma Lindgren  
Carl Axel

Fredrik Brunnéd  
Fredrik Holmén  
Gunnar Öijvall  
Helena Kjellberg  
Ebba Enhörning  
Henrik Hindsefelt  
Jenny Sundbom  
Kristina Coleman  
Oskar Brunnéd  
Peder Hägglöf  
Pernilla Hanssen  
Peter Risberg  
Petter von Sydow  
Rebecca Kjellberg  
Steffan Lundberg  
Sverker Littorin  
Thomas Hjelm  
Vincent Fryksenius  
Ylva Öijvall

Lagercrantz  
Carl Henrik Risberg  
Caroline Stjernberg  
Emma Bokvist  
Fabian Hasselstrand  
Filippa Hallin  
Filippa Lindholm  
Fredrik Norhagen  
Fredrika Forssell  
Johannes Martinsson  
Keel Ilao Zabalo  
Malin Looström  
Marina Lundberg  
Nathalia Eneroth  
Nilla Tvärenvigg  
Simon Grytöyr  
Theo Dröse



VIAMARE DAGEN – en av årets höjdpunkter!

Se till att du och ditt företag är med där det händer!

När höstisongen närmar sig sitt slut lyser vi in till Viamaredagen i Sandhamn. Viamaredagen är en familjedag kryddad med aktiviteter på land och till sjöss för medlemmar i Viamare Sea Club, KMK samt Spissassistans. Hatten fylls med bitar och runt 800 gäster lockas dyka upp.

Dag & tid: Lördag den 20 september har vi öppet mellan 10.30 – 15.00. Därefter anordnar vi Happy Hour i Pub Almgården fram till 17.00.

Följande engår i utställningsplanen:

- Utställarbord i Sandhamn Sea Club eller i hamnområdet. Tillgång till el och vatten finns.
- Lunch och kaffe till alla utställare.
- Möjlighet att besöka oss ett företag i Skärgårdsradion 90.2, lokalt och till viss mån även i östen.
- Möjlighet till härplats på Lickholmen eller i Sandhamns gästhamn.
- Möjlighet att bidra med ett pris till Viamaredagens frägningsling.
- Exponering av företagens namn och aktivitet på eventuella spissassistans informationstavlor samt på Viamare Sea Clubs lösnads.

Område A. Sandhamn Sea Club (pubområdet) ges till en marknad där vi placeras utställare med en försäljning. Tanken är att det ska vara ett Outlet-område, med bra och attraktiva produkter till låga priser.

Område B. Utställare med aktiviteter till sjöss. För att det ska bli en lyckad dag är det viktigt att alla utställare anordnar en aktivitet för besökarna.

Följ oss!

Helena Mellström, Viamare Sea Club, Anders Willet, Spissassistans, Oscar Lindberg, Sandhamns Segelstall.







Racerbåten Svalan, båten som mer än någon annan symboliserar motorbåtens otroliga utveckling i Sverige under 1920-talet. Ritad som en hypersnabb passbåt av Ruben Östlund 1928 på beställning av KMK-medlemmen Ivar Kreuger. Med 650 hästar start V-12-motorn nåddes svindlande 52,3 knop.



# Ett fartfyllt sekel av njutning

*Under det första världskriget föddes planerna på en organisation som skulle främja motorbåtssporten. Huruvida syftet var just detta eller om andra planer fanns i bakgrunden, kan vi idag fundera över. Men organisationen fick en flygande start och fick snart en kunglig krona på sin verksamhet och döptes då om till Kungliga Motorbåt Klubben som 2015 fyller 100 år. Vi har tittat in i historieböckerna och bjuder dig här på några handplockade godbitar från de första 30 årens febrila verksamhet.*

TEXT Anders Vernéus FOTO AB Sjöexpress arkiv



# Frodé Marina AB



Frodé Marina AB är ett företag med en varvstradition på mer än 110 år och har under hela denna tid varit knuten till Waxholmsområdet. Verksamheten drivs i dag av Mikael Frodé som har över 40 års branschfarenhet. Varvet är en komplett marina med service för båtar, motorer, båtplatser vinter och sommar, sjömack med kontoautomat öppet året om. Varvet har 2500 kvm verkstads- och kontorslokaler och 8000 kvm marktytor för uthyrning (för närvarande 32 företag).

- Båtvarv med båtverkstad 250 kvm, 800 kvm kallhallar, 800 kvm varmhallar samt kran 6 ton.
- Marina kapacitet för 160+ båtar och sjömack.
- Återförsäljare för Mercury/Mercruiser motorer och produkter.
- Akrediterad Mercury High-Performance/Racing återförsäljare i Norden.
- Auktoriserade verkstad för garantiarbete på Mercury utombordsmotorer och Mercruiser inombordsmotorer (standard och performance motorer).
- Service/underhåll av båtar. Konservering, vinterförvaring samt full vårrustning (polering, lackning, bottenmålning etc.)
- Utför för försäkringsbolags räkning reparation av båtar vid grundstötning, stöld och sjunkskador.
- Frodé Life and Rescue Jackets - tillverkning och försäljning av racing/högfartsflytvästar.
- Kustbevakningsstation inom marinan.

## VERADO

150 hk	145.000:-
175 hk	155.000:-
200 hk	167.000:-
225 hk	187.000:-
250 hk	206.000:-
300 hk	244.000:-
350 hk	278.000:-

Priser baserade på lång rigg.  
OBS! Rigging kit och propeller ingår ej i ovan priser  
Priser gäller endast för KMK medlemmar.

Vi säljer naturligtvis  
Mercury's och Mercruiser's  
alla andra motortyper och tillbehör.  
Kontakta oss för mer information.

## Frodé Pro Series Flytvästar

Frodé Pro Competition	ord. pris 9600:-	7680:-
Frodé Pro Classic	ord. pris 8600:-	6880:-
Frodé Pro Pleasure	ord. pris 6500:-	5200:-
Frodé Pro Cockpit/Canopy	ord. pris 6200:-	4960:-
Frodé Pro Formula	ord. pris 4100:-	3280:-

Priser gäller endast för KMK medlemmar.

Ovan priser gäller t.o.m. 2014-12-31.  
Alla priser inklusive moms. Reservation för ev. tryckfel och slutförsäljning.

## Frodé Marina AB

Box 7, Björkstigen 4  
Tel: +46 (0)8 541 333 33  
Internet: www.frode.se

185 21 Waxholm Sweden  
Fax: +46 (0)8 541 333 13  
E-mail: frode.ab@telia.com



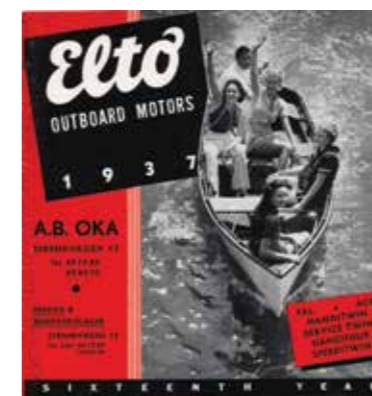
## HISTORISKT



På 1930-talet blev båtutställningarna årligen återkommande och invigdes oftast av H.M. Konungen själv. Här är det Gustaf V som inspekterar Motor AB Trims monter tillsammans med mässledningen.

Inget krig utan fred. Och ingen fred utan krig. Frågan är om den Kungliga Motorbåt Klubben hade blivit verklighet 1915 om inte krigets kanoner hade mullrat i fjärran och behovet av all möjlig krigsduglig materiel var skriande. Den tekniska utvecklingen skenade fortare än forna tiders kavallerister och det svenska försvaret hade en grannliga uppgift framför sig; att bygga upp ett försvar för den enorma kuststräckan som Svea rike rymmer. Med mångtusentals öar, vikar, skär och passager är den en mardröm att bygga ett försvar för. Men tack och lov en lika stor mardröm för den lede fi som planera att svälja Sverige sjövägen.

Att på kort tid bygga en modern flotta av fartyg med kapacitet att utföra detta arbete var en alltför övermäktig uppgift, förstod marininstaben. Förslag framlades dock av några ledande militärer som till vardags ägnade sin fritid åt det ganska så nymornade hobbyn motorbåtar, att samla den existerande civila motorbåtsflottan under en gemensam flagg och på så



”Att på kort tid bygga en modern flotta av fartyg med kapacitet att utföra detta arbete var en alltför övermäktig uppgift.”

sätt få koll på motorbåtbeståndet, samt dessutom upprätta kontakt med båtarnas ägare som med sin unika lokalkänedom och kunskap att hantera sina båtar, skulle utgöra ett värdefullt tillskott till det svenska sjöförsvaret.

### ETT EMBRYO FÖDS

Den åttonde februari 1915 samlades så ett antal herrar för att diskutera saken. Mötet bedömdes fruktsamt och snart hade de första stadgarna för den blivande Svenska Motorbåt Klubben bildats där Kommendörkapten Nils Ankarcrona valdes till föreningens första ordförande. Mötets samtliga sju närvarande uppdrogs också att skaffa fram så många motorbåtsägare som möjligt med start i Kungliga Automobil Klubbens register. Sedan skulle deras båtinnehav inventeras och registreras i den nybildade föreningens fartygsregister.

Så kom det sig att embryot till dagens KMK hade bildats. På klubbens extrainsatta styrlesemöte den 23 juli 1915 kunde ordförande Ankarcrona meddela att H.M. Konungen ”i nåder



Högböte blev snabbt ett populärt mål för skärgårdshungriga KMK:are. Här är det J.A Ericsson som just lagt till med sin motorkryssare E (th) tillsammans med John Brobecks Forslundsracer Owe II som lagt sig långsides på Sven Hydéns vackra Ljungbergsyacht Standard.



Kan det vara en tillfällighet?

Nälaren runt — fem-års jubileum — alla är er seger för Gargoyle Mobiloil



Mälaren Runt var under många år världens längsta och tuffaste tävling för utombords-racerbåtar. Givetvis var KMK med som arrangörer och många av segrarna genom åren, var medlemmar i KMK-R.

behagat åtaga sig beskyddarskapet för klubben". Det "Svenska" i föreningens namn ströks och den Kungliga Motorbåt Klubben, KMK, var formellt döpt.

EN NATIONELL ANGELÄGENHET

Till skillnad från många av de andra båtklubbar som bildades under 1900-talets första 20 år, blev KMK något annat. KMK:s syfte och motto var nationellt, vilken snart kom att avspeglade sig i lubbens verksamhet. Redan i juli 1915 bildade medlemmar ur KMK Svealands Frivilliga Motorbåtsflottilj på direkt begäran från

Chefen för Marinstaben. Och den 29 september klubbades inköpet av Högböte med skär för 2.000 kr, med syfte att ge medlemmarna en fysisk hemmahamn ute i skärgården.

De kommande åren blev en utvecklingsexlosion för klubben. En egen motorbåtsförsäkring anpassad för det moderna motorbåtslivet togs fram. En egen båtförmedling sköttes av hamnkaptenen på den redan 1915 anlagda motorbåtshamnen vid Djurgårdsbron i centrala Stockholm. Och örönmärkta tilläggningsplatser för KMK-medlemmar fanns i ett antal städer runt den svenska kusten.



"Med medlemmar ur både socitén, militären samt Stockholms snabbt växande affärsliv, var målmedvetenheten stor i styrelsen."

PUBLIKSUCCÉ

Den 20 maj 1922 öppnades så portarna till en åtta dagar lång utställning. Utmed Restaurangholmens bryggor låg 52 motorbåtar förtöjda och i och kring hotellet var en mässmiljö uppbyggd med monter för båtbranschen. Folk kom, njöt och handlade. Till Salu-båtarna gick åt och när utställningen så småningom stängdes kunde utställningskommisariern Henrik Lamby nöjt konstatera att KMK nu verkligen hade satt sin verksamhet i allmänhetens medvetande.

Utställningen kom att bli startskottet för ett

FÖRSTA MÄSSAN

Eftersom många av klubbens tidiga medlemmar, själva var verksamma i båtbranschen blev det naturligt att verka för att klubbens verksamhet skulle samspela med båtbranschen så att medlemmarna skulle erbjudas ett så bra båtliv som möjligt. Ett resultat blev beslutet att anordna det som skulle bli Sveriges första riktigt stora båtmässa. Platsen valdes till viken framför Grand Hôtel i Saltsjöbaden. Mitt i skärgården; nära för båtvarven att ta sina båtar, bra anpassat med bryggor samt enkelt för besökare att ta sig ut med Saltsjöbanan från Stockholms centrala delar.



Be yourself

Vill du vara en i mängden? Smartboat har ett designspråk som gör dig unik. Hon går fantastiskt i sjö, vågor och i alla hastigheter - ingen planingströskel. En partybåt som tar 11 pers, stora förvaringsutrymmen och även sovplats för två. Just nu finns 2 båtar (en demo, en ny) till höstpris. Se även filmtest från hamnen.se Ring för mer info: 0707-334450

Smartboat.se



Kajakbåt för Jakt & Fiske

Vi lovar ett mer effektivt och framgångsrikt fiske och jakt på sjöfågel och bäver.

Från marknadsledaren Hobie Cat. Det patenterade trampsystemet Mirage Drive™ ger dig händerna fria för spö eller gevär från det du sjösätter! Även utmärkt för att simträna din hund under sommaren. Tio olika modeller. Mer info: 0707-334457

www.hobishop.se



# Har du...

- rätt pris?
- rätt service?
- rätt leverantör?

Vi erbjuder snabba och trygga leveranser av diesel, eldningsolja och smörjmedel!

Välkommen att testa oss!



Köp två helfat smörjmedel senast den 29/11 så får du fraktfri leverans!

 Stockholms Diesel  
& Oljehandel AB

Din lokala leverantör av diesel,  
eldningsolja och smörjmedel.

**Telefon: 08-730 09 09**  
www.stockholmsdiesel.se



## HISTORISKT



### DAGS FÖR SHOW

Som grundare av den företeelse som idag kallas Allt för Sjön, har det svenska båtlivet KMK att tacka för mycket. Det var tack vare deras offensiva och målmedvetna satsning på båtlivet, som Sverige snabbt växte fram till en av Europas stormakter inom fritidsbåtssektorn. Den mäsas som startade i Saltsjöbaden flyttade under 1930-talet inomhus och blev sedan trogen Hans Ostermans vackra utställningshallar vid Stureplan i Stockholm under många, många år. Bekymret var bara att hallarna var byggda för att visa bilar. Fungerade utmärkt för de flesta motorbåtar, men när segelbåtsbyggarna också ville vara med och visa upp sig i Nordens största skyltöfönster för nöjesbåtar, gick det inte längre att vara kvar. Efter några år i utställningshallarna vid Storängsbotten flyttade Allt för Sjön ut till dagens moderna mässhallar i Älvsjö, där mässan numera har vuxit till en av Europas största båtutställningsplatser. Idag har inte KMK längre kvar någon inblandning i Allt för Sjön. Men till jubileumsåret 2015 kommer Classic Boat Show att ha temat KMK - 100 år där båtar ur KMKs historia kommer att visas.. Så för några dagar nästa år, kommer strålkastarna åter att lysa på KMK på Allt för sjön. Hoppas vi ses där. 🚩



Redan 1937 kunde KMK stolt basunera ut att de arrangerade Nordens största båtmässa på Auditorium vid Norra Bantorget i Stockholm.

motorbåtsdecennium utan motstycke med KMK som ständigt närvarade motor och mentor. I takt med ökat välstånd och en snabb motorutveckling byggdes det allt fler snabba inombordsracerbåtar och givetvis anordnade KMK publikmässiga racerbåtsstävlingar med Saltsjöbaden som naturlig start och målgångsplats. Detta främjade givetvis hobbyn men också varvets iver att visa upp allt snabbare och vackrare båtar. När så utombordarna i slutet på 1920-talet blev allt starkare, blev racingen billigare och snart hade snurrettävlingarna blivit till ett riktigt stort och publiknära folknöje med 10.000-tals åskådare på stränderna.

### NYA AVDELNINGAR

KMK ville värna om det växande racerintresset och bildade 1931 en egen raceravdelning som fick namnet KMK-R. Några år tidigare hade klubben gjort likaledes för att möta upp intresset från nästa generation av båtägare. KMK-V hade då bildats, där V stod för Volontär, en sektion som aktivt arbetade med de som sedermera skulle kallas ungdomar och gav dem möjligheter att tillsammans med kunniga och hjälpsamma äldre lära sig båtvetenskap och etik till framtida egna eskapader.

1929 anordnades den andra motorbåtsutställningen, denna gång i Liljewalchs konsthall på Djurgården. Den svenska båtbranschen ställde upp mangrant men fick för första gången ordentlig konkurrens av utlandstillverkade båtar med amerikanska Chris Craft i spetsen. Industrin gick på högvarv i USA och nya marknader lockade förförskt med utforskade möjligheter till expansion.

Men båtliv är ju inte bara sommar, sol och lediga dagar. För att underhålla båtlivets wow-faktor vintertid hade KMK kopplat sig till Kungliga Automobil Klubbens tidning Svensk Motor Tidning, som bjöd läsarna på en skön blandning av nyheter reportage och skvaller på klubbnivå.

När så den Stora depressionen nådde Sverige 1932 efter Ivar Kreugers död, stod KMK synnerligen väl rustat och redo för alla sorters framtider. Och den grund som klubbens pionjärer så idogt arbetat fram för snart 100 år sedan, bildade en stabilitet som dagens KMK fortsätter att utvecklas på. Och som kommer göra att klubben om ytterligare 100 år, står stark och på ett modernt och snyggt sätt värnar om den svenska motorbåtporten.

Ska vi slå vad? 🚩



# KMK JUBILEUMSKLOCKA

UNIK MODELL I LIMITERAD UPPLAGA

Kungliga Motorbåtklubben firar 100 år nästa sommar. För att celebrera denna högtidsstund har Sjöo Sandström utvecklat en exklusiv jubileumsklocka tillgänglig endast för KMKs medlemmar. Klockan tillverkas i limiterad upplaga och har en unik design som bygger på modellen UTC Extreme.



**S&S**  
**SJÖÖ SANDSTRÖM**  
STOCKHOLM



## VÄLKOMMEN TILL **KOMMITTÉERNA** I KMK

*Det ideella arbetet inom KMK betyder oerhört mycket och klubben är mycket tacksam att det finns så pass många frivilliga som ställer upp och hjälper till inom kommittéerna.*





## En sommar med full fart!

I år har det varit en fantastisk sommar och vi har varit runt i Sverige och bjuder er på reportage med bilder från Fri Fart av Anders Værneus och Værskadern i Stockholms skärgård av Hans Larsén och Birgit Bergquist.

### UNDERLÄTTA BÅTLIVET

I övrigt jobbar vi i båtlivskommittén vidare med att främja medlemmarnas aktiva användning av sina båtar och gemenskapen inom klubben. Vi arrangerar också eskadrar, mindre och större tävlingar och utbildningsaktiviteter av alla olika slag.

### FRÄMJAR TRADITION, KVALITET OCH MILJÖTÄNKANDE

Vi främjar även medlemmarnas kunskap och intresse för ett miljömedvetet och säkert båtliv och ansvarar för klubbens medverkan i båtlivets organisationer i Sverige och internationellt.

Vi främjar även stil, tradition, kvalitet och miljötanke. Vi verkar för efterlevnad av klubbens ledord. "KMK står för begreppen stil, tradition, kvalitet och miljötanke."

Kommittén består av en ordförande; Peter Sandstedt och sju ledamöter.

Välkommen till  
BÅTLIVSKOMMITTÉN



PETER SANDSTEDT, ORDFÖRANDE  
I BÅTLIVSKOMMITTÉN

FOTO: JOHN BERNE

## REDO FÖR Vinter?

**Tvätta av och städa ur efter upptagning:** Se till att du direkt efter lyftet får bort all bevuxning och avlägsna smutsen från gelcoat. Många glömmar att städa båten och det gör att du kan få både mögel och ohyra i trädetaljer och textilier. Dammsug ordentligt, torka sedan med en fuktig trasa, var extra noga med kylskåp och spis där det kan finnas matrester.

**Batterier:** Att stänga av all elektrisk utrustning räcker inte, eftersom det finns "eltjuvar" ombord. För att vara på den säkra sidan kopplar du bort polerna från batterierna. Att förvara batterierna ombord över vintern är inga problem men det förutsätter att man underhållsladdar ett par gånger.

**Kylsystemet:** Det är av största vikt att du tömmer och rengör sjövattningsystemet. Annars är risken att få frostsprängningar stor och dessutom ökar risken för korrosion. I ett färskvattningsystem är det viktigt att kontrollera glykolhalten så du inte riskerar obehagliga överraskningar till våren.

**Bränsle:** Det vanligaste rådet man brukar få är att tanka fullt inför vintern. Var uppmärksam på om du tankar diesel och om den innehåller RME-tillsatser (miljödiesel) är det bäst att tömma tanken annars finns risken för bevuxning med igensatta filter som följd.

**Genomföringar:** Att inte se över genomföringarna kan leda till både allvarliga skador och stora kostnader. Många försäkringsbolag kräver att man byter minst var tionde år. Ibland måste bytena ske långt tidigare. Glöm inte att motionera kranen till genomföringen.

**Säkerhet:** En fritidsbåt ska alltid vara utrustad med brandsläckare i klassen EN3-13A70BC. Är båten under 10 meter ska släckaren vara på minst två kilo. Över tio meter ska du ha minst två stycken tvåkilosläckare, varav den ena ska vara tillgänglig utifrån. Glöm inte att kontrollera släckaren så den fungerar när den behövs.

En annan viktig sak är läns pumparna, kontrollera funktionen vid sjösättning och regelbundet under säsong.

av Bo Rane



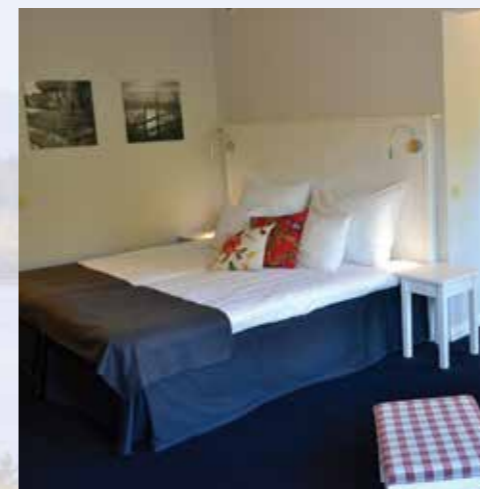
## FRI FART

47 klassiska snabbgående båtar  
mitt i Linköping

Den 26 juli samlades 47 klassiska snabbgående båtar för den 10:e upplagan av evenemanget Fri Fart arrangerat av Museihuset i Ljung utanför Linköping. För att bjuda på en riktigt stor jubileumsföreställning hade evenemanget flyttat från Göta kanal in till Kinda kanal och centrala Linköping. Dagen blev en fantastisk succé. Båtar kom från Norge, Finland och stora delar av Sverige. Kajerna kantades av uppskattningsvis 6.000 personer som njöt av båtarnas framfart, modellbåtar samt en hisnande vattenskiduppvisning signerad Båt & Motor i Valdemarsvik. Fri Fart har med detta visat att det verkligen är ett av Sveriges största event för klassiska båtar. Vi längtar redan till nästa sommar.

FOTO: ANDERS BJURMAN

## Dalecarlia SPA & Resort



## UPPLEVELSER & NJUTNING

### - I VACKRA TÄLLBERG, DALARNA

En exklusiv gåva är att ge sig själv tid för glädje och njutning. På **Quality Spa & Resort Dalecarlia** i vackra Tällberg och Dalarna, ska alla sinnen aktiveras och användas. Den oemotståndliga vyn över sjön Siljan finns med överallt och ger ro, kraft och inspiration på många plan.

### Här finns allt du behöver för välmående och avkoppling;

oförglömliga behandlingar, fantastiska vyer samt avstressande bastu och pooler. Genom ett kök av yppersta klass som tar tillvara på råvaror från Dalarna, har du alla möjligheter att överraska dig själv med nya och spännande smakupplevelser. Alltid med Siljansvyn som sällskap.

Låt oss berätta mer... 0247-89100 | [dalecarlia.se](http://dalecarlia.se)

### SPA- ERBJUDANDE

Övernattning, frukost, trerättersmiddag och spaentré samt 20 min spabehandling

fr. **1490 kr**  
per person i dubbelrum

Uppge KMK för att ta del av erbjudandet, gäller september - november i mån om plats.

Quality Spa & Resort Dalecarlia | Tällgårdsgattu 21 | 79370 Tällberg | 0247-89100 | [qr.dalecarlia@choice.se](mailto:qr.dalecarlia@choice.se) | [dalecarlia.se](http://dalecarlia.se)

- tid för glädje



SPA & RESORT DALECARLIA  
BY NORDIC CHOICE



# Mat hem när det passar dig!

**150:-**

I nykundsrabatt vid köp över 500:- innan 08/10-2014.

Använd koden:

**ÖSTERMÅLM**



- ✓ Samma pris som i butik
- ✓ Leverans 7 dagar i veckan
- ✓ 10 000 fräscha varor och stort ekologiskt utbud

**MatJtem.se**  
din matbutik på nätet



Välkomstdrink & grillning på Högböte.



Guidad visning på Erikssons båtvarv.



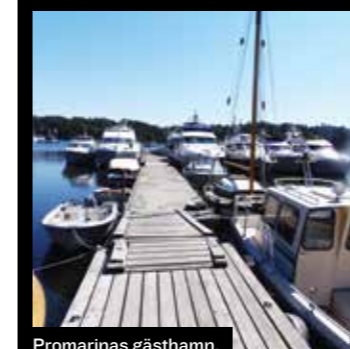
Per-Oskar Eriksson tar oss med till båtbyggeriet.

## Eskader

Av Birgit & Hans Larsén



Efter visningen intogs lunch på Ingmarsö krog.



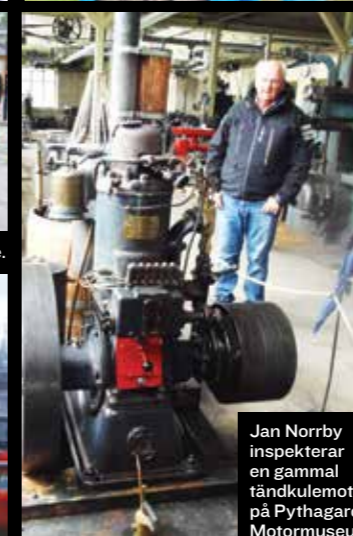
Promarinas gästhamn.



Vår pålästa guide Michael Blum ledde stadsvandringen i Norrtälje och Furusund.



Stadsvandring i Norrtälje.



Jan Norrby inspekterar en gammal tändkulemotor på Pythagoras Motormuseum.



Eskadern avslutades i fängelsehålan "Moby Dick" på Furusunds Vårdshus.

**DAG 1:** Den 28 maj träffades vi på Högböte. Kvällen startade med den sedvanliga välkomstdrinken med snittar, för att sedan fortsätta med grillning.

**DAG 2:** Nästa dag efter frukost gick vi via Husaröleden upp till Erikssons Båtvarv på Ingmarsö, här fick vi en guidad visning på hur man bygger och underhåller träbåtar som var mycket uppskattat. Efter visningen blev det lunch på Ingmarsö krog och sedan bar det av mot Norrtälje, där vi hade reserverat platser i Promarinas gästhamn.

**DAG 3:** Vi lunchtid dagen därpå startade vår guidade stadsvandring av Michael Blum, en mycket påläst guide. Efter stadsvandringen lämnade Michael herrarna till Pythagoras Motormuseum. och damerna gick han vidare med till Färgbandlare Norströms museum. Efter visningarna var det fria aktiviteter till middagen som ägde rum på S/S Norrtälje. Under middagen fick vi musikunderhållning av Michal Blum som även gjorde en liten show till Kjell Tengmo ära som fyllde 65 år denna dag.

**DAG 4:** 31 maj efter frukosten gick vi till Promarinas gästhamn i Furusund där vi hade reserverade platser. Kl. 14.00 kom Michael Blum för att guida oss runt i Furusund. Det blev en stundtals musikguidad visning som varade i nästan två timmar, där vi vandrade i Astrid Lindgrens, Evert Taube och Lennart Helsing's fotspår. På kvällen blev det middag i fängelsehålan "Moby Dick" som ligger i källaren på Vårdshuset. Den 1 juni bar det hemåt och upplevde det som att alla uppskattade denna Eskader och ser fram emot nästa.



# BASTU MED PERSONLIG DESIGN

Kom till oss med måtten på ditt bastuutrymme så kan vi hjälpa till med inredningsförslag.

Vi har allt som du behöver i många olika träslag och designalternativ.

Vi erbjuder kompletta "skräddarsydda" bastupaket anpassade för personliga önskemål.

Varmt välkommen med dina bastufunderingar!



**Arkk Line bastuinteriör** Exklusiv bastuinredning från finska Helo. Bastupanel och inredning av cederträ. Dekorvägg bakom bastuaggregatet med ljusfiber. Nedfällt bastuaggregat med härlig badkastningseffekt.



**Tylö bastudörrar** står för högsta kvalitet och säkerhet. Välj mellan hela glasdörrar och trådörrar med stora glasytor. Alla med kraftiga gångjärn och magnetlås.



Väggar panelade med ändspontad **Taika panel**. Bastuinredning med bekväma bastusoffor kan erbjudas i ceder eller asp. Nedfällt bastuaggregat **Helö Saga**.

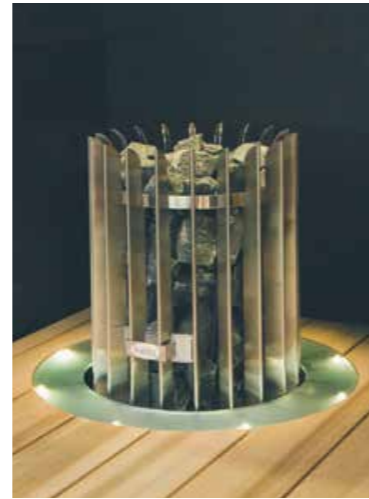
**Bastuspecialisten** 

BASTU | BRASVÄRME | BAD

Karlsbodavägen 19A, Box 11104, 168 11 Bromma. Tel: 08-445 14 10. E-post: info@bastuspecialisten.se

Öppettider: måndag 10-19, tisdag-fredag 9-18, lördagar 10-15.

[www.bastuspecialisten.se](http://www.bastuspecialisten.se)



**Helö Rocher** integrerad i bastulaven med belyst krage. Kragen finns även i täljsten eller rostfritt.



**Bastuaggregat Tylö Sense**. Ny serie bastuaggregat från Tylö med prisbelönt design. Finns även i Combiutförande för automatisk ångfunktion. Välkommen för demonstration i vår butik.

Alla våra spisar och bastur kan köpas med installation, klara för brasa och bad.

Vi erbjuder bekväm finansiering utan ränta på 24 månader. Endast uppläggningsavgift 495 kr och avisering 30 kr/mån tillkommer.

Se kampanjpriser på dörrar och bastuaggregat på [www.bastuspecialisten.se](http://www.bastuspecialisten.se)

## Den nya pontonbryggan har blivit en succé!

**STRAX EFTER DEN LYCKADE HAMNFESTEN I SLUTET AV MAJ LEVERERADES DEN EFTER-LÅNGTADE PONTONEN. DEN FUNGERAR NU ÄVEN SOM UTEFIKAPLATSER TILL KMK:S CAFÉ OCH DET MÅSTE NOG VARA ETT AV STOCKHOLMS BÄSTA FIKALÄGEN!**

Efter öppnandet av Djurgårdshamnen den 1 maj började hamnkomittén tillsammans med klubbkomittén att förbereda för den årliga hamnfesten den 23 maj. Ett 100-tal medlemmar med vänner kom för att njuta av god mat och dryck i den härliga försommarkvällen. Även i år hade Fjäderholmarnas Rökeri vänligheten att bjuda på maten och drycken skänktes av vinfirman D & D Winehouse. Firman Etablissemang Strandvägen 56 dvs Tom Bertling och Jimmy Groth var som vanligt med och hjälpte till både före som

efter festen. Hamnkapten Johan Lindmark var också på plats för att hjälpa komittéerna under kvällen. Tom Stocklassa med vänner stod för musiken.

### NY PONTONBRYGGA TILL CAFÉET

En vecka efter hamnfesten bogserade Stockholm Hamn in den nya pontonen till kajen och därefter däckades den med tryckimpregnerat virke. Bänkar och bord monterades liksom byggfender runt hela pontonen. En ny flaggstång restes och vår nya jubileumsflagga hissades. Denna ponton kommer att bli ett bra tillskott för klubbens medlemmar för angöring vid lastning och lossning.

*Välkommen!*

HAMNKOMMITTÉN



BENNY WITZ, ORDFÖRANDE FÖR HAMNKOMMITTÉN



## BOKA NATTVAKT

För bokning av nattvakt kontakta **Eva Bolinder** på kansliet 08-661 23 03 eller [kansli@kmk.a.se](mailto:kansli@kmk.a.se)



**Hallå!** Vi kör fiket vardagar lika länge som hamnen är öppen, sedan går vi över till helgöppet. Kul att se hur pontonen har tagits emot.. vissa "vågar" sig inte ner på vår "möbel" i vattnet.. jag kan garantera att ett bättre frukostläge finns nog inte i Stockholm.. så passa på att njuta av dom sista ljumna morgnarna dagarna på vår ponton..

TOM BERTLING



Djurgårdshamnen och caféet i strål-  
ande kvällssol.

Mats Ekberger med  
goda vänner och dött-  
rarna Amanda & Agnes.

Tjusiga Lisbeth Gustáv  
och Magnus Grippe.

Gustav Bolinder med  
söta Viktoria.

Anders  
Bjurman &  
Lisa Flodin  
med sonen  
Tim.

Anders Åhman  
med mörk skönhet.

Endy Elfström i  
kvällens snyggaste  
hatt & skarfs.

Annika Boltens-  
tern och  
Jenny Haglund med en  
glad Benny Witz.

Världsmästare Erik  
Stark med Johan de  
Bourg, Anders Bjurman  
& pappa Anders Stark.

Ingeborg & Sten  
Tegnér i bryggans  
snyggast brillor.

Peppe Fallai med vacker  
dam, Claes Boltens-  
tern & Göran Egnell

Orkestern under  
ledning av Tom  
Stocklassa.

**Hamnfesten**

I ETT UNDERBART VÄDER FIRADE  
DJURGÅRDSHAMNEN SIN SEDVANLIGA  
FÖRSOMMARFEST MED GLADA  
MEDLEMMAR OCH GÄSTER.

# Skorna på ombord? Aldrig i livet.



Anders Almén



Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskanan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

**GÅSHAGA  
MARINA**

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se  
www.gashagamarina.se





PHILIP SANDSTEDT, ORDFÖRANDE KMK:U.

## Sjösportläger på Högböte

DET FÖRSTA LÄGRET DIREKT EFTER SKOLAVSLUTNINGEN började dessvärre som de flesta andra åren med regn och kyla samt en badtemperatur som passar bättre för vinterbadare. Trots detta är alla oerhört engagerade och genomförde både de teoretiska passen som de praktiska med god stämning.

Direkt efter midsommarfirandet anlände en ny trupp av förväntansfulla elever som hade som mål av att åka ifrån Högböte en vecka senare med sitt förarbevis. Som så många gånger förr fick eleverna uppleva klubbholmen med sina omgivningar från sin bästa sida. Strålände solsken och labra brisar.

Övningarna består inte av att bara lära sig att köra båt utan innehåller mycket annat som navigation, knopslagning, första hjälpen och släcka bränder. Rent generellt har kunskapsnivån varit mycket hög och alla klarade sin examen för förarbevis. Förrättaren Hans W Berglund var mycket imponerad av elevernas kunskaper. Detta visar åter igen på god undervisning från våra instruktörer. Mixen av kvinnliga och manliga instruktörer har varit mycket lyckosamt och man har lyckats att få ihop ledare med goda kvaliteter och en bra sammanhållning. Kansliet har mottagit många komplimanger från tacksamma föräldrar som har framfört sina barns positiva upplevelser på Högböte.

Stort tack till alla instruktörer för två väl genomförda läger.

Välkomna tillbaka nästa år!



Lisa Gorton förbereder dagens äppelkaka.



Ovan: Instruktörerna; Jesper Holm, Emma Bokvist, Isabella Kull, Alexander Ryberg Ling, Fabian Hasselstrand, Cimon Grytöyr, Filippa Hallin, Lovisa Gorton, Philip Sandstedt. Under: Anton Magnusson och August Larsson.

Under: Klubbens GT I5 båt.



En av eleverna är klar för att köra klubbens racerbåt GT I5.



Camilla Aspegren och Kjell Blomberg ombord på sin NordWest 420.



August Larsson gör tummen upp i köket.

## Skola för båtälskare

Sjösportlägren på Högböte har åter igen blivit mycket uppskattade. Nybörjarlägret för ungdomar mellan 12 – 15 år ägde rum den 12 – 18 juni medan fortsättningslägret för elever mellan 12- 17 år startade direkt efter midsommarhelgen från den 23 juni till den 29 juni. Det andra lägret är ett mixläger dvs både nybörjarläger och för elever som önskar en examen för förarbevis.

I juni gick jag för andra året KMK's sjösportsläger, vilket var en jätterolig upplevelse som gett mig kunskap om sjön, nya vänner och minnen.

Vi fick köra båt och navigera efter de kunskaper vi fått på teorielektionerna, det var riktigt kul och man märkte att under veckan blev det allt lättare att navigera. Jag lärde mig väldigt mycket på en vecka, vilket nu gjort mig till en säkrare förare på sjön. Tack vare instruktörerna blev allt lättare och roligare.

Genom lägret har jag fått nya vänner som man inte lär känna annars, eftersom vi kommer ifrån olika områden. På kvällarna hade vi roliga femkamper, bastubad och film vilket gjorde min upplevelse ännu bättre. Lägret är något som jag alltid kommer att komma ihåg, och kunskapen och förarbeviset kommer alltid hänga med.

Rebecca Chetkovich



August Larsson med glada elever.



Hallen i klubbhuset





ANDERS BJURMAN, ORDFÖRANDE I KMK:R.

## En framgångsrik sommar för klubbens racerförare



SM 1:a Mathias Dahlqvist och Anne Glassel.

### SOMMAREN OFFSHORETÄVLINGAR

För klubbens förare i offshore har framgångarna varit bra i SM-serien.

Vissa SM-medaljer är redan klara, men en sista deltävling återstår i Uppsala den 13 sept samt Nordiska mästerskapen i Thundercat den 19-20 sept i Båstad.

SM-vinnare som är klara är klubbens Matias Dahlqvist med navigatör Anne Glassel i klassen enskrov 115 HK, E 115.

De största klasserna i Offshore i Sverige är klasserna 3-c samt ul.3-c. Klubben har här flertalet starka namn som Daniel Segenmark, Mikael och Svenne Bengtsson.

I Thundercatklassen har vi bröderna Sundberg som slagits om vem som får bli bäst, det blev Nicklas Sundberg som är nykomling i klassen som slutade på en 3 plats i Sm.

Vattenskoter har blivit en jättestor klass med över 20 st vattenskotrar på startlinjen vid varje race. I år vann klubbens förare Jonatan Homelius Roslagsloppet och slutade 2 a i Sm. Superserien avslutades med att Mikael

Bengtsson kom på en tredje plats totalt. Han och Marie Bengtsson vann sista deltävlingen i Norge.

UL, som är v-8 muskelbåtar har vi ett färgstarkt namn Fredrik Ylikoski ul.100 som i helgens tävlingar tog sig upp till en andraplats i Sm. Spännande att se om han tar hem Sm i Uppsala den 13 september.

### KMK:R PÅ FRAMMARSCH I SM I RUNDBANA

Det återstår en deltävling av årets SM för rundbana, Grisslinge havsbad den 20:e september. Det har gått bra för KMK:Rs förare så här långt. I den minsta klassen GT15 har våra förare kopplat ett järngrepp om de tre medaljplatserna, Tom Cewe leder serien framför Jens Holmén som är den enda som kan hota om totalsegern. KMK:R har genom Max Samuelsson tredjeplats och Alex Cewe ligger fyra. Nykomlingarna för året har även de kört bra, Casper Westerlund ligger på 8:e plats, Tim Zettergren 9:a, Jonas Kjellberg 12:a och Hugo Zettergren 13:e.

I GT30 har Hannah Carlsson gjort en strong comeback efter fjolårets krasch, hon har vunnit två av tre race och leder serien. På tredjeplats hittar vi Andrea Forslund.

I F4-s representeras klubben av Morgan Jernfast och Niklas Friberg. Morgan leder serien medens Niklas ligger på en tredjeplats.

Vi är stolta över de resultat våra förare presterat. Det ser ut som att vi ska kunna ta en storslam i år och vinna samtliga klasser vi är representerade i. Vi håller nu tummarna för våra förare inför säsongsfinalen!

I Formel 2 har vi representerats av Erik Stark, Erik Edin och Tobias Söderling. Tobias kraschade bort sig i Ungern i våras och siktar nu på comeback i Milano i oktober. För Erik Stark har situationen varit lite annorlunda mot tidigare då konkurrenterna har kommit närmare men likväl har han visat klass och leder VM-serien. Erik Edins största framgång i F2 så här långt nådde han i det Nordiska Mästerskapet med en andra plats som resultat!



Erik Edin med sin Mc Danalds båt.



**Idrottens dag** i Hagaparken arrangeras för andra gången den 7 september 2014. Bakom dagen står prins Daniel, Riksidrottsförbundet, Stockholms Idrottsförbund, Solna stad, Stockholms stad, Kungl. Hovstaterna och Solna Idrottsföreningars Samarbetsorganisation, men det är idrottsföreningarna som finns på plats som gör det hela möjligt. Målet med idrottensdag är att få fler unga att röra på sig och att bygga ett idrottsintresse genom att erbjuda dem ett stort utbud av idrotter att testa på och ge dem chansen att springa för nöjets skull i Prins Daniels lopp.

## STJÄRNOR PÅ G

### Tom Céwe & Jens Holmén

KMK-R's förare Tom Céwe och Jens Holmén är sedan länge klara för guld-respektive silvermedalj i den svenska SM-serien. Båda teamen har deltagit i VM i Tjeckien och EM i England.

- "Det här var det roligaste racet jag har kört" sa Tom direkt efter målgång i EM.

- Ja, det tycker jag också svarade Jens spontant.

Tom Céwe har tävlat med racerbåtar sedan 10 års ålder och är idag 14 år och en av "veteranerna" i GT15 klassen. Hans erfarenhet märks tydligt på tävlingsbanorna, Tom gör sällan några misstag och lyckas alltid få ner båten på rätt köl och fullfölja racet - ofta som nummer ett.

Jens Holmén kör i år sin andra racerbåtsäsong. Han visade tidigt att han är en av toppförarna. Jens specialitet är kurvtagningen, och är vida känd och fruktad hos konkurrenterna för sina "cattasvingar".

Det är inte helt enkelt att köra båtrace utomlands. Det är många faktorer som är annorlunda; banan, vinden, vågorna, vattenkvalitén, regelbedömning och hur starten går till. Men till den största svårigheten hör att beräkna de andra förarnas "körstil". Det fick Tom erfara i en närmkamp med Rene Suuk från Estland. - Det är svårt att köra "sitt race" med en annan båt över sig, sa Tom efteråt och skrattade.

Både i VM i Tjeckien och EM i England har

Tom kommit sexa och Jens på nionde plats. Konkurrenten är knivskarp och det är ett dussintal förare som har chans till pallplats. I depån märks dock inte ett spår av att killarna och tjejerna är varandras konkurrenter, där kramar de om varandra efter ett tufft närkampande.

I VM och EM när allt står på spel och nerverna är på helspänn händer det att förare och team tullar lite på regler och att körningen inte blir helt sjyst. KMK-R's förare är helt befriade från detta. De har en mycket hög och fin racingmoral. Om pris skulle delas ut till «The most fair driver» skulle Tom och Jens hamna överst på prispallen. Dessa två förare kommer fortsatt med stolthet att representera KMK-R i världen framöver.



FOTO: FREDRIK THOMÉN



Jens nr 110 kniper två placeringar vid bojen.

FOTO: PHIL LAGDIN

## SNABBASTE BÅTEN PÅ POWERBOATWEEKEND

Ordförande Anders Bjurman tog svenskt fartrekord med 126 knop med Zuperman under Poweboatweekend i Sandhamn. Tävlingen är en träff för båtar där man kör en förutbestämd rutt med stopp, så kallade cardstop. Målet är att få den bästa pokerhanden. Dessutom kör man ett shootout och ger pris till snabbaste båt.



Navigatör Johan de Burgh håller koll

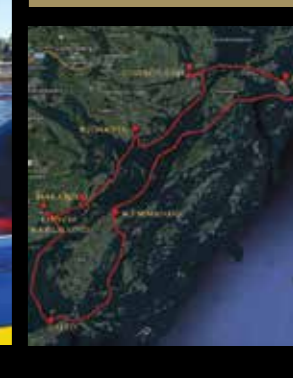


Stefan Böhlmark, Jesper Carlzon, förare Anders Bjurman och navigatören Johan de Burgh.



En nöjd Anders Bjurman efter att ha tagit speedrecord under Pokerrunhelgen.

Nedan ser man banan som går från Sandhamn till Utö är 80 distans lång.





Elisabeth Leijonhufvud med Klubbordföranden Claes Boltstern och söta Christina von Schinkel.



Tom Bertling i kvällens coolaste kavaj med Otto & Britt-Marie Nordhus.



Tjusiga Helene Sundberg och Ove Jacobsson.



Samling vid välkomstdrinken. Bubbel skänkt av Emil Charpentier.



Den glada kvartetten Anna Tholander, Agnetha Hilding-Qvarnström, Lisbeth Bengtson & Lotta Grill.



## Kräftskiva på Ångbåtsbryggan



KAK och KMK arrangerade en fantastisk kräftskiva tillsammans på Ångbåtsbryggan under ledning av Eva Bolinder, Claes Boltstern, Elisabeth Gustäv och Elisabeth Leijonhufvud.

Drygt 100 medlemmar fick njuta av en drink som var skänkt av Emil Charpentier. Väl till bords serverades en utmärkt kantarelltoast till förrätt, till huvudrätt togs Melanders goda svenska kräfter tillsammans med allehanda destillerade drycker.

Väl efter middagen dansade gästerna ombord på ångfartyget Motala Express till långt in på småtimmarna.

Ett stort tack till respektive klubbkommitté för ett mycket lyckat evenemang.

Med erfarenheten av denna kräftskiva hoppas vi att det skall bli fler fester tillsammans med KAK.

Annika Johansson och Ove Jacobsson.



Nöjda Christer Svensén och Agnetha Skoog Svanberg.



Lars & Git Liedegren matchade i rött med Anders Hemberg och Denise Edlind i kvällens snyggaste jacka.



Sara Ekberger passande klädd i rött tillsammans med Hans Runesten och Gunilla Lagercrantz.



Marie Falkman, Magnus von Knorring, TG Bielke och Sverker Littorin.



Josephine Charpentier och Generalsekreterare Bo Ahlström.



David von Schinkel, Magnus von Knorring, vackra Sara Carlberg, Per Taube och Hans Runesten.

# GOLV OCH LOKALVÅRD

Ett rätt behandlat och väl underhållet golv blir både en fröjd för ögat, håller längre och ger rätt intryck mot kunder och personal. Enitor är specialister på bland annat:

- Trägolv, vi slipar och behandlar alla typer av trägolv, vi har även möjlighet att färga eller pigmentera.
- Stengolv, slipar och impregnerar naturstensgolv.
- Betonggolv, vi gör superfloor golv.
- Textilgolv, vi rengör textilgolv med torrvtätmetod.
- Lokalvård och underhåll.

## enitor ab

MEDLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA OCH SFRO.

Besöksadress: Vendevägen 85b, 182 91 Danderyd  
 Telefon: +46 (0)8-734 92 60 E-post: info@enitorab.se  
 Webbadress: www.enitorab.se



# DELTA 54 IPS

## ALL CARBON FIBER



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:  
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB  
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND  
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ ÖSTKUSTEN:  
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS  
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM  
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG

**delta**  
DELTA POWERBOATS SE

## Sommarestligheter på ön!

Årets första stora begivenhet på klubbholmen är utan tvekan asadon som gick av stapel lördag den 6 juni. Festarrangören Anders Aldén hade åter igen fått i uppdrag att tillaga middagen för 130 hungriga medlemmar. På menyn fanns helgrillad oxfilé med kantarellsås, baconinlindad kycklingfilé, smörslungad kulpotatis, sparris och ostgratinerade tomatthalvor. Som alternativ serverades varmrökt lax. Till kaffet serverades toscatårta. Efter middagen spelade f.d Loveboat nu The Rat Packs DJs med Fredrik och Jonas upp till dans.

**TILL MIDSOMMARFIRANDET** besöktes ön av 80 båtar med ca 200 medlemmar och gäster.

KMK-U arrangerade utsmyckning av midsommarstången och platsen framför ungdomshuset fylldes snart av barn, stora som små. Årets stång blev naturligtvis den vackraste någonsin och ungdomarna fortsatte med att hjälp barnen binda blomsterkransar, varefter stängen restes på bryggan.

Paviljongen fylldes snart inför sillunchen då regnet duggade omväxlande med solstunder men någon sommarvärme ville inte infinna sig. Ett sextital båtar fanns på plats och till lunchen var vi 175 vuxna och 26 barn. Visor växades från bord till bord, innan Charlie ledde oss alla i en gemensam snapsvisa.

Några tappra under ledning av ungdomar från KMK-U dansade och lekte runt midsommarstången, väl påklädda, innan det var dags för fiskdamm och därefter lottdragning. Grillarna tändes så vid nittontiden och gemensam middag intogs i Paviljongen innan det var

dags för midsommardans med Fredrik och Jonas. Bra musik, stämning på topp, en riktigt bra midsommar med andra ord!

Högbötedagen/kraftan den 16 augusti inledes med ett informationsmöte i klubbhuset. 50 båtar med ca 130 medlemmar besökte ön i strålende solsken. Robert Kull informerade medlemmarna vad kommittén har sysslat med under säsongen. Alltifrån målningsarbeten på klubbhuset, hamnkontoret, bastun till totalrenovering av alla fönster i klubbhuset. Det fanns även tid för medlemmarna att fråga om tilltänkta åtgärder på ön. Utdelning av Högbötepokalen till Johan Dahlberg. Motivering se separat inlägga för

Efter mötet serverades bubbel och snittar från Bullandö Krog utanför klubbhuset. Vid 19-tiden intogs platserna i paviljongen och de medhavda skaldjuren och de destillerade dryckerna började intagas under sång och glam. Även denna gång fick vi dansa till the Rat Packs DJs med Fredrik & Jonas repertoar. Årets sista begivenhet är krabban med höstfixardagen och detta kommer att äga rum lördag den 27 september. Vid 10.30 tiden börjar vi med att kratta och städa. Kl. 13 bjuder klubben på en lättare lunch med dryck. Kl. 19.00 samlas vi åter i paviljongen och äter våra medtagna skaldjur.

Eventuell spontandans efter middagen till medlemmarnas egna spellistor.

**Tack för i år och välkommen ut den 27 september!**

ROBERT KULL



Mikael Sköld och Jackie Andersson njuter av eftermiddagssolen.



Robert och Eva-Lena Kull Gartner serverar bubbel.



Stefan Primér, Anders Jonson med fru minglar med två glada medlemmar.



Underbara snittar från Bullandö Krog.



ROBERT KULL, ORDFÖRANDE I HÖGBÖTEKOMMITTÉN

## HÖGBÖTE POKALEN 2014

**Silverpokalen från 1911 är uppsatt av Christer Egnell ur Fritz Egnells samlingar för att utdelas på Högbötedagen varje år.**

Pristagaren utses av KMK och utdelas till den KMK:are vars oegenlyttiga arbete under året gagnat klubbholmens traditioner, skötsel eller trivsel. Pokalen förvaras på Högböte under sommaren och av pristagaren vintertid.

**Åretsmottagare av utmärkelsen**

Efter ett enhälligt beslut tilldelas Johan Dahlberg årets Högbötepokal. Johan Dahlberg, 26 år gammal har varit ledare och chefsinstruktör på sjösportlägren på Högböte från 2008 till och med 2012. Han har rekryterat nya ledare, varit ansvarig för planeringen och hjälpt ledarna både före och under lägren med praktiska tips och direktiv. Hans engagemang för lägreverksamheten är stort. Johan har på sin lediga tid lagt ner otaliga timmar före och under lägren. Han har "peppat" de nya ledarna och gett dem självförtroende och förnyad energi. En mycket värdig mottagare av Högbötepokalen.





Glada ungdomar hjälper till med att klä midsommarstången.



## Grand Banks Owners Club

MÖTE PÅ HÖGBÖTE

Tredje helgen i augusti var det Grand Banks-träff på Högböte. Tolv stila GB'ar i fyra olika modeller möttes i vår relativt nybildade klubb på vårt andra båtmöte. Som välkomst bjöds på bubbel och smittor, sedan följde middag i vår fina Paviljong. Ett mycket trevligt inslag i vårt program var husesyn på alla båtar, vilket tog sin modiga tid – alla båtar är lika men olika! Då det var dags för lördagslunch tornade mörka moln upp sig över oss med ett kort ösregn, så det blev återigen att sitta inne i Paviljongen.

"Högböte-cupen" gick ut på att besvara frågor runt om på vår fina ö, så alla fick uppleva den ordentligt, innan det blev dags för bastu och avslutsmiddag. Ett mycket trevligt och uppskattat möte, tack för att vi fick komma till Högböte!

Vid pennan, denna gång för Grand Banks Owners Club Sweden,  
Birgit Lundquist

### MAGNUS WAHLGREN

Magnus Wahlgren, medlem i KMK sedan 1964, avled 13/5 2014 tre månader innan han skulle fyllt 90 år. Han var aktiv i många av klubbens olika verksamheter under minst tre decennier. Magnus var varit klubbmästare, ordförande i SHV och i Eskaderkommittén och mångårig medlem i KMK Förtjänstmedalj-kommitté. Från 1978 har klubben en valberedning och Magnus blev dess förste sammankallande. För sina insatser inom KMK har han under åren tilldelats Guldplaketten, Högbötepokalen och KMK Förtjänstmedalj i guld av 8:e storleken. Som båtmänniska var Magnus exemplarisk. Det sätt på vilket han hanterade och värdade sin älskade Biscaya samt hans mjuka tonläge och gentlemannamässig hållning är ett föredöme för alla båtägare, ja för alla människor. Vid en av våra gemensamma nat-

thamnar i Göta Kanal på väg hem från ICCY i Marstrand 1994 sade Magnus: "Du har som ordförande delat ut så mycket till olika personer i klubben, jag skulle vilja ge Dig de här manschettknapparna som ett minne av en trevlig båtsommar och ett tack för allt utdelande". Jag har sedan dess nästan alltid använt dem. Vid den vackra begravningen i Lovö Kyrka hörde vi, i vårt inre, Magnus blåsa tupto som han gjort oräkneliga gånger på Högböte och i andra hamnar som han besökt med sin älskade Marianne och Biscaya.

KMK kan vara stolt över att ha haft Magnus Wahlgren som medlem i 50 år. Våra tankar går till Marianne och till alla släktingar.

Magnus Anderberg  
KMK Ordförande 1991 – 1996

## AVGIFTER KMK 2014

### MEDLEMSAVGIFTER

Inträdesavgift, endast fullbetalande  
2000 kr

Fullbetalande årsavgift 26-65 år  
900 kr

Pensionär  
350 kr

Maka, make & sambo  
250 kr

KMK: R t o m 21 år  
150 kr

KMK: U t o m 25 år  
150 kr

KMK: R senior  
350 kr

KMK: R familjeavgift  
500 kr

### BÅTREGISTRERING

Båtcertifikat engångsavgift  
300 kr

Fullbetalande årsavgift 26-65 år  
900 kr

Pensionär  
350 kr

Årsavgift  
500 kr

Årsavgift för båt nummer två  
250 kr

Årsavgift för pensionär  
250 kr

## Grand Banks Owners Club

MÖTE PÅ HÖGBÖTE

Tredje helgen i augusti var det Grand Banks-träff på Högböte. Tolv stila GB'ar i fyra olika modeller möttes i vår relativt nybildade klubb på vårt andra båtmöte. Som välkomst bjöds på bubbel och smittor, sedan följde middag i vår fina Paviljong. Ett mycket trevligt inslag i vårt program var husesyn på alla båtar, vilket tog sin modiga tid – alla båtar är lika men olika! Då det var dags för lördagslunch tornade mörka moln upp sig över oss med ett kort ösregn, så det blev återigen att sitta inne i Paviljongen.

"Högböte-cupen" gick ut på att besvara frågor runt om på vår fina ö, så alla fick uppleva den ordentligt, innan det blev dags för bastu och avslutsmiddag. Ett mycket trevligt och uppskattat möte, tack för att vi fick komma till Högböte!

Vid pennan, denna gång för Grand Banks Owners Club Sweden,  
Birgit Lundquist

### MAGNUS WAHLGREN

Magnus Wahlgren, medlem i KMK sedan 1964, avled 13/5 2014 tre månader innan han skulle fyllt 90 år. Han var aktiv i många av klubbens olika verksamheter under minst tre decennier. Magnus var varit klubbmästare, ordförande i SHV och i Eskaderkommittén och mångårig medlem i KMK Förtjänstmedalj-kommitté. Från 1978 har klubben en valberedning och Magnus blev dess förste sammankallande. För sina insatser inom KMK har han under åren tilldelats Guldplaketten, Högbötepokalen och KMK Förtjänstmedalj i guld av 8:e storleken. Som båtmänniska var Magnus exemplarisk. Det sätt på vilket han hanterade och värdade sin älskade Biscaya samt hans mjuka tonläge och gentlemannamässig hållning är ett föredöme för alla båtägare, ja för alla människor. Vid en av våra gemensamma nat-

thamnar i Göta Kanal på väg hem från ICCY i Marstrand 1994 sade Magnus: "Du har som ordförande delat ut så mycket till olika personer i klubben, jag skulle vilja ge Dig de här manschettknapparna som ett minne av en trevlig båtsommar och ett tack för allt utdelande". Jag har sedan dess nästan alltid använt dem. Vid den vackra begravningen i Lovö Kyrka hörde vi, i vårt inre, Magnus blåsa tupto som han gjort oräkneliga gånger på Högböte och i andra hamnar som han besökt med sin älskade Marianne och Biscaya.

KMK kan vara stolt över att ha haft Magnus Wahlgren som medlem i 50 år. Våra tankar går till Marianne och till alla släktingar.

Magnus Anderberg  
KMK Ordförande 1991 – 1996

## AVGIFTER KMK 2014

### MEDLEMSAVGIFTER

Inträdesavgift, endast fullbetalande  
2000 kr

Fullbetalande årsavgift 26-65 år  
900 kr

Pensionär  
350 kr

Maka, make & sambo  
250 kr

KMK: R t o m 21 år  
150 kr

KMK: U t o m 25 år  
150 kr

KMK: R senior  
350 kr

KMK: R familjeavgift  
500 kr

### BÅTREGISTRERING

Båtcertifikat engångsavgift  
300 kr

Fullbetalande årsavgift 26-65 år  
900 kr

Pensionär  
350 kr

Årsavgift  
500 kr

Årsavgift för båt nummer två  
250 kr

Årsavgift för pensionär  
250 kr

KONTAKTA OSS FÖR

# En lyxig upplevelse i ditt hem



Allseas Spas

www.allseasspa.se

KONTAKTINFO  
info@allseasspas.se  
Johannes Hörsne  
0498-230060





## STÄKET MARINA

• Din fullservicemarina i Stockholm Nordväst! •

- Vinterförvaring av båtar och motorer
- Varmhall med avfuktningssystem
- Motortekniska underhålls- och rep.arbeten
- Ombyggnads- och installationsarbeten
- Fri lånebil vid servicearbeten
- Sjösättnings- och upptagstjänster
- Uthyrning av sommarplatser
- Delphia Yachts Exclusive Agent
- Försäkringsärenden
- "Sjömack" (öppnar våren 2014)

• Alltid reserverade akuttider! •



Stäket Marina AB | +46 8 32 50 00 | info@staketmarina.se | www.staketmarina.se



**ATV SHOPEN.SE**

# Nu är det dax för vinterförvaring!

Kontakta oss för erbjudanden för Kmk-medlemmar

- Nyförsäljning Kawasaki, Seadoo & Yamaha
- Komplet serviceverkstad för alla jobb
- Tillbehör-trailers, flytbryggor mm...
- Vinterförvaring i varmhall
- Uthyrning & events

**Kawasaki** **Seadoo** **Service** **Uthyrning**

ATV Shopen AB  
Sågvägen 7, Åkersberga  
Telefon 08-540 277 55  
www.atvshopen.se



## För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

**Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta**

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

**Nordens största återförsäljare av Volvo Penta**

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren





## EN ANNORLUNDA SOMMAR MED HUSBIL



*Det är bara att erkänna, jag har dragits ner i busbilsträsket! Många vänner och bekanta talade så lyriskt om livet i en busbil och alla dess fördelar så jag trillade dit!*

Många jämförde också med båtlivet och de jämförelserna får jag nog hålla med om efter att premiärsemestern är avklarad. Livet ombord på bilen liknar i många avseenden livet ombord på båten.

En tydlig skillnad mellan disciplinerna och en fördel för busbil är att det är betydligt enklare att våldgästa vänner och bekanta än med en båt. Under förevändningen att ”vi kommer inte att störa” kan man åka hem till vänner och bekantingar och försynt be att få parkera i ett hörn av deras tomt.

Inte sällan blir man under sådana omständigheter bjuden såväl på middag som andra trevligheter!

### CAMPINGPLATSER OCH STÄLLPLATSER

Om man till äventyrs inte vill störa folk så finns ju campingarna och som de speciella lägren för husbilsfolk heter ”ställplatserna”.

Här hittar vi de riktiga likheterna med båtlivets gästhamnar. Liksom i hamnen så avstannar all verksamhet när någon ny gäst anländer. Folk sätter sig bekvämt tillrätta för att bevittna föreställningen när det ska parkeras. Även de som kommer i busbil och ska parkera på en jättestor ruta som är avsedd endast för dem granskas in i minsta detalj. Jag kan nog faktiskt hålla med om att det är lite kul att se på spektaklen. Husvagnsfolk som ska backa in sin vagn på avsedd plats hamnar ofta i osämja med sin familj under den proceduren. Väl på plats ska det obligatoriska förtältet upp vilket sällan höjer humöret på de som håller på att etablera sig men väl på publiken.

De riktiga proffsen plockar därefter fram staket som de inhägnar sin ”tomt” med för att till sist avsluta med att ställa ut blomlådor och annan dekoration.

Sen sätter de sig i solstolarna för att invänta nästa nykomling och då vara en del av publiken.

Husbilsfolket roar genom att försöka få sina bilar att stå rakt. De har små trappstegsformade kilar som de kör upp på för att få bilen i rätt nivå. Detta

verkar inte vara så enkelt som det låter och vissa kan ägna timmar åt att försöka få bilen att stå tillräckligt rakt för att hus(bils)friden ska infinna sig.

### GUNGAR ÄVEN PÅ LAND!

Det mest fantastiska som vi bevittnade var en herre som tyckte att en kil var för lite och satte därför dit två kilar under ett hjul och försökte backa upp på dem. Frun satt redan och surade inne i bilen, antagligen för att det lutade för mycket så han fick vackert försöka själv. Nåväl, kilarna sprätte iväg åt alla håll under hans otaliga försök att komma upp på dem och efter nästan en timme la han in båda kilarna i bilen och gav upp! Några minuter senare åkte parabolantennen upp och markerade att försöken att få bilen att stå rakt hade avslutats.

En påtaglig likhet mellan disciplinerna är också att det gungar när det blåser! Jag kan säga att jag föredrar båtens gungningar! Många störs av svall när man ligger i sin båt men detta slipper man inte i en busbil som man kanske kunde lockas att tro!

Vi parkerade på några vänners infart i somras. Vägen som passerade var skyltad mer 70-skyltar men i detta fall verkar betydelsen av skyltarna ha varit att man absolut inte fick understiga denna hastighet eller också att man skulle addera siffrorna eftersom det satt skyltar på båda sidorna. Varje gång någon passerade svajade bilen till högst avsevärt. Fördelen med bilen är i dessa fall att man inte behöver gå ut för att kolla linor och fendrar.

Någonting som skiljer båtlivet från livet i bil börjar visa sig framåt skymningen. Folk börjar spatsera omkring på campingplatserna med till synes kabinväskor på hjul. Promenaderna är långa eftersom målet alltid verkar vara i andra änden av anläggningen. Efter ett tag så inser man att risken för väskryckning är obefintlig eftersom ”väskans” innehåll har en lite obekvämt doft. Vad folk håller på med är att de tömmer sina tankar. Nåja, ett sätt så gott som andra att lära känna nya vänner.

Tröttnar ni någon gång på båtlivet så kan en tur i en busbil vara rätt väg tillbaka. Denna utflykt visade åtminstone oss att sommaren är till för båtliv! Som om man hade tvivlat.



VI VET VAD SOM KRÄVS.

# BÅTFÖRSÄKRINGEN SOM GER DIG RÄTT SKYDD OCH RÄTT HJÄLP TILL RÄTT PRIS.

Båtförsäkringar ska vara lika tydliga som babord och styrbord. Därför ingår de här förmånerna i alla våra försäkringar:

- 1. ALLTID 100% RÄTT ERSÄTTNING.** Du ska känna att skadan aldrig hände.
- 2. INGEN VÄRDEGRÄNS** för riggen, elektroniken, jollen, navigations-systemet, trailern och den personliga utrustningen.
- 3. ALLTID KOSTNADSFRI ASSISTANS.** Vi ordnar bogsering och service så att din färd snart kan fortsätta.
- 4. VÅR SKADEJOUR SOVER ALDRIG.** Vi hjälper dig dygnet runt, året runt.
- 5. BÅTLIV I SOL OCH SNÖ.** Ha båten i sjön så länge du vill.
- 6. VI HYLLAR DEN AKTSAMMA.** Två skadefria år firar vi med att halvera din självrisk och höja din bonusklass.

Hör alltid med Alandia först, tel: 08-630 02 45.



**B**SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

# Rusta båt

Vi har det du behöver

Reservdelar Oljor Filter Tändstift Anoder  
Bottenfärg Rattar Styrningar Impellrar Båtvård  
Tågvirke Rördelar Vattensport Bränslekopplingar  
Slangar Propellrar Reglage Trimplan Plast  
Flytvästar Säkerhet Stöldskydd Elektronik Kikare  
Batterier Förtöjning Kapell Komfort Gasol  
Värmare Presentartiklar Täckställningar  
Kunskap Erfarenhet Kompetens

Volvo Penta Yanmar Mercruiser Mercury Mariner Force Chrysler Yamaha  
Suzuki Johnson Evinrude Honda

Marinshopen Älvsjö  
Grossistvägen 1-5  
08-642 93 00

Marinshopen Västervik  
Barlastgatan 3  
070-414 34 82

[www.marinshopen.se](http://www.marinshopen.se)

