

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR 1
FEBRUARI
2012



PRESTIGE 500 & 500S

LIFE'S MOST PRECIOUS MOMENTS



EXPRESS LINE 550S nouveauté 500S 440S 390S | FLYBRIDGE LINE 550 nouveauté 500 440 400 350
YACHTS DIVISION 60 60S nouveauté

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

A DISTINCTIVE BRAND

FOR 20 YEARS, PRESTIGE HAS BEEN A REFERENCE IN THE WORLD OF MOTOR YACHTS. THE BRAND WAS BORN OF A VISION: TO CREATE A COMPLETE LINE OF MOTOR YACHTS, COMBINING EXCEPTIONAL COMFORT AND SEAWORTHINESS WITH THE LATEST IN CONTEMPORARY DESIGN.

THE CONCEPT

WITH PASSION AND RESPECT FOR TRUE MARITIME VALUES, THE GARRONI DESIGNERS DEVELOPED THE CONCEPT FOR THESE PRESTIGE'S.

DESIGNED FOR ANY SEA

WITH THE ALL-NEW POD PROPULSION SYSTEM AND A SPECIALLY DESIGNED HULL, THE PRESTIGE DELIVERS EXCEPTIONAL PERFORMANCE AND FUEL EFFICIENCY.



HELSINGBORG
Tel 042-14 40 50

MALMÖ
Tel 040-15 15 80



Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

I skrivande stund är det en strålande vinterdag här i Stockholm, det är vitt på backen, himlen är blå och solen skiner. Jag älskar vintern när den visar sin bästa sida men dessvärre är den lite väl lång och allt för sällan strålande, så under den mörkaste tiden här hemma brukar vi fylla på med några extra sommarveckor i Thailand. I år firade vi till och med jul där borta, men någon julstämning var svår att mobilisera trots svensk julmat, snaps och Kalle Anka. Men det gavs i alla fall tillfälle till en hel del båtåkande i den Thailändska arkipelagen.

SNART INFALLER det första säkra vårtecknet, båtmässan - Allt för sjön. Det ska bli härligt att ägna någon dag åt inspiration och drömmar.

VÅR TÄVLINGSSEKTION under ledning av Anders Bjurman har under fjolåret varit mycket framgångsrik trots begränsade resurser. Eftersom vi har så många duktiga tävlingsåkare kommer vi att stötta vår tävlingssektion i ännu högre grad. Dessutom kommer klubben att anordna världsmästerskap i F2 samt ett europamästerskap i F4 mellan den 15 och 17 juni på Riddarfjärden i Stockholm. Vi räknar med ett 40 tal

team från hela Europa men även från Förenade Arabemiraten. Båtarna är 5 meters katamaraner i kompositskrov, banans längd uppgår till ca 1800 meter och farterna kommer att ligga kring 110 knop. Åskådarplatser blir Riddarholmen, Norr och Söder Mälarstrand.

JAG VILL GE Anders Bjurman och hans team en stor eloge för detta initiativ och uppmanar alla som har möjlighet att hjälpa till. Det kommer att bli ett fartfyllt och spännande arrangemang som verkligen kommer att sätta vår klubb på kartan. Till vårt 100 års jubileum så planerar vi för ett mot-

svarande världsmästerskap i F 1, men det får vi återkomma till senare.

SLUTLIGEN VILL JAG ta tillfället i akt att hälsa er alla hjärtligt välkomna till vårt vårmöte den 15 mars på Armémuseum.

Stockholm den 5 februari 2012

Per Taube
Ordförande



Foto Bo Ahlström

Omslagsbild: Queen Mary II, Claes Boltenstern



Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS
08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion IR-produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER
Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
IR-produktion 0735-64 46 46
kmknytt@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2012
1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING
Nr 2 26 april v 20
Nr 3 16 aug v 36
Nr 4 8 nov v 48

Kallelse till KMK:s vår/årsmöte 2012



Torsdagen den 15 mars kl. 18.00 äger vår/årsmötet rum enligt dagordningen nedan på konferensanläggningen på Armémuseum, Borggården, Artillerigatan 13, Stockholm.

Efter ordinarie förhandlingar kommer ordförande i KMK:R Anders Bjurman att berätta om planerna inför

VM-deltävlingen i F2 på Riddarfjärden i juni månad.

Avslutningsvis bjuder klubben på dryck och lättare förtäring.

Skicka din anmälan senast den 5 mars till kansliet: kansli@kmk.a.se eller KMK, Box 24122, 104 51 Stockholm Tel. 08-661 23 03.

FASTSTÄLLD DAGORDNING ENLIGT STADGARNA:

- § 1. Förhandlingarna öppnas samt justering av röstlängd
- § 2. Fråga om mötet är i laga ordning utlyst.
- § 3. Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll samt agera som rösträknare
- § 4. Förslag på stadgeändringar. Avveckling av arbetsutskottet.
- § 5. Årsberättelse
- § 6. Revisionsberättelse
- § 7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 8. Styrelsen informerar om verksamhetsplan, budget m.m.
- § 9. Val av ledamöter i styrelsen enligt § 12 a
- § 10. Val enligt § 12 b. Ordförande i varje kommitté.
- § 11. Val av valberedning
- § 12. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
- § 13. Fastställande av medlemsavgiften 2013
- § 14. Övriga frågor och eventuella motioner

Efter mötet överlämnas 25-års-nålen till vederbörande som varit medlem i klubben under 25 år samt förtjänsttecken och plaketter. Motioner och andra frågor skall vara styrelsen skriftligt tillhanda senast 10 dagar innan vårmötet äger rum. I den valberedning som valdes 2011 ingår Bo Kihlström, Göran Egnell, Anders Hemberg, Roger Alm och Mikael Robell. Enligt KMK stadga § 13 får "...ingen vara ledamot mer än tre år i följd. Alla utom Mikael Robell har suttit i ett eller två år och kan därför omväljas.

Mikael Robell var förra året vald på ett fyllnadsval på ett år och kan därför omväljas. Detta utgör den enda officiella kallelsen till vårmötet. Anmäl er till kansliet gällande mötet.

Enligt uppdrag
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN
Generalsekreteraren

På kryss över Atlanten

Text & Foto Claes Boltstern

Så anträdde till slut den allra första resan till det stora landet i väst. Efter viss ruelse får jag trots allt tillstå, för efter tilltaget med tepartyt i Boston så är i alla fall jag lite skeptisk måste jag tillstå. Färden började på klassiskt manér i London och närmare bestämt från gamla fina Victoria Station och vidare ned mot Southampton. Där låg hon majestätiskt och väntade liksom atlantångare alltid gjort. Queen Mary II – ett fantastiskt vackert sagoskepp - det måste sägas. Cunard-rederiet vari QM2 ingår, fullföljer även de stolta White Star Line-traditionerna från Titanics dagar. I varje tum! Det är en magisk känsla att embarkera ett så storslaget fartyg för att ge sig ut på transatlantisk kryss. Så fjärran från Östersjöns alla Vikingbåtar som man över huvud taget kan komma och härligt för själen. Hon har självfallet svart skrov, vit överbyggnad och är försedd med röd skorsten – allt annat vore otänkbart!

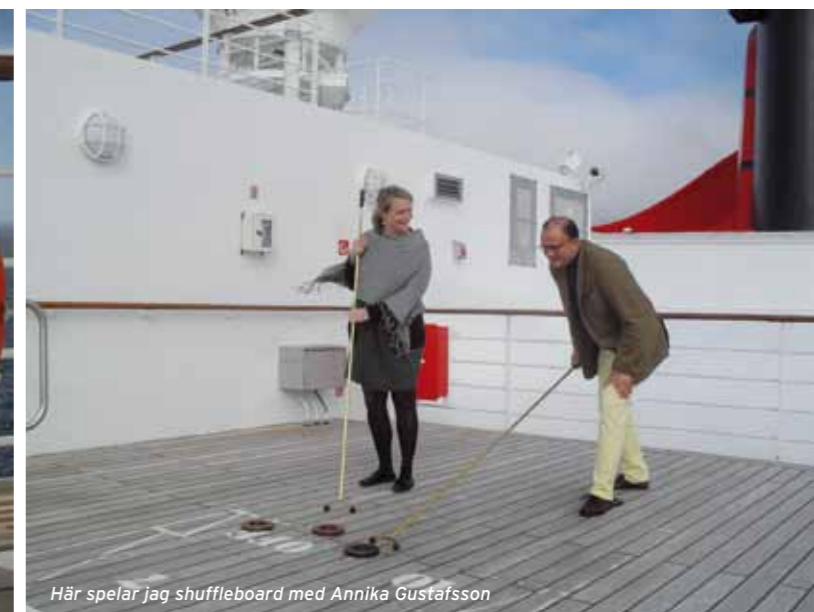
QM2 ÄR FULLY STAFFED. En hord av ytterst påpasslig och väl uniformerad betjäning tar emot och är allestädes närvarande. Servicen är kort och gott på topp. Inredningen är befriande klassisk. Inga märkliga försök med modern konst och ljusa träslag. Nej, här härskar alltjämt de gamla goda idealen med mahogny och kristallkronor *en masse*. Tunga och bekväma fåtöljer som knappt går att flytta på, och vackra tjocka heltäckningsmattor att sjunka ned i var helst man flanerar.

OCH ALLT DETTA TILL TROTS är det kanske ändå det enastående köket som är svårt att glömma. En sådan mat! Och så

mycket... tre till fyra eller fem rätter både till middag och till lunch om man är på det humöret. Och jag får väl dessvärre säga, att det är rätt svårt att låta bli. Sen kan man dessutom sticka emellan med gammal hederlig thédans på eftermiddagen. Måhända lite motion kan tyckas, men det kompenseras raskt med mängder av scones, snittar och läckra bakverk.

FÖR DEN RIKTIGT IDOGE kan dock de magnifika däckerna utnyttjas för både behagliga spatserturer och shuffleboard. Härligt var det så klart att blicka ut över det ändlösa och solglittrande havet där vi kunde sikta såväl stim av delfiner som val! Rik av upplevelser och utmattad av dagens vedermodor och den friska havsluften kändes det därefter helt perfekt för undertecknad med fästmö att gå till det trevliga biblioteket, eller rätt och slätt bara ta sig en tupplur innan det åter blev dags att klä om och glida iväg till matsalen.

DETTA ÄR HELT ENKELT ett oöverträffat sätt att färdas gentlemanmässigt och civiliserat. Kan varmt rekommendera sanna båtvänner i KMK att nästa gång strunta i flygmaskinen när ni styr kosan västerut. Här är det resan som är målet, även om målet i sig är magnifikt. Och själva resefinalen när vi i behagfullt mak glider in i New Yorks hamn innebär ett helt enastående möte med den nya kontinenten. Bättre kan det inte bli och som en extra bonus i mötet med det nya, klarades den stränga amerikanska passkontrollen av i ett nafs.



Här spelar jag shuffleboard med Annika Gustafsson

Detta **finner** du
bara hos **Pantaenius**

svet11092 www.hqgh.de



**Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust,
inbrott, brand, transportskada,
blixtnedslag**



**Alla skador på grund av
vatteninträngning / sjunkning är
försäkrade.**



**Nytt för gammalt –
inga åldersavskrivningar**



**Fast överenskommet
försäkringsbelopp**


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se

Högbötekommittén

TILLSYNINGSMÄN
ROLF SANDBERG &
LARS ERIKSSON
0702-59 92 29



Detta är den nya sammansättningen av kommittén för 2012.

Ordförande Robert Kull
Eva-Lena Kull-Gartner
Per Smedfors och Christina Bjarnås
Jonaz och Lil Kumlander
Mikael Sköld och Jackie Andersson
Thomas och Annica Holm
Tomas Olin och Annika Haag
Sekreterare: Bo Ahlström
Tillsyningsmännen (Adjungerade)
Lars Eriksson och Rolf Sandberg

en köksrenovering i klubbhuset
kommer att påbörjas i höst efter kräftfesten.
Vi ses snart!

Ordförande Högbötekommittén
Robert Kull
robert.kull@forvaltaren.se

Just nu har vi sett till att arbetet med att renovera vår
ribbåt till nyskick har gått igång och vi har köpt en ny
Suzuki motor på 140 HK då den gamla motorn har gjort sitt.
Erik Lundquist jobbar på med regnskyddet som förhopp-
ningsvis ska vara klart till asadon i juni. Det kommer att
pågå en del byggnationer i början av säsongen på Högböte
som jag hoppas att ni alla kommer ha förståelse för. Inköp
av passande möbler till det nya regnskyddet har påbörjats
vilket gör eventplaneringen speciellt stimulerande i år.
En säkerhetsöversyn av bojarnas schacklar och bryggorna
kommer att genomföras i början av säsongen. Arbetet med

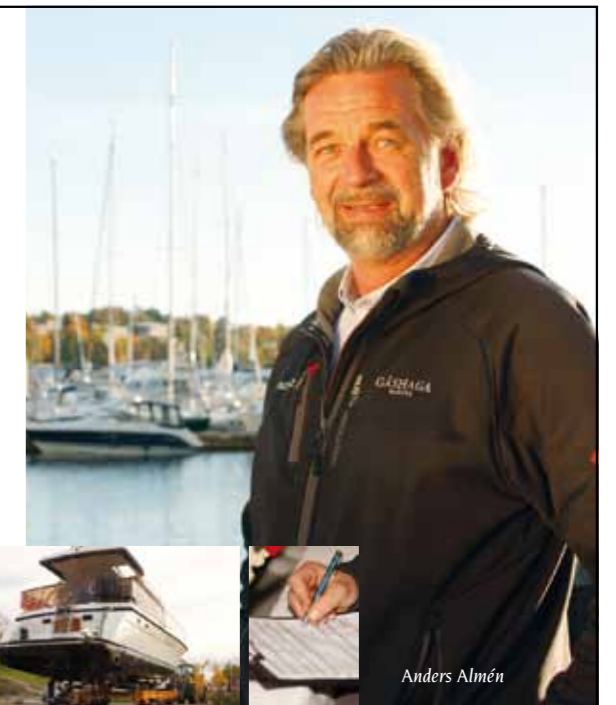


Birka Paradise i Möjaleden. Foto: Anders Bejting

Skorna på ombord? Aldrig i livet.

Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss
på Gåshaga Marina en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm
och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att
installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en
bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som
är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt.
Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.



Anders Almén



GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö

Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se www.gashagamarina.se

Båtlivet i Venedig



Text & Foto Lasse Aman

Stockholm kallas för Nordens Venedig och i rättvisans namn borde då Venedig vara Medelhavets Stockholm. Som turistmål går nog Venedig segrande ur en jämförelse. Staden är fantastisk och numera även klassad som världsarv. För båtintresserade är ett besök ett måste, framför allt för att se hur man använder sina båtar och för att den egna båten plötsligt framstår som i mycket bättre skick när man jämför med de venetianska.

INNE I STADEN får bara båtar med tillstånd framföras och tur är nog det. Det är emellanåt så trångt i kanalerna att man knappt kan föreställa sig det. Att allt fungerar är ett under och antalet skrapmärken på de flesta båtarna är inte fler än vad en svensk fritidsskeppare har efter en säsong. Mitt i kaoset finns för det mesta gondolerna med sina, ofta sjungande gondoljörer. De verkar helt strunta i all annan trafik

och det verkar som om de har företräde framför all annan trafik. Det ser ibland lite otäck ut när en passagerarbåt, en så kallad vaporetta kommer i god fart genom en skymd kurva där ett antal gondoler ligger tvärs över kanalen men på något sätt klarar de sig alltid.

ETT AV DE FÅ UNDANTAGEN från förbudet att framföra fritidsbåtar har gjorts för Rivaklubben som någon gång har fått defilera genom Venedig.

VAPORETTAN eller bättre förklarad Venedigs allmänna färdmedel "vattenbussen" är ett utmärkt alternativ att använda sig av för att ta sig runt i Venedig. Själva gamla staden ligger på en ö som delas av Canal Grande. Denna del av staden är fri från biltrafik så antingen får man gå eller åka



Vaporettan är Venedigs kommunala bussar. Slitstarka och pålitliga några i drift sedan sjuttioalet.



Trångt med trängsel och glass. Man får inte ha bråttom under högsäsong och se upp för ficktjuvarna.

båt. Under högsäsong innebär båda alternativen att man får trängas. Gränderna är smala och det är fullt med folk. De som tröttnat på att försöka gå och trängas med turistgruppernas gåsmarscher gör klokt i att försöka tränga sig ombord på en vaporetta. Båda alternativen är tyvärr ett himmelrike för ficktjuvar med andra ord.

GENERELLT SETT är italienare trevliga och den italienska maten och restaurangkulturen fantastisk. Detta gäller tyvärr inte alltid om man går in på ett ställe längs turiststråket. Här har man snarast som regel att en stor öl eller läsk är på en liter och den kostar därefter. Dessutom tillkommer ofta en "bordsavgift" om man sitter ner för att ta sin drink. Maten på dessa restauranger är snarast att betrakta som italiensk snabbmat och hållet inte alltid hög klass men är ändå riktigt dyr. Mitt tips är att, istället för att ta in på första bästa restaurang, gå några kvarter in i gränderna och välja ett ställe där istället. Oftast innebär detta betydligt bättre mat till mer humana priser och det är inte svårt att hitta ställen med uteserveringar mot kanalerna.



Lastbåtarna är smala och kranarna långa. Ibland ser det ut att vara nära ögat när de lyfter sin last.

I VENEDIG GÅR ALLA transporter med båt och dragkärror. Alla stora transportfirmor har sina egna båtar som kör ut försändelser och paket. De tyngre transporter lyfts på och av båtarna med lyftkranar vilket ibland ser lite vådligt ut då båtarna är smala och kranarna sträcks långt ut för att nå. Även polis, ambulans och brandkår åker båt. Jag kan säga att det ställer till en hel del oreda när till exempel ambulansen kommer under utryckning. Det går undan i kanalerna och svallet som de drar upp får det mesta att gunga och de som sitter närmast kanalerna på uteserveringarna kan få byta kläder.



Mer praktiskt än snyggt kanske. Man kan fundera på hur de tar sig i och ur båten.



Ambulansen under utryckning med blåljus och sirener. Lägg märke på radarn på akterdäcket. Trots alla utmärkta leder är dimman ibland så tät att den behövs.



Taxibåten kommer i hög fart i Canal Grande. På något sätt kommer den att passera gondolerna utan problem.



En ovanlig syn med en kanotist som förrirat sig in i kanalerna. Här syns också en av de stora transportfirmornas budbåtar.



Stranden på Lido är nästan en mil lång och långgrund. På sommaren kommer vattentemperaturen ofta upp i över trettio grader.

ÄVEN FÖR DE SOM FÖREDRAR badsemester är Venedig ett utmärkt val. På ön Lido finns en lång sandstrand med badhotell, restauranger och allt som hör badlivet till. Somrarna är varma och fina med temperaturer på upp emot 40 grader, så även badvattentemperaturen räcker till för frusna nordbor. Men finast är nog våren och hösten. Det börjar bli varmt i slutet av mars och detta håller i sig till mitten av oktober. Generellt kan man säga att temperaturen under stora delar av året ligger ungefär fyra till fem grader över temperaturen i Mellansverige. I skrivande stund i början av februari har man just haft minus nio grader en liten bit norr om staden.

I ALLA HÄNDELSER rekommenderar jag alla som ännu inte besökt staden att resa hit. En annorlunda upplevelse utlovas och dessutom får man se att det går att samsas med andra båtar i trånga passager utan att skrika, gorma och hötta med valda kroppsdelar.

Eskadrar och ICCY

Kristi himmelfärdshelgen 16 till 20 maj planeras en eskader in i Mälaren. Program ej fastställt, ev. "Slott & Herresäten"

ICCY-eskader till Tallinn är planerad att starta omkring 6 - 7 juli för att vara i Tallinn den 11 - 15 juli. Vi kommer att starta på Högböte och sedan gå genom Ålands och Finlands skärgård, vidare till Bågaskär (N 59°55,8956 O 24°00,9317) som är tullutklaringsstation i Finland. Från Bågaskär är det c:a 40 nm till Tallinn. Från Högböte till Tallinn är sträckan c:a 240 nm beroende på vårt vägval. Hamnen där vi skall samlas är invid den gamla olympiahamnen Pirita, ESS Kalev Jahtklubi MTÜ. Återresan planeras i Tallinn, vissa vill kanske gå hem direkt medan andra gärna tar vägen om Helsingfors eller andra trevliga platser. OBS! Ingen kommer att lämnas ensam.

ICCY 11 - 15 juli i Tallinn

Program och anmälan hittar ni på www.ICCY.org eller på KMK:s kansli. Erik Lundquist står gärna även till tjänst med svar på era frågor. Tel 070-531 14 18 - erik@bushido.se

Tacksamt om ni som har för avsikt att gå med på någon av dessa eskadrar hör av er så snart som möjligt, så vi har möjlighet att planera trevliga resor. **Meddela till nedanstående eller KMK-kansliet senast 20 april.**

I september planeras även en eskader som för dagen ej är fastställd och vi återkommer till denna i senare KMK-Nytt.

Hans Larsén
hans@bihal.se
070-515 11 82



KOMMITTÉNS REKOMMENDATIONER;

Båtregistrering.

Alla båtägare i KMK uppmanas att registrera båten för att ta del av de förmåner som gäller vid besök i Djurgårdshamnen och Högböte. Vid registrering erhåller båtägaren dessutom ett mycket elegant certifikat. Båt som ej är registrerad har inte rätt att bära klubbens märken eller standert. Vid försäljning skall stävmärken/dekalerna tas bort från båten.

Båtmiljö.

Ny app visar var sugtömningsstationer och båtbottnentvättar ligger. Websatsningen på Båtmiljö.se utökas nu med en app där det går att ladda hem kartor över alla sugtömningsstationer och båtbottnentvättar. Appen kommer att finnas på båtmässan Allt för Sjön. Lista på tömningsstationer; batliv.se/latrin.

Rabatt bränsle.

Hans Larsén har talat med Shell i Saltsjöbaden och vid uppvisande av medlemskort erhålles en rabatt på 30 öre per liter. Vid större mängder gör man upp om priset väl på plats.

ÄR DU OCKSÅ SUGEN PÅ ATT LÄRA DIG HANTERA BÅTEN?

Nu undersöker vi om det finns intresse för att delta i ett läger med bara kvinnor i KMK, där det går ut på att lära sig att lägga till och lägga ut med familjens båt. Tanken är att det skulle vara från torsdag kväll den 24:e maj till lördag em den 26:e maj och bor gör vi i klubbhuset på Högböte. Det är också runt Högböte som det är tänkt att vi ska träna oss på att hantera båt – och då en båt med dubbelmontage så att vi lär oss att hantera båten med att använda oss av effekten som två motorer ger när man t ex ska backa ut och när man ska vända.

Hör av dig senast den 12 mars till mig, Camilla Aspegren, på epostadress: camilla.aspegren@telia.com

Är det ett tillräckligt stort intresse, minst 8 personer, så drar vi igång direkt med att boka båt, instruktör och fournering. Vad gäller kostnad så anser jag att förutsättningarna för upphandlingen bör vara att det inte får kosta mer än max 2 500:- per deltagare och då får vi anta att den stora kostnaden är ersättning till instruktör och drivmedel. Givetvis är målet att komma ner så mycket som möjligt i pris och allt antas vara självkostnadspris. Tveka inte! Hör av dig till mig så fort du kan!

Camilla Aspegren, Båtlivskommittén

Checklista inför sjösättning

Text & Foto Kjell Blomberg



Nedan följer en checklista inför sjösättning, observera att alla punkter inte passar till alla båtar. Lägga till och dra ifrån punkter så att den passar din båt. Checklistan skall läsas och användas ihop med båtens övriga instruktionsböcker som beskriver vad som gäller för just din båt.

MOTOR

- Kontrollera oljenivån i motorn (olja och oljefilter bytt på hösten).
- Kontrollera kylvattennivå.
- Töm ut eventuell glykolblandning ur sjövattnets krets, lämna till miljöstation. Har impellern varit monterad samtidigt, byt impeller.
- Kontrollera dieselfilter (grov,fin) om smuts finns byt filter, dränera ev. vatten i grovfiltret.
- Axelgenomföring, kontrollera och fyll fett i packbox.
- Kontrollera oljenivå i drev eller backslag
- Kontrollera offeranod motor/drev. Minst 2/3 delar kvar annars byt.
- Kontrollera offeranod propelleraxel. Minst 2/3 delar kvar annars byt.
- Kontrollera att sjövattnenfilter är rensat.
- Inga skadade/trasiga elledningar eller kabelskor.
- Kontrollera att reglage (gas/backslag) går lätt, ev. smörja.
- Byt slitna drivremmar och kontrollera remspänningen.
- Ny drivknutsbäl på drev.
- Smörj fettnipplar på drev.
- Kontrollera oljenivå i hydraulstyrning, olja i reserv.
- Kontrollera oljenivå i bogpropeller, olja i reserv
- Kontrollera att olja, filter, glykolblandning (50%) impeller mm. finns i reserv ombord.

SKROV OCH DÄCK

- Kontrollera att alla skrovgenomföringar är hela/täta och ev.blindlock anslutna.
- Sätt i dyvikan (om sådan finns).
- Kontrollera att silen till sjövattnentag motor/drev ej är övermålat och hålen rensade.
- Kontrollera att propelleraxelmuttern är låst med saxpinne/vikbricka. Vissa propellertillverkare (även försäkringsbolag m.t.p. stöldriskan) vill att man tar hem propellern och vid montage igen fettar in propelleraxeln och då kontrollerar (byter) man saxpinne/bleck/vikbricka.
- Aluminiumdrev skall vara målat med rätt bottenfärg (ej kopparbaserad).
- Kontrollera att batterier är fria från korrosion runt polskor.
- Kontrollera att destillerat vatten är fyllt i batterier.
- Kontrollera att alla lampor, lanternor och övriga förbrukare fungerar.
- Kontrollera att extra destillerat vatten finns med ombord.

GASOL

- Kontrollera gasolbehållare är väl fastsatta så att de inte kan skada slangar eller välta.
- Läckagetesta gasolsystemet efter byte av gasolbehållare.

EFTER SJÖSÄTTNING

- Kolla efter läckor och öppna / stäng / öppna alla bordsgenomföringar.
- Gör förbindelse prov på VHF telefon



Plotterassisterade olyckor!?

Text & Foto Björn Langbeck

När radarn blev vanlig på handelsfartyg tiden efter andra världskriget, uppstod nya typer av olyckor till sjöss. En del av dessa kom att kallas "radarassisterade olyckor" eftersom de visade att människan inte alltid kunde tolka radarbilden rätt. Olyckor som "inte kunde hända" hände i alla fall. Med GPSens och därefter plotterns intåg i fritidsbåtar kan man se vissa likheter. Plottern visar en sak, men människan misstolkar informationen och gör "oförklarliga" misstag. Saker som "inte kan hända" händer i alla fall. Genom att kunna lite mer om utrustningen, kan man undvika många risker.

Av Björn Langbeck

Innan vi börjar studera risker och brister vill jag slå fast några saker. GPS och plotter är mycket bra hjälpmedel, som avsevärt har förbättrat sjösäkerheten. För egen del åker jag ogärna ut på sjön utan åtminstone en GPS. Eftersom jag åker mycket i andra båtar än mina egna, har jag dessutom skaffat mig en liten plotter som jag lätt tar med mig till de båtar jag åker i. Den säkerhet som dessa utrustningar ger är ovärderlig. Min egen flyttbara plotter går dessutom på batteri i några timmar – även om det blir strömlöst ombord fungerar den ett tag.

MED PLOTTERN KÄNNER SIG MÅNGA SÄKRA även i situationer som tidigare upplevts som besvärliga. Utan att ha några bevis, är min uppfattning att allt fler kör i mörker utanför fyrbelysta leder och att farterna idag är höga i mörker. Många lutar på sin utrustning och kör vidare trots att sikten utanför är begränsad av mörkret. I viss mån kan samma beteende noteras i dimma/nedsatt sikt, men inte riktigt lika mycket (enligt min uppfattning i alla fall). Tyvärr har det inträffat flera olyckor när båtar i mörker kört upp på land. En sådan olycka inträffade i ett ganska smalt sund där båten skulle runda en udde. Föraren svängde för mycket och körde upp på land. Att man i mörker inte kan bedöma avstånd och girar för sent och/eller för lite kan man kanske förstå, men att gira för mycket så att man kör upp på land verkar konstigt.

I DEN AKTUELLA OLYCKAN gick det inte att få reda på exakt vad som hänt eftersom föraren omkom. En teori är att föraren tittade i plottern och styrde efter vad den visade, kanske speciellt den kursvektor som visades framför båten. Kursvektorn är jättebra så länge man kör på rak kurs (eller i vart fall nästan rak kurs). Vektorn pekar ut var man kommer att befinna sig om man fortsätter som förut. Plottern "gissar" var båten kommer att vara, för plottern kan inte veta om föraren tänker svänga.

OM MAN TITTAR BAKÅT, kan man lätt se om vektorn "talar sanning". Bilden visar utsikten bakåt i ca 25 knops fart. När det ser ut så här, kan man utgå från att kursvektorn på plottern visar riktningen rakt föröver.



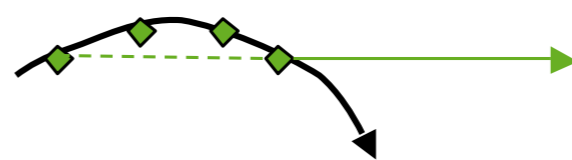
En liten gir går att se ett stycke bort, men den påverkar kursvektorn minimalt.

Tittar man framåt får man ingen hjälp, men så här kan det se ut vid samma tillfälle.



Sikten föröver, kursvektorn på plottern ligger till höger om ön snett fram om babord.

SVÄRIGHETERNA UPPSTÅR när man girar. I bilden nedan visas med svart streck hur båten verkligen färdas. De gröna fyrkanterna är de positioner som plottern lagrar. Med utgångspunkt från dessa lägger den ut kursvektorn som den gröna heldragna linjen. Den streckade linjen visar schematiskt hur plottern kommit fram till kursvektorn. Vektorn är baserad på information av var man varit, men plottern saknar information av vart båten pekar och gör då vad som går att göra. Det är lätt att förstå att båten inte följer kursvektorn, för i så fall skulle båten inte köra längs den svarta linjen (som den gör).

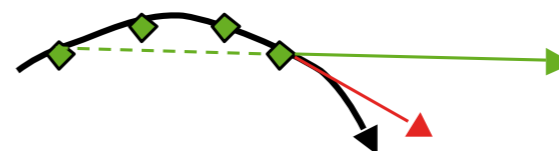


Båtens färdväg i svart och kursvektorn i grönt heldraget vid en tidpunkt.

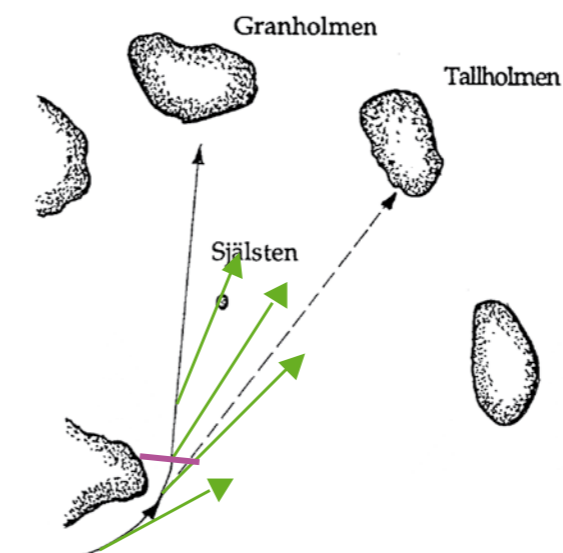
Det finns sätt att ge plottern information om vart båten för pekar. Antingen ger man det med hjälp av en kompassgivare (fluxgatekompass) eller en GPS-kompass som kopplas in till plottern. Dessa givare är dock inte så vanliga, annat än på lite större båtar. I bilden nedan visas hur det ser ut när all information finns tillgänglig. I bilden syns båten efter en gir in i sundet. Den gröna linjen är kursvektorn enligt GPSen och den röda är enligt magnetkompassen. Båten har styrt på kursen en kort stund och därför visar de båda vektorerna nästan samma sak.



Plotterbild när kursvektor från magnetkompass finns med.

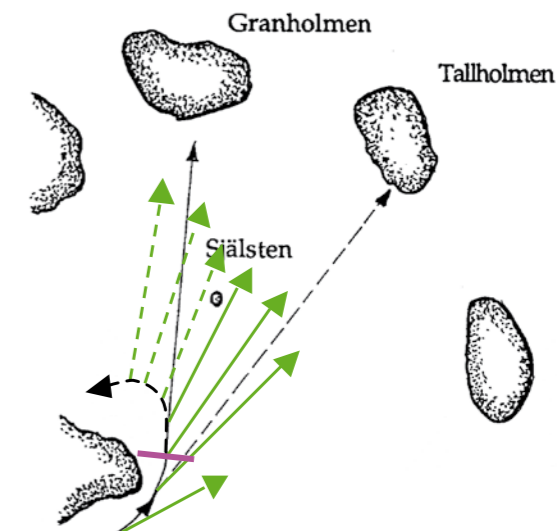


Så här skulle giren ovan sett ut med kompassgivare.



Gir runt en udde i dagsljus.

För att visa mer noggrant finns några öar med i bilden. Vid den lila linjen är giren klar. Fören pekar mot Granholmen (längs svarta strecket), men ännu tar det en stund innan kursvektorn pekar på samma ö. Det här är inget problem när man ser vart man ska, men när det blir mörkt eller dimmigt blir det värre. En ovan navigatör tittar gärna ner på plottern och fortsätter giren tills kursvektorn pekar mot Granholmen. Effekten visas i nästa bild.



Effekten av att gira tills kursvektorn pekar mot målet kan bli att man girar mot land.

I bilden visas hur det kan ha gått till när båten körde upp på land efter att ha svängt alltför mycket. Båten följer den streckade kurvan åt babord.

DET FINNS GIVETVIS SÄTT att undvika att det här händer. Ett sätt är att aldrig titta på plottern under gir, utan titta i verkligheten. Det är vad man gör i dagsljus. I mörker måste man "veta vart man ska". I bilden kör man kurs 040 och ska gira till kurs 000. Förutsatt att man har en magnetkompass i båten som man kan lita på (det har väl alla!??), är det bara att gira in på den nya kursen. När den nya kursen styrs, kollar man i plottern att allt stämmer.

YTTERLIGARE ETT SÄTT är att lägga ut waypoints och köra efter dem. Att i planingsfart träffa rätt och alltså följa sina waypoints är inte alldeles enkelt. Det kräver träning. En god regel är att träna in en eller par metoder i dagsljus för att sedan kunna köra när sikten är sämre.

DEN SOM ÖVERRASKANDE kommer in i dimma och försöker köra efter plottern, kommer ofelbart att köra en slalomliknande bana. Varje gir blir för stor och kompenseras för mycket åt andra hållet. Effekten blir en slingrig bana och de som har radar och ser en båt som slingra fram på detta vis har svårt att förstå vart båten ska.

TRÄNA DIG I ATT HÅLLA RAK KURS och håll bort blicken från plottern när du girar. Detta är två råd som kommer att hjälpa dig att köra bättre i mörker och dimma. Men kom ihåg. Trots att du vet var du är, ser du inte vad som finns i vattnet framför dig. Sänk farten i mörker och dimma och du får marginalerna på din sida.

De flesta vinner på att byta båtförsäkring.

De flesta båtägare har något att vinna på att försäkra sin båt hos Svedea.* De får antingen en premie som är lägre eller en omfattning som är större. Många vinner dubbelt och får både och. Vår expertkunskap och våra utmärkta kontakter med varv får alla på köpet.

Du kan enkelt kontrollera om även du är en vinnare. På webben och i mobilen räknar du med några få klick fram premien för din båt.

*Enligt den oberoende försäkringsförmedlaren Insplanets premiejämförelse av i Sverige vanligt förekommande båtmodeller. Läs undersökningen på www.insplanet.se.



Räkna och teckna försäkring.
Var som helst. När som helst.
Besök vår mobilsajt m.svedea.se

Hamnkommittén

HAMNKAPTEN TOM BERTLING
0702-60 27 13
ORDFÖRANDE BENNY WITZ
BENNY.WITZ@GMAIL.COM



Efter båtmässan Allt för Sjön i början av mars är det drygt en månad till innan det är dags att åter sjösätta båten. Tom Bertling kommer även i fortsättningen att sköta den dagliga driften av hamnen. Vi är mycket positiva till hur han och hans anställda har drivit hamnen under de senaste åren. Direkt efter julhelgerna fick Groth Bertling Marin & Café tillåtelse att utöka sitt café i klubbhuset. Med denna insats blev det ett café som kan drivas året runt och bli en samlingsplats även under vintern.



VI INVÄNTAR ETT NYTT arrendeval för bryggorna från Stockholms Stads Idrottsförvaltning. Hoppas att det

skall bli undertecknat och klart under våren. Därefter fortsätter vår byggplan för klubbhus och bryggor. Vi har fått en del kommentarer på kansliet varför hamnavtalet och avgiften skickas ut så tidigt som vi gjorde i höstas. Av erfarenhet från tidigare år har både hamnavtalen och betalningarna inkommit långt efter förfalldatum och detta försvårar för kansliet att tillsätta hamnplatserna. Vi har över 200 med-

lemmar som finns i hamnkön och flertalet av dem väntar varje år på besked om en plats i hamnen. Svårt för oss att svara på eftersom alla som har en plats inte har inkommit med de uppgifter vi kräver eller betalt sin plats i tid.

VI HAR UNDER HÖSTEN/VINTERN fått en hel del önskemål om att få plats med en större men framför allt bredare båt. Under alla år har hamnkaptén och Tom Bertling lyckats "trimma" y-bommarna så att alla skall bli nöjda men en dag går det inte längre utan att förlänga bryggan. Att få tillstånd till detta är i princip omöjligt. Alla båtar som ligger vid Djurgårdshamnen måste vara registrerade i KMK. Registrera båten direkt på vår hemsida, www.kmk.a.se – medlemmar – båtregistrering.

BETRÄFFANDE VAKTLISTAN så finns den inte längre på hamnkantoret utan Eva Bolinder administrerar den på kansliet. Kontakta Eva Bolinder 08-661 23 03 eller kansli@kmk.a.se angående tidpunkt ni kan tjänstgöra som nattvakt. Boka in redan nu fredag den 25 maj för den årliga hamnfesten.

PERSONAL TILL DJURGÅRDSHAMNEN

KMK söker en hamnvakt till Djurgårdshamnen. Heltidstjänst från 1 maj-31 oktober. Kontakta Benny Witz, 0707-35 35 35, benny.witz@gmail.com



Någon som går ut frivilligt i det här vädret?
Ja.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder. Ge ett bidrag eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum
Axttech • Batteriexpressen AB i Rosersberg
Borggården Armémuseum
Bågar & Glas
Captains, Watski Kommendörsgatan
• Egnell Trading AB • Ejes Boat Guide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Honda City, Upplands Väsby
Langbeck Racing HB
Nautiska Magasinet • Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB
Seapax AB, sjösäkerhet
Stockholms Flytande Båtmässa
Svenska Bostadsfonden
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Söderberg & Partners
Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida



DELTA 29 SIDEWALK, ETT RENT NÖJE FRÅN A TILL ÖN



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40



Helt apropå

Lasse Aman

Att sitta i lugn och ro är en seglares mardröm heter det som bekant. För mig som motorbåtsåkare är det betydligt lättare att uppskatta lugn och ro.

ETT SPECIELLT TILLFÄLLE då jag verkligen kan ta det lugnt och sitta i min egen värld är när jag flyger. Bekvämt bakåtlutad låter jag mig passas upp samtidigt som jag njuter av skön musik i mina lurar.

FÖR EN TID SEDAN följde jag mina procedurer till punkt och pricka. När skylten för säkerhetsbältet hade släckts riggade jag den elektroniska speldosan, pluggade in hörlurarna och satte igång hela härligheten. Jag förvånades över att det denna gång inte lät så bra som jag är van vid, utan ljudet var faktiskt riktigt uselt. Det lät tunt och skrapigt, mer som en transistorradio än som ett par dyra hörlurar med inbyggd bullerdämpning. Visst kunde jag känna en antydning till lock för öronen men ändå.



NÄVÄL, jag ser förmodligen ut att njuta fullt ut av tillvaron då en flygvärdinna som gick förbi log sött mot mig. Även andra i planet vände sig om och log. Det hela kändes som att vi var en enda riktigt stor familj som verkligen tyckte om varandra och tillsammans njöt av tillvaron.

PLÖTSLIGT BÖRJADE DET KLIA lite i örat så jag lättade på luren på ena sidan och döm om min förvåning när jag helt plötsligt hörde musiken högt och tydligt. Jag hade helt enkelt inte lyckats stoppa i kontakten helt från mina lurar vilket fick speldosan att spela via de inbyggda högtalarna istället. Glöm allting om lock för öronen. Att jag tyckte att ljudet var dåligt via lurarna kan ha förstärkts av att lurarna som sagt var bullerdämpande.

TILL SAKEN HÖR att jag sannolikt är en av de få i min ålder som gillar riktig ravemusik. För den som inte vet vad detta innebär kan jag säga att om ni inte vet detta så kommer ni att klassificera den som buller. Det var nog därför som flygvärdinnan log så sött, förmodligen med tanken att hon fått se en gammal gubbe som inte fattade att han är gammal och borde veta bättre än att spela ravemusik för halva planet.

DET FINA med denna upplevelse är att jag fick bevisat för mig att folks toleransnivå är betydligt högre än vad man kan anta.

ATT ÄVEN ANDRA tycker om flygplan fick jag klart för mig på Landvetters flygplats när jag var på väg hem. Två syskon i fyra- till sexårsåldern satt och tittade ut över flygplatsområdet samtidigt som föräldrarna verkade vilja gå någon annanstans.

BARNEN VAR NÄSTAN andaktsfullt tysta och plötsligt utbrister storasystemen; "Jag älskar flygplan". Det blev återigen tyst ett tag varpå lillebror utbrister: "Du kanske gifter dig med ett flygplan". Återigen sänkte sig tystnaden och det var tyst en lång tid men till slut säger storasyster: "Det går nog inte för jag tror inte att det finns så stora kyrkor."

SJÄLV TYCKER JAG MER OM BÅTAR än om flygplan och även i båten är det ibland skönt att lyssna på ravemusik. Bli inte arga om ni råkar ut för folk som spelar för högt i gästhamnarna i sommar. De kanske inte har stoppat in kontakten ordentligt och i värsta fall har de inte förstått att de blivit för gamla för att uppföra sig illa

ADRESS- ÄNDRINGAR

Vänligen meddela kansliet er nya gatu- och mailadress. För att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben. Återkom snarast om ni har bytt adress.

kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03



DORAL®

"The Art of Luxury"



Doral är en kanadensiskt motorbåtstillverkare som byggde sin första båt i Grand Mére, Quebec, 1972. Deras team består endast av specialiserade tekniska och marina formgivare som har som mål att erbjuda högkvalitetsbåtar.

Tack vare att tillverkningen sker i Kanada, är båtarna väl lämpad för det nordiska klimatet. Modern skrovkonstruktion, intelligent inredningsdesign och lyxkvalitet, garanterar en upplevelse utöver det vanliga. I modellutbudet ingår daycruisers från 17 fot upp till lyxyachter på 45 fot.

Doral skall inte jämföras med andra konkurrenter, det är en klass för sig.

Välkommen ombord!

www.doral.se



BESÖK OSS PÅ ALLT FÖR SJÖN, 2 - 11 MARS 2012. MONTER A18:21.



Gustaf Magnuson (Autoropa) & Per Taube



Irene Svensson, Ulf Svensson och Rolf Grönqvist



Anders Nordqvist, Erik Lundquist och Benny Witz

Julglögg på Bilfirman Autoropa

Onsdag den 14 december arrangerade KMK tillsammans med KAK årets sista stora begivenhet, julglöggen. Bilfirma Autoropa hade åter igen haft vänligheten att låna ut sina fina lokaler med alla exklusiva bilar. En fantastisk inramning i utställningslokalerna i hörnet av Narvavägen/ Linnégatan.

Ca 150 medlemmar infann sig varav merparten var KAK medlemmar, men fler KMK medlemmar än förra året hade hittat till denna traditionella årsavslutning.



Anders Bjurman med hustru Lisa flanker Mikael Nääs från Autoropa



Maria Eriksson, Erik Lönnqvist, Kristina Lönnqvist och Lars Eriksson



ANDERS BÅTHUS

www.sjoexpress.se
anders@sjoexpress.se
0706-58 74 73

För ett vackrare båtliv...

KMKnytt välkomnar Nya medlemmar

Nya medlemmar 18 januari

Carl Pettersson
Isabel Lennse
Joakim Hoffman
Jonas Vikander
Kim Hellströmer
Marie Rehn Apelgren
Per Hedström
Per Kjellström
Urban Ahlgren

KMK:U

Oskar Apelgren

Preliminär KMK-kalender

2 - 11 mars	Båtmässan Allt för Sjön
15 mars	Årsmöte. Rest. Borggården, Armémuseum.
29 mars	Pubkväll, Villa Godthem
19 april	Pubkväll, Villa Godthem
1 maj	Årsboken distribueras
1 maj	Djurgårdshamnen öppnar
1 maj	Högböte öppnar
12 maj	Högbötekommittén vårdagsöppning på Högböte
12 - 13 maj	KMK:R förarskola, Vaxholm
14 - 18 maj	KMK Nytt 2
25 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
9 juni	Asadon Högböte
14 - 20 juni	Sjösportläger 1, Högböte
15 - 17 juni	VM-deltävling i F2 på Riddarfjärden
22 - 24 juni	Midsommarfirande, Högböte
25 juni - 1 juli	Sjösportläger 2, Högböte
11 - 15 juli	ICCY, Tallin. Estland
4 augusti	Roslagsloppet
18 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
3 - 7 september	KMK Nytt 3
22 september	KMK:R Vaxholmsloppet
22 september	Krabban/städdag Högböte
29 september	Viamaredagen Sandhamn
7 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
7 - 11 november	Scandinavian Boat Show
3 - 7 december	KMK Nytt 4
13 december	Julglögg

Ändringar i kalendern finns på klubbens hemsida.
Där finner du också annat som är aktuellt för tillfället.

www.kmk.a.se

Augifter 2012

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 21 år	150:-
KMK:U 21-25 år	250:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK, ej fem fria dygn	175:-
dygn gäst	350:-

Högböte

<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	600:-
10-12m	750:-
12-16m	1 100:-
16-18m	1 350:-
18-20m	1 600:-
över 20m	3 000:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

Dagavgift ej medlem KMK

125:-

Dagavgift medlem KMK

ej avgift

Elavgift säsong 750:-

Elavgift 3-fas säsong 3 000:-

Elavgift dygn 100:-

Elavgift 3-fas dygn 200:-

Övernattning klubbhus/person och natt 200:-

Familjerum 500:-

Hämtning Möja 200:-



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra rese-mekaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Behandla alla typer av åderbråck effektivt med sklerosmetoden, ingen operation/narkos eller sjukskrivning krävs
Se vidare www.aderbrack.nu

Dr Brigitte Galland Perhard
Tidsbokning
Läkarhuset Hötorgscity, pl3
Sveav. 13, Stockholm
tfn 08-55 80 80 00

Din klassiska båtsommar

Text Anders Værnéus

Nu när du har kört dina leder år efter år, besökt samma vikar och träffat goda vännerna över samma flaska rödvin, är det dags att injicera lite nybyggarglädje och entusiasm i din båthobby. Vill därför önska dig välkommen till sommarens klassiska båtäventyr – en värld där entusiasmens låga aldrig falnar.



SOM LEDANDE SVENSK MOTORBÅTKLUBB är KMK självklart med och bidrar till projektet genom kontakter och proveniens. Ett av delmålen med Sveriges förverkligande, är ju att på ett historiskt korrekt sätt göra den utmaning om det absoluta fartrekordet till sjöss som inte blev verklighet 1929.

BYGGNATIONEN AV BÅTEN har annars gått över förväntan. Konstruktionsritningarna som John HV Lindblom har ritat rent efter Ruben Östlunds original, har fungerat utmärkt att bygga från. Och det maskinella som Rolf Zale från Meteor Service har hållit i, har skapat motorer och en drivlina som saknar motstycke.

EFTER ATT ALLT HAR PROVATS UT, kommer Sverige självklart att visas upp på väl valda festivaler och bli en given attraktion varhelst hon dyker upp. Med sina 24 polerade avgaspipor rakt upp i luften lär hon i alla fall höras med besked. Håll dig uppdaterad om det senaste om Sverige, gå in på <http://sjoexpress.se/sjoexpressen> eller skicka ett mejl till anders@sjoexpress.se

SJÖSÄTTNINGEN AV SVERIGE

Efter en vintersäsong av intensivt arbete av teamet runt rekord-båten Sverige, kommer hon att bli klar för en första tjuvtitt till Allt för Sjön. Men den stora händelsen blir när denna unika skapelse ska prövas i sjön senare i vår. Att för första gången få starta upp de dryga 2 000 hästkrafterna och lägga loss förtöjningarna på en dröm som skapades för över 80 år sedan, blir bara det en underbar känsla. Och att sedan sakta men säkert trimma in henne mot försöket på 100 knop – det blir en spännande resa i sig.



Sommarupptakten i Wasahamnen bjuder på en skön blandning av segel, motor, gammalt och lite nyare. Helt enkelt underbart.



Sida vid sida kommer de gamla Roslagsloppsbootarna rusa fram i lederna mellan Norrtälje och Öregrund. En sann nostalgijupplevelse.

ROSLAGSLOPPET 50 ÅR

Ett av den svenska båtsportens stora manlighetsprov är Roslagsloppet. Att ta sig med racerbåt från Stockholms abso-luta närhet upp till roslagsmetropolen Öregrund är något som modiga män och kvinnor nu sysslat med i hela 50 år – dags för jubileum alltså.

SOMMARENS RACE KOMMER KÖRAS 4 AUGUSTI men börjar redan dagen innan lite i smyg med en stor förfest mellan Sjöhistoriska Museet och Källhagens värdshus. Här samlas alla race-ekipage för uppvisning samt besiktning inför tävlingen. Här kommer hypermoderna racingmaskiner att stå granne med klassiker från förr, som ska delta i årets stora jubileumslopp.

DET ROSLAGSLOPP som startar på lördagen är uppdelat i två. Dels det "vanliga" loppet som startar i Stockholm, men samtidigt så startar på lördagsmorgonen Jubileumsloppet från Norrtälje. Här kommer alla de klassiska tävlingsmaskinerna från förr att visa upp sig i ett uppvisningsrace ut genom Norrtäljeviken, förbi Gräddö och vidare upp till Väddö kanal, där klassikerna möter upp med de moderna båtarna inför omstarten upp mot Öregrund. Vill du se hur racerbåtar från förr såg ut samt njuta av en stor portion nostalgi, är det jubileumsloppet du ska sikta in dig på. Info: www.roslagsloppet.com

SÄSONGSUPPTAKTEN

För att komma in i rätt tempo inför sommaren är ett besök i Wasahamnen helgen 1-2 juni en bra start. Mötet är som en säsongsstart för den klassiska båthobbyn och här samlas en skön blandning av kända klassiska båtar tillsammans med nyrenoverade och okända pärlor. Mötet är öppet för alla typer av båtar, så helhetsupplevelsen när segelbåtar, motorbåtar, snipor, ångslupar och annat samlas på samma ställe, är magnifik.

Info: www.veteranbaten.se

FRI FART I KANALERNA

Museihusets succé-evenemang Fri Fart på Göta kanal sista lördagen i juli sprider sig i år till tre platser. Dels är det den 28 juli där gräddan av Sveriges snabbgående båtar visar upp sig på Göta kanals vatten. Men det kommer också att köras Fri Fart på Ronnebyån den 1 juli samt Fri Fart Gävle den 18 augusti. Samtliga evenemang kommer att bjuda på högfartskörningar, där du kommer att kunna njuta av glänsande krom, blänkande gelcoat och vrålande klassiska motorer på nära håll när båtarna drar förbi strax framför dina täspetsar.

Info: www.frifart.se



Fri Fart bjuder på en unik blandning av gamla och lite modernare klassiker som visar upp sig i full fart.

Worldchampion **F2** Europechampion **F4s**



FOTO ADDE FORSMAN

15-17 JUNI 2012 STOCKHOLM

Snart är det dax för racerbåtarnas Formel2 mitt i Stockholm. KMK har fått äran att anordna detta Världsmästerskap i F2 och Europamästerskap i F4s. Tävligen går av stapeln den 15, 16 och 17 juni på Riddarfjärden, med depå och läktare på Riddarholmen. Tävlingsbåtarna är byggda i komposit och av katamaran-typ med stora 200 hk V6-motorer från Mercury Racing. Båtarna gör ca 110 knop med en acceleration från 0-100 km/h på 3 sek. Det kommer att gå undan!

För mer info kontakta Anders Bjurman ordf KMK:r på 070-727 27 55
f2boats@gmail.com www.kmk.a.se



FOTO JOHNÉR

Riddarholmen i Stockholm, där tävlingen har sitt depåområde.

KMK:R

I förra numret av KMK Nytt nämndes framgångsrika förare/ navigatörer under säsongen 2011. I all hast glömde redaktören att nämna Mattias Dahlqvists främsta bedrift under



2011. Redan i juni månad efter mycket rafflande tävlingar erövrade Mattias en silvermedalj i EM i Polen bland 15 startande ekipage från fem länder. Mattias kommer att fortsätta i samma klass med målsättningen att stå högst upp på pal-len på EM i Norge. Vi önskar honom lycka till med sin storsatsning.

UTBILDNING. Från SVERA har vi fått en förfrågan angående behovet av att vidareutbilda våra funktionärer. En central funktionärsutbildning kan komma att genomföras under andra halvan av mars. Hör av er till kansliet, kansli@kmk.a.se eller Anders Bjurman, anders.bjurman@telia.com i fall att intresse finns att delta i A2, A3, B2, B3, tävlingsledare/besiktningsschefer och rescue utbildning.

VÄL MÖTT PÅ ÅRETS BÅTMÄSSA "Allt för Sjön" 2 - 11 mars på Stockholmsmässan.



STIPENDIUM. Niklas Friberg körande F4s inkom under januari månad med en stipendieansökan för att få en möjlighet att satsa internationellt under 2012. KMK styrelse beslöt på styrelsemötet den 18 januari att Niklas skall få 25 000 kr för sin internationella satsning. Som krav från klubbens sida är att Niklas skall genomföra sina planerade tävlingar samt att dokumentera dessa med text och bilder för publicering på hemsidorna och klubbtidningen. Niklas Fribergs program för 2012.

VM TÄVLINGAR:

28-29/4 Halbendorfer/
Weiss wasser, Tyskland
2-3/6 Epinay, Frankrike
10-12/8 Grimstad, Norge
25-26/8 Skulsk, Polen

EM TÄVLING:

16/6 Stockholm VM F2
& EM F4s

SM TÄVLINGAR, ansökningar än så länge:

9/6 ? Grisslinge
21/7 Kil
15-16/9 Hot Island Racer
22/9 Waxholm



Allt för Sjön 2 - 11 mars 2012

Allt för sjön är nordens största båtmässa och en av Sveriges största, årliga evenemang inomhus. Stockholmsmässan fylls med segelbåtar, motorbåtar, tillbehör, båtentusiaster och en trevlig havsmiljö. Här finns någonting för alla, stora som små. 300 utställare har anmält sig för årets båtmässa.

Öppettider

Lördag 3/3 - Söndag 4/3 kl. 10.00 - 18.00
Måndag 5/3 - Fredag 9/3 kl. 12.00 - 20.00
Lördag 10/3 - Söndag 11/3 kl. 10.00 - 18.00
(Fredag 2/3 kl. 12.00 - 20.00, Förhandsvisning endast för press och bransch)

Priser

Vuxen 140 kr
Ungdom (12-18 år) 50 kr
Barn (7-11 år) 20 kr

Familj (2 vuxna + 2 Barn, 7-11 år) 290 kr
Grupp (min 10 pers) 130 kr per person
Studenter 100 kr, måndag - fredag (mot uppvisande av giltigt studentleg)

Allt för sjön

Stockholm International Boat Show

Motorbåtsutbildningar för dig

Motorbåtskurs för tjejer

Här är kursen för dig som vill bli bra på att köra en planande motorbåt! Kursen går i juni och slutar med prov för Manöverintyg för högfartsbåt.

Radarnavigering

Har du radar ombord, men är osäker på hur du bäst använder den? Den här kursen ger dig de kunskaper du behöver! Kursen går i maj avslutas med prov för Radarintyg.



Manövrering av stor motorbåt - tips och trix

Har du nyligen köpt större båt och känner dig osäker vid manövrering? Boka en egen utbildningsdag i båten och lär dig massor – förtöjning i gästhamn, vid bensinmack eller i naturhamn och mycket mer. Vi planerar dagen efter dina/era önskemål och genomför den när det passar dig/er.

Alla våra kurser kan bokas som privat kurs – en eller två dagar, max tre personer.

Vi har över 20 års erfarenhet av att utbilda i motorbåtar. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Hos oss kan du ta Manöverintyg för högfartsbåt (fritidsbåt) eller Handhavande av snabba fartyg (yrkesbåt).

Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

NORD BOATS
STAR PATROL



Nord Marin AB, Biskopsudden, Biskopsvägen 7
115 21 STOCKHOLM
Tel 08-660 83 88 fax 08-660 83 81 www.nordmarin.se

NORDMARIN
För arbete och aktiv fritid

Utnyttja din medlemsrabatt!

Som KMK-medlem har du **10% rabatt** på allt utom marinelektronik på Nautiska Magasinet.



Under april månad kommer flera nya klubbkläder, välkommen in!



NAUTISKA MAGASINET

STOCKHOLM • GÖTEBORG • SANDHAMN • MARSTRAND • VAXHOLM

Slussplan 5 (Gamla stan)
Tel 08-677 00 00
www.nautiska.se

Öppettider:
mån-fre 10.00–18.00
lör 10.30–16.00

Annonsera i KMK:s Årsbok 2012/13



Den exklusiva utgåvan har blivit en populär "table book" i både båt och hem.

"ETT EFFEKTIVT OCH UNIKT FORUM NÄR DET GÄLLER ATT FÖRSTÄRKA BÅDE VARUMÄRKE OCH IMAGE!"

Denna inbundna årsbok erbjuder en redaktionell miljö med fokus på båtliv i allmänhet och på motorbåtliv i synnerhet.

Med ett omfång på drygt 400 sidor erbjuder Årsboken ett rikt och varierat utbud av artiklar, krönikor och reportage om allt som tillhör båtlivet; båtar och tillbehör, mat och dryck, kläder och skor samt marin historik likväl som det allra senaste på sjön.

Årsboken har en lång livslängd som gör den vida överlägsen tidningar och magasin. Det innebär upprepad exponering mot en bred, attraktiv och köpstark målgrupp.

Välkommen att boka din annons!

Micke Hemmerlind
070-5541 881
micke@tapenet.se

Peder Björk
070-2198 411
peder@tapenet.se



OUT THERE. 365 DAYS A YEAR.



Paragon 25 Ranger
Världspremiär i mars 2012
Stockholm, Allt för sjön.

PARAGON
YACHTS

Nimbus Boats Stockholm, Ängshyddevägen 1 (Lidingövarvet), 181 30 Lidingö, tel. 08-584 90 570, stockholm@nimbus.se

WWW.PARAGONYACHTS.SE
A BRAND WITHIN THE NIMBUS GROUP