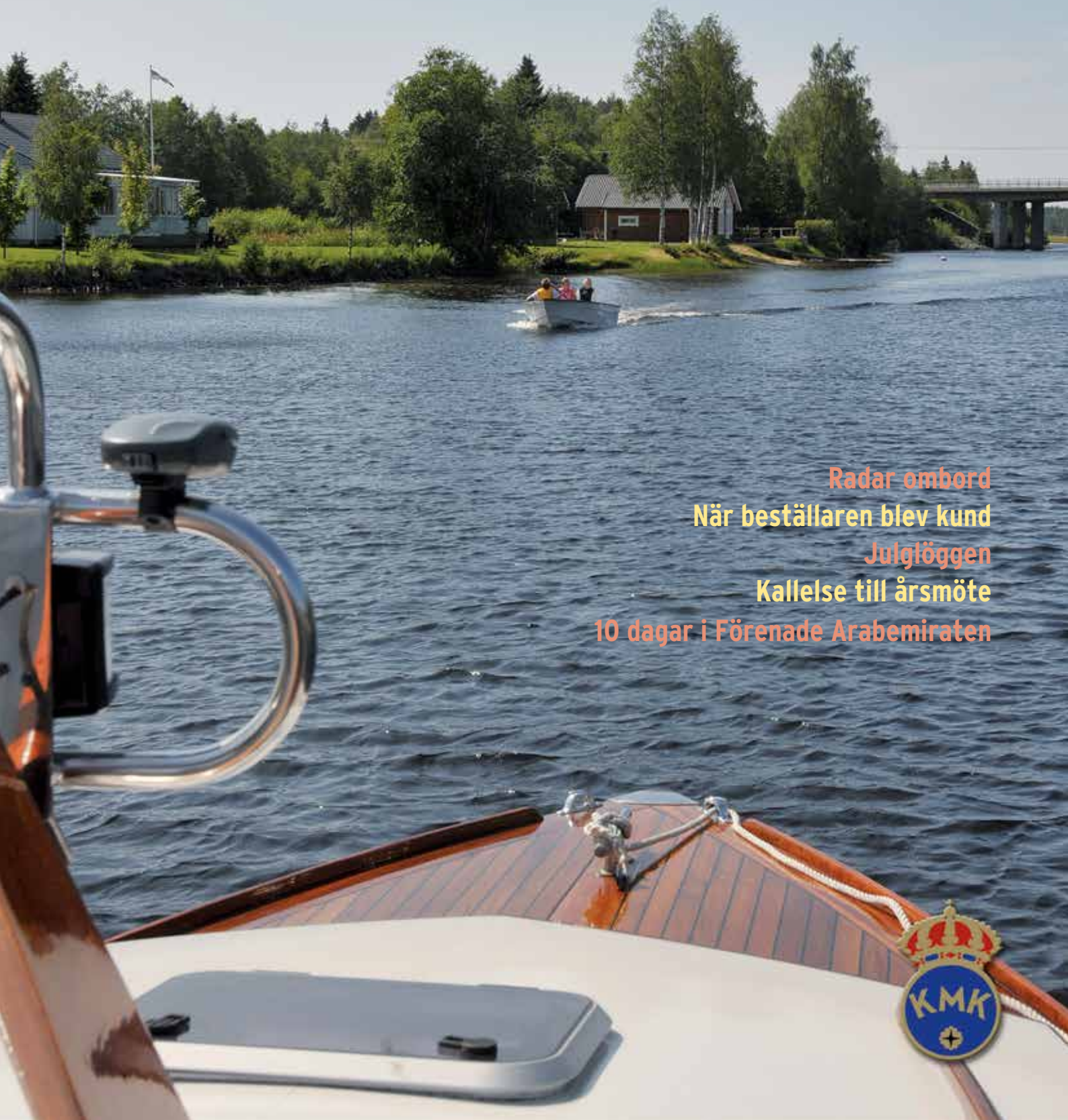


EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR 1
FEBRUARI
2013



Radar ombord
När beställaren blev kund
Julglöggen
Kallelse till årsmöte
10 dagar i Förenade Arabemiraten



TILL SALU

Sunseeker 74 Predator & Sunseeker 52 Predator



Sunseeker 74 Predator 2009

SEK 11.000.000 exkl moms

Denna motorbåt har endast gått 150 timmar och har Twin MAN 1800 V12 som enkelt får upp båten till 42 knop. Båten är i nyskick, en hel del är oanvänt. Radar, Bog- och Häckpropeller, Wetbar, Generator, A/C, Ismaskin, Miele kyl och frys, BOSE ljudanläggning.



Sunseeker 52 Predator 2009

SEK 5.095.000 exkl moms

En yacht med många möjligheter och med bra fart-resurser samt mycket väldisponerade ytor. Endast gått 95 timmar och är i mycket fint skick! 2 x Volvo Penta 775 hp, Generator, Bog- och Häckpropeller, Wetbar, Navigationscenter, Radar, BOSE ljudanläggning.



VI HAR ALLTID CA 100 BÅTAR TILL SALU SE VÅR HEMSIDA WWW.NAVARK.SE

HELSINGBORG
042 14 40 50 0705 36 73 99

NAVARK
YACHTBROKERS

Swedbank
Finans

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

Även om den bistra vintern gör att det känns avlägset med båtsommar ska ni veta att det råder full aktivitet i vår klubb. KMK har tillsammans med KSSS, Havsörnarna, Gamla stans yachtsällskap samt Stockholm Yacht klubb grundat Klubbarnas Klubb som ligger på Nya Djurgårdsvägen i Stockholm. Det ger oss tillgång till utomordentligt fina lokaler och därmed möjlighet att bereda plats för klubbens aktiviteter när kansliet inte räcker till. Dessutom är det ett perfekt tillhåll för alla båtentusiaster. Vårt kommande årsmöte den 6 mars kommer att hållas här och jag hoppas att många har möjlighet att vara med. Ett stort tack till Christer Salén som varit primus motor och gjort detta möjligt. Titta gärna på länken www.klubbarnasklubb.se.

NÄR DET GÄLLER Kungliga Klubbarnas Hus – Villa Godthem (lätt att blanda ihop) så har en ny krögare tagit över.

Det är Peter Nordin som med sina partners även äger anrika Prinsen, Zink samt Il Tiempo på söder. Även om vi kommer att sakna Melker och Daniel som krögare känner vi att Peter och hans team mycket väl kommer att axla krögarkungarnas mantel. Ett stort tack till F12 gruppen med Daniel och Melker i spetsen för ett gott samarbete och att ni med stor entusiasm och hårt arbete återupprättade den anrika restaurangen Villa Godthem. Jag vill också passa på att hälsa Peter Nordin och hans team hjärtligt välkomna, vi har redan haft flera spännande samtal om hur samarbetet med de kungliga klubbarna ska utvecklas så vi har all anledning att se framtiden an på Villa Godthem med tillförsikt.

DEN NYA ORGANISATIONEN i KMK börjar på att fungera riktigt bra. De stadgeändringar som tidigare beslutats innebär i korthet att ett större ansvar har lagts på klubbens respektive kom-

mittéer som är uppdelade på Högböte, Djurgårdshamnen samt båtliv. Varje verksamhetsområde tar fram en egen budget och verksamhetsplan som föreläggs och godkänns av styrelsen. Därefter kan de olika kommittéerna verka mer självständigt och utan onödig byråkrati. Eftersom de flesta frågor bereds i de olika kommittéerna har AU (arbetsutskottet) till stor del spelat ut sin roll varför styrelsen föreslagit att AU som ett stadgebundet formkrav bör utgå. Det senaste årsmötet beslutade i linje med styrelsens förslag och samma förslag kommer upp på kommande årsmöte för ett avgörande beslut (det krävs 2 årsmötesbeslut för en stadgeändring). Väl mött på årsmötet.

Per Taube
Ordförande



Omslagsbild: Lasse Aman



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM
Besöksadress: Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Tel: 08-661 23 03
Bank: Nordea
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se
Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS
08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER
Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
0735-64 46 46
ingela.ryden@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2013
1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING
Nr 2 25 april vecka 20
Nr 3 15 aug vecka 36
Nr 4 7 nov vecka 48



Radar ombord – bättre än GPS och plotter?

Text & bild Björn Langbäck

Att radar är proffsens navigationshjälpmedel nr 1 är välkänt för många. För oss alla som åker fritidsbåt är det möjligen inte samma sak. De flesta fritidsbåtsåkare vill nog hålla GPS med plotter som det bästa hjälpmedlet. Radarn är betydligt dyrare än plottern och dessutom lite svårare att använda. Med kunskap och träning blir radarn snart ett outhärligt hjälpmedel. Jag kommer i två artiklar att beskriva det mest grundläggande med radarns arbetssätt och hur man ska använda den i navigering.

Radarn kom i bruk i samband med andra världskriget. Ganska snart blev den ett vanligt hjälpmedel inom yrkes-sjöfarten. Som så ofta med ny teknik visade det sig att radarn såväl kan förhindra som medverka till olyckor. Man kom att börja prata om "radarassisterade olyckor". En av de mest kända olyckorna där radarn inverkat var kollisionen mellan Stockholm och Andrea Doria år 1956. Den olyckan är typisk för radarolyckor genom att två fartyg som möts på nästan kontrakurs ändå kolliderar i nästan rät vinkel.

HUR KAN DET KOMMA SIG att två fartyg som nästan är på mötande kurs till slut krockar i rät vinkel? Svaret kan

göras kort – människan tolkar radarbilden utifrån normala erfarenheter, men radarskärmen kan inte tolkas på detta sätt. Det är just detta som är det svåra, att rätt tolka (eller snarare läsa av) radarbilden. Jag ska ge några exempel på hur radarbilden ser ut och vad det innebär för tolkningen av den. Radarnavigering är ett stort ämne och det finns flera utmärkta läroböcker i ämnet. Syftet med denna artikel är att visa på de viktigaste delarna och ge insikt i vad man bör lära sig mer om när man börjar använda radar.

RADARN ÄR INTE SOM MÄNNISKAN

Radarn skiljer sig från människan på flera sätt. För det första är den bra på att upptäcka saker. Den hittar nästan allt som finns i närheten. Detsamma kan knappast sägas om människan. Nästan alla ni som läser det här har många gånger letat efter prickar när ni navigerat. Prickar såväl som stora lysbojar kan vara nog så svåra att se. Radarn hittar dem däremot enkelt (förutsatt att den är rätt inställd). Nästa sak som radarn är bra på är att mäta avstånd. Den mäter långa och korta avstånd lika bra och kan ange dem på metern när. Det vet ni alla att vi människor inte kan.

Radarn är alltså bra på att hitta föremål och mäta avstånd till dem. Det framgår också av den vanligaste uttolkningen av förkortningen RADAR – Radio Detection And Ranging. Alltså att med radiovågor hitta objekt och mäta avståndet till dem.

VI MÄNNISKOR ÄR DÄREMOT BRA PÅ ett par saker som radarn är sämre på. Vi kan se vinklar (riktningar) och vi kan lätt se om något är fast (en ö) eller rör sig (en båt). Vi kan dessutom lätt avgöra åt vilket håll en båt är på väg. De här sakerna är radarn inte alls lika bra på.

SAMMANFATTNINGEN ÄR att radarn är bra på det människan är dålig på. Människan däremot är bra på det radarn är dålig på. Detta är en viktig sak att minnas när man jobbar med radarnavigering.

LOBVINKEL

Radarn fungerar så att en puls skickas ut och sedan registreras vad som kommer tillbaka (reflekteras) av olika föremål. Det som kommer tillbaka kallas eko och det presenteras som ett "eko" på radarskärmen. Pulsen skickas ut i en smal sektor och allt som kommer tillbaka inom den sektorn visas som ekon. Sektorn är ofta 3-6°, ju mindre gradtal desto bättre. Tyvärr är det så att ju mindre antenn desto större sektor. Om du har tittat på en radarantenn på t.ex. en Finlandsfärja, vet du att den är ganska stor. En sådan radar kan ha en sektor som är smalare än 1°. Sektorn kallas lob och därför används begreppet lob-bredd i stället för sektor.



Bild 1 Vi befinner oss i den gröna båten till vänster i bilden. Vid pilen finns fyren Gastholmsgrund som är en smal "betongpinne" mitt i vattnet. Det blåa strecket är ekot av fyren. Ekot är mycket bredare än det verkliga föremålet.

Lobbredden gör att bilden på skärmen blir förvrängd. Alla ekon redovisas nämligen tvärs över hela lobbredden på skärmen. Det innebär att öar blir bredare, uddar större och vikar mindre. I bild 1 visas detta.

I BILDEN ANVÄNDS SÅ KALLAD RADAR OVERLAY, dvs att radar-ekona visas på sjökortet i plottern. Detta gör det lättare att se den förvrängning som uppstår. Studera bilden i närheten av båten, där är det uppenbart att förvrängningen är liten. Det beror på att loben är just en sektor, ju längre bort desto större fel. Vid R:et i TROLLHARAN syns en blå prick. Det är ekot av en mindre båt. Overlayen är inte perfekt i bilden. Ekot från Gastholmsgrund skulle ha legat mitt över själva fyren. I verkligheten finns fyren mitt i ekot. Trots förvrängningen skulle det gå bra att styra rakt mot fyren, det är bara att sikta mitt på ekot så blir det rätt.

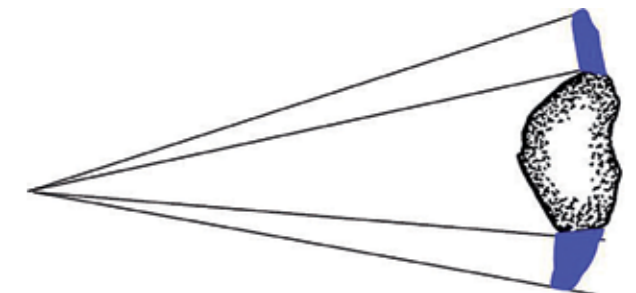


Bild 2 De blåa delarna visar förvrängningen. Själva ön är det svarta. Att styra på ekots kant innebär att styra utanför ön. Mitt på ön är däremot detsamma som mitt på ekot.

EFTERSOM ÖAR BLIR BREDARE, blir det svårt att styra mot en udde. När man har sikt är det lätt att styra på en udde, men titta på bild 2 så inser man att styra på ekots kant innebär att styra en bit utanför udden. Radarantennen är vid spetsen till vänster i figuren.

ALLA EKON BREDDAS på det sätt som visas i bild 2. Det går alltså inte att styra på en udde, men mitt på en ö eller fyr går bra. Att förstå den här förvrängningen är första steget för att kunna tolka radarbilden. I nästa nummer kommer jag att visa mer om tolkning av radarbilden och något om hur man kan avgöra om man möter eller kör om en annan båt.

KMK FÖRSÄLJNING AB

Nautiska Magasinet, Slussplan i Stockholm, Sandhamn och Vaxholm kommer även i fortsättningen att saluföra KMK:s produkter. De har även tagit fram en klädkollektion som vi hoppas skall uppskattas av våra medlemmar. Det finns även möjlighet att köpa jackor av annat fabrikat hos Nautiska och få en KMK brodyr på framsidan eller ärmen. Kollektionen kommer även att säljas ute på Högböte. Med andra ord finns ingen försäljning av dekaler, stäv-märken, standertar (vimplar), mm på kansliet på Villa Godthem.



Nautiska Magasinet har också en webshop med en länk från vår hemsida. Vid uppvisandet av medlemskortet erhålls 10% rabatt.

Återkom gärna med synpunkter till oss på kansliet om det är någonting som saknas i sortimentet.



VÄLKOMMEN TILL

Kungliga Klubbarnas Fest

fredagen den 12 april 2013, kl. 18.30

på Grand Hôtel Royal

Vinterträdgården

HM Konung Carl XVI Gustaf

samt

Österrikes Ambassadör Dr. Ulrike Tilly med make

hedrar festen med sin närvaro



KAK är årets värdklubb och
Österrike är årets värdland

Högbötekommittén

ROBERT KULL
ORDFÖRANDE



Verksamhetsplan 2013:

- Förvaltning av fastigheterna, underhåll och investeringsplan.
- Registrering av intäkter, rapporter, service rutiner. Dokumenthantering som berör driften/förvaltningen av Högböte ses över och utvecklas.
- Renovering av köket i klubbhuset. Ballingslöv levererar vecka 16.
- Nya husgeråd i köket, anpassat för familjer plus lägerverksamheten.
- Produktionsplaner för event 2013. Planer produceras och följs löpande.
- Renovering av KMK-båten Ryds 600, total rekonditionering av båten, ny el, ny styrning. Grand Rib & Equipment i Saltsjöbaden tar hand om detta under vintern.
- Färdigställa Paviljongen genom att åtgärda akustik, dörr, belysning och ytskikt.

- Utveckla informationscentrum, butiken, hamnkontoret samt informationskylltar.
- Utveckla vår kommunikation i KMK Nytt, på webben och Facebook.
- Väderstation - webbkamera.
- Bättre internetuppkoppling.

Notera att vi öppnar Högböte lördag den 27 april så de som kan och vill får en långhelg t o m onsdag den 1 maj. Städdagen beräknas bli helgen 11 -12 maj. Båtlivskommittén med Camilla Aspegren planerar att ännu en gång utöva en kvinnlig förarutbildning på Högböte i slutet av maj. Vi ser fram emot att träffa er alla snart och mycket välkomna till en ny säsong på Högböte!

Robert Kull



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemekaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

NÄR BESTÄLLAREN BLEV KUND

I SLUTET AV 50-TALET BESTÄLLDE DU INTE BÅT LÄNGRE. DU KÖPTE EN.



Rolf Enestad med besättning torrprovar fikabordet i en finskbyggd Mysing

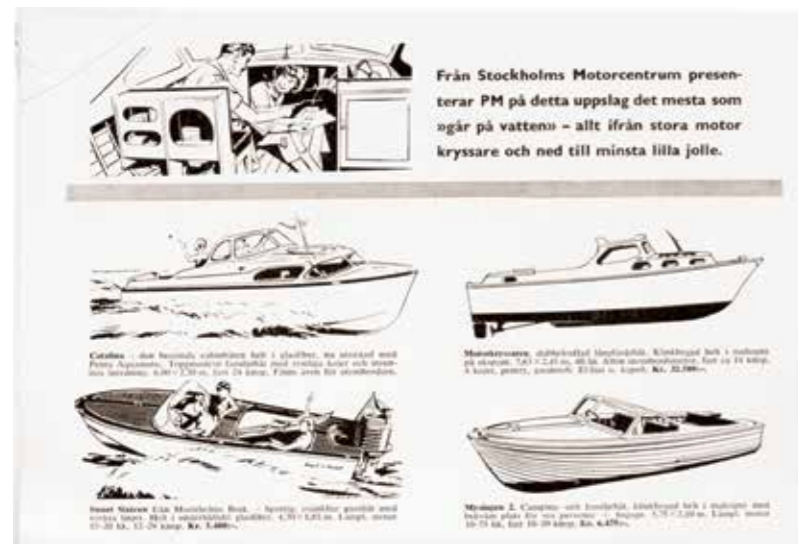
Stockholm var en stad i förvandling. Ur högtalarna på nymodigheten bilradio strömmade Elvis. På gatorna bar flickorna kortkort, uppsatt Farahdiba-frisyr och tuggade Toy. Lastbilarna bar andranamn som Titan och Starke. Ont i halsen botades med Bronzol och raggarna mullrade omkring mellan husfasaderna om nätterna och skrämde livet ur omma tonårsmödrar.

Mitt i stan fanns också Gropen. Detta nedvärderande öknamn på resultatet av rivningshysterin av gamla Klara. En stor grusansamling var allt som blev kvar av de mångåriga kulturkvarteren. Runt om gropens kant vinglade fortfarande några hus i väntan på domedagen. Småaffärerna hade rivningsrea och de gamla krogarna bjöd stamkunderna på sista gemensamma resan in i dimman.

INTE LÅNGT DÄRIFRÅN, på gatan som musikmekkat Nalens anhängare lärde sig älska som Gata Regerings, pågick kom-

mers utan rivningsshot. Hos båthandlarna och affärsmännen Gösta Berg och Nils Kristensson skapades det nya båtlivet. Det båtliv och det sätt att handla båt som vi idag lärt oss att vänja oss vid. I herrarna Berg och Kristenssons butiker bjöds det på magnifika smörgåsbord för den båthungrande. AB Gösta Berg stod för det svenska och traditionella med båtar från Storebro och motorer från Penta som bas i sortimentet. I källaren bland alla reservdelar som tänkas kunde till Pentas motorer, sprang genomkunniga mekaniker med hela tillbehörskatalogen på bekvämt avstånd i hjärnbarken. Hos Gösta Berg på Regeringsgatan köpte du din båt för leverans till våren. Färdigutrustad med dynor, tampar, ankare, fendrar och fulltankad bensintank. Avhämtning skedde på filialen hos Gustafsson & Anderssons varv på Lidingö eller vid företagets ponton i Djurgårdsbrunnsviken.

NÅGRA KVARTER LÄNGRE BORT på Regeringsgatan, på motsatta sidan, huserade Nils Krister Kristensson och hans namnkunniga firma NKK. Stod Gösta Berg för det traditionella och tryggt svenska, stod NKK för det framåtsträvande och ungdomliga. Här vårdades och visades den nya livsstilen. Begreppet Boating var det som NKK stod för och ville förmedla. Båten var inte bara ett fordon – Det var ett redskap till allehanda aktiviteter. Nils var inte någon båtentusiast på samma sätt som Gösta Berg. Genom tillfälligheter och en mycket driftig smålänning vid namn Bosse Lindström, hade Nils hamnat i båtsvängen. Grunden i företagets båtavdelning var den amerikanska snurretillverkaren Mercury. NKK hade övertagit agenturen från den gamle yachtmannen Knud H Reimers företag Motorreimers. Genom aggressiv marknadsföring och smarta PR-trick hade Mercury på bara några år blivit en storsäljare i Sverige och NKK en stor spelare på marinmarknaden.



Ovan ett litet urval av det enorma utbud av båtar som Stockholms Motor Centrum (SMC) på Kungsholmen kunde erbjuda hugade spekulanter.



Gösta Berg hade en nordisk tradition på annonseringen. Med teckning av Beverloo försökte de fånga kunderna med humor.



Hos Owe Forslund på Norr Mäljarstrand kunde hugade spekulander drömma sig bort i Owes egenhändigt byggda Essbåtar eller Camillor.



NK Kristenssons annonseringar och reklamjippon med företagets showbåtar var alltid spektakulära. Företagets marknadschef lekte gärna med bland annat den Power Cat som han vann Roslagsloppet med 1962. Foto: Ulf Holmstedt



Inne hos Gösta Berg tronade en Solö majestätiskt i lokalen. Ett fint exemplar av svenskt 1950-talsbåtbygge.

FÖR ATT FÅ SNURR PÅ SNURREFÖRSÄLJNINGEN hade Nils och Bosse Lindström anammat Archimedes och Trims recept från 30-talet med att knyta akterspeglar till sig. På 30-talet ordnade de gamla snurretillverkarna med egna båtar som byggdes på deras order och sedan såldes under deras namn. NKK valde en annan väg. För att signalera den nya livsstilen till sjöss bannlystes träbåttillverkarna. Bosse Lindström gav sig istället ut på Sverigeturné för att hitta framtidens båt-tillverkare. De som förstod att glasfiber var materialet som gällde. Att det bekymmerslösa båtlivet sålde. Resultatet blev en knippe båtmärken som NKK sålde med rasande fart. IW-sport från Henån, Ockelbo och Sea-Fun från Erik Lundgren i Ockelbo, Fjord och Selco från Norge var bara några av de märken som tronade i försäljningslokalen. Till detta gick det givetvis också att komplettera med vattenskidor och hamnkapell och så var önskvärt. Allt fritt levererat företagets bryggor vid Gröna Lund eller under Tranebergsbron.

MITT EMELLAN AMERIKAINSPIRERADE NK Kristensson och blå-gula Gösta Berg fanns Stockholms Motor Centrum på Kungsholmen. SMC var mångfaldens båtvaruhus. Här trängdes begagnat med nytt. Udda med välkänt. Plast med trä. Svenskt med finskt eller amerikanskt. Ett båtvärldens smältdegel där alla smaker kunde tillgodoses. Rolf Enestad var mannen bakom SMC. En driftig herre som lärt sig hantera kunder och affärstrick hos sin faders bensinstation vid Norra Bantorget. Det började med utombordsmotorer och bättre skyltfönster, för ett mer groende båt företag än den livligt trafikerade bensinstationen var svårt att hitta. Hos SMC stod nutida klassiker sida vid sida. Från Finland kom de robusta campingbåtarna Mysing. Klinkbyggda i mahogny, nummerade i stigande storleksordning från 1 till 6. De små enkla campingbåtar för snurra – de stora med ruff och Pentamotor på drev. Båtarna gick åt som smör i solsken och Mysing blev snabbt ett begrepp. Lika lättsålda var båtarna från Marieholms Bruk i Småland. Först sportbåten Sweet 16, följt av storsäljarna kabinbåten Catalina och segelbåten IF.

PARALLELLT MED DESSA STORHETER fanns också några mindre spelare på marknaden. Som Skanstull Marin invid Hammarbysslussen. Genom piratimport av utombordsmotorer från USA retade Arne Bodén NK Kristensson och OMC-agenten Linco genom att hålla lägre priser än generalagenterna.

SKYLTFÖNSTRET FÖR DE STORA DRÖMMARNA låg emellertid i innerstadens utkant och tillhörde Forslund Marin. Innehavaren Owe Forslund frestade med sina egna daycruisers Camilla men framför allt kanske med de exotiska och oerhört läckra amerikanska märkena Chris Craft och Bertram. Läckra reklambilder med vattenskidåkande badnyfmer lockade med ett båtliv långt från den svenska dubbelruff-drömmen. Visst fanns det fler. Fler firmor och butiker som lockade svensken ut på sjön i huvudstaden. Men det var dessa nämnda som var lok i den stockholmska båtvärlden. Som tillsammans såg till att fylla bryggorna utmed stadens alla bryggor och kajer.

Julglögg på Bilfirman Autoropa

Foto Eva Bolinder

För tredje året i rad arrangerade KMK tillsammans med KAK årets sista stora begivenhet, julglöggen. Vi träffades den 6 december hos Bilfirma Autoropa som åter igen hade vänligheten att låna ut sina lokaler med fina italienska sportbilar. En mycket trivsamt inramning i utställningslokalerna i hörnet av Narvavägen/Linnégatan på Östermalm.

CA 150 MEDLEMMAR infann sig varav merparten kom från KAK men många KMK-medlemmar hade också hittat till denna traditionella årsavslutning. Och av bilderna att döma så hade alla en mycket trevlig stund.



Hamnkommittén

BENNY WITZ
ORDFÖRANDE



EFTER NÄSTAN SEX ÅR som hjälpande hand till hamnkaptenen och sedan tre år som hamnkaptenen har nu Tom Bertling valt att istället satsa mer tid på sitt café i klubbhuset. Vi vill härmed tacka Tom Bertling och Jimmy Groth för deras utmärkte sätt att sköta hamnen och för den goda servicen mot våra medlemmar och gästande båtar. Rekryteringen har påbörjats att hitta en ny hamnkaptenen och vi kommer i sinom tid att presentera henne/honom på hemsidan och i nästa nummer av KMK Nytt.

VI HAR ÄNNU INTE FÅTT vårt nya arrendeavtal för hamnen från Stockholms Idrottsförvaltning men enligt förhandsdiskussionerna kommer vi att få det nya avtalet under våren och då kan förberedelserna starta upp inför ombyggnaden av klubbhuset. Tillståndet för att bedriva bensinmacken går ut under 2013 och därför kommer macken att upphöra efter den sista augusti. Om klubben får alla tillstånd som krävs så kanske vi lägger en större ponton med en uteservering nedanför klubbhuset.

KANSLIET ARBETAR NU MED tillsättandet av hamnplatserna. Hoppas att vi skall kunna hjälpa er som har legat på en reservationsplats med att erhålla en fast plats. Ni som har glömt att skicka in en kopia på ert försäkringsbesked bör snarast göra detta. KMK, Box 24122, 104 51 Stockholm.

Ni som ännu inte har bestämt när ni skall gå nattvakt bör kontakta Eva Bolinder på kansliet 08-661 23 03 för att boka en tid.

Vid förändring i båtbeståndet vänligen gör ändringarna på hemsidan, www.kmk.a.se – anmälningar – båtregistrering.

HAMNKOMMITTÉN UNDERSÖKER om möjligheten finns att öppna hamnen tidigare än 1 maj. Önskemål från medlemmarna är att kunna anlända till hamnen i mitten av april. Kommittén återkommer med besked under vintern.





HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt.

Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig.

✓ Maskinskadeförsäkringen omfattar även ankarspel, elverk och bogpropeller

✓ Ersättning för utrustning som skadats eller tappats i sjön – till lägre självrisk

✓ Vi ersätter alltid med ny utrustning de första fem åren

✓ Kompensation för förlorad semester

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS



KALLELSE TILL KMK:S ÅRSMÖTE 2013

Onsdag den 6 mars kl. 18.00 äger årsmötet rum enligt dagordningen nedan på Klubbarnas Klubb, Nya Djurgårdsvarvet.

Avslutningsvis bjuder klubben på dryck och lättare förtäring.

**Skicka din anmälan senast den 27 februari till kansliet:
kansli@kmk.a.se eller KMK, Box 24122, 104 51 Stockholm
Tel. 08-661 23 03**

Fastställd dagordning enligt stadgarna:

- § 1. Förhandlingarna öppnas samt justering av röstlängd
- § 2. Fråga om mötet är i laga ordning utlyst.
- § 3. Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll samt agera som rösträknare
- § 4. Förslag på stadgeändringar. Avveckling av Arbetsutskottet.
- § 5. Årsberättelse
- § 6. Revisionsberättelse
- § 7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 8. Styrelsen informerar om verksamhetsplan, budget m.m.
- § 9. Val av ledamöter i styrelsen enligt § 12 a
- § 10. Val enligt § 12 b. Ordförande i varje kommitté.
- § 11. Val av valberedning
- § 12. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
- § 13. Fastställande av medlemsavgiften 2014
- § 14. Övriga frågor och eventuella motioner

Efter mötet överlämnas 25- och 50 års nålen till vederbörande som varit medlem i klubben under 25 resp. 50 år samt förtjänsttecken och plaketter. Motioner och andra frågor skall vara styrelsen skriftligt tillhanda senast 10 dagar innan vårmötet äger rum. I den valberedning som valdes 2012 ingår Bo Kihlström, Göran Egnell, Anders Hemberg, Roger Alm och Mikael Robell. Enligt KMK stadga § 13 får ".....ingen vara ledamot mer än tre år i följd". Bo Kihlström och Göran Egnell har varit ledamot i tre år och kan därför inte omväljas.

Detta utgör den enda officiella kallelsen till vårmötet.

Anmäl er till kansliet gällande mötet.

Koordinater till Klubbarnas Klubb vid Nya Djurgårdsvarvet: Ni kan antingen gå in via Beckholmsvägen och gå in på området via bygget av restaurang Oaxen. Alternativt via Lilla Allmänna Gränd (som går igenom Gröna Lund). KK är belägen en trappa upp i byggnaden på kullen i mitten av varvsområdet (skyltar finns).

Enligt uppdrag
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN
Generalsekreteraren

Siren Pixie håller koll på båten åt dig!

Kan det bli enklare? Med Siren Pixie övervakar och kontrollerar du din båt, bil, skoter, mc, ja listan kan göras lång. Genom att koppla Pixies kablar till plus och minus på batteriet och sätta in ett SIM-kort i enheten (ingår ej) kan du övervaka:

- Position genom en markering på Google Maps-karta
- Om enheten flyttas
- Batterispänning
- Om laddningen bryts
- Temperatur

Du kan sätta egna larmvärden när du ska meddelas om värdet nås, till exempel frysrisk eller om batterispänningen är för låg. Programmeringen sköts enkelt via din mobiltelefon.

Du kan också styra enheter såsom värmare, belysning med mera via enheten eller programmera den så att den larmar om till exempel länsumpen har gått för länge.

Upp till fyra telefoner kan knytas till enheten.

Siren Pixie är godkänd hos ledande försäkringsbolag och berättigad till premierabatt.

Allt detta utan att du betalar några abonnemangskostnader!

(Kostnader för SMS-trafik kan tillkomma)

Just nu kan KMK-medlemmar köpa Pixie till specialpriset 3995:- (ordinarie 4695:-)

Mer information finns på www.sindeq.se under meny "Pixie"

Beställ på order@sindeq.se eller ring 08-473 09 50

SINDEQ



ALLT FÖR SJÖN 2 - 10 MARS SJÖN FÖR ALLA!

Allt för sjön är nordens största båtmässa och en av Sveriges största, årliga evenemang inomhus. Stockholmsmässan fylls med segelbåtar, motorbåtar, tillbehör, båtentusiaster och en trevlig havsmiljö. Här finns någonting för alla, stora som små.

400 företag och föreningar har anmält sig till årets båtmässa.

Öppettider

Lördag 2/3 - Söndag 3/3 kl. 10.00 - 18.00

Måndag 4/3 - Fredag 8/3 kl. 12.00 - 20.00

Lördag 9/3 - Söndag 10/3 kl. 10.00 - 18.00

(Fredag 2/3 kl. 12.00 - 20.00, förhandsvisning endast för press och bransch)

Priser

Vuxen 140 kr

Ungdom (12-18 år) 50 kr

Barn (7-11 år) 20 kr

Allt för sjön

Stockholm International Boat Show

Familj (2 vuxna + 2 Barn, 7-11 år) 290 kr

Grupp (min 10 pers) 130 kr per person

Studenter 100 kr, måndag - fredag (mot uppvisande av

giltigt studentleg)

Båtlikskommittén

PETER SANDSTEDT
ORDFÖRANDE



KMK:S VÅRESKADER 2013

Nu är det dags att planera för årets Våreskader som i år är lite tidigare än vanligt, nämligen 8 till 12 maj.

8 maj träffas vi på Små Dalarö (N59°09,95 O18°27,35) för gemensam middag på Små Dalarö gård på kvällen.

9 maj går vi efter frukost till Utö Gruvbryggan (N58°58,23 O18°19,57) 14,3 NM. Efter lunchen får vi en guidad visning på Utö och intar sedan en middag på Vårdshuset för dom som vill.

10 maj efter frukost går vi till Nynäshamn (58°54,01 O57,09) 12,9 NM, alt. en naturhamn. Här är det fria aktiviteter.

11 maj efter frukost går vi till Öja, Norra delen, Skravelviken (N58°46,14 O17°51,50) 9,5 NM (Om det är hård NV-vind lägger vi oss på ett annat ställe.)

Vi kommer att bli bussade ner till Landsort där vi får en guidad visning, det finns även en liten restaurang "Öjaboden" där vi ska försöka få middag, idag stängt för säsongen. Det har även blivit möjligt att se "Erstabatteriet" kanotorn på N Öja.

12 maj är det hemgång. Är det hårda N till O-liga vindar går vi via Mälaren till Stockholm. 51 NM till Hammarby-slussen.

Ni som vill/kan gå med på denna eskader måste anmäla er senast 2013-04-15 till:

Hans Larsén, hans@bihal.se, 070-515 11 82.

KUSTSKEPPAREN

Pris: 1800:-/ kursdeltagare

Material: Lärobok (Fritidsskepparen)350:-, om man inte har den sedan tidigare

Övningsjäkört 80:-, måste köpas

Arbetsbok 150:-

Passare 60:- (om man inte redan har en)

Kurslinjal 100:- (om man inte redan har en)

Tider:

Söndag den 17 februari kl. 10.00-16.00

Tisdag den 19 februari kl. 18.30-21.00

Tisdag den 5 mars kl. 18.30-21.00

Tisdag den 19 mars kl. 18.30-21.00

Anmälan till Camilla Aspegren på

camilla.aspegren@telia.com senast 10 februari 2013.



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre

friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

GÅSHAGA MARINA

SAMSUNG

+ Use it like you hate it.



En tuff androidmobil som är IP67-klassad.

Det är minus fyra och duggregn. Vattnet fryser när det fastnar på skidor och kläder. Det är kanske smart att beställa bord? Ta fram din Xcover.

samsung.se/xcover

Samsung
GALAXY Xcover

Helt apropå

Lasse Aman

Teknikens utveckling går i en rasande fart och ibland undrar man om tekniken är till för att hjälpa oss stackars användare eller om den är till för att visa vad konstruktörerna kan. Det mesta ska numera vara uppkopplat och man förväntas ha koll på alla sina ägodelar liksom vänner och bekanta som frenetiskt lägger ut bilder på internet på middagstallrikar, husdjur och gulliga barn för att ta bara några exempel.

I allt detta teknikfrosseri kan det kännas lite uppfräschande med ett steg bakåt i tiden ibland.

NYLIGEN SKULLE JAG RESA till en stad någonstans i Sverige. På grund av snökaos och trafikelände beslöt jag att ta flyg istället för att åka bil hela vägen. Väl på Arlanda checkade jag in och jag reagerade på att de var otroligt noga med vikt och utseende på handbagaget. Vid gaten samlades en del folk och de flesta verkade känna varandra. "Det blir nog fullt plan idag" var det några som sa. Vi var ju bara en handfull personer vid utgången så jag tolkade detta som ironi. När det var dags för avgång lastades vi in i en buss för transport till planet. Bussen rundade en radda med parkerade flygplan och stannade vid det sista i raden. Man kan konstatera att chauffören inte var närsynt för i så fall hade han kört förbi utan att ens se det, så litet som det var. Pratet om fullt plan var inte nonsens. På väg in delade de ut hörselskydd och det kändes som om läderhuvor och Biggles-glasögon hade varit på sin plats. Inne i planet fick man klättra över förstärkningsbalkar och annat bråte när man kröp till sin plats och man kan lugnt konstatera att intresset för handbagagets storlek var välgrundat.

NÄR VI VÅL HADE LANDAT satte jag mig i hyrbilen och styrde kosan mot destinationen. Även denna resa blev lite uppfriskande då man numera förväntar sig att bilens funktioner ska vara på ett visst sätt i enlighet med den branschstandard som verkar gälla beträffande spakar och knappar. Detta bilmärke ville tydligen sticka ut lite. Det kändes underligt när bakrutetorkarten gick igång när man trodde att man skulle spola rutan. Att det sedan inte gick att stänga av torkaren var än mer konstigt. Det bästa utfallet var någon form av intervalltorkning där torkaren hoppade igång lite efter egen vilja. Detta fenomen upphörde nästa gång jag startade bilen.

YTTERLIGARE EN BRANSCHSTANDARD verkar vara att hyrbilar ska ha svart inredning. Likaså ska sådana där "handsfree-mojängar" vara svarta. Mitt under ett samtal tog batteriet slut i handsfreen så jag tog ut mojängen ur örat och fortsatte att prata direkt i telefonen. Efter samtalet skulle jag ta mojängen för att ladda den men den var borta! Jag letade överallt i bilen men kunde inte hitta den. Jag gick ur bilen och kände igenom alla fickor samt skakade jackan så att folk förmodligen trodde att jag hade fått löss. Ingenstans fanns min mojäng. Det var mörkt och som sagt, inredningen

liksom mojängen var båda svarta. Lyckligtvis stod jag parkerad utanför ett köpcenter så jag gick in för att köpa en ficklampa.

I EN BUTIK MED ORDET TEKNIK i namnet frågade jag efter en ficklampa. "Hur många lumen ska du ha?" frågade expediten. En fundering som jag inte ens hade ägnat en tanke. "Den här är bäst" försäkrade säljaren. "Den ger 210 lumen". Jag frågade vilken sorts batterier som behövdes och fick till svar att det krävdes två kamerabatterier à 50 kr styck. Alternativet, som drevs med ett vanligt batteri à 8 kr styck, var "mycket sämre" eftersom den bara gav 100 lumen samt att den bara hade 8 timmars brinntid jämfört med flaggskeppets 13. Skillnaden i pris på batterierna viftade han bort. Nu försökte säljaren motivera mig till den dyrare genom att förklara att den hade en mycket bättre "fokuskontroll". Jag är osäker på om det var jag som skulle kunna fokusera bättre som ägare till denna lampa eller om det var någon fitness i lampan.



Billigare ficklampa

JAG KÄNDE MIG PLÖTSLIGT som Lena Nyman i sketchen där hon skulle köpa en kulpåse av Gösta Ekman om ni minns den. I den här butiken kunde man inte bara komma in och köpa en ficklampa! Hursomhelst så valde jag till säljarens tydliga förtret den billigare lampan eftersom jag endast skulle ha den till att hitta min snackmojäng i hyrbilen, en uppgift som den klarade med stil!

I DESSA TIDER kan tekniken göra att man kan parkera bilen med en smartfån (hur nu ett fån kan vara smart) eller lägga ut rutterna inför båtsemestern genom att programmera in de hippaste gästhamnarna i navigatorn. Därefter borde man kunna låta systemen prata med varandra och låta automatiken köra båten under hela semestern samtidigt som man kan umgås med sina vänner på sociala medier utan att behöva träffa dem. Tekniken leder oss vidare men glöm för allt i världen inte att hela tiden kolla att fokuset är under kontroll.

KMKnytt välkomnar

Nya medlemmar

Nya medlemmar 13 november

Caroline Sundström
Didric Cederholm
Eva Frendin
Frippe Stenberg
Gabriella Rapp
Jesper Fellenius
Leif Löqvist
Maria Sment
Mikael Nordlander
Niklas Borg
Ola Hörnelius
Stefan Thurn

KMK:R

Andreas Thorberg
Mikael Frodé
Veronica Olderin

KMK:U

Filippa Sundström
Majken Sundström
Tilde Sundström
Wilma Sundström

Nya medlemmar 22 januari

Adam Widing
Björn André
Björn Engberg
Catharina Färemo
Erik Daniels
Johan Koch
Mikael Ingelson
Patrik Reuterskiöld
Per Wiklund
Peter Bäversten
Peter Larsén
Peter Lundström
Rune Geidemark

KMK:R

Anne Glassel
Leo Gustafsson
Linnéa Carlsson
Stefan Gustafsson

KMK:U

Adam Hansson
Felix Ekbo
Kristofer Magnusson

Augifter 2013

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 25 år	150:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK, ej fem fria dygn	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte

<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	700:-
10-12m	850:-
12-16m	1 200:-
16-18m	1 450:-
18-20m	1 700:-
över 20m	3 100:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

Dagavgift ej medlem KMK

Dagavgift medlem KMK ej avgift

Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-

0771-160 190
m.svedea.se
svedea.se



Insplanet, januari 2012
Segling, nr 2 februari 2012
Vi Båtagare, nr 4 april 2012
Båtnytt, nr 5 maj 2012
Compricer, juli 2012
Compricer, januari 2013

De flesta vinner på att byta båtförsäkring. Även i år.

De flesta båtägare har något att vinna på att försäkra sin båt hos Svedea.* Ett lägre pris, en större omfattning eller både och. Under fjolåret toppade vi fem försäkringsjämförelser och även det här året har börjat bra. I Compricers undersökning i januari var vi det mest förmånliga alternativet för fyra av fem båtar. Du kan enkelt kontrollera om även du är en vinnare. På webben och i mobilen räknar du med några få klick fram priset på din försäkring.

*Enligt försäkringsjämförelser utförda av Insplanet i januari 2012, Segling nr 2 2012, Vi Båtagare nr 4 2012, Båtnytt nr 5 2012 samt Compricer i juli 2012 och januari 2013.



Besök oss på mässan!

Kaffe och rabatt!

DU ÄR VARMT VÄLKOMMEN
TILL MONTER **A22:42**
PÅ BÅTMÄSSAN DÄR VI
BJUDER PÅ BÅDE GOTT
KAFFE OCH RABATT PÅ
FÖRSÄKRINGEN.

 **svedea**
BÅTFÖRSÄKRING

Preliminär KMK-kalender 2013

21 feb	Pubkväll, Villa Godthem
2 - 10 mars	Båtmässan Allt för Sjön
6 mars	Årsmöte. Klubbarnas Klubb
21 mars	Pubkväll, Villa Godthem
25 april	Pubkväll, Villa Godthem
27 april	Högböte öppnar
1 maj	Årsboken distribueras
1 maj	Djurgårdshamnen öppnar
8 - 12 maj	Våreskader Öja
11 maj	Högbötekommittén vårdagsöppning på Högböte
11 - 12 maj	KMK:R förarskola, Vaxholm
13 - 16 maj	KMK Nytt 2
24 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
8 juni	Asadon Högböte
13 - 19 juni	Sjösportläger 1, Högböte
14 - 15 juni	VM-deltävling i F2 på Riddarfjärden
21 - 22 juni	Midsommarfirande, Högböte
24 - 30 juni	Sjösportläger 2, Högböte
4 - 8 juli	ICCY, Flensburg, Tyskland
3 augusti	Roslagsloppet
17 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
2 - 5 september	KMK Nytt 3
21 september	KMK:R Vaxholmsloppet
21 september	Krabban/städdag Högböte
28 september	Viamaredagen, Sandhamn
6 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
2 - 5 december	KMK Nytt 4
12 december	Julglögg

NORD BOATS
STAR PATROL



NORDMARIN
För arbete och aktiv fritid

Nord Marin AB, Biskopsudden, Biskopsvägen 7
115 21 STOCKHOLM
Tel 08-660 83 88 fax 08-660 83 81 www.nordmarin.se



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båt försäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båt försäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 Svenska Sjö
Din egen försäkring

Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?

Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum och Borggården Armémuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommendörsgatan
• Egnell Trading AB • Ejes Båtguide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Hilton Stockholm Slussen
Honda City, Upplands Väsby
Jour Tryck Design & Produktion
K4 Elektriska AB • Langbeck.se
Nautiska Magasinet/Försäljning av KMK:s kläder och märken • Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida



Periskopet

I förra numret nämndes att det förelåg en eventuell sammanslagning mellan Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). Det tidigare försöket för 27 år sedan misslyckades. Efter alla dessa år med erfarenheten från förra gången trodde man nog att möjligheten till en sammanslagning skulle vara ganska stor men det verkar även denna gång som om det går om intet. Det finns alltför många förbund inom SBU som ställer sig kallsinniga till att gå samman med seglarna.

FÖRRA GÅNGEN var det seglarna som drog sig ur eftersom man då hade som skäl att elitsatsningen inom segelsporten skulle bli lidande men nu är det SBU som är mycket tveksamma. Det slutliga beslutet hos SSF kommer att klubbas på seglardagen den 16 mars. Riksidrottsförbundets

önskemål var att slå ihop de bägge förbunden till en större organisation och möjligheten att få bidrag från RF hade ökat betydligt. Idag brottas både SBU och SSF med dålig ekonomi och vid en sammanslagning hade synergieffekterna effektiviserat organisationen på många punkter och därmed skulle man kunna skära betydligt i kostnaderna.

TIDNINGEN BÅTLIV som distribueras till SBU:s 150 000 medlemmar (gratis) är en dyr publikation för organisationen. Framtiden får utvisa vad som händer men det ser onekligen ganska dystert ut. Skall det dröja ytterligare en kvarts sekel innan detta blir verklighet. Vi får väl hoppas att det kommer fram välvilliga "funktionärer" som värnar om svenskt båtliv så att en sammanslagning kan ske.



KMK ÅRSBOK 2013

För tredje året i rad med det nya formatet 155 x 215 mm och med 310 sidor kommer årsbok 2013 att produceras av medlemmen Michael Hemmerlinds företag TAPE. Matrikeln kommer att innehålla många läsvärda artiklar, matrecept mm. Boken kommer att distribueras i slutet av april.

Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**

svet11097 | www.hqhg.de



Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Alla skador på grund av vatteninträning / sjunkning är försäkrade.



Nytt för gammalt – inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsbelopp


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se

Pressreleaser

Tolv månaders garanti på begagnad båt

Under båtmässan Allt för Sjön kommer Eriksson Marine Scandinavia AB att lansera möjligheten för en köpare att få en komplett tolv månaders garanti med trygghetsavtal vid köp av begagnad båt hos dem. Det är en möjlighet vi är helt ensamma om att erbjuda och som rejält höjer köptryggheten vid köp av begagnad båt. En köpare kan känna sig helt lugn med att inga dyra kostnader kommer att dyka upp under de första tolv månaderna efter köp. Man kan tycka att detta borde vara självklart, men det är först nu det är möjligt, säger Johan Karlsson vid Eriksson Marine. Alla båtar som säljs av Eriksson Marine är varudeklarerade och genomgångna av mekaniker.

Delta 54 PS vann Motor Boat of the Year!

Delta Powerboats får många fina utmärkelser för sina båtar. På London Internationella båtmässa vann Delta 54 IPS det prestigefulla priset i klassen Sportcruiser över 45 fot "Motor Boat of the Year"!

Delta 54 IPS och Dlt 26 har genomfört en mindre världsturné. Båtarna som är ritade av Lars Modin Ted Mannerfeldt byggs vid det svenskägda varvet Luxus Yachts i Estland. Båtarna har visats upp på mässor i Cannes, Fort Lauderdale och Hongkong. Att 54:an skulle vinna Motor Boat of the Year Awards 2013 var ingen större överraskning. Båten har en mycket modern form och konstruktion. Tillverkningsprocessen följer den senaste tekniken och Deltabåtarna är förhållandevis lätta och förbrukar inte så mycket bränsle. Båtarna byggs med den senaste vakuumentekniken och injicering

Men är ändå väldigt starkt uppbyggda. Allt material från trä till beslag är valda med stor omsorg. Kalle Wessel från Galärbryggan i Stockholm var med vid prisutdelningen i London. Bland konkurrerande båtar fanns så namnkunniga som Azimut 55S, Fairline Targa 62 GT, Sealine C48 och Mangusta 72.



UPPTÄCK BÅTLIVET

www.upptackbatlivet.se

Ny kampanj skall ge helt nya kunder – Sweboats kampanj för att locka nya människor till båtlivet.

- Andra fritidsintressen konkurrerar med båtlivet – det skall vi ändra på.
- Riva hindren – Vi säger att båtlivet är roligt, prisvärt och lätt att lära.
- Det stora antalet begagnade båtar är en möjlighet.
- Verka för att båtbranschen får del av de bidrag som finns t ex RUT.
- Vässa kompetensen, kundbemötande och affärsmannaskap i branschen.

Så här skall det gå till:

- Fokusera alla resurser i hela branschen till en kampanj som lockar nya människor till båtlivet – genom nya kanaler. Samarbeta med mässorna för att få styrka och helhet.
- Visa i handling att båtlivet är enkelt – allt vi gör i kundbemötande, servicekoncept, helhetslösningar, alternativa äganden. Bättre service och mindre krångel.
- Utveckla system för skrotning av de allra äldsta begagnade båtarna, för att stimulera begagnatmarknaden – för att därmed öka försäljningen av nya båtar. En ny båt in – en gammal ut.
- Lobbying insats mot Riksdag, regering och departement för att båtbranschen skall kunna ta del av de bidrag som finns för vissa tjänster, såsom service och renovering. Även exportbidrag för båtproducenterna.
- Införa utbildning i affärsmannaskap – på sikt ett nytt kriterium för medlemskap i Sweboat. Visa på goda exempel – i och utanför branschen.

ADRESSÄNDRINGAR

Vänligen meddela kansliet er nya gatu- och mailadress. För att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben.

Återkom snarast om ni har bytt adress.

kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03



Svenska bland shejker &



Racerstjärnorna
Jonas Andersson & Erik Stark



Arabisk TV på plats i Sharjah.

KMK:r stjärnor Formula 1 ess

Under 10 dagar i Förenade Arabemiraten följde Anders Bjurman, KMK:r ordförande, racerstjärnorna Jonas Andersson och Erik Stark. En rafflande avslutning på F1 säsongen

Erik Stark och Jonas Andersson var väl förberedda när de var på plats i Abu Dhabi och Sharia för att fajtats om top-positionerna i Formel 1.

Planering, fysisk träning och material på båtar och motorer är en förutsättning för att kunna ligga på topp och säklart ett proffsigt team. Med sig i teamet finns pappa Anders Stark och "supermeckarkillarna", Micke Bengtsson och Micke Forsman. Dessutom Jonas meckarkillar Kurre och Bosse i Team Sweden.

Jonas Andersson är sedan några år tillbaka en rutinerad Formula 1 förare, efter att ha tävlat i flera år runt om i världen.

För Erik Stark, som tidigare tävlat och blivit världsmästare i formula 2, är det debut i Formula 1.

Det är Jonas Andersson med sitt Team Sweden som står för båtar och

material, Erik hyr in sig i hans väl etablerade stall. Tillsammans på plats går man igenom båtarna och all utrustning runt dem. Det är många saker som ska göras innan det blir sjösättning, förarplatserna ska riggas och radioutrustningen ställas in.

DRAMATISK TÄVLING I ABU DHABI

Startfältet i Abu Dhabi ser riktigt spännande ut, med flera nya förare och dessutom några som gör come back eller inhopp. Scott Gillman och Jay Price kom tillbaka, medan Terry Rinker tog platsen i Qatar teamet efter Tourrente som är avstängd.

Det blev en mycket annorlunda F1 tävling där dramatiken bestod av gula flagg situationer. Först fickt China Teamets motorstopp, det förorsakade första gulflaggen. 10-talet varv senare drabbades förre världsmästaren Jay av powertrim och motor fel. 15 varv

senare blev Yousef, som kör för Kuwait teamet bländad av solen och klippte två bojar. Tre gulflaggs lägen tog mycket tid och efter den tredje incidenten så kortades racet ner och förarna fick köra i mål under gul flagg.

Vinnare blev Alex Carella för Qatar teamet, han säkrade därmed sin andra raka VM seger i Formel 1.

Jonas Andersson hade lite flyt och klarade hem en femteplats. Han var under racets slutskede attackerad bakifrån av Cantando som kört upp sig från en 14:e startposition, men han kom aldrig förbi den rutinerade Fröviföraren, som därmed nådde årets bästa placering.

Mindre flyt hade Erik Stark, som efter problem med vatten i båten och ett motorhaveri fick starta på sista positionen.

Han körde direkt vid starten upp sig fem placeringar, men när det blev omstart direkt nådde Stark aldrig längre upp än till en 20:e plats. Efter 10 varv så

var också motorn slut och han puttrade besviken in till bryggan.

JONAS TAR TOPPOSITION I SHARJAH

F1 racet i Sharjah blev en framgång för Team Sweden!

Svenskarna hade mycket bra startpositioner i Sharjah, men varken Jonas eller Erik hängde riktigt med i starten utan tappade vardera några placeringar. Jonas krigade under racet om platserna 4-6.

Erik Stark fick kämpa sig upp från en 16:e plats, men gjorde det jättefint och klättrade ända upp till 9:e platsen, där han mot slutet även passerade norskan Marit Strömöy.

Jonas Andersson slutade fyra, vilket är hans säsongsbästa. I F1 juniorklassen slutade Jesper Fors tvåa, och tog därigenom hem totalsegern i Eurofin serien.

För Erik Stark gick det bättre i Sharjah än i Abu Dhabi, men efter 19 varv fick han krypa ur racet pga motorproblem.

Som bäst var han uppe på en 9:e plats, vilket ju inte är illa för en debut i Formula 1.

Racet var i övrigt delvis riktigt spännande. Sami Seliö hade pole position men tappade nästan direkt ledningen till Abu Dhabi föraren Thani Al Qamzi. Han blev senare under loppet allt mer uppvaktad av nye jänkaren Terry Rinker, speciellt vid en omstart efter gulflagg läge.

Detta final lopp för F1 blev liksom det förra i Abu Dhabi avslutat i förtid. Ett par gulflaggsituationer, med tidsödande gulflaggskörning, samt en sönderkörd boj gjorde att tävlingsledningen fick avsluta loppet när fyra varv egentligen återstod, då deras tid löpte ut.

Vi ser nu med spänning fram emot ett nytt racingår 2013 med våra stjärnor i klubben, och kanske får vi i år se Jonas på pall i Formula 1 och Erik nå ännu bättre Formula 1 resultat. ●



KMK:r ordförande
Anders Bjurman på plats
i Sharjah med sönerna
Lowe 6 år och Tim 3 år.

Motorbåtsutbildningar för dig

Motorbåtskurs för tjejer

Här är kursen för dig som vill bli bra på att köra motorbåt! Kursen går i juni och slutar med prov för Manöverintyg för högfartsbåt.

Radarnavigering

Har du radar ombord, men är osäker på hur du bäst använder den? Den här kursen ger dig de kunskaper du behöver! Kursen går i maj avslutas med prov för Radarintyg.



Manövrering av motorbåt - tips och trix

Har du nyligen köpt större båt och känner dig osäker vid manövrering? Boka en egen utbildningsdag i båten och lär dig massor – förtöjning i gästhamn, vid bensinmack eller i naturhamn och mycket mer. Vi planerar dagen efter dina/era önskemål och genomför den när det passar dig/er.

Alla våra kurser kan bokas som privat kurs – en eller två dagar, max tre personer.

Vi har över 20 års erfarenhet av att utbilda i motorbåtar. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Hos oss kan du ta Manöverintyg för högfartsbåt (fritidsbåt) eller Handhavande av snabba fartyg (yrkesbåt).

Langbeck.se

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

DAGNY NYLANDER (2/1 1924 - 29/11 2012)



betongbåten Crusco IV (19,5 m lång, 5,9 m bred och deplacement på 40 ton). När de två gick en kurs i radarnavigering fick de tillfälle att göra en simulerad navigering i skärgården. Sven valde farten 9 knop. Till sin förvåning fick han höra från hytten bredvid att Dagny valde 40 knop.

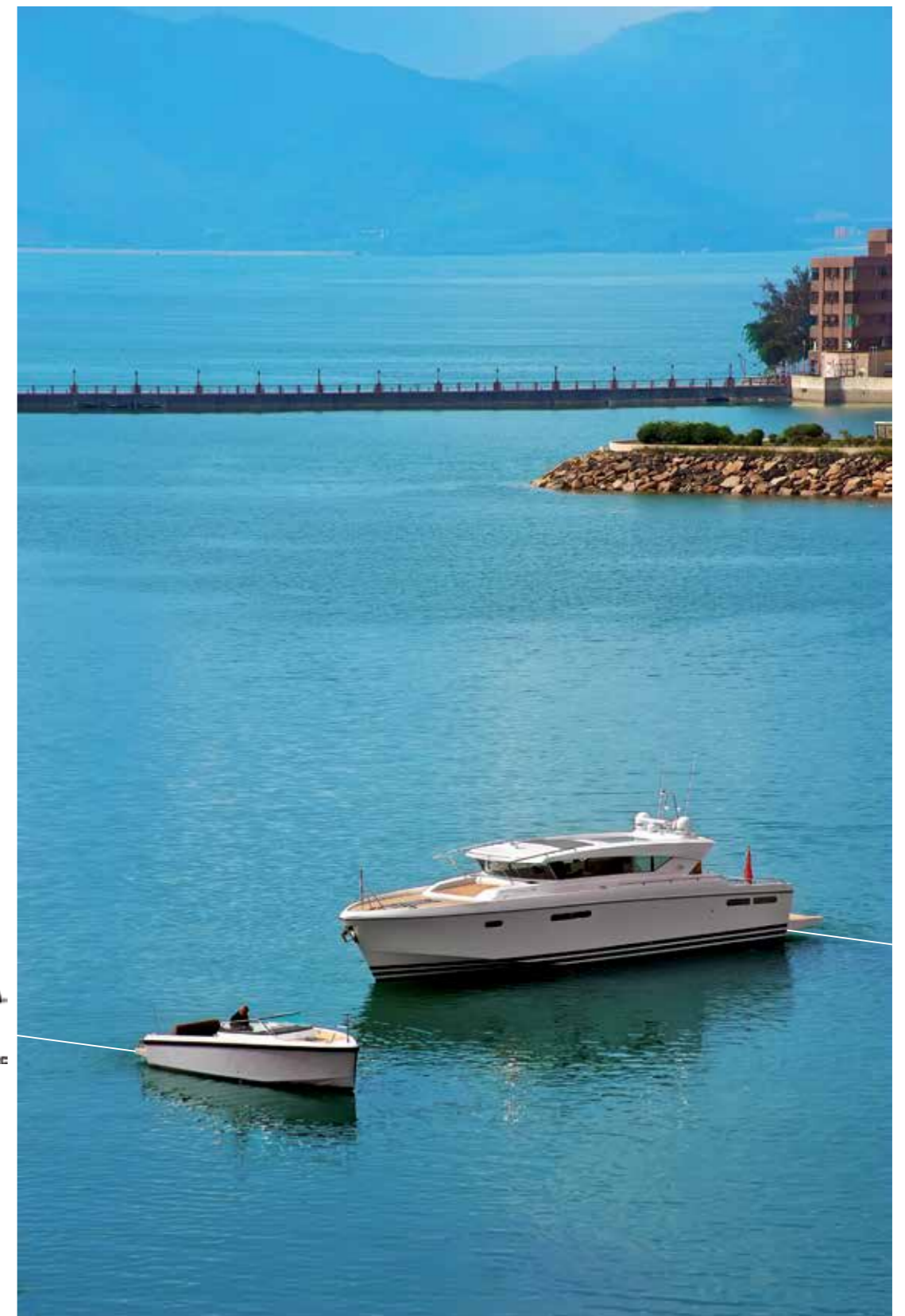
Dagny hade ett stort intresse för silversmide och vid några högtidliga tillfällen på KMK årsmöten kunde Sven dela ut ett smycke eller en liten silvervas till speciellt ärade personer. Vår "vänklubb" i Finland, Helsingfors Segel Klubb, HSK, fick till ett jubileum en skulptur i silver föreställande Gråharans fyr vid inloppet till Helsingfors. Den är nu ett vandringspris inom HSK.

Dagny delade verkligen sin makes intresse för båtlivet, omfattande såväl båtar, navigering som människor. Hon hade en enastående förmåga att skapa vänner och att underhålla vänskapen. KMK har stor anledning till tacksamhet för alla de nära 60 år som Dagny varit en aktiv och positiv medlem i klubben. Många är de vänner inom båtlivet som nu känner en stor saknad, samtidigt som vi har så många glada och positiva minnen.

Magnus Anderberg

Dagny blev medlem av KMK 1953. Då hade hon tillsammans med sin make, Sven (Ordf- i KMK 1979 -1990) året innan deltagit i UIM Rallyt Pavillion d'Or till Holland, det så kallade Zudierseerallyt. (UIM står för Union Internationale Motonautique). Under åren blev det ytterligare två långa rallyn under KMK-flagg, ett till England och återigen ett till Holland.

Liksom Sven besatt Dagny en stor portion envishet vilket inte minst märktes när de två tillsammans 1974 byggde



DELTA 26 OPEN & DELTA 54 IPS I HONG KONG



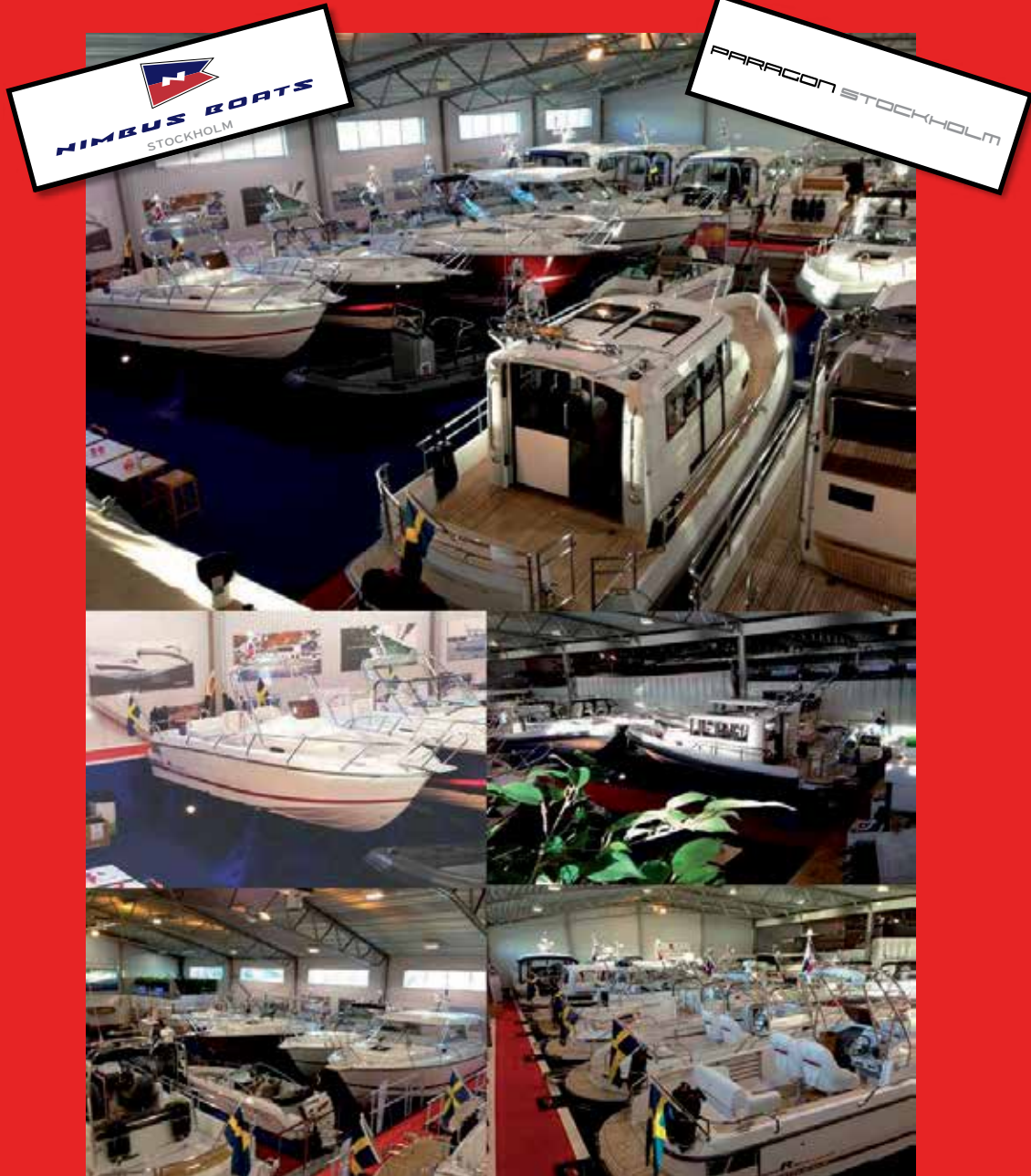
DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ ÖSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG



VI FÖRÄDLAR FRITID!



Lidingövarvet – Ängshyddevägen 1 – 181 31 Lidingö

www.nimbusstockholm.se

stockholm@nimbus.se

08-584 90 570