

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR 2
MAJ
2012





Fairline 68 Squadron 2010, 1.290.000 EUR
Mycket välskött! Bogpropeller, Generator, Inverter, Watermaker, Bose 321



Sunseeker 52 Predator 2009, 6.700.000 SEK
I nyskick! 150 tim. Billigast i Europa, mest båt för pengarna! Hydraulisk sänkbar badplattform, Passarelle, A/C



Princess 50 2005, 4.350.000 SEK
I bästa skick! Midskeppskabin, Generator, Bog- och Häckpropeller m fjärr, Värmare, Tvätt/Tork



Princess 52 1997, 2.975.000 SEK
I mycket gott skick! Radar, Generator, Bogpropeller, El. landgång, Värmare, Ismaskin, skinnklädsel



Fairline 40 Phantom 2008, 2.995.000 SEK
Mycket gott skick! Fint exemplar! De stora motorerna, Bogpropeller, Radar, Värmare, Wetbar



Nimbus 350 Coupé 2007, 2.195.000 SEK
I nyskick! Bogpropeller, Trimplan, Värmare, Autopilot, Plotter Raymarine C120, Sökarljus

Vi har alltid ca 100 båtar till salu - se vår hemsida!



HELSINGBORG MALMÖ
Tel: 042-14 40 50 Tel: 040-15 15 80

www.navark.se

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

Vår vän Christer Zetterberg har lämnat oss efter en längre tids sjukdom. Christer har som ordförande i KAK haft en plats i vår styrelse i närmare 7 år och jag hade förmånen att få jobba tillsammans med honom i flera projekt, inte minst Villa Godthem och våra nya kanslier där Christer på ett avgörande sätt bidrog med sina erfarenheter och kontakter. Jag saknar Christers handfasta stöd och positiva energi och mina tankar går till familjen med stor tacksamhet för all den tid han satsade på sina ideella uppdrag.

I SKRIVANDE STUND har jag tillsammans med min familj just avslutat en fantastisk Valborgshelg. Det har varit strålande sol, varma vindar och Sverige har visat sig från sin allra bästa sida. Min fru Åsa, jag och våra två yngsta barn, Sophie och John har varit och hälsat på hos familjen Aje o Bathina Philipsson på deras gård i Sörmland. Det var många barn som var på plats, både små och stora. Aje som varit medlem i KMK sedan 1995 är en mycket stor bil- och båtentusiast. Under många år har han byggt upp en imponerande bilsamling som till stor del berättar historien om hur hans pappa Gunnar byggde upp bilimperiet Philipssons. Det senaste åren har samlingen utökats med båtar och sedan några månader är utställningen klar.

VI VAR NÅGRA FÖRVÄNTANSFULLA kamrater som fick komma och titta och njuta av skönhetserna. Bland båtarna finns en av de första serieproducerade plastbåtarna i Sverige som hette Seafun och producerades i Ockelbo i slutet av 50-talet. Drygt femtio år senare så måste man erkänna att designen står sig än idag. Men båten var faktiskt ett plagiat och originalet hette Sea Fury och tillverkades i USA.

EN ANNAN SKÖNHET är en Chris Craft från -62 med en motor på 185 hk. Vilken känsla det måste ha varit för Aje i början av 60 talet att åka runt i Stockholms skärgård med den båten. Men trots att det har passerat några år



sedan dess så står sig Aje väl i konkurrensen än idag. I stallet finns nämligen även en MTI 44, en amerikansk offshore båt med 2 turbinladdade helikoptermotorer på 1850 hk styck. Men även den ligger fast förankrad i Sörmland. Eftersom utställningarna inte är öppna för allmänheten fick jag Ajes välsignelse att publicera några foton i KMK nytt.

MED STORMSTEG närmar vi oss VM i F2 som går av stapeln den 15 till 17 juni på Riddarfjärden. Teamet kring vår VM-general och ordförande i KMK:s racingsektion, Anders Bjurman, har vuxit och för närvarande är det över 15 personer som jobbar aktivt för att allt skall vara på plats i tid. Jag tycker det är oerhört spännande att vår klubb arrangerar ett VM och kan inte nog uttrycka min stora beundran för er alla som jobbar så hårt för detta ska lyckas.

SNART ÄR DEN efterlängttade sommaren här och då får vi tillfälle att ses i vårt rätta element. Till dess önskar jag er alla en riktigt skön vår.

Stockholm i maj 2012
Per Taube, Ordförande

Omslagsbild: Bo Ahlström



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM
Besöksadress; Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Tel: 08-661 23 03
Bank: Nordea
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se
Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS

08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER
Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
0735-64 46 46
ingela.ryden@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2012
1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING
Nr 3 16 aug v 36
Nr 4 8 nov v 48

Öland, 14 mil ö längs "Blå E4-an"



Text & Foto Ölands Näringslivskontor
och Ölands Turistbyrå

Så lång är alltså Öland som också är långsmal, 1,7 mil på det bredaste stället. Ön har cirka 26 000 invånare fördelade på kommunerna Borgholm i norr och Mörbylånga i söder. Men under juli uppgår den tillfälliga befolkningen till det tiodubbla, utan att trängseln känns besvärande. Undantaget turistcentrat Borgholm-Köpingsvik.

Från Landsort till Ölands norra udde är det cirka 90 sjömil och den första anhalten heter Byxelkrok, en populär gästhamn med cirka 70 platser. Fast mitt i högsåsongen kan det hända att den duktige hamnkaptenen kan klämma in det dubbla antalet. Kommunen har nyligen fått en vattendom som innebär att hamnen kan byggas ut rejält, till cirka 250 platser, och detta beräknas vara klart om några år.

BYXELKROK, eller Kroken som samhället gemenligen kallas, är en livaktig sommarort med rikt krogliv och shopping och inte minst omgiven av en mycket säregen natur med stora karga klapperstensstränder. Det norr om hamnen döptes av Carl von Linné till Neptuni åkrar efter hans öländska resa 1741.

PÅ CYKELAVSTÅND finns flera unika sevärdheter, till exempel den vindpinade Trollskogen på den östra sidan av öns nordspets, Ölands norra fyrplats med fyren Långe Erik och en museijärnväg som trafikeras med ånglok.

SKÄRGÅRD är något som Öland saknar och fritidsskepparen är hänvisad till gästhamnarna längs kusterna. Söder om Byxelkrok ligger Sandvik, som är en plats för öns stenindustri, och här skeppades det förr ut stora kvantiteter kalksten med segelskutor som företrädesvis hade Stockholm som destination. I det lilla idylliska samhället där skutskepparnas och stenarbetarnas hus klättrar uppför landborgskanten, De flesta numera fritidshus, finns förutom god hamnservice, fiskaffär, galleri och tre restauranger, varav en belägen i en väderkvarn av holländartyp som också är Skandinaviens största och som visas mot en blillig entré.

NÄSTA ANHALT SÖDERUT är Borgholm, men innan dess passerar man Lundegård, idag en av öns största cam-

pingar, men som tidigare var en stor lantegendom med öländska mått mätt. För KMK:s medlemmar kan det vara intressant att veta att 1928 inköptes den av klubbens hedersmedlem, den exentriske olje- och kolhandlaren Kurt Heinecke som även ägde Lökholmen vid Sandhamn. Direktör Heinecke rustade upp gården efter "stortyskt" manér, med förvaltare, rättare och lagårdsförman, ihägnade ägorna med stenmurar, Gunnebostaket och tre rader taggtråd. Men någon lysande affär blev det aldrig, men det gjorde väl honom detsamma. I Stockholm höll han sig med motoryachter som fick namnen Independence I repektive II och racerbåtarna Hunter I och II. Men under sin tid på Öland skaffade han sig stora segelyachter; Independence III och IV, som låg i Borgholms hamn.

KURT HEINECKE gick bort 1956, 86 år gammal, och sex år senare förvandlades Lundegård till camping. Som minne av den våldsamt förmögne, och lynninge direktören finns en åttakantig ridmanege som han tog med sig från Lökholmen.

BORGHOLM ÄR ÖLANDS ENDA STAD med cirka 3 600 invånare. Den är öns stora turistcentrum med rötter från 1850-talet då de första "främlingarna" kom hit och staden successivt utvecklades en förnämlig bad- och kurort. Idag är den ett nöjes- och shoppingcentrum med drygt 20-talet restauranger och ett 80-tal butiker, varav de flesta åretruntöppna. Och en gästhamn med plats för 200 båtar.

DE STORA SEVÄRDHETERNA är Borgholms Slott och kungafamiliens sommarslott Solliden, belägna på bekvämt promenadavstånd. Borgholms Slott, eller ruin om man så vill, har genomgått många byggnadsskeden från 1100-talets lilla försvarskastal till Karl X:s barockslott, vilket blev lågornas rov 1806. 1200 kvadratmeter finns fortfarande under tak och här ryms både museum och stora gästbudssalar. På den stora borggården hålls konserter om somrarna och i år heter artisterna Lars Winnerbäck, Eldkvarn, Veronica Maggio, Sven-Ingvars, Kalle Moraeus och The Refreshment.

SOLLIDENS SLOTT uppfördes 1906 av drottning Victoria, som i den hälsobringande ölandsluften skulle kurera sina klena luftrör. Efter Gustav V:s död blev nuvarande monark ägare och för tillfället håller kronprinsessparet på att planera för ett eget sommarhus nere vid Kalmarsund. Här har familjen också ett stort badhus alldeles vid hamnen, där kungens 40-fots Fairline ligger förtöjd. Solliden är öppet dagligen under sommarperioden och vid entrén ligger Kaffetorpet, en populär servering som även denna ägas av kungen.

EN DRYG MIL SÖDER om Borgholm ligger Stora Rör, en sommarhusidyll med anor från tidigt 1900-tal. Här finns en liten gästhamn, en välrenommerad sommarresturang med varierande musikunderhållning och från och med i år ett bageri.

YTTERLIGARE EN DRYG MIL SÖDERUT, efter att ha passerat den sex kilometer långa Ölandsbron, kommer man till Färjestaden som är Ölands störst expanderande samhälle på grund av närheten till Kalmar. Här finns en fin gästhamn med nya servicelokaler och alldeles intill en sandstrand. Ett stenkast därifrån Hotel Skansen med Spa-anläggning och Sveriges största whiskyassortiment.

MÖRBYLÅNGA heter nästa ort söderut, en idyllisk köping som växt upp kring



Kårehamns hamn



Kroppkakor så klart!



Eketorps fornborg



Långe Jan, Ottenby

det för länge sedan nedlagda sockerbruket. Den tidigare handelshamnen är nu gästhamn och på kajen och i ett område norr om hamnen planeras bostadsbebyggelse som gör skäl för namnet sjönära.

DEGERHAMN heter nästa anhalt, en industrihamn i anslutning till Cementas fabriks. Här finns också en gästhamn och ett stycke upp på land kan man inta sin måltid på Brukshotellet.

GRÖNHÖGEN är Ölands sydligaste hamn,

tidigare ämnad för skutsjöfart och fiske. En 18-håls seasidegolfbana har gjort att samhället på senare år har åretruntbefolkats av 55-plussare och här finns såväl restauranger som mataffär och kafé.

PÅ NÅGRA KILOMETERS HÅLL ligger några av Ölands största besöksmål. Ottenby Kungsgård med flera konstutställningar, Ottenby lund, Ottenby fågelstation, Sveriges högsta fyr, Långe Jan från 1785, och några kilometer norrut Eketorps fornborg.

VÄLJER MAN ATT RUNDA Ölands södra udde finns det flera hamnar att angöra på väg norrut. Det ska dock sägas att kusten är extemt långgrund med lömska undervattensrevlar och strandningarna var därför legio förr i tiden. Närmast ligger den lilla fiskehamnen Gräsgård, som dock har ett begränsat djup. Därefter Bläsinge, också den en fiskehamn, och här finns både en mindre servering och fisk- och grönsaksförsäljning.

ÄNNU EN FISKEHAMN, modell större, är Kårehamn mittför Borgholm. Några fiskare finns knappast kvar längre, dels beroende på att tillgången på torsk har minskat kraftigt, dels på sälen som åter upp det fåtal fiskar som fastnar i näten. Men här finns en mycket väl-sorterad fiskaffär och en restaurang med temakvällar och musikafnär som lockar både bofasta och sommargäster inom en stor radie.

I vår har också E.ON inlett bygget av 16 havsbaserade vindkraftverk fyra kilometer från hamnen, en investering på 1,2 miljarder och som också kan betecknas som en sevärdhet när allt är klart om några år.

SLUTLIGEN KOMMER MAN TILL Ölands nordostligaste hamn, Böda. Här finns



fiskrökerier, pub, kafé, klädförsäljning och restaurang och strax norr därom ligger Bödabukten, en knappt två mil lång sandstrand med stora sanddyner. Säkert förknippar de flesta namnet Böda med Böda camping, dokusåpan i Kanal 5 som i höst sänds för tredje säsongen. Det riktiga namnet är Böda Sand som är Sveriges största camping, med alla tänkbara faciliteter; stor poolanläggning, ny strandsrestaurang, matbutik, affärer och bageri.

AVSLUTNINGSVIS kan tilläggas att det idag finns möjlighet att tömma latrin i flera av ölandshamnarna och att den möjligheten ska finnas i samtliga inom kort. Det här utnyttjas även av husbilsfolket, då nästan alla ställplatser för husbilar finns i anslutning till hamnarna. Detta kan ju vara intressant för båtägaren som bestämt sig för att gå iland. Det sägs nämligen, sant eller ej, att många båtägare som uppnått "mogen" ålder väljer bort båten för en husbil.

På www.olandsturist.se och www.oland.com finns all information om Ölands natur, sevärdheter, utflyktsmål, restauranger, gårdsbutiker, kaféer, gallerier och evenemang.

Högbötekommittén

TILLSYNINGSMÄN
ROLF SANDBERG &
LARS ERIKSSON
0702-59 92 29



Direkt efter påsken åkte Anders Lundberg med arbetskamrater från Runnäs Bygg och Erik Lundquist ut till Högböte för att påbörja reparationsarbetet av bryggan samt uppförandet av det nya taket. Trots det något bistra vädret i april har de lyckats över förväntan. Arbetet har fortskridit enligt den ursprungliga planen och om inget oförutsett inträffar skall vi kunna inviga det nya "taket" i samband med asadon.

RUNNÄS BYGG skall även bygga den nya miljöstationen vid södra bryggan. Golvet i klubbhuset skall slipas och lackas under vecka 21 och även TS-husets övervåning skall lackas om. Vi kommer också att utöka sötvattenskapaciteten samt skaffa en sötvattenskran i hamnen.

RIBBÅTEN "PRESTIGE 600" har fått en ordentlig "ansiktslyftning" under vintern. Grand Rib and Equipment AB i Saltsjöbaden har genomfört följande arbeten; Ny motor Suzuki 140 Hk med hydraulslangar, nytt elsystem inkl. lanternor, batteri, switchpanel och länskydd. Nya tuber och stävsydd. Ny vindruta, nya dynor och kapell till styrkonsolen. Tack vare denna uppräfskning har klubben nu en säker och representativ båt för de närmaste 10 åren.

UFFE SVENSSON har fått i uppdrag att göra om "Mankans grillbod" till ett gym och detta skall vara klart till den 1 juni.

EFTER SOMMAREN kommer Bo Rane att vara ansvarig för "köksprojektet" i klubbhuset dvs att bygga om detta till ett modernt och funktionellt kök.

EFTER ATT ALLA DESSA PROJEKT är slutförda tror jag att vi kan avvakta några år framöver innan vi åter skall behöva planera för någon ny byggnation. Vi kan nog nöja oss med det sedvanliga drift- och underhållsarbetet på ön. Väl mött till asadon den 9 juni.

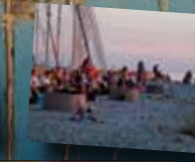


Nya bryggdäcket och den renoverade ribbåten med Rolf Sandberg
Foto: Birgit & Erik Lundquist



Byxelkrok - service i mästarklass!

Här finns allt på nära håll. All service som hör hamnen till samt fantastiska restauranger med mat från turkiska, grekiska, svenska och italienska köket. Härliga uteserveringar, glassbodar, grillkök mm mm.
En väl-sorterad ICA-butik, shopping i sjöbodarna, flera gallerier och ateljer, härliga utflyktsmål mm.
Hjärtligt välkomna till ett av Sveriges solsäkraste ställen!



Kafét Hamnen
Pubkvällar med trubadur
Fullständiga rättigheter
Pizza, mat, glass mm
0485-281 74, 070-672 85 74

Se mer av Öland...
...det gör du bäst på cykell
BYXELKROKS CYKELUTHYRNING
Hamnkontoret Byxelkrok
Tel 070 5796100

Hamnkaptén Kenneth Niklasson
Tel 0705-796100
Hamnen drivs av Borgholm Energi

ICA Nära Byxelkrok
ombud för svenska spel,
apoteket, systembolaget,
DHL och posten
ICA
nära
0485-28027

www.byxelkrok.info

Detta **finner** du
bara hos **Pantaenius**

svet11097 www.hogbote



Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Alla skador på grund av vatteninträngning / sjunkning är försäkrade.



Nytt för gammalt – inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsbelopp


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se

Sommarens festligheter på Högböte

ASADON Lördag den 9 juni

18.00 Invigning av det nya taket.
19.00 Middag med följande meny:
Baconinlindad kycklingfilé och örtmarinerad entrecôte.
Smörslungad kulpotatis, baconinlindad haricot verts,
ostgratinerade tomathalvor, bönsallad, majs, vitlöksbröd
och smör.
Varmrökt lax som alternativ.
Kaffe och chokladkaka med grädde.

Arrangören Ahldén ordnar med tallrikar, bestick, engångs-
koppar och desserttallrikar till kaffet.
Pris: 375 kr för vuxna, 200 kr för barn under 10 år.

Betalningen tjänstgör som anmälan. KMK Bg 5416-6814.
Senast den 4 juni.
Ca. 21:00 Discoteque, Loveboat med Fredrik Lilienberg som
spelar musik från 70-talet till nutid

MIDSOMMAR Fredag den 22 juni

10:30 Utsmyckning av midsommarstången
12.00 Resning av midsommarstången
13.00 – 15.00 Gemensam lunch på bryggan med egen mat
och dryck
15:00 Dans och lekar runt midsommarstången
16:00 Fiskdamm för barnen
16.30 Lotteridragning
19.00 Grillarna tänds, vi samlas under taket med egen mat
och dryck
21.00 Dans till Big Fun
Evenemangs/lotteribiljett 200 kr/båt

HÖGBÖTEDAGEN/ KRÄFTAN Lördag den 18 augusti

14.00 Möte i klubbhuset eller under det nya taket
15.00 Mingel med tilltugg och bubbel
19.00 Kräftskiva, vi samlas under taket med egna kräfter
och dryck
21.00 Discoteque, Loveboat med Fredrik Lilienberg som
spelar musik från 70-talet till nutid.
De som ligger i hamnen eller bor i klubbhuset löser en
evenemangsbiljett 200 kr/båt/rum
Evenemangsbiljett vuxen inkl. lotteri 100 kr
Evenemangsbiljett barn inkl. lotteri 50 kr



Mer information om festligheterna se hemsidan.

KRABBAN Lördag den 22 september

19.00 Middag, vi samlas under taket med egna skaldjur
och dryck
21.00 Dans till Syster Pär
De som ligger i hamnen eller bor i klubbhuset löser en
evenemangsbiljett 200 kr/båt/rum

Kör klokt - spara pengar och miljö!

Text & Foto Björn Langbeck

Oavsett om din båt har bensin- eller dieselmotor tycks du kunna "se fram emot" ett literpris på över 16 kr i sommar. Visst kan man tycka att bränsle aldrig kommer upp i sitt rätta värde, men nu kan det väl inte vara långt kvar? Genom att köra din båt rätt och välja bra färdväg kan du spara en hel del bränsle. Utmana gärna dig själv i sommar - kan du spara bränsle när du kör invanda sträckor utan att förlänga restiden?

Att köra klokt kan innebära många olika saker. I denna artikel gör jag inte anspråk på att vara komplett utan jag har valt ut några tips som kan vara till nytta för många. Jag hoppas att du har haft din motor (motorer) på service inför säsongen. Att ha rena bränslefilter, luftfilter, rätt justerad tändning, färsk olja och nya tändstift, är viktigt för att båten ska fungera väl och dra lite bränsle. När detta väl är fixat beror resten på dig som förare och det är vad artikeln handlar om.

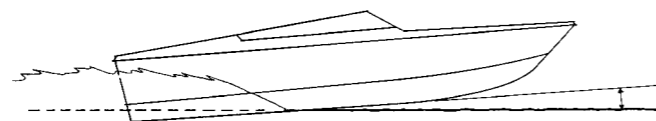
Många av KMKs medlemmar har sina båtar vid klubbryggan eller på andra platser i Stockholms närhet. I vart fall finns de innanför Vaxholm. Detta medför att en stor del av körningen kommer att vara i farvatten med mycket trafik - och därmed svall. Att passera genom svall är ofta besvärligt och många väljer att sänka farten till långsammare än planing. Det är i och för sig OK att göra så och båten slår inte så hårt i vågorna. Nackdelen är att det drar mycket bränsle att åter komma upp i planing. En tumregel är att det tar lika mycket bränsle att komma upp i planing, som att köra en nautisk mil. Däremot kommer du bara omkring en fjärdedels nautisk mil framåt. Stor förlust alltså i bränsle. Gör du två gasavdrag fram till Vaxholm har du ökat bränsleförbrukningen motsvarande ca 1,5 nautisk mil, eller ca 10 % ökning om du startar i Stockholm.

SOM TUR ÄR finns det alternativ. Vid passage av svall kan man använda powertrimmet. Måttliga svall passerar du bäst genom att behålla gaspådraget och trimma in drevet/motorn strax innan du är framme i svallen. Effekten blir att fören inte kastas upp i luften. Båten passerar utan nämnvärda stötar eller obehag. Denna teknik ska du använda vid svall som är upp till samma storlek som de vågor du passerar på en stor fjärd utan att ändra gaspådraget. Prova dig fram - ju större svall desto mer intrimning. Notera att du inte behöver ändra kurs utan du kan passera snett över svallen. En del personer påstår att man alltid ska passera vinkelrätt mot svall. Detta är alltså fel!

ATT PASSERA SVALL kan naturligtvis vara ett bekymmer, men det är ändå inte där den största vinsten finns. Det är i stället att båten har rätt gångläge. Rätt gångläge på båten

får du genom att använda powertrimmet. Båten får då fina sjöegenskaper och den drar lite bränsle - alltså körs den miljövänligt. Powertrimmet är lika viktigt för en planande båt som växellådan är i bilen. Visst går det (nästan) att köra på samma växel jämt, men det är inte rätt. Båten kan köras med samma inställning på trimmet, utan att felet blir lika uppenbart som i bilen. Rätt inställt powertrim gör att båten går bättre i sjön, har fina giregenskaper samt drar mindre bränsle. Att ställa in powertrimmet rätt är inte så svårt.

INSTÄLLNINGEN ÄR beroende av båtens fart. Ju högre fart, desto mer ska du trimma ut - detta är grundregeln. Genom att börja med maximalt intrimmat när du ska upp i planing, går båten lätt upp i planing. När båten planar börjar du att trimma ut. Rätt läge är när motorn/drevet står nästan lodrätt och båten går lätt ovanpå vattenytan, men det är svårt att se.



Fint gångläge båten lutar något bakåt och sprutet kommer ut ungefär mitt på båten.

SOM HJÄLP kan man ta vattensprutet ut från sidan på båten, som ska komma ungefär där föraren sitter eller ungefär på mitten av båten. Ofta sitter föraren ungefär i mitten av båten (i längsled). Om sprutet kommer ut för långt fram (framför föraren), går båten på nosen. Farten blir lägre och den svänger sämre, jämfört med rätt trim. Om sprutet kommer ut för långt bak, börjar båten ofta gunga i längdriktningen. Farten sjunker och komforten minskar. En viss hjälp kan man också få genom att titta bakåt. Båten ska ha ett fint lågt svall utan nämnvärt sprut. I bilden på nästa sida syns min egen utbildningsbåt i ca 30 knop. Titta hur snyggt svallet släpper efter båten.

FÖRUTOM ATT TRIMINSTÄLLNINGEN beror på farten, måste inställningen också anpassas till vågor och vind. När man kör i motvind ska man trimma in lite grand. Detta gör att båten skär vågorna bättre och att den rör sig mindre uppåt och nedåt med fören. Färden blir behagligare helt enkelt. Dessutom går båten ofta bättre om man ökar farten när vågorna blir lite större. Prova själv - när gången blir stötig över en fjärd så ökar du farten några knop och trimmar in. Ofta blir gången mjukare och dessutom kommer du fortare fram till det lugna vattnet på andra sidan.



Svallet släpper fint efter båten och utan sprut åt sidorna eller uppåt

NÄR MAN I STÄLLET kör i medvind behöver man ofta trimma ut lite grand. Båten tenderar att "fastna" i vågdalarna och genom att trimma ut ökar möjligheten att "flyga" över vågdalen och i stället dra nytta av vågtopparna.

FÖR ATT VETA att gångläget är rätt kan även loggen (GPSen) användas. Notera hur farten ökar eller minskar när du justerar trimmet. Högsta fart vid ett visst gaspådrag innebär bästa gångläge.

SOM AVSLUTNING vill jag ge några råd om att välja en bra väg. När du passerat Gåshaga på Lidingö och är på väg ut i skärgården, finns det två alternativ. Antingen sunden via Vaxholm eller söder om Tynningö och genom Oxdjupet. Jag har gjort en beräkning av tid och bränsleförbrukning.

Förutsatt att man följer hastighetsbegränsningarna runt Vaxholm, tar det ca 23 minuter till fyren Brödstycket, om man kör 30 knop där det är fri fart. Det är ca 6,9 M. Via Oxdjupet är det 10,5 M och det tar 24 minuter med samma 30 knop där det är fri fart. Tiden blir alltså nästan densamma. Bränsleåtgången blir ca 8 liter via Vaxholm och ca 10 liter via Oxdjupet. Skillnaden motsvarar två gånger som jag drar av till under planing på grund av svall. Alla mätningar är ungefärliga, men jag vill visa hur liten skillnad det är på att köra en rätt stor omväg. Det går visserligen (i teorin) är lite mer bränsle via Oxdjupet, men tiden är densamma. Att sedan vägen via Vaxholm kan vara nog så trevlig är en annan sak... Å andra sidan kan vägen via Oxdjupet också vara fin eftersom man slipper det mesta svallet och annan båttrafik.

BERÄKNINGARNA ÄR GJORDA för just min båt, med en annan båt kan resultatet givetvis bli ett annat, såväl bättre som sämre. Gör gärna beräkningarna för din egen båt. Som du ser behöver man ha en relativt snabb båt för att man inte ska förlora tid, men kör man mer än 30 knop så går det fortare via Oxdjupet.

STUDERA GÄRNA SJÖKORTET i sommar och fundera över nya vägval som kan spara tid och eller bränsle för just dig i din båt. Kortaste vägen är inte alltid snålast, snabbast eller bekvämast! Lycka till med din båt i sommar. Om du har frågor om just din båt, kontakta mig gärna om du ser mig ute i skärgården. Min utbildningsbåt känns lätt igen eftersom det står Langbeck.se på sidan. Ser du båten är du varmt välkommen till mig för att få råd om din egen båt.



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB - det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor - hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

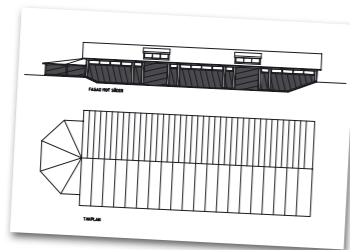
SOMMAR- PLATSER

Läger du onödig tid på att transportera dig och båten från stan på vägen ut till skärgården? Är du trött på Skurusundet? Med en bryggplats hos oss, är du nästan ute i skärgården. Och till oss tar det med bil bara ca 10 minuter från Slussen. Vi har en splitter ny brygganläggning med alla bekvämligheter. T ex utrustning för tömning av septitankar.



VINTER- FÖRVARING

Nu startar vi snart bygget av vår andra förvaringshall. Den ska stå klar innan första lövet har fallit i höst, är tanken. Efterfrågan på inomhusförvaring har varit stor och nu kan vi ta emot fler kunder som vill slippa risken för stölder och att få fukt och mögel på inredningen. Vi har stora portöppningar och ett lyftsysteem som tar upp till 65 ton, så du är välkommen även med en riktigt stor båt.



**Sune Carlsson
Båtvarv**

YACHT & REGATTA CENTER

Skogsövägen 22,
133 33 Saltsjöbaden, 08-717 04 64
www.sunecarlssonbatvarv.se

För dig som önskar mer än bara ett båtlarm.

C-pod låter dig övervaka din båt från din dator, läsplatta eller smartphone

Du får information om båten flyttas, vid inbrott eller om båtens batterier behöver laddas

Som KMK-medlem får du köpa en C-pod för endast 2495:- (rek. pris 3995:-)

Du vet väl att du kan få upp till 15% rabatt på din försäkring med en C-pod installerad!



c-pod
SECURITY SYSTEMS

www.c-pod.com

NAUTIC CARE

PROFESSIONELL BIL & BÅTVÅRD

KUSTPARKENS VARV



Fullservicevarv
Varmförvaring
Polering/rekond
Båttransport till
och från Gotland

Smidesverkstad
Snickeri
Kapellmakeri
Plastreparationer
Elinstallationer

08-560 30 120

www.nauticare.se

NAUTIC CARE
JUNGFORSUNDS MARINA

KUSTPARKENS VARV
FÅRÖSUND

Årsmötet den 15 mars 2012 på Armémuseum i Stockholm

STYRELSE

Ledamöter valda för ordinarie mandatperiod (tre år)

Ordförande	Per Taube	väljes till 2015
1:e vice ordförande	Erik Lundquist	väljes till 2013
2:e vice ordförande	Kristoffer Sparring	väljes till 2014
Skattmästare	Anders Nordqvist	väljes till 2014
Ledamot	Johan Kihlström-Behr	väljes till 2015
Ledamot	Camilla Aspengren	fyllnadsval ett år

Val enligt § 12b: I enlighet med valberedningens förslag valdes:
Alla ledamöter under denna punkt väljes för en tid av ett år, 2012.

Ordf. Båtlivskommittén	Peter Sandstedt	väljes till 2013
Ordf. Hamnkommittén	Benny Witz	väljes till 2013
Ordf. Högbötekommittén	Robert Kull	väljes till 2013

Förtjänstmedaljkommittén

Ordförande	2:e vice ordf.	Kristoffer Sparring	styrelsen
		Peter Sandstedt	styrelsen
		Benny Witz	styrelsen
		Camilla Aspengren	styrelsen
		Göran Egnell	
		Jan-Olof Ohlander	
		Elisabeth Gorton	
		Magnus Anderberg	
		Alvar Säker	
		Nils Ljung	

Klubbmästare	Stefan Witz	väljes till 2013
--------------	-------------	------------------

KMK ungdomsavdelning (KMK:U)

Ordförande	Philip Sandstedt	väljes till 2013
------------	------------------	------------------

KMK representanter i KMK:R styrelse

Ordförande	Anders Bjurman	väljes till 2013
Ledamot	Bo Ahlström	
KAK 's representant	Christer Zetterberg	
Valberedning (för tiden fram till årsmötet 2013)		
Bo Kihlström		(väljes tredje året)
Göran Egnell		(väljes tredje året)
Anders Hemberg		(väljes andra året)
Roger Alm		(väljes andra året)
Mikael Robell		(fyllnadsval 1 år)

REVISOR (för verksamheten 2012)

Arne Engvall	(auktoriserad revisor, omval)
Eva Kuylenstierna	(nyval)
Suppleanter:	
Maria Wergedahl	(auktoriserad revisor, omval)
Bibbi Nordin	(nyval)

HEDRADE MEDLEMMAR

KMK förtjänsttecken

2 stjärnor Anders Nordqvist och Benny Witz. **1 stjärna** Lasse Aman

Plaketter Guld: Hans Larsén, Johan Kihlström-Behr, Maud Rane

Silver: Birgit Lundquist, Eva-Lena Kull-Gartner, Robert Kull, Stefan Witz

Brons: Anders Bjurman, Anders Hemberg, Daniel Segenmark, Elisabeth Gorton, Erik Stark, Johan Dahlberg, Jonatan Ahlfvengren, Jounan Abboud, Kristoffer Sparring, Lars Eriksson, Leif Sundberg, Leif West, Lisen Ruder, Maria Eriksson, Marie Bengtsson, Martin Alihosseini, Mattias Dahlqvist, Michael Hemmerlind, Micke Bengtsson, Morgan Jernfast



Robert Kull, Birgit Lundquist och Stefan Witz



Maud Rane och Hans Larsén



Lasse Aman och Per Taube



Anders Bjurman, Erik Stark och Elisabeth Gorton

De flesta vinner på att byta båtförsäkring.

De flesta båtgåtare har något att vinna på att försäkra sin båt hos Svedea.* De får antingen en premie som är lägre eller en omfattning som är större. Många vinner dubbelt och får både och. Vår expertkunskap och våra utmärkte kontakter med varv får alla på köpet.

Du kan enkelt kontrollera om även du är en vinnare. På webben och i mobilen räknar du med några få klick fram premien för din båt.

*Enligt försäkringsjämförelser utförda av försäkringsförmedlaren Insplanet i januari 2012 samt tidskrifterna Segling, nr 2 2012, Vi Båtgåtare, nr 4 2012 och Båtnytt, nr 5 2012.



Räkna och teckna försäkring.
Var som helst. När som helst.
Besök vår mobilsajt m.svedea.se

Hamnkommittén

HAMNKAPTEN TOM BERTLING
0702-60 27 13
ORDFÖRANDE BENNY WITZ
BENNY.WITZ@GMAIL.COM



Isen släppte sitt fäste tidigare än normalt och de första känningarna av våren inträffade redan i mitten av mars. Ett flertal medlemmar hade önskemål om att få lägga sina båtar i hamnen innan öppningen den 1 maj. Vårt arrendeavtal med Stockholm Idrottsförvaltning är uppe för omförhandling och vi hoppas att det skall vara klart innan sommaren. I det ursprungliga avtalet arrenderar vi hamnen under perioden 15 april – 15 november. Men vi ber att få återkomma om vi har en möjlighet att i framtiden förlänga säsongsöppethållandet i hamnen för våra medlemmar. Tom med personal har bytt ut 12 stycken y-bommar och Stockholm Hamn har utfört reparationsarbeten på ett antal bryggor. Läs gärna igenom nedanstående punkter;

- **Fast plats.** Medlemmen hyr den fasta platsen av klubben så länge betalningen kommer in till klubben i tid. Om man inte kommer att lägga sin båt i hamnen vid öppningen den 1 maj meddelar man hamnkontoret och talar om när man tänker anlända. Under säsongen när man åker iväg meddelar man hamnkontoret och talar även om när man kommer tillbaka.
- **Reservationsplats.** Förfarandet med reservationsplats kommer att upphöra efter 2012. Ni som betalar för en reservationsplats 1 500 kr och planerar att återkomma nästa år måste göra detta senast den 31 december 2012.
- **Medlem som ligger på reservationsplats.** Varje medlem blir informerad att man ligger på en reservationsplats och att platsen kan bli upptagen året efter. I regel har vi lyckats att ändå ordna en annan plats åt medlem på reservationsplats.
- **Båtregistrering.** Det är oerhört viktigt att alla båtar i hamnen är registrerade i klubben och att rätt måttangivel-

ser lämnas. Vid byte av båt måste kansliet bli informerade med en gång. Enkelt att göra på vår hemsida, www.kmk.a.se – ansökningar – KMK båtregistrering.

- **Hamnavtal.** Alla medlemmar som har en båt i hamnen måste fylla i och lämna in ett hamnavtal med fullständig uppgifter. Läs gärna igenom hamnavtalet ordentligt där det finns många viktiga punkter som förklarar avtalets förutsättningar.
- **Försäkring.** Medlem måste ha en båt- och ansvarsförsäkring som också omfattar skada mot tredje man. Denna förbindelse skall skickas in till kansliet med försäkringsbolag och nummer.
- **Nattvakt.** De medlemmar som ämnar gå nattvakt kontaktar Eva Bolinder på kansliet 08-661 23 03 och bokar in en tid. Friköp nattvakt kostar 2 000 kr. Utebliven nattvakt debiteras 2 500 kr.
- **Bredare båtar.** Tendensen under de senaste åren har varit att båtarna blivit längre och bredare. I år har vi haft ett tiotal önskemål att få plats med en bredare båt och Tom kommer att "trimma" bommarna så att vi skall klara detta önskemål. Men det blir svårt att kunna göra samma sak nästa år. Bryggan räcker inte till. Många ligger redan idag mycket nära sin båtgranne och varje medlem behöver lite manövreringsutrymme.
- **Hamnkontoret.** Tom Bertling kommer även i år att sköta hamnen. För eventuella frågor beträffande er plats kontakta honom på telefon 0702-60 27 13.

Sist men inte minst önskar vi er alla en härlig båtsommar och att ni skall trivas vid Djurgårdshamnen.



Välkommen till årets hamnfest !

Fredagen den 25:e maj
16:00 - 19:00

HAMN
FEST
2012

Tom Stocklassa med vänner står för musiken, Fjäderholmarnas Rökeri bjuder på snittar, goda drycker sponsras av **Primewine Sweden** och **Porsche** visar nya modeller på hamnplan.



OSA senast den 21:a maj till kansli@kmk.a.se

Skorna på ombord? Aldrig i livet.



Anders Almén



Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

Helt apropå

Lasse Aman

Forskning för mänskligheten framåt och vi ska vara forskarna oändligt tacksamma för att vi har kommit dit vi är idag. Ibland kan man dock fundera lite på hur de bär sig åt. Redan för ett bra tag sedan meddelades det att människan och bananflugan hade så stora likheter så att man kunde forska kring mänskliga spörsmål på just bananflugorna. Visst kan även jag se vissa likheter mellan oss då jag sett en del människor som uppvisar klara likheter med flugorna när de svärmar kring en. Ta till exempel vissa kategorier säljare eller varför inte lapplisorna som bara dyker upp från ingenstans de gånger man bara stannat en liten stund och faktiskt inte står i vägen.

ATT DESSUTOM BANANFLUGORNA numera har visat upp det mänskliga beteendet att ta till spriten när de inte får para sig styrker forskarnas teser. Man kan dock fråga sig hur forskarna håller reda på vem som är vem av flugorna och hur de kan hålla koll på vilka av dem som smyger ut i baren för en liten drink då och då när de misslyckats med att förföra någon.

ÄNNU MÄRKLIGARE var det när vi nyligen fick klart för oss att forskarna har kommit fram till att gurkmeja hjälper mot vissa demenssjukdomar. Till att börja med – hur konstateras att en bananfluga är dement? Med ett stort antal nära släktingar med demens så vet jag vilka symptomen är. Att konstatera att en bananfluga har dåligt minne måste vara jättesvårt, särskilt om man ska skilja på närminne och minnen från barndomen. De flesta bananflugor jag har sett lider dessutom av en kronisk förföljelsemani vilket jag inte tror beror på eventuell demens utan snarare på att jag jagar dem med mord i sinnet.

MÄRKLIGAST AV ALLT är hur forskarna kom fram till att just gurkmeja konstaterades vara något som hjälper. Kan man tänka sig att forskarna hade en bananfluga i sitt labb som hade svårt att hitta hem och som dessutom hade glömt vilken veckodag det var. I brist på annat gick man ut i köket och hämtade olika kryddor för att se om någon möjligtvis

skulle hjälpa? Vitlök, svartpeppar och timjan provades utan synbart resultat liksom kanel, spiskummin och nejlikor. Citronmelissen och dillen passerade utan att någon förändring märktes men när gurkmejan serverades märktes det tydligt att bananflugan plötsligt blev lite mer fokuserad och att förföljelsemanin verkade avta.

FORSKNING BESTÅR förmodligen av större delar transpiration än inspiration men det är fantastiskt vilka resultat de får fram. Forskarnas resultat ger också vid handen att vi alla bör fundera en extra gång om någon räcker fram en kryddbuk med gurkmeja vid grillen i någon gästhamn i sommar. Kolla att du kom ihåg att förtöja båten innan du klev iland eller om du möjligen glömde lägga i grillkol i grillen innan du la köttbitarna.

OM MINNET SVIKTAR dagen efter hjälper nog inte gurkmeja utan du får fråga dig själv om du ska ta det första exemplet på forskningens framsteg i beaktande.



Gurkmeja. Bananflugan ville inte vara med på bild.

ADRESSÄNDRINGAR

Vänligen meddela kansliet er nya gatu- och mailadress. För att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben.

Återkom snarast om ni har bytt adress. kansli@kmk.a.se eller **08-661 23 03**

Motorbåtsutbildningar för dig

Motorbåtskurs för tjejer

Här är kursen för dig som vill bli bra på att köra en planande motorbåt! Kursen går i juni och slutar med prov för Manöverintyg för högfartsbåt.

Radarnavigering

Har du radar ombord, men är osäker på hur du bäst använder den? Den här kursen ger dig de kunskaper du behöver! Kursen går i maj avslutas med prov för Radarintyg.



Manövrering av stor motorbåt - tips och trix

Har du nyligen köpt större båt och känner dig osäker vid manövrering? Boka en egen utbildningsdag i båten och lär dig massor – förtöjning i gästhamn, vid bensinmack eller i naturhamn och mycket mer. Vi planerar dagen efter dina/era önskemål och genomför den när det passar dig/er.

Alla våra kurser kan bokas som privat kurs – en eller två dagar, max tre personer.

Vi har över 20 års erfarenhet av att utbilda i motorbåtar. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Hos oss kan du ta Manöverintyg för högfartsbåt (fritidsbåt) eller Handhavande av snabba fartyg (yrkesbåt).

Langbeck.se

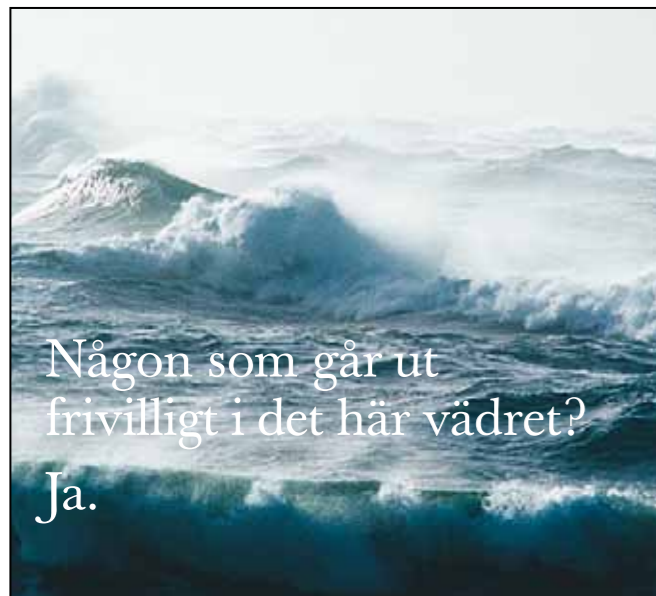
08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommendörsgatan
• Egnell Trading AB • Ejes Boat Guide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Hilton Stockholm Slussen
Honda City, Upplands Väsby
K4 Elektriska AB • Langbeck.se
Nautiska Magasinet/Försäljning av KMK:s
kläder och märken • Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida



Någon som går ut frivilligt i det här vädret?

Ja.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder. Ge ett bidrag eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



Tack vare sitt centrala läge och den hisnande utsikten över Gamla Stan och Riddarfjärden är Hilton Stockholm Slussen den perfekta mötesplatsen, oavsett om du besöker huvudstaden i nöjen eller affärer.



Hilton Stockholm Slussen
Guldgränd 8, Box 15270 SE-104 65 Stockholm Sweden
Tel: + 46 8 517 353 00 Fax: + 46 8 517 353 11
E-mail: reservation.slussen@hilton.com hiltonnordics.com

GÖTA KANAL I SOMMAR?

I sommar spelar vi in en TV-serie om det härliga livet kring Göta Kanal och söker därför personer som kommer att åka med båt eller på annat sätt befinna sig utmed kanalen.

Vi vill gärna följa er som ska köra motorbåt, segla, paddla, cykla eller bo längs Göta Kanal i sommar. Välkommen att ansöka till gotakanal@strix.se



Strix Television
115 99 Stockholm
Märk kuvertet "Göta Kanal"
08-522 595 82



Sommarputs

Vi ser till att din båt är lika fin hela sommaren som den dagen då den kom från varvet.

Genom vår serviceprenumerationstjänst i Djurgårdshamnen, ser vi till din båt, tvättar av den, ser till förtöjningarna, kapellen och kollar alla funktioner, så att den är fit-for-fight när du ska ut med affärskollegorna eller familjen. Självklart kan vi även hjälpa dig med att tanka eller vilka önskemål du kan ha.

Välkommen till en vackrare båtsommar önskar Anders Værnéus med personal.

Läs mer på www.sjoexpress.se/kmk och boka via kmk@sjoexpress.se

KMKnytt välkomnar

Nya medlemmar

Nya medlemmar 15 mars

Anders Grundströmer
Anders Lönnqvist
Christer Edin
Eirik Winter
Hans Nordén
Johan Macéus
Lars Ingelson
Linus Liljekvist
Michael Edwall
Ola Nilsson
Olof Andersson
Thommie Larsson
Tom Alberts

KMK:R

Anders Torbiörn
Jonas Andersson
Marie Bengtsson
Thomas Lyberg

KMK:U

Celine Corneman
Erik Blom
Frans Börjesson
Jonatan Sipek
Leonard Sten
Lovisa Severin
Victor Chetkovich
Victor Naess

Nya medlemmar 30 april

Dennis Björkegren
Magnus Egler
Markus Alderbäck
Niclas Olofsson
Rolf Blom
Stefan Norberg
Sture Enocson
Theodor Dalenson
Victor Widing

KMK:R

Alex Céwe
Göran Céwe
Jeanne Céwe
Jeff Céwe
Kristina Björck
Thomas Wärenius
Tom Céwe

KMK:U

Carl-Oskar Ståhlgren
Ebba Rosell
Filippa Frykhammar
Hugo Rosell
Isac Norlin
Johanna von Essen
Kasper Thorslund
Philip Andersson
Tilde Bergström
Tobias Smart-Randqvist

Preliminär KMK-kalender

24 maj	KMK:R Gokart SMC i Frihamnen
25 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
9 juni	Asadon och invigning av det nya taket på Högböte
14 - 20 juni	Sjösportläger 1, Högböte
16 - 17 juni	VM-deltävling i F2 på Riddarfjärden
22 - 24 juni	Midsommarfirande, Högböte
25 juni - 1 juli	Sjösportläger 2, Högböte
6 - 8 juli	MYS träff på Högböte
6 - 11 juli	Eskader till Tallinn
11 - 14 juli	ICCY, Tallinn. Estland
4 augusti	Roslagsloppet
18 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
3 - 7 september	KMK Nytt 3
22 september	KMK:R Vaxholmsloppet
22 september	Krabban/städdag Högböte
29 september	Viamaredagen, Sandhamn
7 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
3 - 7 december	KMK Nytt 4
13 december	Julglögg

Ändringar i kalendern finns på klubbens hemsida.

Där finner du också annat som är aktuellt för tillfället.

www.kmk.a.se

Beträffande pubkvällar och luncher på Villa Godthem kommer dessa datum att presenteras på hemsidan.

Augifter 2012

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 21 år	150:-
KMK:U 21-25 år	250:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK, ej fem fria dygn	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte

<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	600:-
10-12m	750:-
12-16m	1 100:-
16-18m	1 350:-
18-20m	1 600:-
över 20m	3 000:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

Dagavgift ej medlem KMK

Dagavgift medlem KMK ej avgift

Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-



Klubbaktiviteter på Villa Godthem och Restaurang Ulla Winblad

Text & Foto Bo Ahlström

Sedan januari månad har de Kungliga Klubbarna KAK/KMK/KSSS arrangerat fyra pubkvällar i loungen på Villa Godthem. Alla medlemmar i klubbarna har fått en personlig inbjudan per e-post och informationen har funnits på de respektive klubbarnas hemsidor. Idén med pubkvällar är att medlemmar från KAK, KMK och KSSS skall träffas och utbyta erfarenheter och upplevelser under samma tak på ett mycket opretentiöst sätt. Uppslutningen har varit mycket tillfredsställande och vi hoppas att fler medlemmar skall hitta ut till Villa Godthem under hösten.

DEN 20 MARS hade klubbarna en gemensam lunch. Ett 60-tal medlemmar uppskattade den goda maten och fina servicen samt presentationen av KMK:R ordförande Anders Bjurman, som höll en utmärkt presentation angående förberedelserna inför VM i F2 och EM i F4s på Riddarfjärden den 16-17 juni.



Anders Wall och Leif Taube



Göran Egnell, Rolf Gustafsson och Rolf Grönmark

DEN 24 APRIL ARRANGERADE

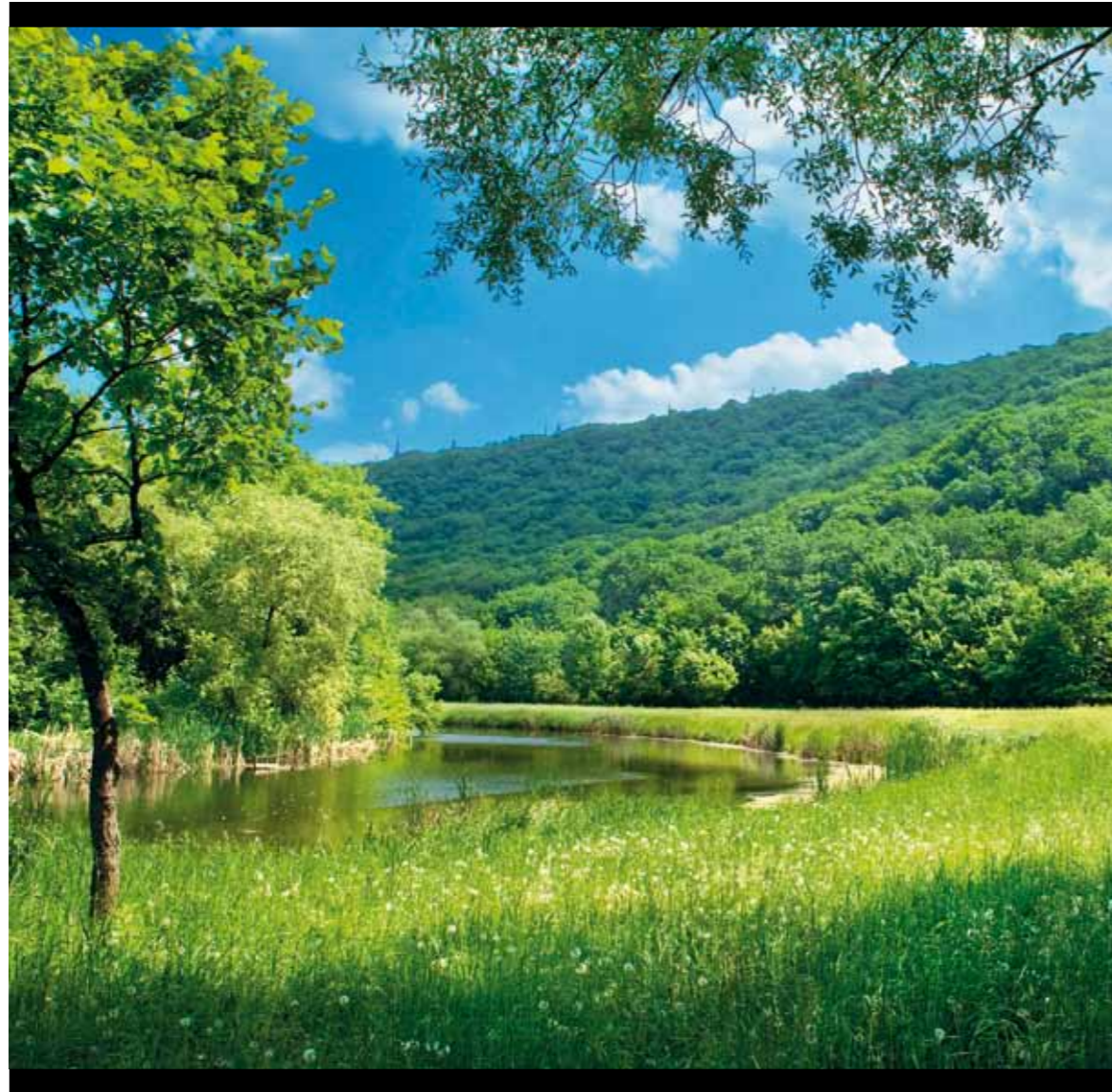
Jibréus och Ölvestad Alternativa Investeringar en lunchpresentation på Rest. Ulla Winblad. Vi fick en ingående presentation i att investera i den Europeiska Skogsfonden eller den alltmer växande Ryska Fastighetsfonden. Både Marcus Jibréus, Adam Fischer och Carl-Henric Kuylenstierna presenterade detta på ett mycket trovärdigt och innehållsrikt sätt.



Marcus Jibréus håller sin presentation



JIBRÉUS & ÖLVESTAD
ALTERNATIVA INVESTERINGAR



TRYGG AVKASTNING FRÅN SKOG OCH MARK

Välkommen till en mindre komplicerad värld. En värld där riktiga tillgångar ger bättre avkastning och lägre risk. Skog, mark och fastigheter är alla tillgångsslag som visar upp långsiktig avkastning oberoende av börsen. Läs mer på www.alternativainvesteringar.se.



EUROPEISKA SKOGSFONDEN



RYSKA FASTIGHETFONDEN

Historisk avkastning är ingen garanti för framtida avkastning. De pengar som investeras kan både öka och minska i värde och det är inte säkert att du får tillbaka hela det insatta kapitalet. Detta är inte en investeringsfond enligt lagen (2004:46) om investeringsfonder. Fullständiga prospekt återfinns på www.alternativainvesteringar.se



Vanessa Fristedt - Casanova Båttaxi

Text Bo Ahlström

Jag blev kontaktad av Vanessa Fristedt i samband med en pubkväll på Villa Godthem angående hennes stora båtintresse och då framför allt italienska taxibåtar i Venedig. Hon var så enormt övertygande och levde för att få köra omkring med sin taxibåt "Casanova" i Stockholms skärgård. Vanessa är uppfödd på Ljusterö och tillbringade alla somrar på sommarstället. Lärde sig tidigt att köra Solö 25 och Storö 34. På 80-talet övergick hon till snabbare båtar som Formula båtar.

VANESSA HAR ALLTID varit mycket intresserad av konst och arbetar som grafisk formgivare i London. Under sina otaliga resor till Venedig i konstsammanhang blev hon mer och mer fascinerad av taxibåtarna. Både av deras design som prestanda. Hon är haft förmågan att kunna leva ett liv i

båda världarna, en corporate business ena dagen för att nästa dag ha friheten att köra båt. Vanessa besökte Venedig mycket under åren 2006 och 2007 och fick då tillfälle att provköra olika taxibåtar och dessutom bli vän med taxikillarna. År 2008 dök äntligen möjligheten upp att få förvärva en taxibåt - motoscafo byggd 1978 i Venedig. Båtarna är "one-off" byggda, alla med sin speciella prägel i trä. Men nu för tiden finns även båtarna i plast. Båten har en Volvo Penta Diesel AD-31, 18 knop. Plats för 12 passagerare varav 10 "inomhus". Vanessa har tagit Fartygsbefäl klass VIII och har därför behörighet att köra passagerare.

BOKA ERT SÄLLSKAP för en tur i Stockholms skärgård.
0733-29 53 51, casanovawatertaxi.com



SJÖSPORTLÄGER SOMMAREN 2012

Text Bo Ahlström

Om ca en månad, direkt efter skolavslutningen, kommer ett tjugotal ungdomar att komma ut till Högböte för att under en veckas tid lära sig det mest fundamentala inom båtlivet. De skall "drillas" under ledning av instruktörer med Johan Dahlberg och Jonatan Ahlfgren som huvudansvariga.

NYBÖRJARLÄGRET börjar den 14 juni och slutar den 20 juni. Fortsättningslägret, för att kunna ta ett förarbevis, börjar direkt efter midsommar, måndag den 25 juni till den 1 juli. Lägren är mycket populära och är oftast fulltecknade ett år i förväg. På grund av brist på platsutrymme så har vi ingen möjlighet att hålla fler läger under säsongen.

INSTRUKTÖRERNAS ÖNSKEMÅL är bland annat att föräldrar som åker ut med sina barn inte skall ligga kvar i hamnen samtidigt som lägret äger rum. Detta är ett läger där barnen skall få verka fritt under ordnade former. Medlemmar som har tänkt tillbringa sin lediga tid på Högböte under denna period informeras härmed om att klubbhuset kommer att vara bokad för deltagarna och även en del av hamnen kommer att tas i anspråk för verksamheten. KMK:U's sjösportläger har blivit ett begrepp inom utbildningsverksamheten i Sverige och blivit mycket uppskattat av både elever och föräldrar.



NORD BOATS
STAR PATROL

Nord Marin AB, Biskopsudden, Biskopsvägen 7
115 21 STOCKHOLM
Tel 08-660 83 88 fax 08-660 83 81 www.nordmarin.se

NORDMARIN
För arbete och aktiv fritid

KMK:R

VM-PREMIÄR FÖR F4-S I TYSKLAND

I sista helgen i april hade VM-serien i F4-s premiär i Tyskland utanför Dresden.

KMK:R var välrepresenterat i form av de fyra förarna Oskar Samuelsson, Tobias Söderling, Erik Edin och Niklas Friberg. Helgen blev tyvärr inte riktigt vad någon av dessa hade hoppats på. Samuelsson och Söderling var tvåa respektive trea i kvalet. I starten av första heatet var båda snabbt uppe vid bojen men efter en sammanstötning tog Söderling ledningen medan Samuelsson hamnade bland de sista. Söderling vann, Samuelsson flippade och Friberg och Edin hamnade i mitten. I heat två vände lyckan för Söderling efter att letten Ivo Egle prejade honom, Edin rullade i en kurva och Samuelsson blev diskad. I heat tre var det dags för Friberg att få sin beskärda del av otur när en polsk förare körde på honom rakt i akterspegeln.



SAMUELSSON FICK BÄTTRE ORDNING på sina grejer och kunde köra upp sig från sin 14:e startplats till 6:a och blev heatets bästa svensk. Heat fyra slutade med en femte plats för Samuelsson och sjätte för Söderling. Klubbens F4-s förare har sin nästa tävling första helgen i juni nere i Paris. Förhoppningsvis har de en bättre helg då än nu!



CHRISTER ZETTERBERG

En havets man har lämnat oss. Christer Zetterberg blev 70 år. Han började som sjöscout, sedan sjövärnsskåren för att slutligen bli sjöofficer efter att ha gjort sin tid på Sjökrigsskolan. Där blev han hyttkamrat med blivande Marinchefen Torsten Lindh. Deras vänskap varade livet ut.

Christer och undertecknad satt tillsammans i styrelsen för Gorthonrederierna i Helsingborg och även i B&N. I mitten av 90-talet tog vi med andra kamrater över Swedeship med varv i Göteborg, Djupvik och Hunnebostrand. Där var Christer djupt engagerad fram till sin bortgång. Det gällde också Wasamuseet, M20 och grundandet av Nya Djurgårdsvarvet. De kungliga klubbarna KMK och KAK hade stor glädje av honom. I KAKs fall vill jag nog påstå att hans betydelse inte nog kan överskattas!



KMK:R aktivitet

Gokart torsdag den 24 maj kl. 18.00 - 20.00.
Välkommen till SMC Gokart, Frihamnen, Magasin 7.
Barn måste vara minst 150 cm långa.
Anmäl er till bo.ahlstrom@kmk.a.se senast den 21 maj.
08-661 26 90.



Under Christer sista 2 sjukdomsår satt vi vid dubbel-skrivbord. I mitten av rummet en oljemålning av T46 och framför hans dator ett stort foto av motorbåten i Trosa. Rederiflaggor. En racerbåt i liten skala samt en modell av Gorthons MS Ortviken. Inte mycket av det formella och många gånger trista arbetsrummet.

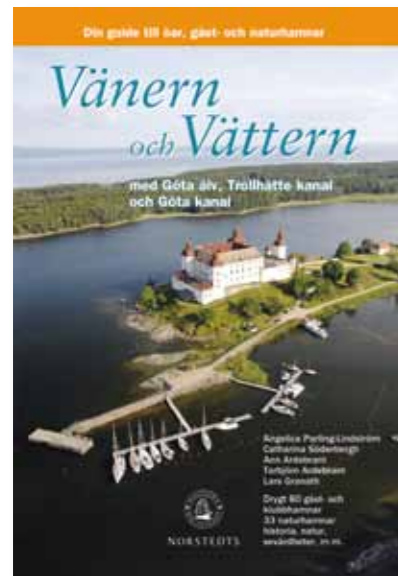
Just T46 var en kärlekshistoria. Christer lånade då och då motortorpedbåten för turer ut i skärgården med goda vänner. Alltid en upplevelse.

Christer var allround. Han seglade långa sträckor med sin familj. Med kajaker fastspända på hytten till motorbåten tog sig hustru Inger och Christer ut till ytterskärgårdens allra heligaste och obesökta platser. Där fanns friden och skönheten.

Christer var KAK's representant i KMK's styrelse från 2005 fram till sin bortgång. En ödmjuk ledare med kunskap. Alla vi som lärt känna hedersmannen Christer saknar honom djupt. Fair winds!

För vännerna Lennart Bylock

Läsvärda böcker



Vänern och Vättern med Göta älv, Trollhätte kanal och Göta kanal

En användarvänlig och lockande guide till Vänern, Europas tredje största sjö med 22 000 öar och skär. Dessutom ingår Göta älv, Trollhätte kanal, Göta kanal och Vättern för den som vill ta sig från kust till kust. Med hammätningar, flygfoton och tips på sevärdheter.

Många förknippar båtliv med vår väst- och ostkust, eller kanske ännu snävare: med Bohuslän och Stockholms skärgård. Vänern är Europas tredje största sjö; från Vänersborg till Karlstad är det ca 80 sjömil. Totalt upptar ytan 5650 km² och vattenmängden lär vara 1/3 av allt sötvatten i landet.

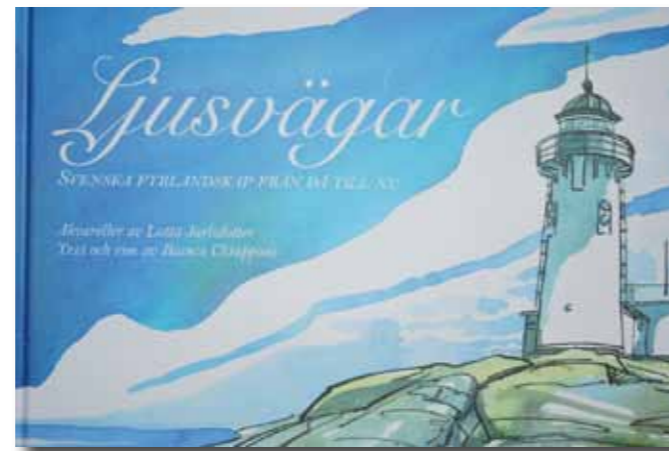
Samtidigt börjar nu turismen ta fart och det dyker upp aktiviteter, hantverksbodas, små krogar och andra trevligheter lite var stans runt sjön.

Författare: Angelica Parling-Lindström, Catharina Söderberg, Ann Ardebrant, Torbjörn Ardebrant och Lars Granath.
Foto: Jesper Sannel
Förlag: Norstedts. Köp på Bokus 309 kr.

Ljusvägar - Svenskt fyrlandskap från då till nu!

Boken uppmärksammar 100-årsminnet av uppfinnaren Gustaf Dalén som 1912 fick nobelpriset för sina uppfinningar inom fyrtekniken. Svenska Fyrällskapet som nämns i början av boken verkar för att kunna bevara våra svenska fyrar och som både utgör ett kulturarv men som samtidigt hotas av nedläggning då handelssjöfarten inte längre har något behov av dem. "Detta är en bok att bara älska från första till sista sidan. Bilderna är vackra och texten informativ, varierad och lättläst.

Akvareller: Lotta Jarlsdotter, text och rim: Bianca Chiapponi.
Förlag: Empatia Bok & Bild



Sjörapporten, om väder, fyrar och skeppsbrott längs våra kuster

Sjörapporten - en trygg stämma följer vår svenska kust: "Vinga sydväst 9, regnskurar... Bjuröklubb nord-ost 3, god sikt ..." Vad döljer sig bakom dessa mytomspunna platser? Om dramatiska oväder, fartygs- och människooöden, livet på fyrplatserna och mycket mer.

För den som är till havs ska radions sjörapport vara en strikt prognos över väntat väder med en aktuell vindnotering. Inte mer. En välkänd trygg stämma som följer vår svenska kust från Bohuslän till Norrbotten: Vinga sydväst 9, regnskurar... Landsort syd 5, dimma på avstånd ... Bjuröklubb nordost 3, god sikt ... Den sena kvällsrapporten upplevs av många som en godnattsaga för vuxna. Radions sjörapport är idag en pigg 73-åring utan några som helst planer på att låta sig ersättas av nya tiders påfund när det gäller senaste nytt om det lynniga vädret längs våra kuster.

Boken börjar med hur en nyfödd svensk vädertjänst via primitiva telegraflinjer gnistade ut de första stormvarningarna. Vi tar steget därifrån till dagens appar i mobilen.

Boken är rikt illustrerad med fotografier och kartor. Författarna, Lars-Göran Nilsson och Anders Nylund, är båda erfarna och välkända meteorologer.
Foto: Lars-Göran Nilsson.
Förlag: Norstedts



DELTA 29 SIDEWALK, ETT RENT NÖJE FRÅN A TILL ÖN



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRÖN, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40



NYHET

Nimbus 34 Nova



Förädlad, sofistikerad och härlig

Välkommen till oss på Lidingö för personlig demonstration och provkörning.



NIMBUS BOATS

Ängshyddevägen 1 (Lidingövarvet), 181 30 Lidingö, tel. 08-584 90 570, stockholm@nimbus.se

WWW.NIMBUSSTOCKHOLM.SE