

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR 3
SEPTEMBER
2012



PRESTIGE 500 & 500S

LIFE'S MOST PRECIOUS MOMENTS*



www.prestige-yachts.com

EXPRESS LINE 550S nouveauté 500S 440S 390S | FLYBRIDGE LINE 550 nouveauté 500 440 400 350
YACHTS DIVISION 60 60S nouveauté

A DISTINCTIVE BRAND

FOR 20 YEARS, PRESTIGE HAS BEEN A REFERENCE IN THE WORLD OF MOTOR YACHTS. THE BRAND WAS BORN OF A VISION: TO CREATE A COMPLETE LINE OF MOTOR YACHTS, COMBINING EXCEPTIONAL COMFORT AND SEAWORTHINESS WITH THE LATEST IN CONTEMPORARY DESIGN.

THE CONCEPT

WITH PASSION AND RESPECT FOR TRUE MARITIME VALUES, THE GARRONI DESIGNERS DEVELOPED THE CONCEPT FOR THESE PRESTIGE'S. WITH THE ALL-NEW POD PROPULSION SYSTEM AND A SPECIALLY DESIGNED HULL, THE PRESTIGE DELIVERS EXCEPTIONAL PERFORMANCE AND FUEL EFFICIENCY.

PRESTIGE[®]

LUXURY MOTOR YACHTS

NAVARK
YACHTBROKERS



**Pris fr. 5.650.000
kr inkl. moms**



Finans

I november hålls en exklusiv visning på varvet i Frankrike av alla Prestige modellerna. Kontakta oss vid intresse!

HELSINGBORG
Tel: 042-14 40 50 / 0705-36 73 99

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

I skrivande stund är jag tillsammans med familjen på Högböte. Det är måndag i mitten av augusti och vädret visar sig äntligen från sin bästa sida. Under helgen har det varit full aktivitet här på klubbholmen men nu är vi bara sju båtar kvar i hamnen. Vi har just blivit hjudna på lunch hos vår tillsyningsman Lars Eriksson med hustru Maria, nystekta abborrfiléer, helt underbart gott. Barnen har, som alltid här på Högböte, hittat kamrater och har fullt upp men att fånga fiskar med sina håvar. Det är vid sådana här tillfällen livet är som allra bäst.

I SAMBAND MED ASADON i början av juni tog vi tillfället i akt att inviga vårt nya "tak" ute på bryggan, det överträffade alla våra högt ställda förväntningar med råge, så taket kallas numera för paviljongen. Vår primus motor Erik Lundquist hyllades för sina insatser och alla som var nöjda med paviljongens uppmanandes att visa sin uppskattning med att krama Erik som nöjt konstaterade på nattkvisten att det hade blivit så många kramar att han var "peppad" att bygga ett hus till.

I BÖRJAN AV SOMMAREN var det mycket dramatik när vi genomförde VM i Formel 2 och EM i Formel 4s på Riddarfjärden. In i det sista var det en kamp mot klockan men tack vare ett oerhört

teamwork och hårt arbete så genomfördes tävlingarna med stor framgång. Även de vädermässiga prognoserna såg mycket mörka ut med regn och starka vindar, dessutom från fel väderstreck.

FREDAGEN DEN 15 JUNI var det så dags för inledningen av VM helgen. Mot alla odds blev det en strålande dag med en underbar solnedgång över Stadshuset, med andra ord ett storslaget välkomnande till alla inresta tävlingsteam. Mycket regn och blåst under natten gjorde det tveksamt om tävlingarna som var förlagda till eftermiddagen och kvällen skulle kunna genomföras. Men vid 15-tiden mojnade vinden och solen kom återigen fram och tävlingarna kunde genomföras i strålande väder. På avslutningsdagen händer det osannolika en gång till, det spricker upp och blir en strålande eftermiddag och kväll.

ÄVEN TÄVLINGARNA bjöd på mycket dramatik. Vår egen stjärna Erik Stark ledde stort i finalen när loppet stoppades efter nästan halva racet och konkurrenterna kunde därmed komma ikapp, innan det på nytt kom i gång. Den utmaningen klarade Erik galant och körde hem ytterligare en VM-del-tävling till klubben och Sverige. Även förstaplatsen i EM racet i Formula 4s gick till Sverige och KMK:R s Tobias Söderling, stort grattis till er båda!

JAG VILL ÄVEN FRAMFÖRA ett stort tack till alla som gjorde det möjligt att genomföra tävlingarna. Vår VM general Anders Bjurman tillsammans med bla hustru Lisa, Anders Stark och Pelle Larsson kämpade nästan dygnet runt i månader för att få allt på plats, vår generalsekreterare Bo Ahlström och vår kanslist Eva Bolinder gjorde om kansliet till en stridsledningscentral med 24-timmarsservice och de kommersiella delarna hade aldrig kommit på plats om det inte vore för David von Schinkel, Thomas Hedberg, Ulf Ekberg, Roger Samuelsson och Mats Jämterud. Stort tack till er och alla andra som kämpade stenhårt för att göra vårt VM/EM till en succé. Jag vill också ta tillfället i akt att framföra ett stort och ödmjukt tack till våra sponsorer och samarbetspartners som trots tuffa utmaningar trodde på oss.

JAG HOPPAS ATT ALLA får en skön avslutning på sommaren och jag vill också ta tillfället att hälsa alla nya medlemmar hjärtligt välkomna till vår klubb.

Hjärtliga hälsningar

Per Taube
Ordförande

Omslagsbild: MYS klubben på besök på Högböte. Nya paviljongen i bakgrunden. Foto: Bodil Höglund



IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se

Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS
08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER

Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
0735-64 46 46
ingela.ryden@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET

Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2012

1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING

Nr 4 8 nov v 48

Sommarens festligheter på Högböte



Högbötekommittén

TILLSYNINGSMÄN
ROLF SANDBERG &
LARS ERIKSSON
0702-59 92 29



Efter en otrolig slutspurt av byggare, elektriker och målare samt assistans från Högbötekommittén kunde äntligen det efterlängtrade "taket" på Högböte invigas av ordförande Per Taube i samband med asadon lördagen den 9 juni. Ett stort tack till Erik Lundquist som har lagt ned otaliga timmar på detta projekt. Nu när taket är klart med den utskjutbara delen levererad av Frans August kan vi konstatera att klubben har fått en mycket fin samlingslokal för allehanda aktiviteter. Nya möbler från Grythyttans har införskaffats till paviljongen.

PREMIÄRKALASET BLEV ASADON med närmare 130 medlemmar som avsmakade cateringfirman Anders Aldéns välkomponerade meny. Loveboat med DJ Fredrik Lilienberg spelade musik från 70-talet till nutid.

ÅRETS MIDSOMMARFIRANDE på Högböte slog alla rekord, 85 båtar och 250 medlemmar/gäster besökte ön under helgen. Strålände solsken på midsommarafton bidrog till allehanda aktiviteter, resning och dans runt midsommarstången, fiskedamm för de yngre och långlunch på bryggan till dragspelsmusik. Innan middagen hölls den sedvanliga lotteridragningen under ledning av Robert Kull. På kvällen tändes grillarna och middagen intogs gemensamt i paviljongen. Dans till långt i på småtimmarna under ledning av Big Fun!

HÖGBÖTEDAGEN/KRÄFTAN arrangerades lördag den 18 augusti. Många medlemmar hade hörsammat kallelsen från Högbötekommittén och infann sig till ett informationsmöte i klubbhuset. Ordförande Robert Kull redogjorde för besöksfrekvensen under sommaren och önskemål från kommittén inför nästa år.

+22% ökning av besökare över året jämfört med 2011, +35% ökning av besökare under juli jämfört med 2011 (i jämförel-

se nämdes att 2011 var färre besökare än 2010, så beläggningen varierar från år till år).

- i snitt 10 gästbåt (ej medlemmar) per natt under juli, av 55 stycken i snitt totalt.
- förslag att ta in ungdom som "sommarjobbare" under juli för att assistera tillsynsmännen togs emot positivt.
- kommittén ombads se över beläggningsfrågan både med avseende på eventuell begränsning av nyttjanderätt och/eller bereda fler platser i hamnen.
- kommittén ombads se över hyresregler för rum i klubbhuset.
- avgiften till vedbastun föreslogs skulle ingå i serviceavgiften.
- avgiften för kolen till grillarna föreslogs ingå i serviceavgiften.
- förslag framfördes att anskaffa "bajjamajor" för att komplettera toaletterna.
- Önskemål en boulebana på gräsplattan framför miljöstationen.

EFTER MÖTET samlades deltagarna utanför klubbhuset och bjöds på smittor och bubbel. På kvällen samlades ca 180 medlemmar till kräftkalas i paviljongen och efter avslutad måltid spelade Loveboat med DJ Fredrik Lilienberg upp till dans.

ÅRETS SISTA BEGIVENHET PÅ HÖGBÖTE ÄR "KRABBAN" (inkl. städdag) lördag den 22 september. Samling på bryggan klockan 10.30. Medlemmar som ställer upp och hjälper till med städning mm bjuds på lunch av klubben. På kvällen "krabbfest" med egen mat och dryck. Dans till "Syster Pär"! Välkomna!

HÖGBÖTE POKALEN 2012

Denna vackra silverpokal är uppsatt av Christer Egnell ur Fritz Egnells samlingar, en pokal från 1911, för att utdelas på Högbötedagen varje år. Pristagaren utses av KMK och utdelas till den KMK:are vars oegennyttiga arbete under året gagnat klubbholmen Högbötes traditioner, skötsel eller trivsel. Pokalen förvaras på Högböte under sommaren och av pristagaren vintertid.



BIRGIT LUNDQVIST har i år tilldelats Högböte Pokalen för engagemang och stora insatser för Högböte vilket har skapat stor trivsel för alla på ön.

Stort grattis!

Ordförande Högbötekommittén
Robert Kull



Vårt fantastiska värdepår Maria och Lasse Eriksson. Här med Åsa Taube. Underst vår nya stolthet, paviljongen.

KMK:s Mälareskader maj 2012

Det är en mulen, lite kall dag som vi lättar från hemmahamnen innanför Essingesundet och kör västerut i Mälaren. Strax innan Rastaholm passeras vi av "Cessa" med Hasse Larsén och Birgit Bergqvist som går in i hamnen först som sig bör för en eskaderledare! Man hade lovat tömma gästbryggan för vår räkning, men det enda dom gjort var att sätta upp en skylt, så där låg massor av båtar. Vi gjorde som vanligt och la till utanpå varandra så det gick så bra i alla fall. Så anländer båtarna en efter en, och vid middagstid har alla kommit utom familjen Gorton, som fått lite problem och stannat till vid Mälärövarvet och ansluter senare.



Eskaderledare Hasse med sin Birgit välkomnar oss alla till Eskadern med bubbel och två sorters tilltugg som Birgit bakat. Gott gott! Efter mingel på bryggan stundar buf-femiddag på Rastaholms Vårdshus – bara för oss.



EFTER FRUKOST nästa morgon avgår vi mot Strängnäs. Växlande vind, småkallt men en härlig färd på 20 Nm. Efter vägen hade vi två broöppningar, först vid Stallarholmsbron, där väntande bilar fick stå lite extra länge innan tolv ståtliga båtar passerat. Nästa i Strängnäs strax innan hamnen. Mellan broarna ökades farten för att hinna nästa öppning. Vi hängde med men Tayana fick visa upp modiga 12 knop.



Av förklarliga skäl kom vi sist i konvojen och fick ligga och vänta innan tilläggning. Himlen var nu mörkgrå medan en klar sol lyste, ett märkligt fenomen.

EFTER LUNCH tar vi oss till Ulvhälls Herrgård, där vi togs emot av en entusiastisk gудie, Sandra. Hon berättade om herrgården som har anor från 1600-talet och har en brokig historia av ägande och förvaltande, allt från omhändertagande till att det fick förfalla totalt, från jordbruk, lustgård där det ljuva livet lektes (på ritningar kallas linneförrådet för Rendezvous), jordbruksskola, och regemente, till idag ett hotell med konferensanläggning. Naturligtvis har stället, som alla anrika gårdar ett eget spöke, men ett snällt sådant som gärna hjälper till. Vi fick även tillfälle att sjunga "Ja må han leva" för Alvar Säker i slottsmiljö!

MÅNGA AV OSS promenerade de tre kilometrarna tillbaka till båtarna. Jag köpte en glass i hamnkiosken och flickan frågar nyfiket vilka vi är – så många båtar i hamnen. Eftermiddagen tillbringas tillsammans på olika båtar, detta är som ett nationellt ICCY.

CHRISTER LINGSTRÖM, som tidigare drivit Edsbacka Krog, sålt den och därefter tänkte ta det lugnt, fann nya fina lokaler i hamnen i Strängnäs där han nu driver Edsbacka Bistro. Han hälsar oss välkomna till kvällens middag där vi först serveras en äkta Tore Wretman skagenröra, därefter äter vi oxkind – fantastiskt gott. Efter en lång middag med mycket skratt och historier drar vi oss tillbaka till våra båtar som ligger bara 50 meter bort.



ÅTERIGEN EN NY MULEN och lite kylig dag. Tre av eskaderns båtar som går långsammare än de övriga, Blue Perl, Kluque samt vi avgår en timme före de andra. Vi får en halvtimmes väntan på nästa broöppning medan de övriga kan gå på i sina marschfarter och hinner upp oss där. Efter broöppning i Stallarholmen går vi i kortege i nio knop norrut, idag 16 Nm. Solen skiner men vinterjackan åker på för det blåser kallt med sydlig vind.

VID GRÖNSÖ SLOTT finns ingen kaj att lägga till vid. I stället lägger vi oss på andra sidan sundet mitt emot slottet i lä vid en kort bryggnock, och snart har vi tre båtar utanpå oss. Övriga ligger för ankar vid sidan om. Här är härligt varmt äntligen. De båtar som har jolle med motor kör i skytteltrafik och skjutsar över oss till slottet.



UTANFÖR TAS VI EMOT av familjen von Ehrenheim, vilka äger detta slott privat innefattande även en stor park, trädgårdar samt ett aktivt jord- och skogsbruk. Slottet byggdes i början på 1600-talet av Johan Skytte, en av Gustav II Adolfs lärare, och uppfördes på medeltida vis i gråsten och tegel, efter franska förebilder med sadeltak, takryttare och fyra rektangulära hörntorn.

EFTER ATT ANTAL ÄGARBYTEN köptes slottet av den förmögna familjen Falkenberg, vilka restaurerade det då förfallna slottet i mitten av 1700-talet. Under 1700-talets andra hälft innehades Grönsö av Stockholmsläkaren David von Schultzenheim, vilken infört smittkoppsympningen i Sverige och han lade ner betydande belopp för att försköna slottet och parken i tidens romantiska anda. Vi går runt bland slottets stora samlingar och guidas av vår entusiastmerande värd. Den kinesiska paviljongen är en av ställets stora sevärdheter och är invändigt dekorerad med snäckor och mineraler från Ostasien, vilka speglar vattnets ljus och rörelser. I slottets timrade gamla bränneri serveras vi lax och dillstuvad potatis till kvällens middag.

SOLSKEN OCH BLÅST vid avgång nästa morgon. Vinden avtar allt eftersom och det blir en fin färd. Idag går vi genom trånga kringelkrokiga farleder tryggt ledda av herr Eskaderledare Larsén. Vi passerar några unga herrar i en Mälär 25:a seglandes med bar överkropp! HUUU! Himlen växlar mellan mörkt grå och solglimtar som ökade allt mer efter som färdens fortgick.

UTANFÖR JÄRFÄLLA ligger så vårt sista mål, Slottet Görväln, känd bl.a. för inspelning av "Stjärnorna på slottet". Här finns en fyra meter bred kort brygga där vi lyckades lägga till med fem båtar. De övriga ligger på svaj i paket om tre och fyra - det ser litet pampigt ut!

Namnet Görväln finns nämnt redan på 1460-talet då ägt av kyrkan. Efter att ha varit kronohemman skänktes Görväln



av Johan III till en italiensk adelsman och kom så småningom i Eva Bielkes ägo. Hon gav slottet den utformning den har idag. Slottet och den engelska parken är öppet för allmänheten och ägs idag av Järfälla kommun.

I SLOTTET, som totalrenoverades 2008, finns idag en hotell- och restaurangverksamhet och dess VD Johan Eklund guidade oss runt i det totalrenoverade slottet. Varje rum har sin egen karaktär, allt i rokokostil och som en tidning uttrycket det "med hög hippfaktor". Olika konstutställningar visas varje år, bl.a. i trädgården. Solen skiner nu från en klar himmel och trädgården är full av solande människor på picnic, äntligen verkar vädret vända. Vi njuter av solen någon timme innan alla vi som ligger vid bryggan blir inbjudna till "Blue Perl" på en drink innan maten. Vi lyckades tränga ihop oss 14 personer på deras flya. Samtidigt hör vi glada skratt från de andra båtarna där man också samlats inför middagen.



KÖKET STOLTSEARER MED två finalister i Årets Kock (2011 + 2012). Vi serverades en femrätters middag med utvalda viner av huset sommelier, underbart gott. Stämningen är i topp som vanligt och dagens födelsedagsbarn, Nils Gorton, uppvaktades innan många ville uttrycka sin uppskattning till Birgit och Hasse för en mycket trevligt planerad och genomförd eskader.

SISTA MORGONEN vaknar vi till en fullkomligt fantastisk dag, solen skiner från en klar himmel och värmen har äntligen kommit. Vi stävar hemåt så sakta vi kan för att få njuta av vattnet, vinden och solen i det längsta.

Vid loggen Birgit Lundquist



ICCY Eskader till Tallinn

Text Hans Larsén Bilderna är tagna av besättningen på Katieca, Sonja och Cessa

Den 5 juni Kl. 1000 startade eskadern från Högböte, vi dvs. CESSA med Hans Larsén & Birgit Bergquist, KATIECA med Kjell Tengmo & Eva Frendin, SONJA med Anders & Sonja Tydén samt COMET med Bo & Marianne Fredriks-son. Vi stannade för en lunch på respektive båt vid Fredlarna, efter en sträcka på 24 Nm. En båt fick inget ankarfäste, vad gör det, vi kör upp på land.

EFTER LUNCHEN fortsatte vi till Hällsö på Kökar 51 Nm, där ODELFINA med Bengt & Christel Odelfors anlant en stund före och tog emot oss. Det blev den obligatoriska välkomstdrinken med tilltugg som intogs på Katiecas akterdäck. Sedan gick vi till Havspaviljongen där notan kom i en hemsnickrad eka. Efter middagen blev det Irish Coffe på Odelfina.

NÄSTA MORGON 6/7 efter frukosten av-gick vi till Jurmo c:a 25 Nm, en mysig hamn med bl.a. en trevlig fiskebod där vi inhandlade rökta flundror till samtliga i eskadern. Före middagen

samlades vi på SONJA för en drink samt en guidad visning av båten, innan vi intog kvällens gemensamma middag på KATIECAs akterdäck i kvällsolen.

FÖLJANDE DAG 7/7 efter frukosten gick vi till Kasnäs 28 Nm. En trevlig hamn där vi fick fina tilläggningsplatser. I hamnen fanns fina små hantverksbodar där damerna lättade på plånboken. Det fanns även en restaurang och lite annat trevligt.

EFTER ETT REJÄLT åskoväder nästa morgon lämnade vi hamnen och gick till Hangö 21 Nm. Där hade det varit stor regatta så hamnen var fullbelagd, men redarinnan på SONJA lyckades ordna platser medan några av oss tankade. Eftermiddagen var "fri". Några gick på sightseeing medan andra slappade. Middagen intog vi gemensamt på en mysig restaurang i hamnen. Menyn, en läsplatta, delades ut till samtliga gäster och när vi bestämde maträtter m m gick det bra att kolla in t ex vädret på den samma. En tråkig avslut-

ning på kvällen var att Kjell blev av med sin Smartphone på krogen.

9/7 GICK VI TILL Jakob Ramsö, (Jakobs Hamn) en trevlig gästhamn där vi blev väl mottagna. Odelfina kom lite senare när gästhamnspersonalen hade redan gått. Tyvärr fick vi inte reda på att det fanns ett grund (1,8 m), som dom inte prickat ut. Efter att Odelfina hade känt på grundet kom personalen och hjälpte till. Lyckligtvis blev det inga skador. Kvällen avslutades på hamnens emi-nenta Sjöskog.

10/7 GICK VI över till Tallinn 41 Nm och lägger till längst in i Pirita, Kalev Yacht Clubs bryggor. Besättningen på Tayana och Tapasya anvisade. Sedan var det dags för inskrivning i ICCYs tält och följande dag var det invigning av mötet.

I NÄSTA NUMMER av KMK-Nytt kommer en artikel om Tallinn från oss tre båtar som gick efter Estniska kusten vidare till Sverige.



Förarutbildning för kvinnor

Foto Göran Johansson

Kursdeltagare var Camilla Aspegren, Elisabeth Gorton, Annika Haag, Eva Johansson, Maud Rane, Anna von Rosen, Karin Vierma och Ann Charlotte Kardälv Wikström. Torsdagskvällen började med presentation, middag och teori. Instruktor Birgit Lundqvist hade tagit med sig en leksaksbåt och en leksaksbil för att demonstrera propellerverkan och skillnaden mellan att framföra ett fordon som har kraften fram- en bil, och ett fordon som har kraften bak- en båt. Utvärderingen gav att man skulle ha kunnat ha mer av denna teori- mer av "hands on" lektion där eleverna skulle själva få hålla i leksakerna och få en större förståelse för propellerverkan och kraftöverföring.

FREDAG MORGON startade vi från betongbryggan där Birgit lade ut m/y Tayana och styrde mot västra hamnen som var vårt övningsområde. Där körde vi båten i åttor runt två gula, uppblåsbara bojar som vi lånat från KMK:U. Efter det simulerade vi att den närmaste gula bojen var en förtöjningsboj och den andra som låg lite längre fram, var bryggan. Den här övningen gick ut på att vi skulle lägga till så att vår matros kunde förtöja vid bojen, därefter skulle vi köra mot bryggan (den andra gula bojen) där matrosen lätt skulle kunna ta sig iland utan att vi hade kajstuds. Efter det skulle vi backa för att lägga ut. Denna övning gjorde alla deltagare ett antal gånger var. Innan vi avslutade fredagens övningar använde vi oss av ribbåten på Högböte. Alla fick köra båten i en åtta runt de fasta förtöjningsbojarna som finns i västra hamnen och därefter sätta fart mot de gula bojarna. Efter det fick alla öva skarpt på att lägga till och lägga ut med ribben från båtens riktiga plats. Detta klarade samtliga med bravur!



LÖRDAG MORGON lade Birgit åter ut med m/y Tayana från betongbryggan mot västra hamnen. Där fredagen hade skämt bort oss med värme, sol och stiltje, gav oss lördagen en helt annan väderupplevelse: det var svalare, halvklart och blåste enligt Tayanas vindmätare 9-10 m/s. Det var nu mer utmanande att lägga till och lägga ut. Framförallt att backa mot den tänkta förtöjningsbojen när vi övade på att lägga ut. Även denna dag fick alla kursdeltagare öva skarpt: med Tayana skulle vi lägga till vid en fast förtöjningsboj, styra mot bryggan och därefter lägga ut.

UTVÄRDERINGEN av de praktiska momenten gav att det var rätt antal deltagare för att alla skulle känna att de hade bra med övningstid vid reglagen. 6-8 kursdeltagare per båt kom vi fram till är perfekt. Det var fem av åtta som övernattade i klubbhuset och för de flesta var det första gången och en kul erfarenhet. Vi hade stor hjälp av Kjell Blomberg och Bo Rane som lagade maten, dukade och diskade som gjorde att vi fick all tid att koncentrera oss på kursen och detta visade sig vara ovärderligt. Ett stort, stort tack till dessa herrar.

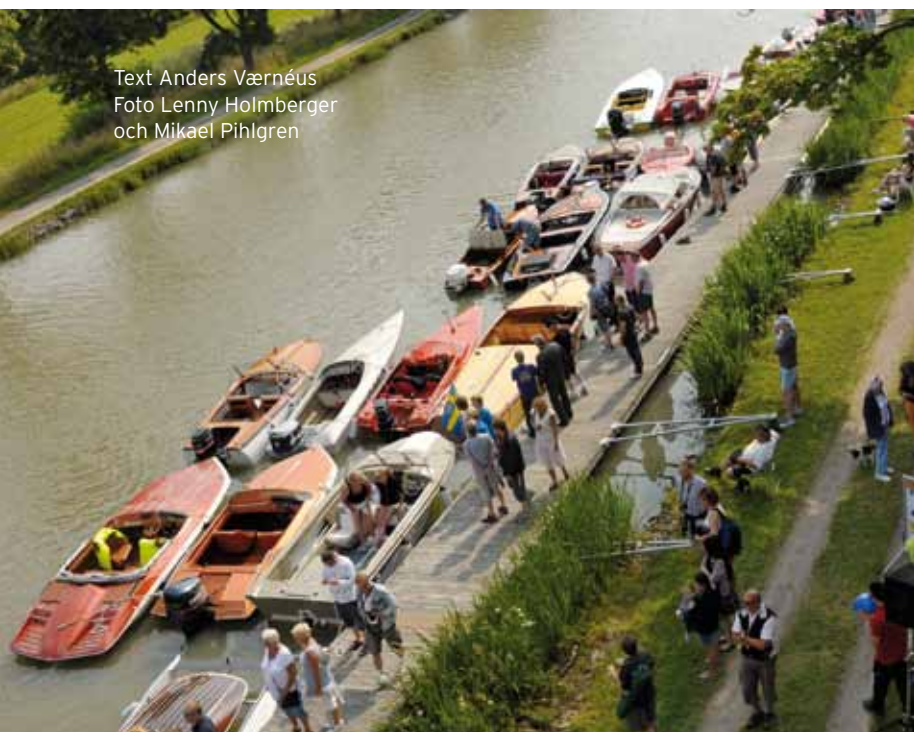
AV ÅTTA DELTAGARE var det minst hälften som på söndagen själva lade ut sina båtar från Högböte och körde hem. Jag vet att minst två dessutom lade till i hemmahamnen. Om Birgit Lundqvist och Erik Lundqvist som instruktörer hade alla deltagare bara gott att säga. Deras lugn och pedagogiska förmåga lovprisades. Att de dessutom vågade att låna ut sin båt till oss var ju helt fantastiskt.

SAMTLIGA DELTAGARE tyckte att detta var medlemsnytta och något man tycker att klubben ska ägna sig åt. Tack vare att vi gjorde allt till självkostnadspris fick vi hela kursen med båtkörande, övernattningar, mat och dryck för 1 500:- per person och då inkluderade det att Birgit, Erik och trossen fick äta utan extra kostnad. Ett stort tack också till Dimman Modigh, m/y Eikona, som sponsrade oss med diplom som han hade gjort fina ikontavlor av! Ett stort tack också till Göran Johansson, m/y Maria II, som dokumenterade hela helgen med både stilla och rörliga bilder.

NU HAR KLUBBEN åtta kvinnliga KMK- medlemmar till som kan verka som föredömen för andra kvinnor och peppa dem till att också våga börja köra familjens båt.

Glada hälsningar, Camilla Aspegren

Text Anders Værnéus
Foto Lenny Holmberger
och Mikael Pihlgren



Fri fart på Göta Kanal

Årets roligaste dag

Med båtar i tredubbla led vid Museihusets bryggor, fanns alla förutsättningar för succé. Och det blev det. Med råge.

Det föddes som en knasig idé – att åka för fort på Göta kanal. Vattenleden genom Sverige som genom decennierna signalerat fem knop som en gyllene regel – en regel som även är ristad i sten idag.

BORTSETT FRÅN PÅ FRI FART.

Dagen då regler rundas och bus och lek släpps löst. I år var det för åttonde gången som det hände och evenemanget har bara vuxit och vuxit. Lördagen den 28 juli hade 34 klassiska snabbgående båtar samlats utanför Museihusets lokal i Ljung utanför Linköping för att visa allmänheten att gamla båtar inte är lika med långsamma båtar. Här fanns allt. Från folkliga sportbåtar till fartmonster med 70 knops kapacitet. Från hembyggda speedysar till varvsbyggda rekordbåtar. Stort som smått. Original och replika. Snabbt och jätte-snabbt. Dyrt och billigt. Allt var på plats i en enda underbar båtröra. Vi har samlat några smakprov från dagen med stort D. Varsågod och njut.



Från Stenungsund kom Hans Sanne som under vintern har byggt sig en ny Speedy. Hans har valt att motorisera den måttligt med en 10 hästars Monark med styrspak. Kom trots ringa motorstyrka upp i hela 20 knop med ekipaget. Imponerade.



Martin Olofsson från Lerum har återuppväckt sin morfars läckra Glastron från ett långt liv under presenning. Båten har levtt ett hårt liv som arbetshäst i Göteborgs skärgård men under Martins varsamma händer har den fått stilen åter.



Fri Farts ballaste båt var utan tvekan Anders Svenssons nybyggda Ted Jones-ritade trepunktare. Båten är motoriserad med en arg Penta B20 som knuffade på en bra bit över 50 knop. Härresande underbart.



Ingvar och Kåre Ankerviks VKV Speed Cruiser Special hade premiär på Fri Fart. Båten började Ankerviks att bygga redan i slutet på 1960-talet, men blev hängande under taket på varvet tills i höstas. Nu är den i toptrim och var en av de mest wow-ade ekipagen på showen.



Ronny Axelsson från Huddinge hade bra fart på sin racebestyckade Marieholm Concord. På akterspegeln morrade en välstämd Mercury 1150 som gav dryga 40 knop på topp.



Efter två års byggtid i garaget hemma fick äntligen Ljungsbros Bosse Wahlström sträcka ut sin nybyggda Gar Wood-speedster på Fri Fart. Med en Chevrolet V6a under luckorna toppar Bosses sköna nybygge över 40 knop.



När Mattias Djursons vackra Petterssonbåt Tekla brann upp i höstas, köpte han hem en lækker Chris Craft 17' Barrelback från Florida. Till råga på allt i ett jättefint originalskick med raksexa och allt under luckorna. Lät gott på kanalen.



Bakom ratten sitter Joakim Funhammar från Åkersberga och myser. Hans Miss Elin har han byggt själv. Allt – beslag, trä, inredning och ratt – har Joakim fixat till själv. Inget är omöjligt och resultatet är bara värt att applådera.



Mister Roslagsloppet – Hasse Strandman – med 45 körda lopp av de 50 som gått, har under vintern byggt en exakt replika på hans Argo 19 från 1977. Bestyckad med korrekt originalmotor och allt är ekipaget kapabelt att toppa en bit över 70 knop. Högtidlig premiär på Fri Fart för båten som byggts helt i smyg.



Från Bengtsfors kom Gunnar Blidstam och Per-Olof Dahl med sin fina egenhändigt byggda Tahoe 23. På hemmavattnen är de helt ensamma med sin modell av båt och var strålande lyckliga över att få träffa likasinnade på Fri Fart.



Christer Nordlund från Piteå var nybliven ägaren till den lilla söta snurrepassbåten Kattungen från 1929. Båten har under det senaste decenniet visats på Museihuset men har nu kommit ut på öppet vatten igen. Ett litet unikum från Gidde Forslund's penna.



Ända från Oslo kom Jan-Henrik Anderson med sin läckra Vega – ett av de mest uppseendeväckande ekipagen. Ett norskbyggt ekipage inspirerat av en leksaksbåt från början. Med dubbla Mercury 800 på akterspegeln toppar båten runt 35 knop.

Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**

sve11097 www.hqgh.de



Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Alla skador på grund av vatteninträngning / sjunkning är försäkrade.



Nytt för gammalt – inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsbelopp


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se

Hamnkommittén

HAMNKAPTEN TOM BERTLING
0702-60 27 13
ORDFÖRANDE BENNY WITZ
BENNY.WITZ@GMAIL.COM



Det återstår ytterligare ett par månader av säsongen innan vi kommer att stänga hamnen inför vinterhalvåret. Vi har varit bortskämda under många år med varma och härliga somrar men i år kom bakslaget. Maj och juni var en kall och regnig period och just därför inte mycket rörelse i hamnen varken bland medlemmar eller gästande båtar. Under juli månad började regnmolnen att skingras och livsandarna återvände bland oss båtmänniskor. Den sedvanliga upprustningen har genomförts dvs nya y-bommar och underhåll av bryggor och byggnader. Vi har ännu inte fått ett förslag från Stockholm Stad på ett nytt arrendavtal för bryggorna och marken. Skall förhoppningsvis bli klart under hösten. Därefter sätter vi igång med upprustningen av klubbhuset och bryggorna. Skall vara klart till år 2015.



En ny hamnbåt införskaffades i maj månad, Capelli 500 med en ny Suzuki 40 HK

HAMNFESTEN

Fredag den 25 maj arrangerade hamn- och klubbkommittén den årligt återkommande festen. Väder-gudarna var med oss även i år och vi fick uppleva en fantastisk försommarskväll med strålande solsken. Ca 100 medlemmar infann sig för att smaka på delikatesserna från Fjäderholmarnas Krog samt njuta av de goda dryckerna från Primewine Sweden AB. Porsche Center Stockholm med Edward Niregård hade vänligheten att visa två cabriolet modeller och en Panamera GTS och klubbens världsmästare i Formel 2 Erik Stark

visade upp sin tävlingsbåt inför VM-deltävlingen på Ridarfjärden. Flyboarduppvisningen på vattnet utanför beninmacken rönt stor uppmärksamhet såväl bland gästande medlemmar som flanörerna på Djurgården. På akterdäcket på en Storebro spelade Tom Stocklassa med vänner inför glada åhörare. Mycket bra och uppskattat. Tom Stocklassa fick mottaga "Silverräven" av GS för sina förtjänstfulla insatser för klubben.





DELTA 29 SIDEWALK, ETT RENT NÖJE FRÅN A TILL ÖN



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40



Text Bo Ahlström
Foto Birgit Lundquist
Bo Ahlström

Sjösportläger på Högböte



Sjösportlägren på Högböte är ett mycket uppmärksammat evenemang varje år. Nybörjarlägret för ungdomar mellan 12 – 15 år ägde rum den 14 – 20 juni medan fortsättningslägret för elever mellan 12- 17 år startade direkt efter midsommarhelgen från den 25 juni till den 1 juli. Det andra lägret är för elever som önskar en examen för förarbevis. Dessvärre fick vi inte ihop 20 elever för förarbevis utan fem elever gick lägret för första gången tillsammans med dem som skulle ta förarbeviset.

TROTS DEN ERBÄRLIGA FÖRSOMMAREN med mycket regnande, visade eleverna ett gott humör och klarade både de teoretiska som praktiska passen. Rent generellt är kunskapsnivån mycket hög och alla klarade sin examen för förarbevis. Detta visar på god undervisning från våra instruktörer. Åter igen hade man lyckats att få ihop ledare med goda kvaliteter och en bra sammanhållning. Fördelningen mellan könen har jämnats ut och idag är det nästan lika många kvinnliga instruktörer som manliga och även bland eleverna märks det att fler flickor anmäler sig. Kustbevakningen hade vänligheten att besöka ön på båda lägren och informera eleverna vilka arbetsuppgifter som föreligger dem. Kansliet har mottagit många komplimanger från tacksamma föräldrar som har framfört sina barns positiva upplevelser på Högböte.

STORT TACK TILL Johan Dahlberg, Jonatan Ahlfvengren och övriga instruktörer för två väl genomförda läger.

Välkomna tillbaka nästa år!



Viamaredagen

- en dag full av upplevelser i Sandhamn



BÅTSÅSONGEN NÄRMAR SIG SITT SLUT OCH VARFÖR INTE AVSLUTA DEN I SANDHAMN?

Viamare Sea Club tillsammans med Sjöassistans och Seglarhotellet bjuder in dig till en dag full av upplevelser och aktiviteter för hela familjen. Viamaredagen är kryddad med aktiviteter på land och till sjöss. Åk RIB-båt. Testa fartfyllda Speed-Cats. Se skärgården från ovan i helikopter. Delta i tävlingar. Njut av musik och god mat. På kvällen ses de som är danssugna på Seglarrestaurangen.

Lördag den 29 september klockan 10.30-16.30 är du varmt välkommen ut till Sandhamn på Viamaredagen.

ÖVERNATTNING PÅ SEGLARHOTELLET

Läs mer om weekendpaketen "Skärgårdslördag" eller "Sandhamnshelg" på www.sandhamn.com. Bokning gör du

på telefon 08-574 504 00 eller via Seglarhotellets hemsida. Paketet kan inte kombineras med andra erbjudanden eller rabatter.

ANMÄLAN TILL VIAMAREDAGEN

Senast den 14 september vill vi ha din anmälan. Anmäl dig via hemsidan, www.viamareseaclub.com. Har du några frågor är du välkommen att ringa oss på tel.08-506 121 18.

EGEN BÅT ELLER FÄRJA

Kommer du med egen båt uppger du det när du anmäler dig, mer info om platstillgång hittar du på vår hemsida. Med färja tar du dig lättast ut till Sandhamn antingen från Stavnäs eller med Cinderella från Strandvägen. Tidtabell hittar du på www.sandhamn.com.

Välkommen!



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Helt apropå

Lasse Aman

Vi båtmänniskor älskar vatten. Utan vatten skulle båtlivet bli en aning torftigt. Dock har många av oss fått lite för mycket av den varan senaste sommaren vilket även gäller mig själv.

I början av juni besökte jag Florida i några dagar. Denna tid på året är det nästan folktomt på gatorna eftersom de flesta "snowbirds" har åkt tillbaka till de hem de flyr under den kalla årstiden. Nu gäller det att fly den intensiva hetten som vi nordbor ofta finner underbar för att vi ska kunna tina upp våra frusna leder. Just denna intensiva hetta kan dock skapa oanade effekter. Den dagen jag skulle åka hem var det 103 grader varmt. Visserligen i Fahrenheit men det räckte ändå för att man skulle koka.



Man törs inte svalka sig med brandslangen heller med tanke på straffet!

PÅ VÄG TILL den kyliga svenska sommaren och med vetskapen om att luftkonditioneringarna i flygplan ofta kan vara skoningslöst kalla, satte jag på mig jeans redan i hotellrummet. De få metrarna mellan hotellet och taxin räckte för att byxorna effektivt skull klistras mot benen. Taxichauffören var avundsjuk på att vi hade svala temperaturer i Sverige

och just då kunde jag hålla med om att det nog var skönare med lite svalka.

PÅ ARLANDA kunde jag konstatera att det var svinkallt. Jag började så sakteliga torka upp och när det var dags för säkerhetskontrollens "body scan" kände jag hur byxorna började släppa från benen. Jag hade glömt byxremmen på hotellrummet vilket inte märktes när byxorna satt som fastklistrade. Alla som stått i en sådan apparat vet att man ska hålla händerna över huvudet i ett antal sekunder. Den reflexmässiga reaktionen att rädda byxorna från att glida ner fick stå tillbaka efter några barska tillsägelser från personalen. Vid det laget hade det mesta av uppmärksamheten i säkerhetskontrollen riktats mot mig och jag är säker på att folk hade börjat med vadslaging huruvida byxorna skulle stanna uppe eller glida ner. I det fallet hade jag uppskattat lite mer vatten för att hålla byxorna på plats.

VÄL HEMMA blev det för mycket vatten för min smak. Dels regnade det mest hela tiden och dessutom fick jag vatten i dieseln. Det senare visade sig genom att ena motorn helt enkelt stannade när vi skulle ut i skärgården en kväll. Vi haltade hem på den andra för att söka efter orsaken. Det visade sig vara ordentliga mängder med vatten i dieseln. Detta är nackdelen med att ha vatten- och bränslepåfyllningarna bredvid varandra, fylla vattentankarna fulla så att det rinner över och inte ha ett tanklock på bränsletanken som är tätt.

NÄVÄL, ALLT GÅR ATT ORDNA. Efter åtskilliga timmar i motorrummet är förhoppningsvis allt vatten nu borta ur tankarna och de mikrober som givetvis börjat växa, vara döda och bortfiltrerade. Det hela har gett en annorlunda båtsommar som kanske inte går till historien som den trevligaste hittills men ska man se det från den ljusa sidan så regnade det i alla fall inte på mig när jag stod nere i motorrummet.

SNART ÄR DET DAGS att ta upp båten igen. Tänk på att det kan vara ett dåligt omen att måla båtbottnen med grundfärg.

ADRESSÄNDRINGAR

Vänligen meddela kansliet er nya gatu- och mailadress. För att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben.

Återkom snarast om ni har bytt adress.
kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03

TRYCKFELSNISSE

Följande hedrade medlemmar från årsmötet på Armémuseum den 15 mars fanns dessvärre inte med i KMK nytt nr. 2.

Niklas Friberg, Niklas Sundberg, Nils Gorton, Oskar Samuelsson, Per Smedfors, Robert Hilland, Robert Löfström, Rolf Sandberg, Sven Bengtsson och Tom Schutterman.

ETT ÖGONBLICK I DJURGÅRDSBRUNNSVIKEN

Text Anders Værnøus



Det var en av de vackra sommardagarna vid KMKs brygga i Djurgårdsbrunnsviken. Direktör Ragnar von Arnold hade just startat sin vackra coupé racer och gjort loss och kört ut från bryggan då smällen kom. Båten övertändes på ett ögonblick och kaptenen själv hoppade överbord för att rädda livhanken.

MEN FARAN VAR INTE ÖVER. Den nu brinnande och herrelösa båten drev snabbt in mot hamnen där båtar för miljoner låg förtöjda. Men räddaren i nöden fanns genom KMKs duktige hamnmästare Åke Åkesson, som med hjälp av klubbens dinge kunde dra över båten mot Djurgårdssidan där brand-

kåren sedan kunde släcka elden. En katastrof var undanröjd och alla kunde pusta ut.

EN LITEN REMINDER. Se till att lufta motorutrymmen och se till att ha färsk brandsläckare ombord. Nya sådana kostar några 100-lappar – en ny båt desto mer.

MEN VAD VAR DET för båt von Arnold hade? Vet du? En stor coupé på dryga åtta meter skvallar bilden om. Vet du något mer, så lägg gärna ett mejl till anders@sjoexpress.se eller ring på 0706 58 74 73.

Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum
och Borggården Armémuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommendörsgatan
• Egnell Trading AB • Ejes Båtguide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Hilton Stockholm Slussen
Honda City, Upplands Väsby
JourTryck Design & Produktion
K4 Elektriska AB • Langbeck.se
Nautiska Magasinet/Försäljning av KMK:s
kläder och märken • Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida

MYS (Motor Yacht Society) på Högböte

Text Bo Ahlström Foto Bodil Höglund

1971 bildade ett gäng entusiaster MYS. Intresset för MYS var så stort att redan 1974 bildades en supportersektion. Fyra år senare, den 1 april, bildades racersektionen. 1998 bildades MYS-Classic, båtar byggda innan 1949.

UNDER HELGEN 6 – 8 juli hade MYS bokat en del av hamnen och klubbhuset för sin årliga veteranbåtträff. Vi hoppas att MYS har vänligheten att visa upp sin fina samling av båtar i samband med KMK's 100-års jubileum, 2015.



VAXHOLMSLOPPET 2012

KMK:R och WRK hälsar dig hjärtligt välkommen till årets tävling som startar lördagen den 22 september 2012 vid Eriksö Camping, Vaxholm.

RUNDBANA start ca 10.00; J 15, GT 15, GT 30, T 400, F 1000 och F4 s.

OFFSHORE START ca 15.00. V 50, V 115, V 150, V 300, K inombordare, Classic, Thundercat och vattenskotrar.

PRISUTDELNING kommer att ske vid tävlingsplatsen ca 16.30.

VÄGBESKRIVNING: Norrtäljevägen - ta väg 274 mot Vaxholm - sväng av första höger mot Eriksö, efter Vaxholmsbron, därefter finns det skyltar till campingen där parkering är. Servering finns på campingen. För ytterligare information kontakta kansliet 08-661 26 90.

Någon som går ut
frivilligt i det här vädret?

Ja.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder. Ge ett bidrag eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

KMKnytt välkomnar *Nya medlemmar*

Nya medlemmar 9 juni

Annica Lindqvist
Bodil Höglund
Dick Fröberg
Fredrik Enderlein
Hans Westerlund
Jan Österman
Johan Agerman
Jonny Ekengren
Kaisa Sallstedt
Karl-Olof Forsell
Katarina Lindmark
Lennart Meandzija
Magnus Berg
Niklas Nyström
Nils Peter Smedh
Oscar Gavston
Peter Hallberg
Peter Lindqvist
Peter Lundberg
Peter Nordin
Thomas Höglund
Tobias Adolfson
Tommy Sallstedt

KMK:U

Catherine Kleberg
Charlotte Kleberg
Greta Höglund
Moa Rosén
Märta Höglund

KMK:R

Per Öhrstedt
Viktor Öhrstedt

Nya medlemmar 26 juni

Ann Engström
Anders Palmqvist
Anders Sandberg
Johan Ljungberg
Leon Lindbäck
Marcus Engström
Michel Bassili
Mounir Tajjou
Susanna Grill

Preliminär KMK-kalender

22 september KMK:R Vaxholmsloppet
22 september Krabban/städdag Högböte
29 september Viamaredagen, Sandhamn
7 oktober Högböte stängs
31 oktober Djurgårdshamnen stängs
3 - 7 december KMK Nytt 4
13 december Julglögg

Ändringar i kalendern finns på klubbens hemsida.
Där finner du också annat som är aktuellt för tillfället.

www.kmk.a.se

Beträffande pubkvällar och luncher på Villa Godthem kommer dessa datum att presenteras på hemsidan.

Avgifter 2012

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 21 år	150:-
KMK:U 21-25 år	250:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK, ej fem fria dygn	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte

<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	600:-
10-12m	750:-
12-16m	1 100:-
16-18m	1 350:-
18-20m	1 600:-
över 20m	3 000:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

Dagavgift ej medlem KMK

Dagavgift medlem KMK ej avgift

Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-

Visst vill du ha en egen svensk båtflagga!

Text & Bild Birgit Lundquist

Enligt legenden var det Erik den helige som, när han landsteg i Finland under ett korståg år 1157, såg ett gult kors på den blå himlen. Han såg detta som ett tecken från Gud och gjorde det till sin fana. Detta är bara en av de legender om hur den svenska flaggan kom till. De första bilderna som liknar en svensk flagga finns på ett landskapsvapen i södra Finland från 1550-talet.

ANVÄNDNINGEN AV FLAGGOR och vimplar ombord på fartyg bygger på en lång tradition. Redan år 1832 lämnades för första gången tillåtelse att på enskilda farkoster föra den tretungade flaggan då Svenska Segelsällskapet fick ett sådant tillstånd. 1893 fick även Göteborgs Segelsällskap tillstånd, med bokstäverna GSS på flaggan, men då den nya flagglagen "Lag angående rikets flagga" kom till i och med unionsupplösningen 1906 försvann denna rätt. I den lagtexten framgår exakt hur flaggans färger och form skall vara utförd. Lagen anger även att tretungad flagga endast får föras av kungen, på flottans fartyg och byggnader, fästningar o.dyl.

VÅRA NORDISKA GRANNLÄNDER däremot har alla en fritidsbåtflagga där även klubbemblem får finnas. Finland har ett välskrivet och detaljerat flaggreglemente till hjälp för sina medlemföreningar. Deras båtklubsflagga är jämställd med nationalflaggan. Det är Finska Sjöfartsverket som stadfäster ansökan om båtklubs flagga, och endast godkända flaggor får användas ombord. Danmark och Estland har liknande förutsättningar för sina båtklaggor.

I VÅR SVENSKA LAGTEXT finns beskrivning av både rektangulär och treuddad flagga, men inte om någon tvåuddad flagga. Denna skulle kunna användas för att vi i Sverige skall få en laglig och godkänd båtflagga. Men då krävs en ändring av ovanstående lagtext. Ett liknande flaggreglemente som det finska borde kunna upprättas efter finsk förebild. Den typ av

tvåuddad båtflagga som föreslås, säljs redan på marknaden. Är det inte dags att vi båtägare "Med Sverige i tiden" får möjlighet att föra en godkänd laglig marinflagga i stället, liksom i våra grannländer? Frågan har stötts och blötts vid tidigare tidpunkter, senast vad jag vet var på nittitalet. Vid mina olika kontakter med olika myndighetspersoner och politiker tycker man att det är en trevlig idé och att de som vill följa lagen skall stödjas på alla vis. Men när det kommer till handling är det svårare att komma vidare.

VILL DU ATT SVERIGE INFÖR en fritidsbåtflagga enligt bifogat förslag (som liknar den danska och norska båtflaggan)? Hjälp till att bilda opinion genom att sända ett mejl med ex. nedanstående text till någon av våra riksdagspolitiker enligt nedan.

"Jag föreslår att Sverige skall få en tvåtungad fritidsbåtflagga och att du bidrar till att lagtexten angående den Svenska flaggan ändras".

JAG HOPPAS PÅ ett stort deltagande. Ta gärna upp frågan på era lokala båtklubbmöten och be intresserade medlemmar att mejla till våra riksdagspolitiker, ju fler desto troligare att vi får till en gemensam fritidsbåtflagga! Lägg även ut detta på Facebook och dela vidare!

Birgit Lundquist; birgit.lundquist@gmail.com

Meila till:

anders.akesson@riksdagen.se (C)
edward.riedl@riksdagen.se (M)
lars.johansson@riksdagen.se (S)
lars.tysklind@riksdagen.se (FP)



Förslag till allmän flagga för fritidsbåtar



VINTERPLATSER!

"Varför ta upp båten på land?"

Hos oss på Biskopsuddens Marina kan du vinterförvara din båt i vattnet.

Vinterhamnsplats är ett smidigt och mycket prisvärt alternativ för dig som vill utnyttja din båt maximalt från tidig vår till sen höst. Vi har totalt ca 50 platser som vi håller isfria på vintern.

Vårt kompetenta och engagerade serviceteam sköter och vårdar gärna din båt under vintersäsongen.

Välkommen att kontakta Anders på 08-663 02 01 eller på info@biskopsudden.com för priser och mer information.

Varför inte låta båten ligga kvar i sitt rätta element under vintern i vår isfria hamn.

Ej isfria finns också, ett mycket prisvärt alternativ!

Vi har all den service som behövs för konservering, rengöring, täckning genom inplastning m.m. för båtar upp till 80 fot.



BÅTAR TILL SALU

Vi har flera fina nya och begagnade båtar till försäljning t ex:

*Sea Ray 44 Express Bridge
Kolla priset!!! 895.000:-
2 x Catterpillar 3116 å 345Hk styck.
Mycket rymlig interiör, 4-6 kojplatser.
Byte mindre båt kan diskuteras.*

Siren Pixie håller koll på båten åt dig!

Kan det bli enklare? Med Siren Pixie övervakar och kontrollerar du din båt, bil, skoter, mc, ja listan kan göras lång. Genom att koppla Pixies kablar till plus och minus på batteriet och sätta in ett SIM-kort i enheten (ingår ej) kan du övervaka:

- Position genom en markering på Google Maps-karta
- Om enheten flyttas
- Batterispänning
- Om laddningen bryts
- Temperatur

Du kan sätta egna larmvärden när du ska meddelas om värdet nås, till exempel frysrisk eller om batterispänningen är för låg. Programmeringen sköts enkelt via din mobiltelefon.

Du kan också styra enheter såsom värmare, belysning med mera via enheten eller programmera den så att den larmar om till exempel länsumpen har gått för länge.

Upp till fyra telefoner kan knytas till enheten.

Allt detta utan att du betalar några abonnemangskostnader!
(Kostnader för SMS-trafik kan tillkomma)!

Just nu kan KMK-medlemmar köpa Pixie till specialpriset 3995:- (ordinarie 4695:-)

Mer information finns på www.sindeq.se
under menyn "Pixie"
Beställ på order@sindeq.se eller ring 08-473 09 50

SINDEQ



Nu finns vi i Danderyd!

Vi utför allt inom:

- Mattvätt
- Slipning av alla golvtypor
- Golvvård
- Golvinläggning

Flytta inte på era tunga mattor, vi tvättar på plats.
Rut/Rot-avdrag kan nyttjas.

Vi lämnar 15% rabatt på vår prislista till medlemmar i KMK.

enitor ab

Besök oss gärna: Vendevägen 85b. Tel: 08-734 92 60, Fax: 08-83 24 40, www.enitorab.se

VM I F2 OCH EM I F4S PÅ RIDDARFJÄRDEN DEN 16 - 17 JUNI

Redan under hösten 2011 började vår ordförande i KMK:R Anders Bjurman att tala om möjligheterna för klubben att få arrangera en VM och EM deltävling i Stockholm. Tävligen 2012 skulle bli en bra träningsplattform för klubben inför vårt jubileum 2015 och då helst i Formel 1. Styrelsen i KMK gav sitt medgivande och anmälningsavgiften inbetalades till UIM (Union Internationale Motonautique). Länsstyrelsen och Statens Fastighetsverk var positiva till tävlingen och gav sitt medgivande till alla tillstånd som krävdes.

PÅ GRUND AV DEN knappa tid som återstod innan tävlingarna skulle börja var det mycket svårare än vi trodde att etablera ett stort antal samarbetspartners. I det läget bildades ett konsortium bestående av Anders Bjurman, Anders Stark, David von Schinkel, Mats Jämterud, Per Taube, Roger Samuelsson, Thomas Hedberg och Ulf Ekberg som ekonomiskt garanterade tävlingen. Inom fyra veckor skulle alla bitar falla på plats för att kunna genomföra tävlingarna med ca 100 personer som var involverade i detta VM/EM projekt.

FREDAG DEN 15 JUNI. När det äntligen blev dags för teamen att träna var vädrets makter inte riktigt med oss – det regnade och blåste, vilket skrämde bort publiken och förarna hade mycket svårt att bemästra den gropiga sjön. På lördagen den 16 juni mojnade vinden och solen värmdde upp åskådare och tävlande och både tidsträningar och tävlandet kunde genomföras. Tävlingarna blev mycket dramatiska med flera omkullkörningar men när väl alla heat i F2 och F4s hade avverkats under helgen stod Erik Stark som vinnare i F2 och Tobias Söderling i F4s.

ETT STORT TACK till alla funktionärer som arbetade oavbrutet under tre dagar för att vi skulle lyckas med detta stora arrangemang. Tusen tack till alla samarbetspartners/sponsorer som har stöttat klubben så att vi kunde både på ett sportsligt och ekonomiskt sätt genomföra tävlingarna.



Morgan Jernfast, Världsmästare i GT15



Tobias Söderling, vinnare i F4s på Riddarfjärden



Erik Stark, nybliven världsmästare i F2

SPONSORER



KMK:R



När detta skrivs återstår det fortfarande en del tävlingar för våra förare men resultaten hittills har varit mycket bra. Morgan Jernfast vann VM i klassen GT 15 i Östhammar i slutet av juli. Övertygande seger trots mycket svåra förhållanden. Grattis!

ROSLAGSLOPPET, som i år firade 50 år, hade ett rekordstort antal deltagare med 173 startande. Daniel Segenmark/Leif Sundberg vann åter igen sin klass i offshore 3 C och Christopher Sundberg/Henrik von Wendt vann Thundercat klassen. Klubbens stjärna i F2 Erik Stark säkrade VM-titeln i tävlingarna i Grimstad, Norge under helgen 11 - 12 augusti. I samma veva blev Erik världsmästare i Thundercat tillsammans med förare Rolle Sjögren. Stort grattis! Tobias Söderling i F4 s har hittills haft en enastående säsong och leder VM inför avslutningen i Krakow i Polen. Mikael Bengtsson/Rasmus Söderholm kom på silverplats i offshore 3 C på EM i Nynäshamn.

ÅK GÄRNA UT TILL VAXHOLM, Eriksö den 22 september och heja på våra förare i samband med Vaxholmsloppet!

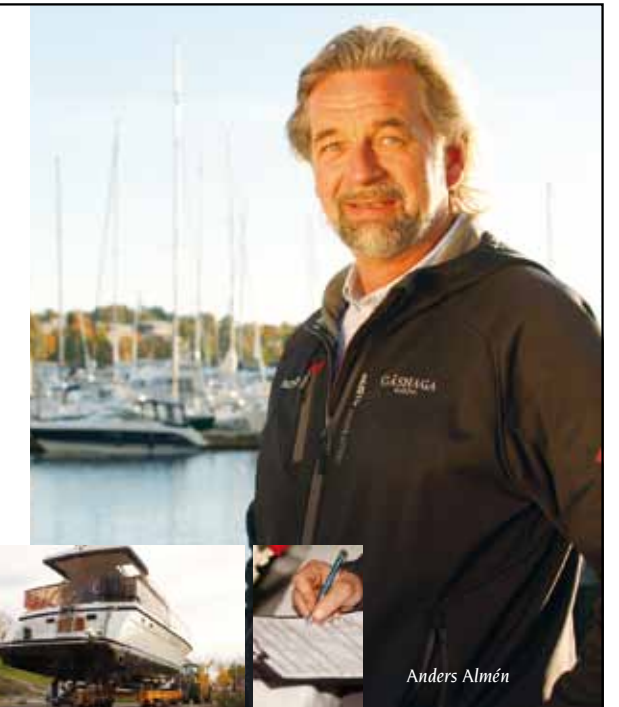


Vinnare Roslagsloppet i Thundercat. Christopher Sundberg (till höger) och Henrik von Wendt

Skorna på ombord? Aldrig i livet.

Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.



Anders Almén



GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se www.gashagamarina.se

SS Lagaholm



Text & Foto Ingela Rydén

I drygt 25 år har ångbåten SS Lagaholm legat som ett blickfång och landmärke (eller kanske egentligen ett vattenmärke) i ån Lagan, vid Laholm. Efter att i alla år beundrat båten på avstånd så fick vi, en något kylig och blåsig men solig julidag i somras, äntligen möjlighet att följa med på en tur nedför Lagan.

BÅTEN GÅR ETT PAR TURER varje dag och en tur tar ca en och en halv timme. Man hinner halvvägs ut till havet och åker genom såväl böljande slättlandskap som John Bauer skog, där rötterna på de gamla träden har frilagts av vattnet.

S/S LAGAHOLM är byggd 1888 på Vulkans Verkstad i Norrköping, hette först Bore och användes för timmerflottning. Efter skiftande öden och flera ägarbyten hamnade båten 1985 i Laholm. Köpare var Sofiero Bryggeri som skulle använda båten vid sitt 100-årsjubileum. Bryggeriet var grundat samma år som båten byggdes och man döpte om henne till Sofiero. Efter bryggeriets konkurs 1999 så ägs båten idag av den ideella stiftelsen Laholms Ångbåtsförening, som håller klenoden i perfekt trim.



LITE TEKNISKA DATA

Maskinen lämnar 13 hk vid 120 rpm, men kan varvas upp betydligt mer och ger då 30 hk. Vridmomentet är 50 kpm eller ca 500 Nm. (Audi V8 4,2 har ~ 400 Nm).

Maskinen är en dubbelverkande högtrycksmaskin. Slaglängden är 155 mm och diametern 114 mm, vilket ger en volym på 1,6 liter. Verkningsgraden är bara 10 %, jämfört med moderna maskiner som ligger på ca 30 %.

Propellern har en stigning på 0,7 meter/varv och är 4-bladig med en diameter på 625 mm. På ett varv skyfflas sålunda nästan ett oljefat med 200 liter vatten bakåt.

Pannan rymmer 300 liter vatten och fylls på med sjövattnet medelst en vattenpump. Eldningen sker med miljövänlig citydiesel.

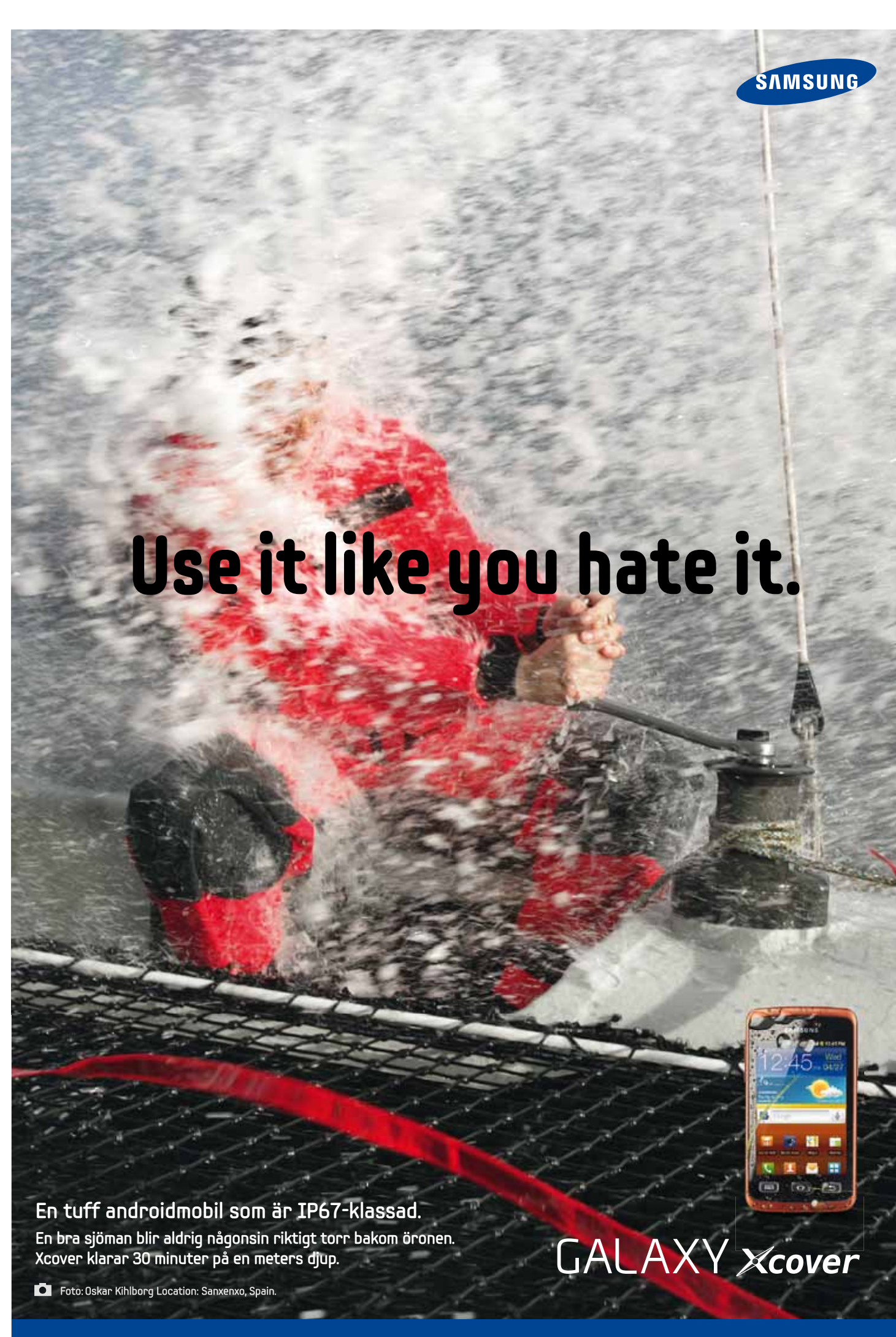
Ångtrycket uppgår till 8 kg/cm², vilket motsvarar en vattenpelare på 80 meter. Ångan har en temperatur på 160 grader Celsius. Pannan kan ge 300 kg ånga/timme. Panneffekten är på 196 kW=267hk.

Ursprungligen hade båten en liggande vedeldad panna. Den var 90-100 cm i diameter och 1,5-2 m lång.



SAMSUNG

Use it like you hate it.



En tuff androidmobil som är IP67-klassad.

En bra sjöman blir aldrig någonsin riktigt torr bakom öronen. Xcover klarar 30 minuter på en meters djup.

GALAXY Xcover

Foto: Oskar Kihlberg Location: Sanxenxo, Spain.

NIMAX MARINA AB



Förläng säsongen.....

Finansiering 20% kontant, 4,45% ränta, avbetalning på upp till 20 år

AKTUELLT UTBUD

PARAGON 31-2012	vit	Volvo Penta D6-370/DP-H	2.760.000.-
PARAGON 25 Ranger-2012	vit	Volvo Penta D4-300/DP-H-demo	1.595.000.-
PARAGON 25 Cabin-2011	Grey	Volvo Penta D4-300/DP-H-70 tim	1.300.000.-
NIMBUS 42 Nova-2006	Blå	2 x Volvo Penta D6-350/DP-H-420 tim	2.995.000.-
NIMBUS 35 Nova Coupé-2011	vit	2 x Volvo Penta D4-260/DP-H-30 tim	2.595.000.-
NIMBUS 35 Nova Coupé-2006	grå	2 x Volvo Penta D4-260/DP-H-340 tim	1.695.000.-
NIMBUS 34 Nova-2012	vit	2 x Volvo Penta D4-300/DP-H-demo	3.140.000.-
NIMBUS 34 Nova-2012	vit	2 x Volvo Penta D4-260/DP-H	2.700.000.-
NIMBUS 33 Nova-2002	blå	2 x Volvo Penta KAD300/DP-G	1.095.000.-
NIMBUS 335 Coupé-2012	vit	Volvo Penta D4-300	2.395.000.-
NIMBUS 335 Coupé-2010	vit	Volvo Penta D4-300-298 tim	2.020.000.-
NIMBUS 31 Nova-2012	vit	Volvo Penta D4-300-3tim	1.875.000.-
NIMBUS 30 Nova S-HT-2007	vit	Volvo Penta D6-350/DP-H-130 tim	1.365.000.-
NIMBUS 300 Nova R-2008	röd	Volvo Penta D6-370/DP-H-260 tim	1.550.000.-
NIMBUS 280 Coupé-2000	vit	Volvo Penta TAMD 31P-580 tim	715.000.-
NIMBUS 27 Nova S-2011/ny	vit	Volvo Penta D4-260/DP-H	1.450.000.-
NIMBUS 26 DC Epoca Coupé-02	vit	Volvo Penta KAD 300/DP-G-340 tim	675.000.-
NIMBUS 26 Nova-2000	blå	Volvo Penta KAD44P/DP-E-500 tim	450.000.-
NIMBUS 26 Nova-1999	röd	Volvo Penta 5,7GSi/DP-S	445.000.-
NIMBUS 250 Nova R-2012	blå	Volvo Penta D4-300/DP-H-ny	1.550.000.-
NIMBUS 250 Nova R-2009	vit	Volvo Penta D4-260/DP-H-180 tim	1.075.000.-
NIMBUS 22 DC Spectra-2000	vit	Volvo Penta KAD 32/DP	295.000.-
NIMBUS 22 Nova-1994-1997	vit	Volvo Penta 5,8FL/DP	289.000.-
RYDS DC S-Line-2011	grå	Mercuriser 4,3MPI/A1	599.000.-
RYDS 23 WA S-Line-2011	grå	Mercuriser 4,3MPI/A1	565.000.-
SEGMO 31 -2011	vit	Mercuriser 480 / NXT-50 tim	1.475.000.-
OCEANIS 44 CC-2000	vit	Volvo Penta TMD22-80 hk	1.295.000.-
SUNSEEKER Portofino 31-89/09		Volvo Penta D6-370/DP-H	735.000.-
ANYTEC 750 SPD-2011		Evinrude 300 E-tec Icon	595.000.-
XO 240 RS Cabin-2011	grå	Evinrude 250 E-TEC-19 tim	579.000.-
XO 240 RS Open-2010	grå	Suzuki 225, 4-takt	545.000.-
NORDKAPP 600 Avant-2011	vit	Evinrude 150 H.O.	375.000.-

PARAGON STOCKHOLM