

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR 4
DECEMBER
2012



ICCY i Tallinn
Båtmässa Fort Lauderdale
Folkfest på Viamaredagen
Från Tallinn till Visby
Investeringskväll
Lake X



TILL SALU

Sunseeker 74 Predator & Sunseeker 52 Predator



Sunseeker 74 Predator 2009

SEK 11.000.000 exkl moms

Denna motorbåt har endast gått 150 timmar och har Twin MAN 1800 V12 som enkelt får upp båten till 42 knop. Båten är i nyskick, en hel del är oanvänt. Radar, Bog- och Häckpropeller, Wetbar, Generator, A/C, Ismaskin, Miele kyl och frys, BOSE ljudanläggning.



Sunseeker 52 Predator 2009

SEK 5.095.000 exkl moms

En yacht med många möjligheter och med bra fart-resurser samt mycket väldisponerade ytor. Endast gått 95 timmar och är i mycket fint skick! 2 x Volvo Penta 775 hp, Generator, Bog- och Häckpropeller, Wetbar, Navigationscenter, Radar, BOSE ljudanläggning.



VI HAR ALLTID CA 100 BÅTAR TILL SALU SE VÅR HEMSIDA WWW.NAVARK.SE

HELSINGBORG
042 14 40 50 0705 36 73 99

NAVARK
YACHTBROKERS

Swedbank
Finans

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

Snart kan vi lägga ytterligare ett spännande och händelserikt år bakom oss. Som alltid har det gått alldeles för fort, men tiden går ju fort när man har det roligt. Det som gör det extra kul är att det blir fler och fler som engagerar sig i vår klubb och det har varit hög aktivitet inom alla områden. Vår tävlingssektion tillhör idag den absoluta världstoppen med vår regerande världsmästare Erik Stark i spetsen. Vi har också visat att vår förhållandevis

lilla klubb kan genomföra ett världsmästerskap som gick av stapeln på Riddarfjärden i somras. Vi har genomfört flera fulltecknade utbildningar främst riktat till våra ungdomar och kvinnor, vi jobbar hårt på att våra anläggningar ska hålla en hög standard och den nya paviljongen på Högböte blev verkligen ett lyft.

SÅ SNART VI FÅR VÅRT AVTAL med Stockholms Hamn förlängt kommer en rejäl satsning att ske även på Djurgårds-

hamnen. Men den viktigaste tillgången är otvivelaktigt en god sammanhållning och att vi har det trevligt tillsammans. Som exempel på våra medlemsaktiviteter under det gångna året kan nämnas asadon, midsommarfesten, kräftan och krabban på Högböte, eskadrar, internationella sammankomster, vårfesten i Djurgårdshamnen, pubkvällar och julglögg. Bra sammanhållning, god ekonomi och en stabil medlemstillväxt i kombination med en stor portion ideellt arbete borgar för att vi även i framtiden kan ge alla nya och gamla medlemmar i klubben god valuta för sitt medlemskap.

ETT STORT TACK till klubbens alla eldsjälar och vår fina medarbetare Bosse, Eva, Rolf, Lars och Erik för allt ni har gjort för klubben under det gångna året, era insatser är ovärderliga. Jag ber att få önska alla en riktigt god jul och ett gott nytt år.

Per Taube
Ordförande



Omslagsbild: Bo Rane



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM
Besöksadress; Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Tel: 08-661 23 03
Bank: Nordea
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se
Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS

08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER
Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
0735-64 46 46
ingela.ryden@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET

Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2013

1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING

Nr 1 24 jan vecka 07
Nr 2 25 april vecka 20
Nr 3 15 aug vecka 36
Nr 4 7 nov vecka 48

ICCY-möte Tallinn

Text & Bild Birgit och Erik Lundquist



Alla båtar vid Kalev Jacht Club sätter upp stor flaggning den första aftonen då vi börjar årets ICCY möte. Det är mulet och grått med ordentliga vindar ute till sjöss, och ett fyrtiotal båtar som samlats i Pirita Hamn i Tallin. Regnet öser ner när vi går till klubbhuset, men strax innan ICCY flaggan hissas bryter solen igenom - festen kan börja. I partytältet i hamnen fortsätter kvällen med musik, öl och gemenskap.

Nästa morgon avgår en buss från hotellet. Hotellet är en tråkig betongklump som byggdes på rysstiden till Olympiaden 1980. Det finns bara en hiss och den går bara till tredje våningen eftersom man ansåg, när detta hotell byggdes, att det var för atleter och dom behöver inga hissar!

DEN ESTNISKA REVOLUTIONEN startade vid en musikfestival i maj 1988, där patriotiska sånger framfördes. Deltagarna fattade varandras händer och så var "Den sjungande revolutionen" född. Mer än en fjärdedel av Estlands befolkning, 300 000 personer, deltog i en festival på Sångarfältet där det för första gången restes krav på självständighet. Denna revolution kom att vara i fyra år och självständigheten utropades i augusti 1991. Sovjetisk militär försökte då storma TV tornet, men lyckades inte då folk stod där, tysta, hand i hand, i en lång kedja som gick ända in till centrala Tallin. Dagens första stopp blev vid detta torn, som kom att betyda så mycket för Estlands frihet.

VI ÅKER VIDARE TILL RAKVERE CASTLE, en gammal borg från 1300-talet som renoverats med hjälp av EU bidrag. Medeltidsklädda guider tar oss via kruttillverkning till skjutning med muskedunder och visar hur man då laddade en kanon genom att fylla krut och sedan proppa igen öppningen med

torrt hö innan kanonkulan lades på plats - sen blev det en sjujåkla smäll! Bågskytteskjutning och många andra aktiviteter roade besökarna liksom ett besök i tortyrkammaren. Denna temapark besöks idag av mer än sextiotusen personer årligen.

LUNCH ÄTER VI på en buffalo-farm, den intas i en ombyggd ladugård - mycket likt en Vilda Västerne pub. Ena hörnet var fortfarande ladugård där bufflarna går ut och in och via ett fönster som öppnas matade vi dem med bröd. Det är väldigt stora djur och det är lite läskigt att möta deras enorma tungor. Ägaren berättade om verksamheten som även innehöll en hel del andra djur och odlingar samt sex kipis (indiantält) som man hyr ut för övernattnin. Dessa var fullbokade ända fram till hösten och det kommer även besökande indianer från USA varje år.

EFTER MIDDAGEN fortsätter kvällen i tältet där ett tremannaband underhåller, och när dom så småningom slutade spela tog ICCY:s GS Hannu Laine vid med sin klarinett. Vår kväll avslutas ombord på Cessa där vi inväntar och fotar en fantastisk solnedgång över Tallinviken.

FÖLJANDE DAG är det dags för "Manor Tour". Vi besöker tre olika herrgårdar med samma trevliga guide som sällskap. De ligger alla inom ett naturvårdsområde som var det första i Estland och bildades i början på åttitalet. Men redan trettio år tidigare förbjöd ryssarna all avverkning eller påverkan på området. I den första herrgården, Palmse, såg vi ett bildspel om verksamheten och området - otroligt vackert, här skulle man vilja stanna en längre tid och vandra på

lederna. Sagade Manor, hade före revolutionen ägts av en tysk familj, som återfått herrgården efter frigörelsen. Husen hade blivit helt förstörda under tysk och rysk invasion och allt löst inventarium hade tagits som krigsbyte. Familjen har totalrenoverat byggnader och park och upplåtit denna till estniska staten. Man har fyllt rummen med möbler som man lyckats samla ihop, men det är ju långt ifrån likt de fullständiga slottsmiljöer som vi har möjlighet att visa upp här hemma. Den ena paviljongen har blivit hotell och restaurang och den andra ett skogsmuseum som även innehöll uppstoppade djur av alla de vilda sorter som finns i området.

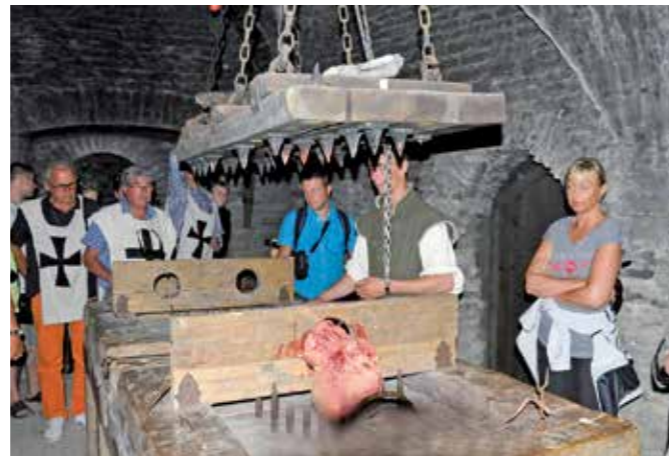
PÅ VIHULA MANER COUNTRY CLUB & SPA äter vi vår lunch sittande vid låååånga bord med bänkar. En estnisk dragspelare underhåller medan vi serveras olika estniska rätter. Efteråt strosar vi runt bland byggnader och parkanläggningar och beundrar även de gamla Rolls Roys bilar som börjat samlas här för träff.

PÅ LÖRDAGEN HAR VI MORGONEN FRI medan Council Meeting pågår. Vi är några som tar en taxi in till gamla stan där vi flanerar runt i den vackra staden. Vyn från utsiktsberget är imponerande och vi besöker även den ryskortodoxa kyrkan. Councils var under tiden inbjudna till borgmästaren i Rådhuset. Vi övriga åt lunch på torget och åkte sen tillbaka till hamnen.

EN TIMME SENARE är det dags för avfärd mot galamiddagen i the Medieval Black Heads Brotherhood House. En näpen barnkör möter oss varefter en estnisk entusiastisk herre berättar om huset och dess verksamhet. Vi serveras en utsökt middag, sedvanliga tacktal hålls varefter dansen börjar. Vi tar sedan en natlig promenad genom centrala Tallin ner mot stadsmuren där en taxi tar oss tillbaka till hamnen. Gemensam frukost serveras i tältet nästa förmiddag och därefter är det dags för avslutning. Så snart flaggan halats börjar det ösregna och som tur är ryms vi alla under markisen och avslutar med ett glas bubbel. Avskedets stund har kommit, vi önskar varandra en god färd hem och att vi får ses nästa år i Flensburg.



... och ytterligare några bilder från Estland



Kansliet på Villa Godthem har julnyårsstängt 24 december - 4 januari. Åter den 7 januari. God jul till er alla!

Högbötekommittén

ROBERT KULL
ORDFÖRANDE



HELGEN 22-23 SEPTEMBER arrangerade kommittén med Tomas Ohlin och Mikael Sköld i spetsen städdagen och krabbfesten på kvällen. Efter sedvanligt underhåll och städning bjöds klubbens medlemmar på hamburgare till lunch. Ett 40-tal medlemmar anslöt till krabbfesten och efter maten spelade Syster Pär upp till dans.

I NOVEMBER tog TS-männen Lars och Rolf samt Erik Lundquist och GS en tur ut till Högböte från Vindövarvet med klubbens hyttbåt. Det var obefintlig trafik på vattnet denna gråa och blåsiga novemberdag. Väl framme vid Högböte inspekterades alla byggnader för att försäkra oss om att allt var till belåtenhet. Möblerna till paviljongen ställdes upp mot väggen och blev väl inpackade med presenningar. Klubben har sedan tidigare investerat i två värmepumpar till klubbhuset och TS-huset. Det skall bli mycket intressant att se om de fungerar som utlovats även under sträng kyla.

LARS, MARIA OCH ROLF har lovat att fortsätta ytterligare ett år som tillsyningspersonal och det är vi mycket glada

och tacksamma för. Högbötekommittén har lagt fram vår verksamhetsplan och budget för 2013 som blev antagen vid klubbens styrelsemöte den 13 november. Investeringar inför nästa år är ett nytt kök i klubbhuset, ljudisolering och dörr till paviljongen, utöka vattenreservoaren, utebelysning och internet/webbkamera. Beträffande underhållet så måste följande saker åtgärdas under nästa år. Kitta och måla om alla fönster i klubbhuset och TS-huset. Byta reglage och styrning på hyttbåten. Inom budgeten finns det vanliga underhållet av bojar, bryggor, byggnader, informationstavlor och stegar till båda bastubyggnaderna. Beträffande köksrenoveringen, rekonditioneringen av hyttbåten och aktiviteter för 2013 återkommer kommittén i kommande nummer av KMK Nytt.

FÖLJANDE MEDLEMMAR ingår i kommittén. Ordförande Robert Kull, Tomas Ohlin, Thomas och Annica Holm, Eva-Lena Kull Gartner, Mikael Sköld och Jackie Andersson, Annika Haag och Jonaz Kumlander. Sekreterare; GS.



Någon som går ut frivilligt i det här vädret?

Ja.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder. Ge ett bidrag eller bli medlem, så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss - vi får nämligen inga bidrag från staten. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum och Borggården Armémuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommendörsgatan
• Egnell Trading AB • Ejes Båtguide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Hilton Stockholm Slussen
Honda City, Upplands Väsby
JourTryck Design & Produktion
K4 Elektriska AB • Langbeck.se
Nautiska Magasinet/Försäljning av KMK:s kläder och märken • Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida



Den vackra "Diamonds Are Forever", en Benetti 200 fotare, här på väg från mässan.

Båtmässa Fort Lauderdale

Text & Foto Lasse Aman

Årets upplaga av båtmässan i Fort Lauderdale var en av de blåsigare i historien. Orkanen Sandy härjade några mil ute till havs och som alla vet så orsakade den många dödsfall och ofattbara materiella förluster.

För Floridas del blev det bara en tropisk storm som påverkade mässan, framför allt de första dagarna. Under torsdagen som var "Red Carpet Day", avsedd främst för press och fackfolk blåste det upp så mycket att en flytande restaurang fick utrymmas eftersom den dels höll på att slita sig och dels att bord och stolar okontrollerat flög omkring

inne i tältet. Även ett av de otroligt stora tälten där "inomhusmontrarna" fanns blåste sönder och ramlade delvis ihop. Lyckligtvis skadade sig ingen, vad jag vet, men för en ovan svensk var det onekligen åtskilligt mer än vad vi är vana vid.

SJÄLVA MÄSSAN DÅ? Jämfört med förra året så var den inte så mycket större men framtidstron och stämningen var en helt annan. Nu spirade framtidstron på ett helt nytt sätt och antalet besökare var betydligt högre än förra året kändes det som. Utbudet av båtar var

som vanligt stort och en hel del nyheter visades såsom bland annat den nya Princess 40 M. En enorm båt med en fantastisk inredning. Tyvärr ville inte ägaren, en engelsman i oljebranschen, att man skulle ta bilder inne i båten men ni får tro mig.

EN ANNAN NYHET var från Sea Ray som visade sin Venture 370. Båten är unik för att den har två utombordare "inbyggda" under luckor eller som de själva beskriver det; Hidden Outboards. Detta ger båten enorma innerutrymmen och troligen enklare hantering av



Utsikten från flybridgen på Princess 40M. Man är rätt högt uppe!

motorerna. I detta fallet bör väl 600 hästkrafter räcka för hyfsade prestanda men enligt uppgift provar man också med 2 x 350 hk.

TRENDEN MED MÅNGA och stora utombordare var genomgående. Aldrig förr har så många större båtar varit utrustade med utombordare. Det handlar om båtar i segmentet mellan 40 - 50 fot. Det fanns flera båtar i storleksordning strax över 30 fot som hade fyra motorer och totalt 1400 hästkrafter. Nu har ju också en amerikansk tillverkare tagit fram en aktersnurra med 556 hästkraf-

ter. Vi får se vem som blir först med fyra sådana i aktern.

DEN TIDEN DÅ MAN FNÖS åt amerikanska båtar och dess kvalitet är definitivt över. De har idag en byggkvalité som för ett otränat öga ter sig väl så bra eller bättre än många europeiska båtbyggare. Exempelvis kan man här se skrovsidor som är helt raka och spegelblanka medan vissa europeiska tillverkare ställde ut båtar där plasten såg ut som "hela havet stormar". Då handlar det om båtar från väletablerade europeiska tillverkare. De är också lyhörda

för våra nordiska önskemål om en rejäl matplats inne eftersom vi inte kan sitta i det fria och dinera allt för ofta.

SPECIELLT IMPONERADE märket Marquis med otroligt fina båtar och snygga lösningar. De hör ihop med märket Carver vilket innebär att de har en del erfarenhet att falla tillbaka på. Vissa av båtarna är utrustade med Volvos IPS-system och båtar finns med både två och tre motorer.

ROLIGT VAR DOCK att se några svenska båtar utställda. Liksom förra året var



Marquis 630 SQ, en otroligt fin båt med egna linjer i designen. Ännu en av de nya kvalitetsbåtarna som byggs i Amerika.



Att amerikanska båtar inte skulle hålla god kvalitet motsägs av bland annat finishen på denna skrovsida.



SeaRay 370 Venture är märkets nya modell med inbyggda utombordare.



Detta är en "BBQ Donut" som helt enkelt är en rund båt med en grill i mitten. Båten är godkänd för upp till 10 personer och motor på upp till 25 hk. Typiskt amerikanskt säger säkert många men båten görs i Tyskland.



Motorerna sitter under varsin lucka, en på vardera sidan om gången från badbryggan.

J-Craft här med en båt. I år hade man dock fått en konstig plats under fören på en jättebåt. Många beundrande blickar och uppskattande kommentarer blev det i alla fall. Även Delta var här, för första gången. Man visade en 26-footare och sin fina Delta 54. Detta var första gången jag haft tillfälle att titta närmare på denna båt och jag är mycket imponerad. Detaljlösningarna är med några undantag mycket genomtänkta och byggkvaliteten är absolut i topp. Det känns roligt att kunna säga att en av de absolut finaste båtarna på mässan var svensk.



1400 hk på en medelstor båt!

MÄSSANS VACKRASTE BÅT var nog "Diamonds Are Forever", en 200-fots Benetti från 2011. Det är inte alltid som designfolket får till det på så här stora båtar men denna är fantastisk. Naturligtvis är prislappen på en sådan båt väl tilltagen men lyckligtvis går den också att hyra veckovis. Då stannar priset på mellan 395 000 och 450 000. Och då pratar vi naturligtvis dollar. Vi gjorde inte ens ett försök att gå ombord denna gång.



Princess 40M var en imponerande skapelse. Man förstår hur stor hon är när man jämför med de vanliga Princesserna som ligger bredvid.

VAKTERNA PÅ BÅTAR i den här storleksklassen har lite av en attityd kan man säga. Bortser man från detta fåtal människor så är mässan otroligt rolig att besöka. Amerikanerna kallas ofta för ytliga, men jag föredrar detta alla dagar på året jämfört med alla "korrekta" svenskar. Här hälsar man glatt på alla i hissen och efter några våningar vet man allt om varandras hemvist och man önskar varandra en trevlig dag innan man går åt varsitt håll. Det är lite skillnad mot oss svenskar som gärna pluggar in samtliga skyltar i hissen utantill, bara för att slippa se att det finns andra i hissen. Kanske borde vi lära av amerikanerna?



J-Craft hade en udda plats under fören på en jättebåt.



En ny designlinje från Azimut. Denna är av modellen 50 Magellano.



En ny trend är att ha ordentliga högtalare utomhus. Folk åker också omkring i kanalerna och spelar för alla i närheten. Undrar om trenden kommer till Sverige?

Hamnkommittén

BENNY WITZ
ORDFÖRANDE



VID DENNA PRESSLÄGGNING så har hamnen varit stängd i nästan en månad. I år har alltför hörsammat vår vädjan att lämna hamnen efter stängningen den 31 oktober. Vi tackar för detta.

DJURGÅRDSHAMNSKOMMITTÉN har framlagt sin verksamhetsplan och budget för 2013. Hamnavgifterna för 2013 blir oförändrade. Inför nästa säsong fortsätter vi att investera i ca 20 stycken nya y-bommar. Under förutsättning att vi får vårt arrendeavtal av Stockholms Idrottsförvaltning under våren 2013 sätter vi igång upprustningen av klubbhuset, ny miljöstation och investering av elstolpar och belysning. Detta kommer i så fall att ske efter sommaren.

DEN STORA FÖRÄNDRINGEN inför nästa år är att vi har tagit bort förfarandet med reservationsplatser. Vi hade nu under 2012 ca 45 reservationsplatser och medlem som har legat på dessa platser har blivit uppsagda inför nästa år. Detta har skapat en viss ångslan bland många av våra medlemmar i hamnen. Medlemmar som tidigare har haft denna

plats som sin ordinarie har nu åter fått en möjlighet att återvända till hamnen under 2013. Detta brev skickades till dem i september månad med svar senast den 31 oktober. Nu återstår det för kansliet att se hur många det är som kommer att återkomma med en båt när väl hamnen öppnar.

VI HAR I DAGARNA även skickat ut hamnavtalet och faktura på hamnplatsen till er som har en fast plats. Efter den 31 december kan vi börja planeringen med att tillsätta platserna med förhoppning att kunna placera så många som möjligt till er som har legat på en reservationsplats. I foljebrevet till hamnavtalet uppmanar vi att vänligen skicka in en kopia på försäkringsbeskedet. Vi vill gärna veta vem som är ägare till båten. Vid byte av båt meddela detta omgående på vår hemsida, www.kmk.a.se. Ansökningar – båtregistrering.

FÖR INFORMATION om vad som händer i Djurgårdshamnen delge gärna ert mobilnummer och mailadress till kansliet, kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03.



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

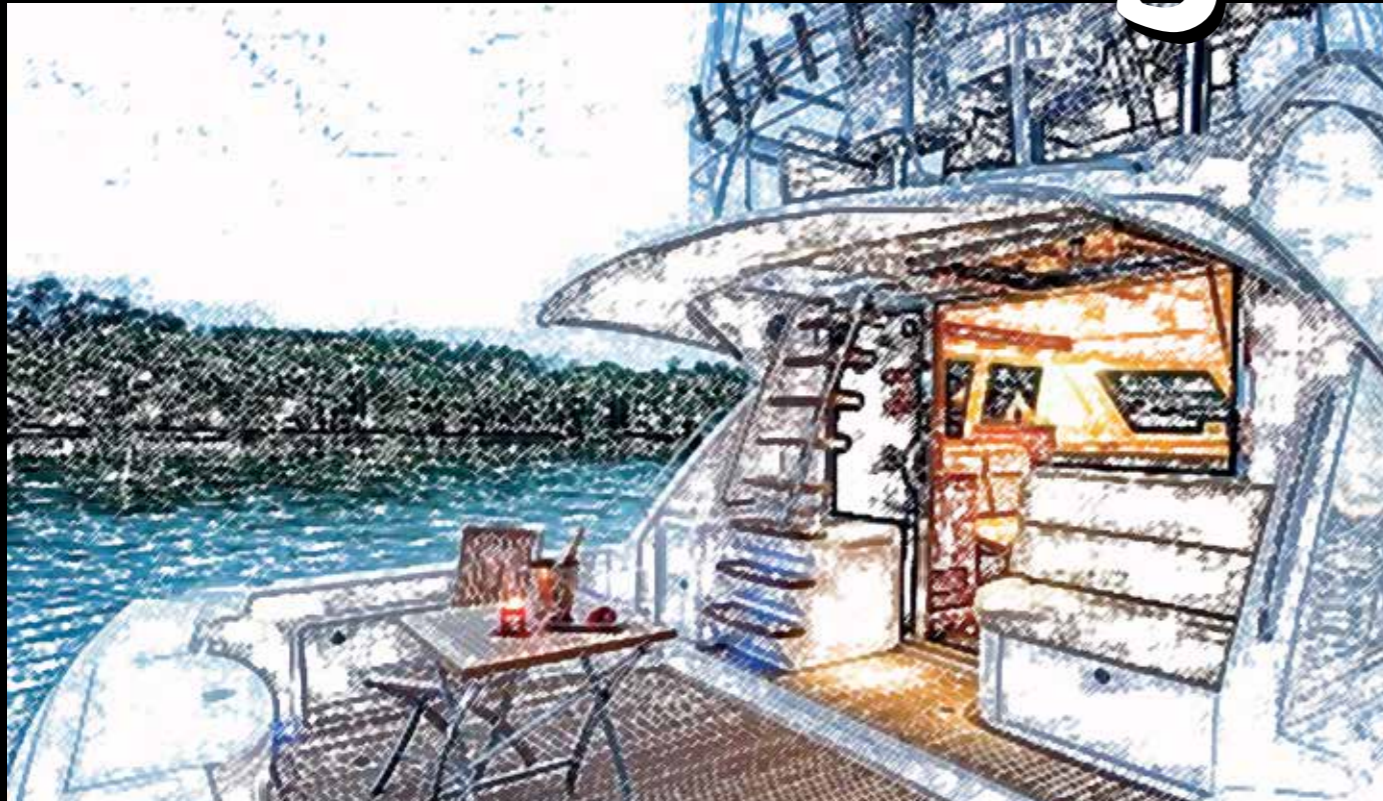
Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Fått en släng...



...av 3 fots sjukan?

Vanliga symtom:

”-Det kan kännas trångt när fler än 12 bubblar i solen på flybridge”

”-Helt otroligt att man inte kan gå på badplattformen när skotern ligger där”

”-Är vi fler än 6 i salongen kan det hända att man slår i bordskanten, fast bara ibland”

-Händer det att det gnager i huvudet... att det faktiskt finns en lite längre båt vid din hemmabrygga?

Behandlingstips:

Kontakta oss på Säljande Beteende så hittar vi en lösning på hur Du kan få Ditt företag att generera ännu mer vinst, så att Du snart kan råda bot på denna obehagliga åkomma.

Vi har naturligtvis ett specialerbjudande till alla KMK medlemmar. Skicka ett mail till oss så kontakter vi Dig för att ställa en förutsättningslös diagnos, se hur illa därän det är och därefter komma med behandlingsråd :-)

säljande
beteende

Säljtränning - Ledarskapsutveckling - Coaching - Affärsutveckling - Entreprenörsskap

Säljande Beteende Norden AB - info@saljandebeteende.se - www.saljandebeteende.se

Båtlivskommittén

PETER SANDSTEDT
ORDFÖRANDE



Kommittén bestående av ordförande Peter Sandstedt och ledamöter Camilla Aspegren, Eva Bolinder, Benny Witz, Bo Ahlström, Bo Rane, Hans Larsén, Kjell Blomberg och Nils Gorton.

KOMMITTÉN HUVUDUPPGIFTER är att främja medlemmarnas användning av sina båtar och att arrangera eskadror, tävlingar och utbildningsaktiviteter. Vidare skall kommittén genom råd och informationsmaterial samt genom nyttjande



Foto Anders Værnæs

av klubbens samarbeten med andra klubbar och deras verksamhet verka för att på annat sätt underlätta medlemmarnas båtliv. Kommittén är ansvarig för klubbens tidning, årsbok, nyhetsbrev, hemsida och facebook. Kommittén skall också främja och verka för efterlevnad av klubbens ledord. "KMK står för begreppen stil, tradition, kvalitet och miljö-tänkande".

Båtlivskommittén har tagit initiativet till två olika utbildningar under vintern under ledning av Camilla Aspegren.

FÖRARBEVIS, 19 - 20 JANUARI KL. 9.00 - 16.00.

Plats: Viggbyholms Båtklubb lokaler. 1 800 kr + material 650 kr. (Läroböckerna är detsamma som används i Kustskeppartyget).

KUSTSKEPPAREN, 2 ELLER 3 FEBRUARI KL. 9.00 - 16.00 + TRE

KVÄLLSPASS. 1 800 kr + material. Har man förarbeviset så tillkommer bara sjökortet. Examinationskostnad: 300 kr. Externa kursledare och legitimerad examinator anlitas till dessa kurser.

För ytterligare information och anmälan; camilla.aspegren@telia.com. 070-732 37 09.

Behandla alla typer av åderbräck effektivt med sklerosmetoden, ingen operation/narkos eller sjukskrivning krävs
Se vidare www.aderbrack.nu

Dr Brigitte Galland Perhard
Tidsbokning
Läkarhuset Hötorgscity, pl3
Sveav. 13, Stockholm
tfn 08-55 80 80 00

Folkfest på Viamaredagen



Text Helena Mellström Foto Lotta Jacobsson

VIAMAREDAGEN HÖLLS I SANDHAMN FÖR 11:E ÅRET I RAD. 600 PERSONER TROTSADE VÄDERPROGNOSENA OCH KOM UT TILL SANDHAMN FÖR EN DAG FYLLD AV AKTIVITETER FÖR STORA OCH SMÅ.
Det visade sig att vi hade vädret på vår sida. Trots svajande väderprognoser var det uppehåll hela dagen och solen tittade till och med fram en liten stund under dagen.

Viamaredagen bjöd på en hel del aktiviteter som utställarna stod för. Nytt för i år var att man kunde testa Segways, segla Hobie-Cat, köra en bilsimulator och hoppa i hoppborg bland annat. Det fanns också möjlighet att flyga helikopter, provköra båtar, åka RIB- och SpeedCatsbåtar samt mycket annat. Sandhamn Seglarhotell bjöd alla gäster på lunch och de mindre gästerna bjöds på glass också.

En av dagens höjdpunkter var Max Salminen, OS-guldmedaljören i segling. Gästerna kunde tävla mot honom i hängbänk, vilket var väldigt roligt, men det visade sig vara svårare än vad många trott. Han hade med sig sin guldmedalj som gästerna fick se och känna på.

Erik Linder, en av finalisterna i Talang 2009, underhöll oss med skön musik på eftermiddagen.

Under dagen arrangerades en fototävling med väldigt fina priser skänkta av våra utställare. För barnen ordnades också en teckningstävling.

Utställare under Viamaredagen:

Art Design	Seapilot
Bilia Group Stockholm AB	Sea Sea
Eastair	SEB
Evgenia Parhatskaja	SeaCross
Fantasea	Segway
GB Glace	SF Pontona
Gåshaga Marina	Sjöassistans
Henri Lloyd	Sjöklar
IDG Europe	Skärgårdsradion
KGK	Sommarboden
KMK	Speed Cats
Nivado	Stockholmsradio
Promarina	Svenska Seglarförbundet
Sandhamnsguiderna	True Heading
Seapax	



KMKnytt välkomnar *Nya medlemmar*

Nya medlemmar 9 september

Anders Flodin
Annica Johansson
Annika Johansson
Bill Johansson
Daniel Lundqvist
Daniel Weiner
Fredrik Holst
Gabriel Frykman
Hannu Siitanen
Hans Narfström
Hans Nilsson
Håkan Cederberg
Jan Pettersson
Jimmy Tjärnlund
Joachim Lindgren
Joacim Ekervall
Joakim Wassberger
Johan Broman
Johan Nordström
Karin Vierma
Lars Pettersson
Lisa Antman
Mattias Westman
Michael Gahnström
Niklas Hedfors
Patric Kindahl
Per Hedenbeck
Per Junelind
Philippe Bouréy
Rickard Bäcklin
Stefan Priwin
Sören Thorlin
Valerio Amico

KMK:R

Christoffer Bergström
Mathias Randwiir
Emma Karlstrand
Marie Sjögren
Roland Sjögren

KMK:U

Jonas Kjellberg
Carl Fredrik Bernadotte
Yashar Khoshkar

Nya medlemmar 13 november

Caroline Sundström
Didric Cederholm
Eva Frendin
Frippe Stenberg
Gabriella Rapp
Jesper Fellenius
Leif Löqvist
Maria Sment
Mikael Nordlander
Niklas Borg
Ola Hörnelius
Stefan Thurn

KMK:R

Andreas Thorberg
Mikael Frodé
Veronica Olderin

KMK:U

Filippa Sundström
Majken Sundström
Tilde Sundström
Wilma Sundström

Augifter 2013

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 25 år	150:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte

<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	700:-
10-12m	850:-
12-16m	1 200:-
16-18m	1 450:-
18-20m	1 700:-
över 20m	3 100:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

Dagavgift ej medlem KMK

Dagavgift medlem KMK ej avgift

Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

Preliminär KMK-kalender 2013

25-27 februari	KMK Nytt 1
21 feb	Pubkväll, Villa Godthem
2 - 10 mars	Båtmässan Allt för Sjön
12 mars	Årsmöte. Klubbarnas Klubb
21 mars	Pubkväll, Villa Godthem
25 april	Pubkväll, Villa Godthem
27 april	Högböte öppnar
1 maj	Årsboken distribueras
1 maj	Djurgårdshamnen öppnar
11 maj	Högbötekommittén vårdagsöppning på Högböte
11 - 12 maj	KMK:R förarskola, Vaxholm
13 - 16 maj	KMK Nytt 2
24 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
8 juni	Asadon Högböte
13 - 19 juni	Sjösportläger 1, Högböte
14 - 15 juni	VM-deltävling i F2 på Riddarfjärden
21 - 22 juni	Midsommarfirande, Högböte
24 - 30 juni	Sjösportläger 2, Högböte
4 - 8 juli	ICCY, Flensburg, Tyskland
3 augusti	Roslagsloppet
17 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
2 - 5 september	KMK Nytt 3
21 september	KMK:R Vaxholmsloppet
21 september	Krabban/städdag Högböte
28 september	Viamaredagen, Sandhamn
6 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
2 - 5 december	KMK Nytt 4
12 december	Julglögg

Fortsättningen på resan - nu från Tallinn till Visby

Text Hans Larsén
Bilderna är tagna av besättningen
på Katieca, Sonja och Cessa

Den 15 juli avslutades ICCY. Tre båtar beslutade att gå efter Estniska kusten för att sedan gå över till Gotland och Visby.

Vi som tog denna väg var Cessa med Birgit och Hans Larsén, Katieca med Eva och Kjell Tengmo samt Sonja med Sonja och Anders Tydén. Övriga båtar tog vägen norrut mot Finland. Vi startade med att gå till macken i Tallinn. Där var det lång väntan och när vi äntligen kom på plats för tankning öppnade sig himlen.



NÄR TANKNINGEN VAR KLAR startade resan mot Haapsalu, en sträcka på 67 Nm som tog 3 timmar 20 min. Infarten till Haapsalu består av en smal ränna som man inte bör gå utanför. Väl inne i hamn fick vi bra platser.



Haapsalu var en intressant gammal stad med mycket att se. Vi besökte bl.a. Ilon Wiklands barndoms hem, hon som illustrerade alla Astrid Lindgrens böcker. En av oss var särskilt intresserad.



17 JULI LÄMNAR VI HAAPSALU och gick mot Kuressaare 80 Nm, 5 tim 55 min. Första sträckan var det "plattvatten", men såg den glädje som består. Efter ett par timmar

fick vi sydlig vind med sjö från Rigabukten som hade byggt upp vågor under några dagar. Vi fick gå ner i fart men efter 5 timmar och 55 min var vi i hamn.



KURESSAARES HAMNKAPTEN tog emot oss, för vi hade i förväg meddelat vår ankomst. En fin hamn, bra platser och nära till city. Även denna stad var intressant med mycket att beskåda. Redarinnorna syns här framför bryggan där båtarna ligger. Även besättningen fick vara med på bild.



EFTER INFORMATION BETRÄFFANDE VÄDRET beslutade vi att starta resan mot Gotland och Fårösund 125 Nm klockan 04.00 den 19 juli. Vattnet låg som en spegel när vi startade och efter en stund kom solen upp. Det blev en fin överfart som tog 5 timmar. Väl framme blev det vila för somliga. Innan middagen på Fårösund blev det den sedvanliga drinken före middagen.



Hamnplatsen i Fårösund.

DEN 20 JULI LÄMNAR SONJA för att gå direkt till Landsort och vidare till en väntad middag i dess närhet. "10 småbarn nu blev vi bara 2" båtar. Vi, Cessa och Katieca, startar vid 10-tiden för att gå till Visby som vi angjorde kl.12:10, 38 Nm. Här låg Magna med Ulrika och Bosse Kihlström. Det var trevligt att ses.



Efter två dagar fick Katieca hemlängtan och drog direkt till hemmahamn på Ekerö. Cessa och Magna tog det lite lugnare och gick till Byxelkrok och sedan vidare i sakta mak mot Stockholm

SAMSUNG

+ Use it like you hate it.



En tuff androidmobil som är IP67-klassad. Geggamoja. Ett ord som låter ungefär som det smakar. Vad heter det på franska? Ta fram din Xcover.

samsung.se/xcover

Samsung
GALAXY Xcover



Periskopet

Extra Båtriksdag 2012

Sedan ett antal år har tankarna förts mellan Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF) om en sammanslagning. Det har tidigare gjorts ett försök till detta för 27 år sedan som dessvärre misslyckades. Nu har man åter igen hamnat i ett läge där följande viktiga aspekter spelar in.

- **VERKSAMHETSASPEKTEN:** En geografisk indelningsgrund måste självfallet beakta vilken verksamhet (omfattning och med förväntad kvalitet) som skall genomföras var och av vem. Vid en sammanslagning av SBU och SFF måste man ha som en grundläggande förutsättning att dels säkerställa att minimera dubbleringar av alla "expertfunktioner" dels att dimensionera den nya organisationen så att den ger optimal "kundnytta" det vill säga svarar upp mot medlemmarnas förväntningar i olika avseenden.

- **EKONOMIASPEKTEN:** Efter höstens och innevarande års diskussion kring för- och nackdelar med en sammanslagning är det uppenbart att en förutsättning för att nuvarande medlemmar i SBU och SFF skall kunna tänka sig att säga ja till att fortsätta diskussionen kring en sammanslagning,

att kostnaderna för den enskilde medlemmen inte ökar utan istället minskar. Vidare att t.ex. örönmärkta pengar för viss verksamhet (inom SSF) även fortsättningsvis allokeras för sitt syfte. Med hänsyn till att personalkostnaderna är en helt dimensionerande faktor måste således ekonomiaspekten också få komma att ha ett relativt stort inflytande på den geografiska indelningsgrunden

DEN EXTRA BÅTRIKSDAGEN hölls söndagen 25 november på Scandic Foresta, Lidingö och hölls då av 11 av de 26 Båtförbunden som lämnat in en samstämmig begäran om detta. Den extra båtriksdagen behandlade följande två förslag (enligt ovan nämnda Båtförbunds begäran):

Avsluta allt arbete för en sammanslagning med Svenska Seglarförbundet.

Förslag till införande av ny § 20 i Svenska Båtunionens stadgar.

EFTER OMRÖSTNINGEN blev fördelningen 52% att gå vidare medan 48% vill avsluta arbetet med sammanslagningen. Nästa möte i ärendet kommer att hållas i februari månad.

INVESTERINGSKVÄLL MED JIBRÉUS & ÖLVESTAD ALTERNATIVA INVESTERINGAR!

Text & Bild Martin Frödén

Jibréus & Ölvestad Alternativa Investeringar är Sveriges första företag helt fokuserat på investeringar som inte är beroende av börsens upp- och nedgångar. De arbetar med reala tillgångar i form av fastigheter och skog. I dagsläget finns två fonder med inriktning på dessa tillgångar: Ryska Fastighetsfonden och Baltic Forest Fund.

TORSDAG DEN 8 NOVEMBER hade ett 60-tal medlemmar samlats på IVA Konferenscenter i Stockholm för att lyssna till Heinz Sjögren som talade om Vad driver Ryssland? Om rysk ekonomi och politik.

ADAM FISCHER, ANTON TAIJEV OCH ANDREAS MURRAY som berättade om den ryska fastighetsfonden.

GABRIEL MÖRNER – jägmästare och rådgivare på Argeum samt Jonas Silfverschiöld förvaltare och styrelseordförande som presenterade fördelarna med skogsinvesteringar jämfört med andra tillgångslag.



Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**

svet11097 | www.hqht.de



Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Alla skador på grund av vatteninträning / sjunkning är försäkrade.



Nytt för gammalt – inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsbelopp


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se

Pressreleaser

Epoca Yachts

Den 20 september hade Bergström Marin på Lidingö bjudit in till en exklusiv förhandsvisning av Epoca Yachts. Hans och Lars Wiklund som grundade Nimbus Boats och som sålde bolaget för sex år sedan, har under en treårs-period arbetat med att ta fram en ny serie båtar. Epoca Yachts visades för första gången inför en entusiastisk skara av båtmänniskor. Båtarna är designade för dagens båtliv och för den krävande och kvalitetsmedvetne kunden. Design Ted och Ocke Mannerfelt. Båtarna ca 27 fot långa och kostar ca 1,6 miljoner.



Epoca Yachts med Lars Wiklund på badbryggan

Ny DGPS-kompass med 60 cm noggrannhet

COMNAV VECTOR G2B är en mycket kompakt DGPS-kompass med tillförlitlig position och riktning även i hög hastighet och under gir.

Vector G2B har en inbyggd mottagare för markbunden DGPS-korrigerad samt satellitkorrigerad enligt WAAS, EGNOS och MSAS. Det ger positionsnoggrannhet inom 60 cm. Kompassriktningen är bättre än 0.3°.

Förutom position och kompass ger Vector G2B även hävnings-, krängnings- och rullningsinformation.

Vector G2B är perfekt för stålåbåtar där det kan vara svårt att få en elektronisk kompass att fungera. Vector G2B levererar data till bland annat en autopilot, plotter, navigationsystem, AIS eller radar.

Vector G2B har snabb starttid och uppdaterar position och riktning upp till 20 gånger per sekund.

Vector G2B finns i två versioner, konfigurerad för NMEA 2000 (levereras med en 6 m dropkabel) eller konfigurerad för NMEA 0183 (levereras med en 15 m anslutningskabel).

Ett års garanti med världsservice. Vector G2B är IMO-godkänd (Wheelmark). Rekommenderat pris är 26 900 kr inkl moms.

För mer information, se www.marinplus.se



Säkraste väderprognosen nu direkt i din navigationsapp – Seapilot och MeteoGroup förenklar för fritidsseglare

I samarbete med MeteoGroup, Europas största privata väderbolag, lanserar navigationsappen Seapilot nu högkvalitativa väderprognoser för fritidsseglare.

– MeteoGroup har en lång erfarenhet av väderprognoser och ruttplanering för sjöfarten. Och när vi kombinerar detta med Sjöfartsverkets ViVa-rapporter blir prognoserna ännu bättre. Samtidigt förenklar vi för användaren som får allt i samma app, säger Jens Johansson, Seapilot.

Navigationsappen Seapilot har snabbt blivit en storsäljare bland fritidsbåtsägare. Den bygger på yrkessjöfartens standard för elektronisk navigering med AIS-data och S57-sjökortsdata från Sjöfartsverket. Seapilot är just nu världens enda navigationsapp som visar AIS-mål och AIS-realtidsväder.

Nu lanseras ytterligare en användbar funktion i Seapilot: träffsäkra väderprognoser. För tekniken står MeteoGroup, med prognoskontor i tio europeiska länder samt USA och Singapore. Prognoserna beräknas utifrån flera olika modeller och övervakas av företagets meteorologer i Stockholm.

– Väder intresserar många människor. För båtlivet är det extra viktigt. Därför känns det bra att kunna erbjuda detta direkt i Seapilot. Väderprognosen är oerhört enkel att använda, man kan få en prognos för just den plats på sjökortet som man är intresserad av och man befinner sig hela tiden i samma app, säger Jens Johansson.

Den nya väderfunktionen är speciellt anpassad för kustområden där vädret är svårt att prognostisera med traditionella vädermodeller. Genom samarbetet mellan Seapilot och MeteoGroup erbjuds träffsäkrare väder med hjälp av bland annat Sjöfartsverkets ViVa-stationer. Framför allt förbättrar det vindprognoserna i ytterskärgården och till havs.

– ViVa-stationerna levererar väder i realtid till Seapilot. Den som vill ha den nya väderfunktionen i Seapilot för iPad eller iPhone, kan få den i form av ett "in-appköp" för 49 kronor per år (tjänsten köps inuti Seapilot-appen). Därefter har man möjlighet att förlänga med ett år i taget.

– Det finns mycket mobil väderinformation att tillgå idag, men få vädertjänster förädlar informationen innan den levereras till webbsidor, appar med mera, säger Ralf Davidsson, vd för MeteoGroup. Läs mer på www.seapilot.se

För mer information: Jens Johansson, Seapilot/Ansvarig affärsutveckling, marin servicemarknad, Viamare Invest, 08-506 121 19 Ralf Davidsson, vd MeteoGroup Scandinavia, 08-410 40 051





DELTA 29 SIDEWALK, ETT RENT NÖJE FRÅN A TILL ÖN



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ ÖSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40



KMK:R

ANDERS BJURMAN
ORDFÖRANDE



Aldrig tidigare har klubben haft sådana framgångar på tävlingsbanorna som denna säsong. Här kommer det en presentation av de bästa resultaten i rundbana och offshore.
VM. Guld: Erik Stark F2 & Thundercat, Tobias Söderling F4s, Morgan Jernfast GT 15.

EM. Silver: Micke Bengtsson offshore 3 C
EM. Brons: Marie Bengtsson offshore 3 C
SM. Guld: Erik Edin F4s, Mattias Dahlqvist T 400
SM. Silver: Morgan Jernfast F4s
SM. Brons: Niklas Friberg F4s
JSM. Silver: Hampus Samuelsson GT 15
JSM. 4:a: Marcus Jernfast GT 15
JSM. 5:a: Hannah Carlsson GT 15
JSM. 8:a: Tom Céwe J15

Roslagsloppet. 1:a Daniel Segenmark offshore 3C, 1:a Christopher Sundberg/Henrik von Wendt Thundercat.
Förberedelserna för nästa års VM-tävlingar på Riddarfjärden har sedan en tid tillbaka påbörjats och vi ser fram emot en spännande VM-del tävling helgen 14 - 15 juni nästa år. Vid denna tidnings pressläggning har Erik Stark kört F1 i Jonas Anderssons stall på tävlingar i Abu Dhabi och Sharjah i Förenade Arabemiraten.

VID ÅRETS HÖSTMÖTE den 23 november på Villa Godthem valdes följande styrelse för kommande räkenskapsår.

Anders Bjurman, ordförande	1 år	omval
Niklas Sundberg, vice ordförande	2 år	omval
Christopher Sundberg, ledamot	1 år	nyval
Daniel Segenmark, ledamot	1 år	omval

Micke Bengtsson, ledamot	2 år	omval
Oskar Samuelsson, ledamot	1 år	omval
Robert Löfström, ledamot	2 år	omval
Sven Bengtsson, ledamot	2 år	omval
Anders Stark, ledamot	1 år	nyval



Efter höstmötet premierades klubbens bästa förare. På bilden från vänster:

Erik Stark, Morgan Jernfast, Marcus Jernfast, Micke Bengtsson, Sven Bengtsson, Marie Bengtsson, Tobias Söderling, Mattias Dahlqvist, Niklas Friberg, Daniel Segenmark och Christopher Sundberg. Saknas på bilden Erik Edin, Hannah Carlsson, Jonas Andersson och Tom Céwe.

Utmärkelsen till bästa förare/navigatör i offshore 3 C fick Marie Bengtsson och Erik Stark tilldelades pokalen för bästa förarinsats under året.

KMK:U

PHILIP SANDSTEDT
ORDFÖRANDE



KMK: Ungdomsavdelning verksamhetsplan 2013

Ungdomsavdelningen bildades 1927 och har till ändamål att samla för motorbåtssporten intresserad ungdom och särskilt verka för deras utbildning i navigation och sjömanskap. KMK:U arrangerar två sjösportläger på Högböte för ungdomar i åldrarna 12-17 år. Utbildningen består i båthantering, navigation, knopslagning, släcka bränder, första hjälpen m.m. Ungdomsavdelningens medlemmar är fullvärdiga medlemmar i KMK med de rättigheter och skyldigheter som detta medför. Kommittén består av en ordförande och fem ledamöter *Kommittén kan komma att justeras under 2013.
Ordförande: Philip Sandstedt
ledamöter: Isabella Kull, Elsa Söderholm, Charlotte Aspegren, Johan Dahlberg och Jonatan Ahlfvengren.

KMKU SJÖSPORTLÄGER

• Utbildning • "Knatte" utbildning • ledare

AKTIVITETER

• Båtläger • Resa (solresa, skidresa etc.) • Bio
• Filmkväll • Utflykter • Pysseldag/bakdag etc. • Åka till äventyrsländ

SOMMAR AKTIVITETER

- diverse tävlingar med vattenfarkoster
- volleyboll
- diverse aktiviteter på stranden på Högböte
- Ordna utflykt med mindre barn

UNGDOMSHUSET

Det är viktigt att städa upp och återställa efter sig. Alla barn kan och vet inte att man skall städa och hålla rent - därför ligger ansvaret på föräldrarna. Det är viktigt att föräldrar förstår att ungdomshuset inte är ett dagis där man kan lämna av barnen och där det sedan städas av sig självt. Förslag på utveckling och användning av resurser kring Ungdomshuset.

- Wifi
- Filmer, musik
- Tekniska lösningar för att samordna teknik
- Kontroller till produkter
- Högtalare- se till att det är inkopplat och fungerar samt sätta fast dem (surround)



LAKE X

Text Anders Værnøus

Snurrelegendaren och industrimannen Carl Kiekhaefer var en av båtverldens absolut största profiler. Med en målmedvetenhet, som gränsade till sjuklig, drev han på rekordtid fram Mercury Marine till en av båtbranschens starkaste varumärken.

Men målmedvetenheten och värnandet om det egna varumärket skapade med tiden också en paranoia. Hans rädsla för industrispionage växte sig till ett monster. Hans misstänksamhet mot ärkerivalen OMC var enorm. Han nekade bland annat en grupp pojkscouts en fabrikstour - allt med rädsla för att grabbarna var infiltrerade av OMC!

EFTERSOM MERCURY LEVDE PÅ snabb teknisk utveckling blev Carls behov av en undanskymd provanläggning allt större. En plats dit inga spioner kunde nå. En plats så avskild att Carls tekniker med lugn och ro kunde provköra fabriken allra senaste landvinningar. Utan att riskera att hamna i sökaren hos en fientlig kamera.

SÖKANDET EFTER DEN OPTIMALA PLATSEN intensifierades. Ett tips om en undanskymd sjö i centrala Florida verkade intressant. Helikoptern rustades och snart var kursen satt. Vad Carl fick se överträffade alla hans förväntningar och krav. Lake Conlin, som sjön hette, låg fullständigt avskilt. Endast bebodd av mängder av alligatorer ruvade den på sin ensamhet, mitt inne i Floridas mest undanskymda delar. Åtkomsten var knappt någon alls. Ned till sjöns ena strand gick en skog av sämre klass. Det var allt. Inga sommarhus. Få markägare. Tji nyfikna blickar. Detta var stället som Carl drömt om.

SNART VAR MERCURY MARINE ägare till marken runt sjön och byggandet av båtbranschens mest sofistikerade testanläggning kunde påbörjas. Året vi skriver nu är 1958. Carl var inte bara smart industriman, utan förstod också mer än väl värdet av marknadsföring. Därför gav han sjön namnet



Lake X. Ett namn som med tiden skulle fyllas av myter och legender. Och som blev branschens mest hemliga plats. Och som kom att störa den övriga marinvärlden i många, många år. På Lake X gjordes alla Mercurys mest annorlunda och spektakulära tester. Det var här som alla nya Mercurysnurror under de närmaste 20 åren provades ut. Det var här som det beryktade långdistansrekordet för utombordare sattes 1958.

MERCURYS KONKURRENTER hade lärt sig acceptera motorernas snabbhet. Men hävdade envist i reklamen att Mercury visst var snabba, men håller inte i längden. Eller som det stod: "Fast, but won't last". Carl gick som vanligt till attack. Med projektet "Operation Atlas" skulle två båtar utrustade med Mercury Mark 75, non stop köra 25 000 mile. Eller lika med sträckan runt jorden vid ekvatorn. Med en snitffart på 30 mph skulle testet teoretiskt ta 36,6 dagar. Och klockan 6.58 den 11 september 1958, satte man igång. Det var en ren test av maskinerna det handlade om. Motorerna skulle gå utan avbrott alla 25 000 mile. Därför fick bränslepåfyllning och förarbyte ske under fart från specialbyggda tankbåtar.

EFTER 34 DAGAR, 11 TIMMAR OCH 47 MINUTER skar den första båten mållinjen med den andra strax efter. Testet var en stor triumf för Mercury som gav goda spaltmeter i tidningarna.

MEN SNART började det läcka ut uppgifter om fusk. Tekniker som i farten bytt väsentliga delar av motorerna och en gång till och med ett helt motorhus. Carl tog uppgifterna med ro och lät helt enkelt arrangera ännu ett 25 000 milarace. Och under stor bevakning kunde testbåtarna så småningom gå i mål som bevis på Mercurys styrka.

MED ÅREN släppte dock rädslan för spionaget och Lake X blev sakta allt omodernare. Sjöns storlek passade inte längre den moderna tidens farter. Provsträckorna med en intrimmad maskin blev för korta. Så den 1 maj 2004 lämnade Mercurys utvecklingscenter Lake X för en ny och mer ändamålsenlig facilitet. En legendarisk plats hade mist sin mystik. Och alligatorerna återfick lugnet på sin tidigare Mercury-ockuperade sjö.



PARAGON STOCKHOLM

RANGER



**HELA MODELLUTBUDET FÖR PARAGON HAR FLYTTAT
IN I VÅR VARMA UTSTÄLLNING PÅ LIDINGÖVARVET**

VÄLKOMMEN



Ångshyddevägen 1 (Lidingövarvet), 181 30 Lidingö, tel. 08-584 90 570, stockholm@nimbus.se
WWW.NIMBUSSTOCKHOLM.SE