

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

# KMKnytt

NR 2  
MAJ  
2013



Karlskrona skärgård  
Sommarens festligheter på Högböte  
Radar ombord  
Kungliga Klubbarnas Fest  
Årsmöte  
Allt för Sjön



PRESTIGE 620S

EXPLORE NEW WORLDS  
WITHOUT LEAVING YOUR OWN\*

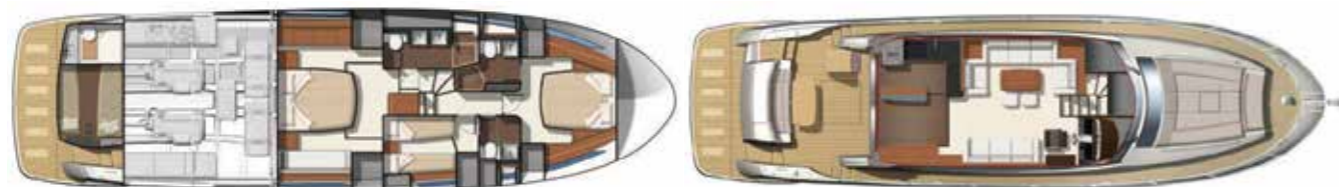


www.prestige-yachts.com

FLYBRIDGE LINE 550 500 450 400 350 | EXPRESS LINE 550S 500S 450S 440S 390S

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS



NAVARK  
YACHTBROKERS

HELSINGBORG 042 14 40 50 0705 36 73 99 Swedbank Finans

## Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE  
PER TAUBE



### KÄRA KMK:ARE!

I skrivande stund har jag och min familj just firat en traditionsenlig Valborg med goda vänner utanför Stockholm, med andra ord blåst och regn med några små solglimtar. Men vad gör väl det när man är i goda vänners lag. Vintern har verkligen hållit oss i ett järngrepp och det känns som om våren aldrig vill infinna sig. Vid Djurgårdshamnen och ute på Högböte släppte isen först den senare delen av april, ovanligt sent vilket innebär att de flesta av oss ännu inte har fått våra båtar i sjön.

**DEN 12 APRIL** firade vi de Kungliga Klubbarnas fest som i år arrangerades av vår systerklubb KAK (Kungl. Automobil Klubben). Festen hedrades av H.M. Konung Carl XVI Gustaf samt Österrikes ambassadör Dr. Ulrike Tilly som också representerade kvällens värdland. Efter en välkomponerad middag höll H.M. Konungen ett bejublat tal varefter Loa Falkman och Leif Kronlund med orkester tog vid med underhållning och dans – vilken kväll! Jag vill rikta ett stort tack till KAKs ordförande Peter Wallenberg jr och kvällens festgeneral Claes Boltenstern samt alla duktiga KAK medarbetare för en oförglömlig festkväll.

**2015 Fyller KMK 100 ÅR** och då är det vår tur att arrangera de Kungliga Klubbarnas Fest. Klubb- och jubileumskommittéerna har redan börjat att skissa

på detta stora evenemang plus alla andra aktiviteter som kommer att ske under vårt 100 års firande. Som en del i vårt jubileum har klockföretaget Sjö Sandström tagit fram ett förslag till en jubileumsklocka som kommer att presenteras längre fram i år.

**VÅR KMK MEDLEM** Michael Hemmerlind har med sitt bolag TAPE för tredje året i rad producerat klubbens eleganta årsbok. Den har vunnit stor uppskattning och i år Michael även fått uppdraget att producera en motsvarande årsbok för vår systerklubb KSSS (Kungl segelsällskapet). Vi gläder oss över detta och känner oss en smula delaktiga.

**SOM JAG NÄMNDE** i KMK Nytt 1 blev det ett krögarskifte på Villa Godthem vid årsskiftet. Peter och Carina Nordin som är det nya krögarparet ordnar en försommarsfest den 2 juni för de Kungliga Klubbarnas medlemmar (mer information om detta i tidningen). Två dagar senare, dvs. den 4:e juni är det dags för nya festligheter, då är det mingel på Nya Djurgårdshamnen och Klubbarnas Klubb, det kommer en separat inbjudan.

**SÄVÄL DJURGÅRDSHAMNEN** som Högböte har öppnat för säsongen och vi hälsar den nye hamnkaptenen i Djurgårdshamnen Johan Lindmark mycket välkommen. Vi ser också fram emot att få träffa radarparet Lasse Eriksson och Rolf Sandberg på Högböte.

**KOMMITTÉERNA HAR NU** bråda dagar med att genomföra de projekt som har planerats under sena höst –och vinterkvällar; Båtlivskommittén med allehanda utbildningar under ledning av Camilla Aspegren, eskader till Öja med Hans Larsén i spetsen samt nya profilkädder från Texstar till Högböte och webshoppen. Hamnkommittén med underhåll av brygganläggning och installation av nya y-bommar och Högbötekommittén, som redan startat upp med att riva det gamla köket i klubbhuset för att med hjälp av Bo Rane och Bertil Billskog bygga ett nytt kök från Ballingslöv, vilket skall stå klart till asadon den 8 juni.

**FÖRBEREDELSENA FÖR VM i F2** på Ridarfjärden den 14-15 juni är i full gång. Ordförande i KMK:R Anders Bjurman håller i trådarna för den sportsliga delen medan David von Schinkel ansvarar för de kommersiella delarna. Efter en mycket lyckad tävling förra året hoppas och tror vi att det skall bli ännu bättre i år. Välkomna till Stockholm Grand Prix On Water! Till dess att sommaren infinns sig önskar jag er alla en riktigt skön och härlig vår.

Per Taube  
Ordförande

Omslagsbild: Lasse Aman



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben  
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM  
Besöksadress: Villa Godthem,  
Rosendalsvägen 9, 1 tr.  
Tel: 08-661 23 03  
Bank: Nordea  
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3  
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23  
e-mail: kansli@kmk.a.se  
Hemsida: www.kmk.a.se

Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS  
08-661 26 90  
bo.ahlstrom@kmk.a.se  
Produktion Parvus Produktion  
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

**ANNONSER**  
Bo Ahlström 0702-61 26 90  
bo.ahlstrom@kmk.a.se  
0735-64 46 46  
ingela.ryden@topnet.se

**ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET**  
Måndag - torsdag 9-12 och 13-16  
fredag 9-13

**ANNONSPRISER 2013**  
1/4-sida 3 000:-  
Halvsida 4 000:-  
Helsida 6 000:-  
Omslag insida 7 000:-  
Omslag utsida 7 500:-

**MATERIALDAG UTGIVNING**  
Nr 3 15 aug vecka 36  
Nr 4 7 nov vecka 48

# Karlskrona skärgård – norra Europas närmaste skärgård



Text Ingmarie Söderblom, Foto Utveckling i Karlskrona AB

## BLEKET

Blekinge skärgård finns omnämnd redan under Vikingatiden, där landskapet också har fått sitt namn från ordet blek som betydde "glänsande, stilla, lugn". Antagligen syftar namnet på det lugna och stilla vattnet i den breda fjärden mellan Listerlandet i väster och Torhamn i öster. Blekinge skärgård består av nästan 1 600 öar, kobbar och skär, många av dem med fina naturhamnar. År 1680 pekade Karl XI med hela handen och beslöt att Karlskrona skulle bli den nya örlogshamnen, mycket på grund av sitt strategiska läge. Att Sverige ville förlägga sin örlogsflotta just här, berodde givetvis på att man ville manifesteras en maktposition nära Danmark och europeiska kontinenten. Dessutom är hamnen isfri större delen av året.

## VÄRLDSARVSSTAD - BIOSFÄROMRÅDE

Karlskrona, beläget på sina 33 öar, är en riktig skärgårdsstad och är i likhet med Venedig utsedd av UNESCO till både Världsarvsstad och del av ett biosfärområde. Världsarvsstaden bjuder på många intressanta miljöer och guidningar. Flera evenemang under sommaren besöks av såväl båtfolk som vanliga landkrabbor, till exempel Karlskrona Veteranbåtsdagar, som i år går av stapeln den 6 – 7 juli. Karlskrona Marinmuseum är en bra start för att uppleva hur Karlskrona blev den örlogsbas som fortfarande präglar en stor del av staden än idag. En spännande marin historieresa både ovanför och under vatten! Just nu pågår byggnationen av den stora ubåtshallen som kommer att stå klar till sommaren 2014. Två svenska ubåtar under tak – ubåten HMS Neptun, en intakt svensk ubåt från kalla kriget där man kan gå ombord, känna, lukta och lyssna i en miljö som tidigare varit stängd och förbjuden. Och dykbåten Hajen,

svenska flottans allra första ubåt från 1904. En klenod som byggdes för att sättas in i det förväntade kriget mot Norge och som till utseendet andas 1800-talets industrihistoria, men som representerar 1900-talets teknik. Karlskrona har ungefär lika många soltimmar som Venedig – 2100 timmar per år, och leder enligt SMHI:s mätning år 2012 solligan i Sverige!

## NORRA EUROPAS NÄRMASTE SKÄRGÅRD

Intresset från övriga Europas båtturister är stort då Blekinge har norra Europas närmaste skärgård. Den unika naturen med alla vikar och skär, ekdungar som växer alldeles ner till strandkanten, gör att det nästan alltid finns en del av denna ljuva del av Sverige som känns som bara sin egen. Eftersom militären har släppt sitt grepp om en stor del av skärgården finns här många miljöer som ligger oförstörda. De gamla befästningarna, med en historia från 1600-talet fram till modern tid, är en besöksattraktion i sig. För den militärhistoriskt intresserade finns nu en rik källa till upplevelser inom Fort Sweden, en förening med syfte att utveckla den militärhistoriska turismen. Flera företag och föreningar som i samarbete erbjuder bland annat guidade turer och paketresor, för att visa de 1 500 objekt som finns i regionen.

## NY STADSMARINA

Karlskrona stadsmarina byggs under säsongen 2013 om, för att år 2014 kunna erbjuda en internationell standard vad gäller mottagande och service till gästgärdar. Den nya marinan kommer inte bara att bli en ny marina, utan en helt ny stadsdel som binder ihop staden på Trossö med vattnet och båtlivet.

## MYCKET MER ATT SE OCH UPPLEVA...

Drottningkärs Kastell är från 1600-talets sista årtionden och ses som en av den svenska fortifikationens främsta skapelser, ett komplett och välbevarat försvarsverk från stormaktstiden. Kastellet är öppet under säsong och här finns en fin restaurang med en meny präglad av lokala råvaror. På Aspö, granne med Drottningkärs Kastell ligger gästhamnen Lökanabben. Mellan Aspö och Karlskrona går färja med många förbindelser under hela dagen och kvällen. Säljö Udde, försvarsmaktens gamla radaranläggning på södra udden av Säljö, har utvecklats till ett marint besöksmål med restaurang, café, övernattningsmöjligheter och småbåtshamn. Här pågår olika evenemang hela sommaren och man kan enkelt ta sig hit med skärgårdsbåten från Karlskrona.

Det här är bara ett axplock ur den rika historia och fantastiska miljö som finns i Blekinge arkipelag. Missa heller inte var U127 gick på grund (N56°04'14.84"E015°43'54.86"), Kungsholms Fort, Utklippan, m.m.



Säljö Udde

[www.visitblekinge.se](http://www.visitblekinge.se)  
[www.kastellet.net](http://www.kastellet.net)  
[www.nostalgifestival.se](http://www.nostalgifestival.se)  
[www.marinmuseum.se](http://www.marinmuseum.se)

[www.visitkarlskrona.se](http://www.visitkarlskrona.se)  
[www.saljoudde.se](http://www.saljoudde.se)  
[www.entrekarlskrona.se](http://www.entrekarlskrona.se)  
[www.fortsweden.se](http://www.fortsweden.se)



Kungsholms fort



Veteranbåtsdagen Slup- och barkass skjulet på Stumholme



Karlskrona och skärgården



## Sommarens festligheter på Högböte!

### ASADON LÖRDAG 8 JUNI

Vi startar denna tillställning med en sedvanlig invigning. Denna gång bubblar vi in vårt nya kök!

18.00 Invigning av nya köket i klubbhuset.

19.00 Middag med följande meny:

Baconinlindad kycklingfilé, helgrillad, oxfilé, helgrillad lammfilé, chilimarinerad fläskkarré, örtmarinerad entrecote. Välj två av ovanstående kötträtter (du meddelar ditt val i samband med bokningen nedan).

Smörslugad kulpotatis, sparris, ostgratinerade tomathalvor waldorfsallad, vitlöksbröd och smör. Kantarellsås.

Vi har varmrökt lax som alternativ till köttet (meddela ditt val i samband med bokning).

Kaffe och toscatårta (alt. chokladtårta med grädde).

Arrangören Ahldén ordnar med tallrikar, bestick, engångskoppar och desserttallrikar till kaffet.

Pris: 375 kr för vuxna, 200 kr för barn under 10 år.

Betalningen tjänstgör som anmälan. KMK Bg 5416-6814.

Senast den 4 juni.

Ca. 21:00 Discoteque, Loveboat med Fredrik L & Jonas L. De spelar musik från 70-talet till nutid. Som vanligt Sky high!

### MIDSOMMAR FREDAG 21 JUNI

Kanske skärgårdens mesta midsommarfirande kort och gott! Alla sjuttioelva sorters blommor, musiken på bryggan, långbordens långbord och nattens dansande till musik i världsklass!

10:30 Utsmyckning av midsommarstången

12.00 Resning av midsommarstången

13.00 – 15.00 Gemensam lunch på bryggan med egen mat och dryck

15:00 Dans och lekar runt midsommarstången

16:00 Fiskdamm för barnen

16.30 Lotteridragning

19.00 Grillarna tänds, vi samlas under taket med egen mat och dryck

21.00 Dans till Lasse Guras gäng Party Proffsen

Evenemangsbiljett 200 kr/båt (rum), samt evenemangs/lotteribiljett 100:-/vuxen, 50:-/barn. Med tanke på de fina priserna kan man även köpa fler lotteribiljetter.

### HÖGBÖTEDAGEN - KRÄFTAN LÖRDAG 17 AUGUSTI

Det händer saker ute på vår kära klubbholme. Var med och tyck till om vad som hänt under sommaren, vad vi ska

tänka på under vårvintern då aktiva jobbar för att ånyo ge kommande somrar bra förutsättningar, sen ska vi ju äta de goda kräftorna!

14.00 Möte i klubbhuset.

15.00 Mingel med tilltugg och bubbel

19.00 Kräftskiva, vi samlas under taket med egna kräftor och dryck

21.00 Discoteque, Loveboat med Fredrik L & Jonas L som spelar musik som passar, ja fråga alla, den passar alla!

De som ligger i hamnen eller bor i klubbhuset löser en evenemangsbiljett 200 kr/båt/rum



### KRABBAN MED DET SISTA HÖSTFIXET INNAN VINTERN! LÖRDAG 21 SEPTEMBER

Alla drar sitt strå till stacken och vinterbonar ön för kommande snö och is. Vi bjuder på lite lunchburgare och dryck som tack för hjälpen. Sen går vi loss på krabbor och kanske andra skaldjur.

10.30 Vi startar upp krattan och andra arbetsredskap som behövs.

13.00 Vi bjuder på lättare lunch i form av burgare, korb och dryck

19.00 Middag, vi samlas under taket med egna skaldjur och dryck

21.00 Dans till ? hm ja just det, det kommer vi tillsammans att bestämma under Högbötedagen, spännande!

De som ligger i hamnen eller bor i klubbhuset löser en evenemangsbiljett 200 kr/båt/rum.

## "DET ÄR INGEN KO PÅ ISEN"

Jo visst, det var ju just var det var i år, eller skulle kunna ha varit, isen låg fortfarande kvar bland annat i den östra hamnen när det tappra uppstartsgänget var på plats den 23 april.

**RIVNINGSHUNGRIGA** Bosse Rane och Kjelle Blomberg satte händerna i köket, som de efter den behandlingen minsann får ta hand om och bygga upp på nytt. Detta ska vara klart till den 8 juni så att vi kan inviga köket i samband med asadon.

**ROBERT KULL, BO AHLSTRÖM, TILLSYNINGSMÄNNEN** och undertecknad gick över ön med anteckningsblock och surfplattor i högsta beredskap för att notera vad som ska göras innan vi kan få uppleva en förhoppningsvis fantastisk sommar igen. Johan Kihlström-Behr från K4 El var också med för att stötta och hjälpa oss med de eljobb som behöver göras.

Vi ska bland annat utöka watermaker systemet, renovera fönster och trädetaljer på våra byggnader, se över informationsskyltarna på ön. Sjöboden bredvid hamnkontoret skall få en ansiktslyftning invändigt med glasmontrar för våra nya profilkädder och där medlemmar och gäster kan köpa glass, grillkol mm. Kort och gott, vi ser över allt som behöver ses över, sätter fart på de planerade arbetena med start den 2 maj, för att mer eller mindre vara klara till asadon. Hyttbåten (Ryds 600) har under vintern genom-

ROBERT KULL  
ORDFÖRANDE



gått en totalrekonditionering Tufa Marin, och KGK Motor AB har haft vänligheten att erbjuda klubben en ny Suzuki 115 Hk till ett mycket förmånligt pris. Outbordarservice har tagit hand om hela installationen av den nya motorn. Hyttbåten skall nu kunna tjänstgöra ytterligare några år som transportmedel för tillsyningsmännen.

**TILLSYNINGSMÄNNEN** Lasse Eriksson och Roffe Sandberg håller som bäst på med att lära sig nya rutiner gällande betalning och kassaregister. Inga bekymmer som Lasse säger, "det är ingen match att lära gamla hundar sitta" eller hur det nu var?! Han låter meddela att det kommer bli mycket enklare med "kontantlös" betalning. När ni kommer i kontakt med TS-männen kommer ni även att få vår rykande färska informationsfolder om Högböte. Vi har förnyat den och den kan vara väl värd för oss alla att läsa.

**VI HOPPAS NU ALLA**, inklusive skärgårdens mackägare, att isen går upp på alla fjärdar och i våra drömvikar så att vi kan komma ut och träffas i skärgården igen. Väl mött, om inte förr, så till asadon

Tomas Ohlin

Vice Ordförande Högbötekommittén

## RÖKERIET PÅ FJÄDERHOLMARNAS

Dags att boka er lunch eller middag

Nu har vi öppnat igen nu efter en väldigt lång vinter!  
Vid bokning av vår skärgårdsbuffé erbjuder vi 10 % på maten.

Ange bokningskod: KMK  
Varmt välkomna! Martin & Jounan

info@rokeriet-fjaderholmarna.se 08-716 50 88

www.rokeriet-fjaderholmarna.se

# Radar ombord - bättre än GPS och plotter? DEL 2

Text & Foto Björn Langbäck

Radarn är ett fantastiskt hjälpmedel. Konsten är att kunna använda den. När man väl lärt sig att tolka bilden vill man inte vara utan sin radar. Proffsen har alltid radarn igång och över alltid. Att ha radarn igång och träna sig att läsa och tolka bilden rätt gör att man är förberedd när mörker eller dimma blir verklighet. Jag ska ge några tips som alla syftar till att göra radarnavigeringen mindre svår, för svårt är det.

I förra artikeln (KMK-Nytt nr 1) beskrev jag hur radarn fungerar. Denna gång ska jag fokusera på hur man ska tolka bilden. Så länge man är ensam ute skärgården, eller i vart fall nästan ensam, är det rimligt svårt. Ja, du läste rätt – rimligt svårt. Radarnavigering är svårt och därför måste man träna så mycket som möjligt. Det är lätt att man läser radarbilden som man läser plottern, men det skiljer en hel del mellan radarbild och plotterbild. I plottern ser du exakt (nåja viss felmarginal finns det) var du befinner dig. Plottern räknar ut och placerar båten på rätt plats på sjökortet. Radarn däremot visar exakt var du är, eftersom den mäter avstånd till föremål runt omkring. Svårigheten är att du själv måste omsätta dessa avstånd till en plats på sjökortet. Dessutom visas alla ekon på samma sätt. Du vet inte om du ser en liten båt, en farledsprick eller en svan (även fåglar syns ibland tydligt).

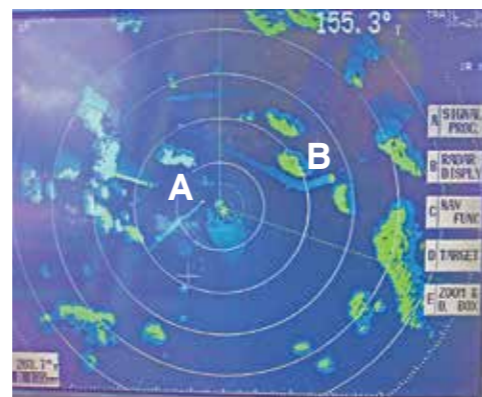
**FÖR ATT SE TYDLIGT** väljer man avståndsskala på såväl radarn som plottern. Man väljer ofta skalor med stor förstoring för att se bra. På plottern går det bra, eftersom man tittar upp och ser omgivande båtar på ganska långt avstånd. Det debatteras ibland att båtförare tittar för mycket i plottern och glömmer att titta upp. Det är alldeles säkert sant, men i radarn händer detta ännu oftare. De flesta radarapparater har avståndsskalor som t.ex. 0,5, 0,75 och 1,5 M. Att ha skalan inställd på 0,75 M innebär att man valt att inte titta längre bort än ¾ sjömil. Längre bort är man "blind".

**ATT SE EN MÖTANDE BÅT OPTISKT** på 3/4 M är inget problem, man ser nästan direkt åt vilket håll den rör sig och man kan bedöma ungefär hur fort den kör. I radarn är det annorlunda. Båten i exemplet syns som ett litet eko på skärmen. Det gäller att först se ekot, sedan hur det rör sig och därefter vad det innebär (risk för kollision eller inte). Om vi kör i 12 knop och ser ekot på 0,75 M innebär det 4,5 min tills vi är framme vid ekot om det ligger stilla. Om ekot är en båt som också går 12 knop och vi möts så är det 2,25 min från upptäckt till "kollision". På den tiden ska man hinna göra alla tolkningarna och bedömningarna samt vidta åtgärder som att gira, minska farten eller kanske stanna.

**DET FINNS NÅGRA KNEP** för att minska risken att se rörliga ekon sent. Det bästa knepet är att byta skala på radarn. Välj en skala för att se bra och bestäm din position. Byt till en skala där du ser längre för att "spana av" omgivningen. När du har koll på att inga faror nalkas byter du till en skala för förstoring igen. Det här motsvarar att du tittar på plottern

på en förstoring och med jämna mellanrum tittar upp för att se annan sjötrafik. Skillnaden mellan plotter och radar är att i radarn måste du låta det gå lite tid när du spanar för att du ska kunna se om ett eko rör sig eller är fast. Även i skärgårdsnavigering händer det att man måste gå upp till skala 3 M eller ibland 6 M på stora fjärdar.

**ETT ANNAT KNEP** är att använda funktionen "svansar". Det innebär att ekot får en annan färg där det nyss var. Man får alltså en uppfattning om hur bilden förändras. I bilden har ekona försetts med svansar. Det gröna är aktuella ekon och det blåa är där ekona "nyss var".



Radarbilden inställd med svansar

öarna. Detta är en RIB ca 8 m lång som kommer och kör om oss på vår babordssida. Ekot vid B är en Waxholmsbåt som kört från vänster till höger i bilden. Visserligen gör svansarna det något lättare att tolka bilden, men bilden kan även upplevas som "rörig" eller "grötig". Det är orsaken till att man inte alltid väljer att använda funktionen svansar. I sjökortet nedan har jag markerat vår egen position samt ungefärlig körväg för ekona A och B. När du själv ska ut och öva bör du träna såväl med som utan svansar.

**I RADARBILDEN SYNS CIRKLAR** runt oss. Dessa kallas avståndsringar och de underlättar att bedöma såväl avstånd som rörelse. En del radarnavigatörer väljer att stänga av ringarna, de tycker att ringarna stör bilden. Min rekommendation är att ha dem på tills du blivit så van att tolka bilden att de



Vår position (rött kryss) och vår färdriktning (röd pil) A och B är spår från radar

**BILDEN ÄR TAGEN** i närheten av Tisterögrund, väster om stora ekon vi själva rör oss (med ca 8 knop) på kurs 155,3° får även öarna svansar. Ekot vid A har en annorlunda svans än

inte längre hjälper dig. De flesta som väljer bild utan ringar är mycket vana radarnavigatörer. De har kört mycket med radar, ofta i många år. I bilden är ska-

lan 1 M och ringarna har 0,25 M avstånd. På tredje ringen rakt framför oss finns ett eko. Det är en ljusboj som syns ungefär vid den röda pilen i sjökortsbilden.

**UTAN SVANSAR ÄR DET SVÅRARE** att avgöra om ett eko är fast eller rör sig. Om avståndet till ekot minskar snabbare än till öarna, är det ett möte. Om avståndet minskar långsammare är det en båt vi är på väg att komma ifatt. Om riktningen till ekot är lika och avståndet minskar, är det risk för kollision. Öva genom att ha radarn igång även i klart väder och titta på bilden. På detta sätt har du tillgång till "facit" genom att titta ut i verkligheten och steg för steg blir du du bättre på att tolka bilden.

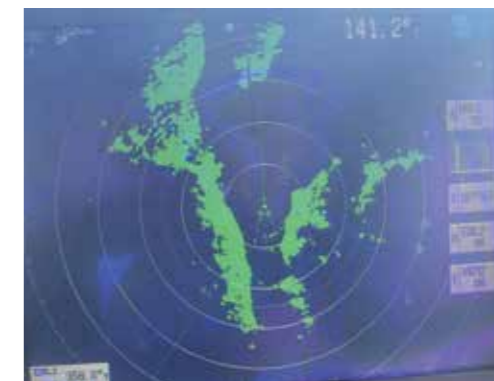
**DET SISTA KNEPET** för att göra det lite mindre svårt är planering och att följa den planeringen. Planera din färd med raka kurser och gira på bestämda platser. I bilden kan man se hur kursen dragits genom Oxdjupet och därefter görs en styrbordsgir. Giren ska göras när avståndet till udden rakt fram är 0,3 M.

**PÅ RADARSKÄRMEN** har den justerbara avståndsringen ställts



Sjökort med förberedda kurser och en girpunkt

in på just 0,3 M (den syns mellan andra och tredje fasta ringarna) och det är strax dags att gira. Jämför med sjökortet så kan du nog se att det är helt fritt från andra båtar, i vart fall inom 0,5 M. Akter om oss finns ekon, men det är våra egna svall och några störningar.



Dags att gira när den varierbara ringen precis är i kontakt med udden rakt fram

**DET FINNS GIVETVIS** massor med fler finesser och knep för att kunna radarnavigera. Jag har i dessa två artiklar belyst några saker som utgör bas-kunskap för att hjälpligt kunna tolka

bilden. För att lära mer måste du öva, öva, öva. Det kan även vara värdefullt att gå en utbildning. Det finns ett intyg som heter Radarintyg. Att gå en utbildning och avsluta med ett sådant prov gör att du fått lära dig ännu fler sätt att rätt använda din radar. Lycka till med din träning!



## För ett tryggt och bekvämt båtägande!

**Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet**

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

**Nordens största återförsäljare av Volvo Penta**

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

**Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta**

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

**MICAB**  
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se [www.micabmarin.se](http://www.micabmarin.se)



# Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

## GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se  
www.gashagamarina.se

# Hamnkommittén

BENNY WITZ  
ORDFÖRANDE



Det blev en lång vinter i Djurgårdsbrunnsviken. Isen släppte sitt fäste den 19 april dvs ca en månad senare än normalt. Därför kunde inte Stockholms Hamnentreprenad börja med renoveringsarbetena på de två yttre pontonerna förrän i slutet av april. Vid denna pressläggning är arbetena utförda och nya y-bommar finns på plats. Klubben har även i år inhandlat 12 st. gångbara bommar från företaget SF Pontona.



Foto Benny Witz

● **FAST PLATS.** Medlemmen hyr den fasta platsen av klubben så länge betalningen kommer in till klubben i tid. Om man inte kommer att lägga sin båt i hamnen vid öppningen den 1 maj meddelar man hamnkotoret och talar om när man tänker anlända. Under säsongen när man åker iväg meddelar man hamnkotoret och talar även om när man kommer tillbaka.

● **BÅTREGISTRERING.** Det är oerhört viktigt att alla båtar i hamnen är registrerade i klubben och att rätt måttangivelser lämnas. Vid byte av båt måste kansliet bli informerade med en gång. Enkelt att göra på vår hemsida, [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se) – ansökningar – KMK båtregistrering.

● **HAMNAVTAL.** Alla medlemmar som har en båt i hamnen måste fylla i och lämna in ett hamnavtal med fullständiga uppgifter. Läs gärna igenom hamnavtalet ordentligt där det finns många viktiga punkter som förklarar avtalets förutsättningar.

● **FÖRSÄKRING.** Medlem måste ha en båt- och ansvarsförsäkring som också omfattar skada mot tredje man. Denna

förbindelse skall skickas in till kansliet med försäkringsbolag och nummer.

● **NATTVAKT.** De medlemmar som ämnar gå nattvakt kontaktar Eva Bolinder på kansliet 08-661 23 03 och bokar in en tid. Friköp nattvakt kostar 2 000 kr. Utebliven nattvakt debiteras 2 500 kr.

● **BREDARE BÅTAR.** Tendensen under de senaste åren har varit att båtarna blivit längre och bredare. I år har vi haft ett tiotal önskemål att få plats med en bredare båt och Johan kommer att "trimma" bommarna så att vi skall klara detta önskemål. Men det blir svårt att kunna göra samma sak nästa år. Bryggan räcker inte till. Många ligger redan idag mycket nära sin båtgranne och varje medlem behöver lite manövreringsutrymme.

● **HAMNKOTORET.** Ny hamnkaptän är Johan Lindmark. För eventuella frågor beträffande er plats kontakta honom på telefon 0702-60 27 13.

**SIST MEN INTE MINST** önskar vi er alla en härlig båtsommar och att ni skall trivas vid Djurgårdshamnen.

Benny Witz

## NY HAMNKAPTÄN VID DJURGÅRDSHAMNEN

Från den 15 april i år började Johan Lindmark (53 år) sin tjänst som ny hamnkaptän vid Djurgårdshamnen. Han är den 3:e generationens Lindmark som innehar en båtplats i hamnen. Vi hälsar Johan mycket välkommen till arbetet som hamnkaptän.



## VÄLKOMMEN TILL ÅRETS HAMNFEST! FREDAG DEN 24 MAJ 16.00 - 19.00

**TOM STOCKLASSA** MED VÄNNER STÅR FÖR MUSIKEN, **FJÄDERHOLMARNAS RÖKERI** BJUDER PÅ SNITTAR, GODA DRYCKER SPONSRAS AV **PRIMEWINE SWEDEN AB** OCH **PORSCHE** VISAR NYA MODELLER PÅ HAMNPLAN.



OSA SENAST DEN 20 MAJ TILL [KANSLI@KMK.A.SE](mailto:kansli@kmk.a.se)





# HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt.

Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig.

- ✓ Maskinskadeförsäkringen omfattar även ankarspel, elverk och bogpropeller
- ✓ Ersättning för utrustning som skadats eller tappats i sjön – till lägre självrisk
- ✓ Vi ersätter alltid med ny utrustning de första fem åren
- ✓ Kompensation för förlorad semester

**ALANDIA**  
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS



## Siren Pixie håller koll på båten åt dig!

Kan det bli enklare? Med Siren Pixie övervakar och kontrollerar du din båt, bil, skoter, mc, ja listan kan göras lång. Genom att koppla Pixies kablar till plus och minus på batteriet och sätta in ett SIM-kort i enheten (ingår ej) kan du övervaka:

- Position genom en markering på Google Maps-karta
- Om enheten flyttas
- Batterispänning
- Om laddningen bryts
- Temperatur

Du kan sätta egna larmvärden när du ska meddelas om värdet nås, till exempel frysrisk eller om batterispänningen är för låg. Programmeringen sköts enkelt via din mobiltelefon. Du kan också styra enheter såsom värmare, belysning med mera via enheten eller programmera den så att den larmar om till exempel länselpumpen har gått för länge. Upp till fyra telefoner kan knytas till enheten.

Siren Pixie är godkänd hos ledande försäkringsbolag och berättigar till premierabatt.

Allt detta utan att du betalar några abonnemangskostnader!

(Kostnader för SMS-trafik kan tillkomma)

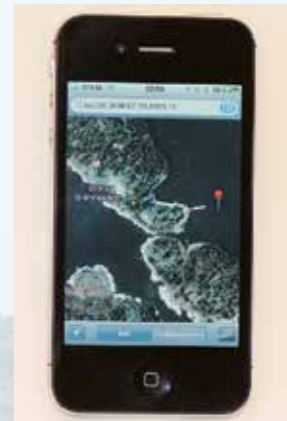
Just nu kan KMK-medlemmar köpa Pixie till specialpriset 3995:- (ordinarie 4695:-)

Mer information finns på [www.sindeq.se](http://www.sindeq.se)

under menyn "Pixie"

Beställ på [order@sindeq.se](mailto:order@sindeq.se) eller ring 08-473 09 50

**SINDEQ**



### Ett fullservicevarv

Vi erbjuder allt från vinterförvaring med valfri upptagnings- och sjösättningstid till färdigrustade båtar.

Tufa Marin har funnits sedan 1979 och drivs av Gillesvik marinfastigheter. Vi har stor erfarenhet av arbeten och hantering av trä, plast och stål båtar.

Förutom vinterförvaring av båtar har vi motorverkstad, plastverkstad och snickeri.

I samband med upptagning kan du få hjälp med att iordningställa din båt för vintern.

På våren kan du få hjälp med rustning av din båt i den omfattning du önskar.

Vi utför allt från servicearbeten till omfattande renoveringar och ombyggnader på plast och träbåtar.

Självklart kan Du även välja att göra allt själv och med det ha full tillgång till Din båt under hela året.

Välkommen in på vår hemsida där Du hittar en egen KMK flik!  
[www.tufamarin.se](http://www.tufamarin.se)



# Öppet hela sommaren!

## Hej alla båtägare!

Ifall något skulle inträffa med bilen så har vi öppet hela sommaren.\*

Vi servar och reparerar alla bilmärken och hälsar Er alla varmt välkomna!

**Vi önskar Er alla en riktigt trevlig båtsemester!**

Originaldelar  
med 3-års  
garanti

**Akalla** Esbogatan 8 Te. 08-400 500 47  
**Bromma** Ranhammarsvägen 18 Tel. 08-517 894 00  
**Globen** Träskolevägen 5-11 Tel. 08-559 301 00  
**Gärdet** Tegeluddsvägen 82 Tel. 08-56 31 3131  
**Haninge** Markörgatan 8 Tel. 08-777 24 30  
**Infra City** Stockholmsvägen 37 Tel. 08-594 699 20  
**Södertälje** Forskargatan 17 Tel. 08-400 500 48  
**Täby** Stockholmsvägen 100-102 Tel. 08-663 93 51  
**Åkersberga** Stationsvägen 30 Tel. 08-540 652 52

Kom ihåg att ta med Ditt KMK  
medlemskort till anläggningen  
för **medlemsrabatt med 10%**  
fram till 31/12 2013

(Kan ej kombineras med andra rabatter eller erbjudanden.)

## Mekonomen Bilverkstad

\*Vardagar kl. 07.00-17.00

## Båtliusskommittén

PETER SANDSTEDT  
ORDFÖRANDE



## BRANDSKYDD OMBORD

### Tänk efter före:

Den vanligast orsaken till båtbränder är att bränsle har förångats och antänts av en låga eller gnista.

Kontrollera

- Att tank och ledningar är täta och jordade och inte utsatta för skav
- Att batterier är fast monterade och ventilerade
- Att huvudströmbrytare är avstängd då båten inte används
- Att gasolinstallationen inte läcker och att kranen stängs av vid varje apparat efter användning och gasolbehållaren är stängd när du lämnar båten
- Att motor, värmare etc är avstängda vid tankning
- Att motorrummet ventileras under minst 2 minuter före start

### Sjöfartsverkets rekommendationer:

Brandsläckare i fritidsbåtar enligt SJÖFS 2004:16

Handbrandsläckare med sammanlagd kapacitet om minst 8A/68B krävs i båtar som:

- Har utombordsmotor med effekt över 25W (34 hk).
- Har apparat med öppen låga (spis, värmare, lampa etc.)
- Har boendetrymme
- Är längre än 10 meter

Om kapaciteten är uppdelad på flera släckare får ingen av dem ha lägre kapacitet än 5A/34B.

Det skall finnas handbrandsläckare vid förarplatsen om båten är längre än 10 meter, vid apparat med öppen låga samt i närheten av varje koj i större båtar med flera hytter. Antalet släckare som behövs beror alltså på båtens utformning och storlek. För pentryt kan släckare få utgöras av

handbrandsläckare eller brandfilt.

Beroende på bränsle och om motorn respektive tanken är installerade under däck eller mer öppet ska det finnas ett fast släckningssystem eller i vissa fall handbrandsläckare monterade vid särskilda öppningar till motor- och tankrum.

### Vad säger försäkringsbolagen:

Ett axplock:

Båt med motor över 20 hk (15 kW) och båt, som har anordning för matlagning, uppvärmning, kylning eller annan anordning där öppen låga förekommer samt båt under byggnad skall vara utrustad med en CE-märkt brandsläckare som minst har effektivitetsklass 13A 70B C. Båt med längd över 10 meter skall vara utrustad med minst två godkända handbrandsläckare.

Har Båten inombordsmotor/utombordsmotor på minst 20 hk eller kök, värmeanläggning eller annan anordning med öppen låga skall i ombord finnas funktionsdugliga brandsläckare av typ godkänd för Båtens storlek.

Båt med motor över 20 hk och båt som har anordning för matlagning, uppvärmning, kylning eller annan anordning där öppen låga förekommer samt båt under nybyggnad ska vara utrustad med en godkänd handbrandsläckare med minst 2 kg pulver. Släckaren bör vara försedd med mätare och slang. Båt med längd över 10 meter ska vara utrustad med minst två godkända handbrandsläckare.

Bo Rane & Nils Gorton

## KMKS VÅRESKADER 8 - 12 MAJ

**8 MAJ** träffas vi på Små Dalarö (N59°09,95 O18°27,35) 10,5 NM från Saltsjöbaden

Vi startar med den sedvanliga välkomstdrinken på bryggan kl. 18.30, framflyttat en ½ timme för att så många som möjligt ska hinna fram, för att sedan gå upp till restaurangen kl. 19.30 för en gemensam middag på Små Dalarö gård. Cessa kommer att finnas där senast kl. 15.00. För dom som kommer tidigt och vill, finns det möjlighet till bastubad. Om intresse finns, meddela undertecknad så vi kan reservera och ordna så att bastun är varm tills ni kommer.

**9 MAJ** går vi efter frukost till Utö Gruvbryggan (N58°58,23 O18°19,57) 14,3 NM. Efter lunchen kl. 14.00 får vi en guidad visning på Utö av Charlotte Schröder, Kar de Mummas dotter. Detta tar ca 1 - 2 timmar och sedan äter vi middag kl. 19.00 på Vårdshuset.

**10 MAJ** efter frukost går vi till Nynäshamn (N58°54,01 O57,09) 12,9 NM, alt. en naturhamn för dom som så önskar. Denna dag är det fria aktiviteter. Vi har reserverat platser för samtliga i Nynäshamn, men det går att ändra om någon vill det.

**11 MAJ** efter frukost går vi till Öja, Norra delen, Skrävelviken (N58°46,14 O17°51,46) 9,5 NM från Nynäshamn. (Om det

är hård NV-vind går vi istället till Ankarudden (N58°48,04 O17°50,14) för vidare transport med turbåt till Landsort). Vi kommer att bli bussade alt. båtade till Landsort från Skrävelviken. På Landsort blir vi guidade. Det finns en PUB för de som är törstiga samt en liten restaurang "Öjabaden" där vi ska inta 3-rätters middag. Vi kommer även att få se "Erstabatteriet" kanontorn m m på N Öja. Tider för de olika evenemangen återkommer vi till.

**12 MAJ** är det hemgång. Är det hårda N till O-liga vindar går vi via Mälaren till Stockholm. 51 NM till Hammarbyslussen. Hoppas vi har vädergudarna med oss efter den långa och kalla vintern.

Väl mött, Birgit & Hasse  
hans@bihal.se 070-515 11 82

### Följande deltagare har anmält sig

Hans Larsén/Birgit, Cessa  
Bo Kihlström/Ulrika, Magna  
Kjell Tengmo/Eva Frendin, Katieca  
Anders Tydén/Sonja, Sonja  
Håkan Ahlqvist/Lena/Lisabet,  
Humle VII  
Jan Norrby/Yvonne, Via Nova

John Lilja/Jessica, Beatrice  
Rolf Grönmark/Leena Holmgren,  
Kluque  
Anders Jonsson/Jeane Zetterberg,  
Jozett  
JanEric Wikström/Ann-Charlotte,  
Chapter IV



Välkommen till årets första båtshow i sjön.  
Nyheter 2013 • Världsmästaren i Zapata  
Flyboard • Modellbåtar/Klassiska båtar  
Ta en sjöflygtur med Grafair och mycket mer.

Lördag - Söndag 1 - 2 juni. Kl. 10.00 - 18.00  
Entré 80:- (0-15 år gratis i målsmans sällskap)

WASAHAMNEN, KUNGLIGA DJURGÅRDEN



[www.stockholmwatershow.se](http://www.stockholmwatershow.se)



# Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**

svet11097 | www.hqhd.se



**Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag**



**Alla skador på grund av vatteninträning / sjunkning är försäkrade.**



**Nytt för gammalt – inga åldersavskrivningar**



**Fast överenskommet försäkringsbelopp**

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

[www.pantaenius.se](http://www.pantaenius.se)

## Helt apropå

Lasse Aman

Inuti varje vuxen människa finns det en tonåring som undrar vad tusan det var som hände. Nu när sommaren närmar sig är det hög tid att försöka se ut som en tonåring igen. In med magen och ut med bröstet så kan catwalken på bryggorna börja!

**FÖR EGEN DEL** blir det kanske inte så lyckat då jag har hört infama påståenden om att jag mer ser ut att ha bag in box istället för sexpack vilket väl kan äga en viss riktighet. Kanske kan detta tillstånd delvis ursäktas med att jag numera kan söka bostad i något passande seniorboende men det vill jag inte riktigt tro på.



**SJÄLVA ORDET SENIORBOENDE** andas för mig broderade väggbonader, vaxdukar och konstiga, snirkliga möbler med pelargoner överallt men troligen kommer det om några år att vara mer livat på dessa boenden än i studenthemmen. Discomusiken från sjuttioalet kommer att blandas med Hendrix, Deep Purple, Queen och liknande musik från den tiden när "gamlarna" rockar loss.

**JAG FÖRUNDRAS OFTA ÖVER** att jag numera möter gamla tanter och farbröder som vid närmare eftertanke sannolikt är något eller några decennier yngre än jag. Det är beklagligt hur gamla och slitna de ser ut medan jag är så otroligt fräsch och välbevarad. Jag nämnde detta faktum för en vän som svarade med att "men du tittar ju inifrån".

**KANSKE FINNS DET EN SKILLNAD** på självuppfattningen och den påstådda verkligheten. Jag vet inte om jag är ensam om det fenomen som gör att man blir en aning överraskad när man ser en oväntad spegelbild av sig själv. Detta kan till exempel ske när man kommer ut ur duschen på ett hotellrum och plötsligt ser en bild i en spegel som inte borde ha varit

där. Kanske är det samma fenomen som gör det svårare och svårare att känna igen sig själv på bild samtidigt som man beklagar sig att man aldrig blir bra på fotografier. Kanske är detta orsakat av att möjligheterna att se bra ut på bild sedan länge har försvunnit? Tänk på att till och med riktigt små barn nästan alltid känner igen sig själva på bild!

**JAG SKREV FÖR NÅGRA ÅR SEDAN** om att båtar kallas "hon" bara för att de behöver mer och mer putsande och fejdande med stigande ålder medan "hon" i unga år kan tas ut i solskenet utan de olika oljor, spackelsorter, färger och allehanda undergörande krämer som behövs för att dölja den verkliga åldern. Jag tror fortfarande på den teorin.

**MEN MAN SKA NOG INTE** i sammanhanget glömma bort att arbetsbåtar ofta döps till pojknamn. Dessa båtar underhålls sällan över huvud taget och de ser med tilltagande ålder ofta ganska anskrämliga ut. Läger man dessutom till att till exempel bogserbåtar ofta är ganska runda om midjan så ser jag genast likheter med vissa äldre herrar. För det mesta är de heller inte helt ljudlösa när de buffar sig fram heller, och vad du gör, se till att inte komma i vägen när de kommer ångande.

**APROPÅ AKTINGSVÄRD ÅLDER** skulle jag nyligen hälsa på min faster som hunnit fylla 97 år på det gruppboende där hon bor. Hon blir för det mesta glad när jag dyker upp och denna gång var ett sådant tillfälle. Gatt frågade hon sin nästan lika gamla kompis som satt bredvid om hon kunde gissa vad jag var för en. Efter en stunds funderingar klämde hon ur sig "Kan det vara din pappa?"

**SJÄLVBEDRÄGERI** kan man leva länge på så i sommar ska jag vara rik, vältränad, ung och snygg men kom ihåg att jag tittar inifrån!

## ADRESSÄNDRINGAR

Vänligen meddela kansliet er nya gatu- och mailadress. För att ni skall vara säkra på att få KMK Nytt och årsboken samt övrig information som rör klubben.

Återkom snarast om ni har bytt adress.

**kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03**

## KMKnytt välkomnar *Nya medlemmar*

### Nya medlemmar 6 mars

#### KMK

Alexander Pehrsson von Greyerz  
Anna Carnefeldt Knaust  
Carina Claesson Engberg  
Lennart Selin  
Maria Norberg Barkman

#### KMK:U

Agnes Dalunde  
Carl-Edward Dalunde  
Carl-Philip Ström  
Carl-Wilhelm Dalunde  
Jacob Wahlberg  
Louise Rosenblad  
Nathalie Grönqvist  
Malcolm Lennse  
Marcus Wikland  
Rebecca Chetkovich  
Simon Larsson

## Preliminär KMK-kalender 2013

24 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
8 juni	Asadon Högböte
13 - 19 juni	Sjösportläger 1, Högböte
14 - 15 juni	VM-deltävling i F2 på Riddarfjärden
21 - 22 juni	Midsommarfirande, Högböte
24 - 30 juni	Sjösportläger 2, Högböte
4 - 8 juli	ICCY, Flensburg, Tyskland
3 augusti	Roslagsloppet
17 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
2 - 5 september	KMK Nytt 3
13 - 15 september	Mälarekader
21 september	KMK:R Vaxholmsloppet
21 september	Krabban/städdag Högböte
28 september	Viamaredagen, Sandhamn
6 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
2 - 5 december	KMK Nytt 4
5 december	Julglögg

### Ändringar i kalendern presenteras på klubbens hemsida [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)

Betr. eskadrar till ICCY och övriga färdmål ber vi att få återkomma med datum vid ett senare tillfälle.

## Augifter 2013

<b>Medlemsavgifter</b>	
Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 25 år	150:-
<b>Båtregistrering</b>	
Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-
<b>Djurgårdshamnen säsongavgifter</b>	
<b>Avgift baserad på båtens bredd</b>	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-
<b>Djurgårdshamnen gästhamn</b>	
del av dag	175:-
dygn medlem KMK	150:-
dygn gäst	350:-
<b>Högböte</b>	
<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	700:-
10-12m	850:-
12-16m	1 200:-
16-18m	1 450:-
18-20m	1 700:-
över 20m	3 100:-
<i>Dygnspris medlem KMK</i>	
upp till 10 m	100:-
10-12m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-
<i>Dygnspris ej medlem i KMK</i>	
upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-
<i>Dagavgift ej medlem KMK</i>	125:-
<i>Dagavgift medlem KMK</i>	ej avgift
Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-

# Kungliga Klubbarnas Fest



Fotograf för samtliga bilder: Cecilia Österberg



Loa Falkman med Leif Kronlunds orkester

KAK (Kungliga Automobil Klubben) arrangerade Kungliga Klubbarnas Fest den 12 april på Grand Hôtel Royal, Vinterträdgården med Österrike som värdland. Sedan 2005 genomförs festen vartannat år och nästa gång år 2015 kommer KMK vara värd i samband med klubbens 100-års jubileum. H.M. Konung Carl XVI Gustaf och Österrikes Ambassadör Dr. Ulrike Tilly hedrade festen med sin närvaro.

**EFTER DEN VÄLKOMPONERADE** menyn med halstrad kalvmedaljong som varmrätt och apfelstrudel till dessert kunde vi sedan njuta av en fantastisk underhållning av Loa Falkman under ledning av Leif Kronlunds orkester. Gry Forsell var kvällens toastmaster. Efter det sedvanliga lotteriet vidtog dansen i Spegelsalen. Ett stort tack till KAK och Grand Hôtel för en mycket väl genomförd fest.



Österrikes Ambassadör Dr. Ulrike Tilly med sin make



Göran och Lotta Egnell



Åsa och Per Taube



Catharina och David von Schinkel



H.M. Konung Carl XVI Gustaf och KAK:s ordförande Peter Wallenberg jr.



Erik Stark (KMK:R) mottager en utmärkelse av Peter Wallenberg Jr. för sitt VM-guld i F2.

## KMK FÖRSÄLJNING AB

KMK hälsar alla medlemmar välkomna till en egen unik Webbshop. Här kan du handla vår egna KMK kollektion året runt. Vi har valt att samarbeta med Texstar som är ett svensk bolag som jobbar med profilkläder som har kläder för både honom och henne med modern passform och design.



Delar av kollektionen kommer att lagerföras och säljas på Högböte. I webbshopen kmkshop.se kan ni se vilket sortiment som lagerföras och vad som är beställningssortiment. Nytt för i år är att du även kan få ditt båtnamn broderat på utvalt sortiment i shopen.



Välkommen in i [kmkshopen.se](http://kmkshopen.se) eller butiken på Högböte!

Har ni några önskemål eller synpunkter maila oss gärna på [info@kmkshop.se](mailto:info@kmkshop.se)



## Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv • Atrium Nationalmuseum/  
Armémuseum • Batteriexpressen  
Bågar & Glas  
Captains Watski Kommendörsgatan  
Egnell Trading AB • Ejes Båtguide  
Eurotex Dynor & Kapell AB  
Honda City, Upplands Väsby  
JourTryck Design & Produktion  
K4 Elektriska AB • Langbeck.se  
Nautiska Magasinet • Pampas Marina  
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung  
Svenska Racerbåtsförbundet  
Svenska Sjö • Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se) så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida

## Samarbete mellan KMK och Helsingfors Segel Klubb



KMK och HSK har sedan många år tillbaka haft ett intimt samarbete gällande båtlivet trots att vi är en motorbåtklubb och våra finska vänner är en segelbåtklubb. Samarbetet innebär att medlem med inregistrerad båt har möjligheten att besöka resp. klubbs anläggningar utan avgift. Se nedan.

Medlem av KMK är berättigad att med sin i KMK registrerad fritidsbåt besöka HSK:s hamnar på Finska viken Hasselholmen utanför Ekenäs, Ormholmen vid Porkalaudden och Risholmen utanför Borgå. Medlemmarna av HSK har motsvarande rätt att med sin i klubben registrerad fritidsbåt besöka KMK's klubbholme Högböte vid Möja (N59° 23.419 E18° 53.243) i Stockholms skärgård.

Antalet gästbåtar bör ej samtidigt överstiga två. Besökstiden bör ej utan påtvingande orsak överstiga två nätter.

Minst tre båtar på samma gång anses bilda en eskader för vilket besöket är möjligt endast på inbjudan eller i god tid på förhand erhållit tillstånd.

Ankommande båt bör vara försedd med flaggor, standertar, emblem m m som visar båtens tillhörighet till respektive klubb. Befälhavaren bör göra anmälan om båtens ankomst jämte avgång till hamnkaptenen eller motsvarande samt i hamnboken.

Gästbåt belastas ej för säsongen 2013 med någon besöksavgift men är förpliktig att betala för extra service som el, bastu, transporter mm. Samma taxa som medlemmarna.

Befälhavaren på den gästbåten är ansvarig för uppträdandet av sin besättning: man skall efterleva hamnregler och god sjömanssed. Hemklubbens medlemmar skall visa hjälpsamhet och vänlighet mot de gästbåt.

För att underlätta samarbetet levererar parterna vardera i början av säsongen förteckningar över sina medlemmar och deras i klubben registrerade båtar samt sina hamnregler och annan väsentlig information.

Kontaktpersoner: KMK; Lars Eriksson och Rolf Sandberg (+46 702 59 92 29) och för HSK; Kalevi Westersund (+358 400 808 620).

KMK medlem som planerar att besöka vårt östliga grannland skall naturligtvis ta tillfället i akt att besöka någon av HSK's klubbholmar.

### Ladda för sommaren med nya båt batterier från Batterieexpressen

**Samarbetspartnerrabatt med upp till 35% samt fri leverans**  
Ange rabattkod KMK vid beställning av Maringel & AGM  
Vid beställning av övriga batterier, kontakta oss för att få rätt rabatt

Besök gärna vår webshop eller butiken i Infra City

Batterier och laddare till bilar, truckar, liftrar, båtar, städmaskiner, entreprenadmaskiner, lastbilar, bussar, solceller, vindkraftverk, verktyg

[www.batteriexpressen.se](http://www.batteriexpressen.se)  
<http://shop.batteriexpressen.se>

**Kontakta oss:**  
Batteriexpressen AB Kranvägen 2 195 54 Upplands Väsby  
Tel:08-35 29 50 Fax:08-590 349 90  
E-post:kundservice@batteriexpressen.se

	<b>Optima</b> 50-75 Ah -Totalt underhållsfritt -Hämtar sig helt från djupurladdningar -Tåligen mot förfrysning -Låg självurladdning -Inga oxiderande gaser
	<b>AGM</b> 70-250 Ah -Totalt underhållsfritt -Hämtar sig helt från djupurladdningar -Tåligen mot förfrysning -Låg självurladdning -Inga oxiderande gaser
	<b>Bosch</b> 40-260 Ah -Tyskt kvalitetsmärke -Finns i många klasser -Från start till förbrukning
	<b>Maringel</b> 75-245Ah -Helt underhållsfritt -Goda start- & förbruknings-egenskaper -Tål djupurladdningar -Tåligen mot förfrysning



## Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)  
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?

Use it like you hate it.



Samsung  
GALAXY XCOVER 2

### Nya Samsung Galaxy Xcover 2.

Snabb, skarp och med en skärm av tåligt Dragontrail-glas. Dessutom IP67-klassad, klarar 30 min på 1 meters djup och är 100% dammtät. Samsung Galaxy Xcover 2 är med dig hela vägen. [samsung.se/xcover2](http://samsung.se/xcover2)



Approved for Nordic Operators. Detta sigill på förpackningen säkerställer att din Samsung-modell är testad och verifierad för nordiska teleoperatörer och omfattas av anpassade nordiska uppdateringar. [samsung.se/approved](http://samsung.se/approved)

## Nya Beneteau Barracuda 9

# BENETEAU

Beneteau Barracuda 7	Interiör	Barracuda 9 med flybridge

Med Barracuda får du uppleva sjölivet på ett helt nytt sätt! När Barracuda 9 lanserades togs båten emot entusiastiskt över hela världen tack vare dess unika mångsidighet och nu utökas serien med ytterligare en båt - Barracuda 7. Orden säkerhet, hög prestanda och modern design beskriver bäst de här nya båtmodellerna från Beneteau och placerar dem i kategorin av båtar avsedda för sjöäventyr.

Både Barracuda 7 & 9 är bestyckade med kvalitativa utombordare från Suzuki. Titta närmare på skönhetserna från Beneteau och våra färdigpackade paket på vår hemsida eller besök en av våra återförsäljare.

Way of Life!

FÖR DIN TRYGGHET  
Auktoriserade återförsäljare  
[suzukimarin.se](http://suzukimarin.se)

[www.suzukimarin.se](http://www.suzukimarin.se)

Beneteau återförsäljare:



## säljande beteende

*”Möt två av Sveriges vassaste och mest meriterade inom försäljning, marknadsföring och företagsledning...”*



*... skrev Connect Väst och Nordea när man bjöd in till ett frukost seminarium där vi skulle föreläsa. Det kändes givetvis oerhört smickrande och vi kände oss nästan lite generade när vi läste inbjudan, berättar Tomas Ohlin, delägare i Säljande Beteende Norden AB*

Vi har i över 10 år arbetat med att utveckla enkla metoder och modeller för att lära personal inom olika yrken och branscher hur vi kan få ett större säljande beteende. Vi jobbar i första hand med sälj eller ledarskapsutveckling, men håller allt oftare rena föreläsningar hos företag.

### Säljutvecklingen innefattar bl.a:

- Köp och säljprocessen och alla dess steg
- Grundläggande säljande beteende
- Strategisk försäljning
- Mekanisk försäljning
- Butiksmarknadsföring

### Ledarskapsutvecklingen innefattar bl.a:

- Vilken är din personlighetsstil
- Hur kommunicerar du
- Att leda genom ett coachande förhållningssätt
- Hur prioriterar du dina uppgifter
- Är du ledare eller bara chef
- Propeller ledarskap

Om du är intresserad av hur vi skulle kunna hjälpa ert företag med denna typ av utveckling så hör gärna av dig.

## säljande beteende

Säljande Beteende Norden AB  
[info@saljandebeteende.se](mailto:info@saljandebeteende.se) [www.saljandebeteende.se](http://www.saljandebeteende.se)  
 Tomas Ohlin 0708-466 210 Peter Wilén 070-232 19 20



## "TEAM E-115" (OFFSHORE KLASS; V115)

Förare: Mattias Dahlqvist

Född: 1991

Bor: Danderyd

Meriter: Tävlatt i Rundbana sedan 2005  
2009 Kungliga Motorklubbens Ungdoms-  
stipendium

2009 3:e placering SM, T400

2010 Trosa Kommuns Idrottspris

2010 4:e placering Världsmästerska-  
pet T400

2010 1:a placering SM, T400.

2011 2:a placering Europamästerska-  
pet T400

2012 1:a placering Klass T400.

Klubb: KMK:R

Navigator: Anne Glassel

Född: 1966

Bor: Trosa

Meriter: Uppvuxen med båtracing  
Såg sitt första Roslagslopp som  
6-åring.

Navigerade och vann Siljan Race med

Per Glassel 1988 i klassen Offshore

1 000cm<sup>3</sup>.

Mamma till Mattias.

Klubb: KMK:R



STOCKHOLM

# GRAND PRIX

ON WATER

14-15 juni

Stockholm Water Days  
– EN HÄNDELSE  
FÖR ALLA SINNEN

2012 LOCKADE  
EVENEMANGET  
75 000  
ÅSKÅDARE

Möt målgruppen  
I RÄTT MILJÖ!

EN FOLKFEST  
FÖR ALLA  
SOM ÄLSKAR LIVET PÅ SJÖN.

## Motorbåtsutbildningar för dig

### Motorbåtskurs för tjejer

Här är kursen för dig som vill bli bra på att köra motorbåt! Kursen går i juni och slutar med prov för Manöverintyg för högfartsbåt.

### Radarnavigering

Har du radar ombord, men är osäker på hur du bäst använder den? Den här kursen ger dig de kunskaper du behöver! Kursen går i maj avslutas med prov för Radarintyg.



### Manövrering av motorbåt - tips och trix

Har du nyligen köpt större båt och känner dig osäker vid manövrering? Boka en egen utbildningsdag i båten och lär dig massor – förtöjning i gästhamn, vid bensinmack eller i naturhamn och mycket mer. Vi planerar dagen efter dina/era önskemål och genomför den när det passar dig/er.

Alla våra kurser kan bokas som privat kurs – en eller två dagar, max tre personer.

Vi har över 20 års erfarenhet av att utbilda i motorbåtar. Vi har utbildningar för alla – från nybörjare till proffs. Hos oss kan du ta Manöverintyg för högfartsbåt (fritidsbåt) eller Handhavande av snabba fartyg (yrkesbåt).

*Langbeck.se*

08-6647799, info@langbeck.se, www.langbeck.se

0771-160 190  
m.svedea.se  
svedea.se

★ ★ ★  
1:A I  
JÄMFÖRELSE

Insplanet, januari 2012  
Segling, nr 2 februari 2012  
Vi Båtgåre, nr 4 april 2012  
Båtnytt, nr 5 maj 2012  
Compricer, juli 2012  
Compricer, januari 2013  
Svenska Dagbladet, april 2013  
Aftonbladet, april 2013

## De flesta vinner på att byta båtförsäkring. Även i år.

De flesta båtägare vinner på att försäkra sin båt hos Svedea. De får ett lägre pris, en mer heltäckande försäkring eller både och. Det visar jämförelse efter jämförelse. Snabb hjälp vid skada och utmärkta kontakter med varv ingår på köpet. På webben och i mobilen kan du med några få klick kontrollera om du är en vinnare. Du är också varmt välkommen att ringa oss på **0771-160 190** för personlig service.



Se ditt pris och köp försäkring.  
Var som helst. När som helst.  
Besök vår mobilsajt [m.svedea.se](http://m.svedea.se)

 **svedea**  
BÅTFÖRSÄKRING

# Årsmöte

## DEN 6 MARS 2013 PÅ KLUBBARNAS KLUBB I STOCKHOLM

### STYRELSE

Ledamöter valda för ordinarie mandatperiod (tre år)

Ordförande	Per Taube	vald tom 2014
1:e vice ordförande	Erik Lundquist	vald tom 2015
2:e vice ordförande	Kristoffer Sparring	vald tom 2013
Skattmästare	Anders Nordqvist	vald tom 2013
Ledamot	Johan Kihlström-Behr	vald tom 2014
Ledamot	Camilla Aspegren	vald tom 2015

Val enligt § 12b: I enlighet med valberedningens förslag valdes: Alla ledamöter under denna punkt väljes för en tid av ett år, 2013.

Ordf. Båtlivskommittén	Peter Sandstedt	vald tom 2013
Ordf. Hamnkommittén	Benny Witz	vald tom 2013
Ordf. Högbötekommittén	Robert Kull	vald tom 2013

### FÖRTJÄNSTMEDALJKOMMITTÉN

Ordförande	2:e vice ordf.	Kristoffer Sparring	styrelsen
		Peter Sandstedt	styrelsen
		Benny Witz	styrelsen
		Camilla Aspegren	styrelsen
		Göran Egnell	
		Jan-Olof Ohlander	
		Elisabeth Gorton	
		Magnus Anderberg	
		Alvar Säker	
		Nils Ljung	

KLUBBMÄSTARE Claes Boltenstern vald tom 2013

### KMK UNGDOMSAVDELNING (KMK:U)

Ordförande Philip Sandstedt vald tom 2013

### KMK representanter i KMK:R styrelse

Ordförande Anders Bjurman vald tom 2013  
Ledamot Bo Ahlström

KAK:s representant Thomas Hedberg

### VALBEREDNING (för tiden fram till årsmötet 2014)

Roger Alm (väljes tredje året)

Anders Hemberg (väljes tredje året)  
Mikael Robell (väljes andra året)  
Dimitrios Modig-Georgiadis (väljes första året)  
Stefan Witz (väljes första året)

### REVISOR (för verksamheten 2013)

Arne Engvall (auktoriserad revisor, omval)  
Eva Kuylenstierna (omval)  
Suppleanter:  
Maria Wergedahl (auktoriserad revisor, omval)  
Bibbi Nordin (omval)

### HEDRADE MEDLEMMAR

KMK förtjänsttecken  
2 stjärnor Ulf Svensson och 1 stjärna Hans Larsén

### PLAKETTER

Guld; Erik Stark och Stefan Witz

Silver; Anders Bjurman, Bo Rane, Jan-Eric Wikström, Johan Dahlberg, Jonatan Ahlfvengren, Kjell Blomberg och Tom Bertling

Brons; Birgit Bergquist, Camilla Aspegren, Peter Stern och Tomas Ohlin.

### 25-ÅRS NÅL

Håkan Björklund, Johan Björklund, Johan Cederstrand, Per Hedén, Han Erik Häggglund, Bengt Johansson, Christer Kaiser, Bernth Larsson, Leif Lebenswerd, Laurent Leksell, Rolf Lindgren, Tommy Montaine, Joakim Nordblom, Karl-Edvard Sjöberg, Sten Söderlund, Gösta E Tegnér

### 50-ÅRS NÅL

Björn O. Belin, Lars Bergsten, Lars G. Björklund, Tomas Bonnier, Bernt Duhs, Christer Egnell, Göran Egnell, Owe Forslund, Gunnar Fritz-Crone, Robert Frodé, Sigvard Giulianetti, Karl Glimnell, Ralph Glimnell, Jan G. Hermansson, Ernst Hirsch, Otto Hirsch, Nils Kristensson, Lennart Landerholm, Fredrik Lindgren, Hans Lückner, Juri Mägi, Gert Näslund, Nils Oleinikoff, Jesper Olofsson, Jan Pehrsson, Lasse Peterson, Stig Sylvén, Pehr E.V. Wallin och Verner Åmell.



Från vänster: Johan Dahlberg, Jonatan Ahlfvengren, Tom Bertling, Jan-Eric Wikström, Kjell Blomberg, Bo Rane och Anders Bjurman

# Reservdelar och tillbehör

Marinshopen har ett av Europas mest kompletta sortiment av reservdelar till båtmotorer.

Marinshopen lagerlägger reservdelar till bl a Mercury, Mariner, Evinrude, Johnson, Honda, Suzuki, Yamaha, Volvo Penta, Mercruiser och Yanmar.

Våra butiker är även välfyllda med alla tillbehör som behövs till båtlivet.

Välkommen!

Och Du! Kom ihåg att ta med ditt KMK-medlemskort för att ta del av de rabatter vi erbjuder!

*“Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare båtliv. Kunderna väljer oss eftersom vi har kompetenta medarbetare, god tillgänglighet och snabba leveranser”.*



[www.marinshopen.se](http://www.marinshopen.se)

Marinshopen Älvsjö  
Grossistvägen 1-5  
Tel: 08-642 93 00

Marinshopen Västervik  
Barlastgatan 3  
Tel: 0704-143482

# Försommarfest på Villa Godthem

SÖNDAG DEN 2 JUNI KL. 16.00 - 18.00

Ni får inte missa årets försommarfest. Musik, dryck, mingel och god mat i Villa Godthem's trädgård. Är det finns väder minglar vi under bar himmel – annars tält med värme.

Välkomstdrink. Stor delikatessallrik. Vin eller alkoholfritt. 350 kronor. Separat inbjudan kommer inom kort.



Detta blir något extra. En kick off inför sommarens alla händelser. Alla som bär en fin sommarhatt kan vinna en middag!

Välkommen önskar Carina och Peter Nordin med vänner.

## SJÖSPORT-LÄGER



Om ca en månad, direkt efter skolavslutningen, kommer ett tjugotal ungdomar att komma ut till Högböte för att under en veckas tid lära sig det mest fundamentala inom båtlivet. De skall "drillas" under ledning av instruktörer med Lisen Ruder och William Kärre som huvudansvariga. Nybörjarlägret börjar den 13 juni och slutar den 19 juni. Fortsättningslägret för att kunna ta ett förarbevis börjar direkt efter midsommar, måndag den 24 juni till den 30 juni.

**LÄGREN ÄR MYCKET POPULÄRA** och är oftast fulltecknade år i förväg. På grund av brist på platsutrymme så har vi ingen

möjlighet att hålla fler läger under säsongen. Instruktörernas önskemål är bl a att föräldrar som åker ut med sina barn inte skall ligga kvar i hamnen samtidigt som lägret äger rum. Detta är ett läger där barnen skall få verka fritt under ordnade former. Medlemmar som har tänkt tillbringa sin lediga tid på Högböte under denna period informeras härmed att klubbhuset kommer att vara bokad för deltagarna och även en del av hamnen kommer att tas i anspråk för verksamheten. KMK:Us sjösportläger har blivit ett begrepp inom utbildningsverksamheten i Sverige och blivit mycket uppskattat av elever och föräldrar.



Medlemmen Ronny T. Andersson med sin fina Chris Craft Lancer - Bäringen

# Allt för Sjön - Sjön för alla!

Årets båtmässa på Stockholmsmässan ägde rum under den första veckan i mars. Nytt för i år var den fina inglasade delen av hallen för de stora båtarna. Där kunde man hitta Delta, Fairline, Princess, Sunseeker, Nimbus och Agapi 750 som hade världspremiär. Mässan hade även i år ett miljötorg med Briggen "Tre Kronor", kallat "hållbara hav". Även Håll Sverige Rent, Naturskyddsföreningen, Initiativet Hållbara Hav och Havs- och Vattenmyndigheten fanns med på den satsningen. Årets tema på den klassiska avdelningen var "Plastic Fantastic". Där visades olika plastmotorbåtar från 50 - 70-talet. Tillverkare som Chris Craft, Coronet, Fjord, Ockelbo och Selco. På hamntorget hade hamnen.se en satsning på intervjuer med kända profiler inom båtlivet och Jesse och Loogna från Skärgårdsradion fanns även i år på plats med direktsändning från Allt för Sjön.



Riva



C-hallen "Plastic Fantastic", Coronet husbåt!



"framföra detta ekipage i 65 knop"



Classic Boats!



Delta 32



Många tillverkare satsar på Snipor!



Även exklusiva bilar visades på båtmässan!



Agapi



Sunseeker 40



DELTA 26 OPEN & DELTA 54 IPS I HONG KONG



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:  
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB  
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND  
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:  
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS  
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM  
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG







**NIMBUS BOATS**

STOCKHOLM

Presenterar det bredaste utbudet



If we don't have it – You don't need it.

**Välkommen.**

[www.nimbusstockholm.se](http://www.nimbusstockholm.se)  
[stockholm@nimbus.se](mailto:stockholm@nimbus.se)



MADE IN  
**SWEDEN**