

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR4
DECEMBER
2013

**Möte i Moskva
Besök på Deltafabriken
Viamaredagen
Eskader till Kymmendö
Båtmässa Fort Lauderdale
Höstfest med dans
När utvecklingen har stannat**





Fairline 58 Squadron -04, SEK 4.595.000

I mycket gott skick! 3 hytter/crew/grovkök. Plotter, Radar, Bogpropeller, Watermaker, Ismaskin, A/C



Fairline 68 Squadron -10, EUR 980.000

2xMAN 1360 hp, 4 hytters layout, Generator, Bogpropeller, Watermaker, BOSE 321, Winecooler, William 325



Princess 61 -03, SEK 3.595.000

2xVolvo Penta D12 725 hp, 3 hytter+crew, 2x Simrad Plotter och Radar, NMEA, Navtex ICS6, Generator



Princess 23M -04, EUR 1.050.000

2xMAN 1500 hp, 4 hytter+crew, Generator, Bog- och Häckpropeller, BOSE -2010, Wetbar, Tvätt/Torktumlare



Princess 62 -10, EUR 850.000 EX VAT

2xCaterpillar 865 hp, 3 hytter+crew, Charterutrustad, MCA klassad och kommersiellt registrerad. Vålutrustad!



Princess 52 -97, SEK 2.570.000

I mycket gott skick! Radar, Generator, Bogpropeller, El. landgång, Värmare, Ismaskin, Skinnklädsel



Sunseeker 50 Manhattan -05, SEK 4.250.000

2xCaterpillar 715 hp, 3 hytter, Generator, Bog- och Häckpropeller, Radar, Värmare, A/C, Avon 320 Jet



Prestige 46 -04, SEK 2.495.000

Mycket bra skick! 2x Volvo Penta 480 hp. 3 hytter+crew, Radar, 2xPlotter, Generator, Bog- och Häckpropeller, AC

Vi har alltid ca 100 båtar till salu - se vår hemsida!

Swedbank
Finans

NAVARK
YACHTBROKERS
HELSINGBORG

042-14 40 50 0705-36 73 99



WWW.NAVARK.SE

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



KÄRA KMK:ARE!

Nu har vi äntligen fått besked från Stockholms Stad att vi kommer att få ett långt arrendeavtal för Djurgårdshamnen. Eftersom det nuvarande arrendet löper på ett år i taget har vi avvaktat med större investeringar till det nya långsiktiga avtalet är på plats. Det känns skönt att vi på allvar kan komma igång med lyftet av Djurgårdshamnen och ambitionen att allt ska vara klart innan vårt 100 års jubileum 2015 ligger fast. Som många säkert

har noterat är macken inte längre kvar, den har levt på övertid de senaste åren och förhoppningsvis kommer en ny ponton att placeras på samma ställe. Men mer om detta och lyftet av hela Djurgårdshamnen kommer vi att presentera under våren.

KUL ATT SE SÅ MÅNGA glada och eleganta KMK are på höstfesten som gick av stapeln på Sällskapet för en tid sedan, en riktig festkväll med god mat, goda viner och dans. En stor eloge till vår nya

klubbmästare Claes Boltensstern som ordnade denna välbesökta och uppskattade kväll. Vår utsände redaktör tillika generalsekreterare Bo Ahlström fanns naturligtvis på plats och dokumenterade allt. Ett utförligt reportage följer längre fram i tidningen.

JAG KAN RAPPORTERA att det råder full aktivitet i vår jubileumskommitté inför vårt 100 års firande. Vår jubileums-general Göran Egnell låter hälsa att Kungliga Klubbarnas fest som nästa gång infaller 2015 under KMKs huvudvårdskap kommer att gå till historien. Men det är mycket annat spännande på gång också.

SLUTLIGEN VILL JAG RIKTA ett stort tack till alla medlemmar, funktionärer och anställda för era insatser som har bidragit till ytterligare ett fantastiskt trevligt och innehållsrikt år för klubben. Det är hedrande att vara ordförande för en så fin klubb som KMK. Jag önskar er alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år

Per Taube
Ordförande



Omslagsbild: Lasse Aman



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM
Besöksadress: Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Tel: 08-661 23 03
Bank: Nordea
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se
Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS

08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER

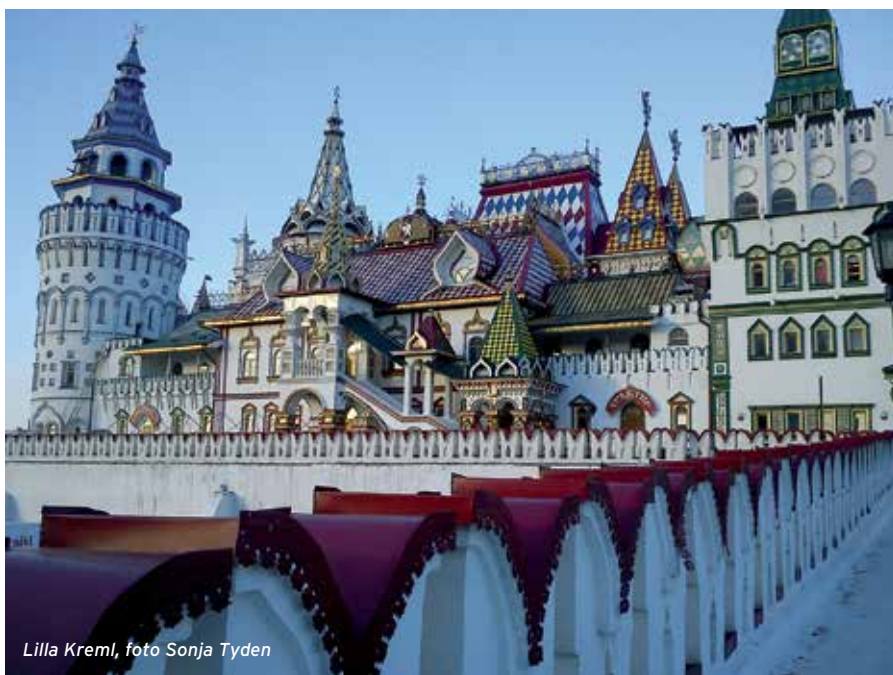
Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET

Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13



Peter den store



Lilla Kreml, foto Sonja Tyden

KMK och ICCY:s höstmöte i Moskva

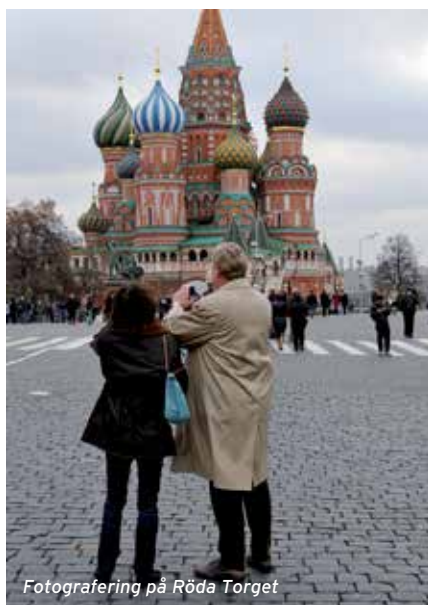
Text & Foto Birgit Lundquist

Vi är tolv förväntansfulla KMK:are som landar på Moskvas flygplats en kulen novemberdag. Alexander Voronchev, ICCY:s ryska ansvarige möter upp med buss. På vägen in mot staden får vi en och en halvtimme extra sightseeing, vägen är lång och Moskva har, enligt SvD, en av världens sämsta trafiksituationer. Hotellkomplexet är gigantiskt och består av fyra likvärdiga hotellbyggnader med 800 rum i varje. Rent, fin och snyggt - man försöker väl samla utlänningar på ett ställe. Rent och snyggt var det för övrigt överallt där vi var.

Deltagare från Estland och Finland finns redan på plats och tyskarna ansluter lite senare. På kvällen hålls en öppningsceremoni då vi får tillfälle att hälsa, mingla och äta.

NÄSTA MORGON väntar vi tills rusningstrafiken är över innan bussen först tar oss till Röda Torget, som skapades redan på 1400-talet som marknadsplats. Namnet röd kommer från det ryska ordet "krasnyj" som betyder vacker, men som senare kom att få betydelsen röd, så sambandet mellan röd och kommunism är en ren slump. Paraderna som tidigare hölls i religiösa syften ersattes efter revolutionen av militärparader. Linjer i olika färger längs det 500 meter långa torget hjälper paraderna att hålla sin marschlinjer. Torget är

inte så stort som jag förväntat mig. Det rymmer cirka 10 000 människor och det är därför endast speciellt inbjudna som fått bevittna paraderna, inget för gemene man alltså. Det stora Lenin Mausoleet byggt mot Kremles mur kantas av byster av ledare som avlidit under sin presidenttid och därför



Fotografering på Röda Torget

begravts inne i muren. Av den stora porten i muren där Putin med gäster passerar in, får vi bara se utsidan! Den stora röda Vatsilijkatedralen tornar upp sig som ett sagoslott med

sina tinnar och kupoler. Ivan den Förskräcklige lät uppföra den under 1500-talet för att fira sin seger över mongolerna. Under hans regeringstid utökades Rysslands territorium och han utropade sig till "Tsar över alla ryssar". Han led dock av paranoja, reformerade armén och grundade Rysslands första polisstat, och hela byar mördades för att utplåna inbillade fiender.

VI PASSERAR EN ENORM STATY av Peter den store, som står placerad i Moskvafloden. Peter den store, tillhörande ätten Romanov, reformerade Ryssland. Han for till Holland för att studera skeppsbygge och lät därefter bygga upp en stor flotta, reformerade armén och införde europeiska sedvänjor. I moderniseringen av Ryssland ingick även uppbyggandet av en ny huvudstad efter italienska förebilder, S:t Petersburg, som förblev huvudstad i 200 år.

EFTER BESÖK i palatsliknande nunnekloster, parker, utsiktspunkter och bussguidning runt i staden där vi bl.a. passerar det gigantiska universitet byggt i Stalins favorit arkitektur - stort och pampigt vad annars, bjuds det på lunch på en ukrainsk restaurang. Inredningen återigen som hämtat ur en saga, glada flickor i färgglada folk-



Ukrainsk lunch

dräkter serverar oss rätt efter rätt. Det ryska ordet "Arbat" tros härledas till det mongoliska ordet för förort. Arbatskaja, det område vi befinner oss i nu, är ett hantverksområde. Huvudgatan kantas av butikker, souveniraffärer, caféer, vackra bohemiska hus och mitt i allt en McDonalds. Här spenderar vi en tid i det myllrande folklivet innan det är dags att ta tunnelbanan tillbaka till hotellet. Ja - tunnelbanan



Tunnelbanan

är lika vacker som man hört, stora vackra marmorhallar som perronger, rulltrappshallarna ser ut som ingången till ett slott och mängder med statyer, kristallkronor och annan utsmyckning förtrollar oss. Avgångarna går mycket tätt och vi är snart åter vid hotellet. Vilan blir inte lång för ikväll tar vi åter tunnelbanan in till teaterkvarteren till en konsert av Tjajkovski för violin och flygel. Jag önskar att man i ord kunde förmedla känslan i musik - det var en underbar konsert. Vi svenskar sökte oss sedan mot en rysk restaurang i en timmerbyggnad med tinnar och torn för lite nattamat.

I ÖSREGN GÅR VI nästa morgon till Lilla Kreml (lilla fästningen), ett område med vackra ryska hus, kyrkor mm. Det sägs att det var ett av Tsarens datchor, men tyvärr är all information vi fick därifrån på ryska så jag kan inte berätta mer. Vid Rymdmuseet Memorial Museum of Cosmonautics står en lång rad stjärnor längs synlinjen mot

det höga obelisk som symboliserar en raketuppskjutning, det är en svindlande känsla att titta upp på den från dess fot. Den första stjärnan är daterad den 04.10.1957 - datumet för när den första satelliten skickades upp i rymden - och sedan följer datum efter datum. De sista stjärnorna är odaterade och är/ var nog förhoppningar om kommande uppskjutningar. Under obeliskan står en staty av den rymdforskare som möjliggjorde den första uppskjutningen. Nobelkommittén kontaktade Sovjet för att få hans namn, ett Nobelpris hägrade, men namnet var så hemligt att hans namn avslöjades först efter hans död. Någon månad senare skickades hunden Laika upp och 1961 åkte Gagarin ett varv runt jorden i en tur som varade 108 minuter. Inne i museet, beläget under de stora monumenten visades kapslar, inredningar, teknik, mat - ja allt som har med rymdprogrammen att göra under de följande åren. Laika dog under uppskjutningen, men hennes uppstoppade tixsystrar Belka och Strelka visades upp vid hundrymdkapseln. Man valde ut gatuhundar för uppdraget eftersom dom ansågs vana vid strapatser!

MEDAN VI VÄNTADE på bussen utanför hade ett par av tyskarna anammat den ryska betydelsen av "Cultural program" och serverade ett litet glas vodka till alla! Denna dags lunch serverades på den framgångsrika sportklubben CSKA - en förkortning av Armens Centrala Sportklubb - som haft mycket stora framgångar inom de flesta idrottsgrenar och nästan alla guldmedaljsolympier har varit anslutna här. Tissel och Tassel viskade i mitt öra att det berodde på att den som blev mycket framgångsrik och inte tillhörde klubben fick ett erbjudande "You can't refuse" Gå med i CSKA eller alternativet gå med i armen! ... Och tränade man inte tillräckligt hårt fick man ett annat arbete, d.v.s. armen.

SPORTMUSEET PÅ CSKA visar verkligen stoltheten man har över sina idrottsmän. Oljemålningar i naturlig storlek på hockeyslag och mängder med pris-samlingar visades upp i montrar i rum efter rum. Här visades också att en framgångsrik idrottsman hade sin karriär inom det militära säkrad.



KMK:arna med Alexander



Kommunistpartiets palats i Kreml



Obelisk - raketuppskjutning

Rymdforskaren som inte fick Nobelpriset



Cosmonautmuseet



Nyryssar



Ukrainsk dans och musikuppvissning

EFTER EN KORT STUDS VID HOTELLET tar vi återigen tunnelbanan in för att ikväll gå på Musikalteater, denna föreställningar var ett potpurri av det bästa från olika operetter och musikalerna. Språket - ja det förstod vi ju inte, men vad spelar det för roll i musikens underbara värld. Stolarna kan vi däremot tycka till om, träsmak fick man i alla fall.

NÄSTA FÖRMIDDAG pågick Council meeting, dvs. representanterna för alla länder möttes och vi andra fick möjlighet att besöka den stora marknaden bakom hotellet med stort utbud av allt från ryska dockor - Baboskor, ikoner, schalar, bärnsten, skinnvaror och mycket annat - betydligt mer prisvärt än vid Arbat, området som vi tidigare besökte.

EFTER EN BUSSFÄRD på en och en halv timme när vi Kolomenskoje parken, ett av tsarernas lantgods. Hit flyttades träbyggnader från hela Ryssland efter revolutionen och hela området förvandlades till museum. I ett stort vackert timmerslott gavs nationaldagen till ära en Ukrainsk föreställning med balalajkor, cittror, dragspel och ett dussintal dansare - resan höjdpunkt var vi alla eniga om!

BUSS IGEN - MOSCOW BY NIGHT - och färden bar till Moskvaflodens rand, där en restaurangbåt väntade med avslutsmiddag. Båtarna hade visserligen slutat gå för säsongen - men för Alexander Dukningen var visserligen inte helt klar och vodkaglasen räckte inte till alla - vårt bord blev utan. Men, Ain från Estland visste råd. Man gör så här - ett STORT glas fylldes och det fick gå runt! God mat, trevlig samvaro, skratt och tal. Så var avslutsmiddagen över och vi bussades tillbaka till hotellet.

SISTA MORGONEN lämnade alla övriga nationaliteter hotellet tidigt. Vi svenskar skulle inte resa förrän på eftermiddagen. Alexander ordnade då ett "svensk-program" for you only! Vi fick se Kreml från insidan, vackra byggnader och stor-slagna kyrkor. Kreml betyder fästning. Stalin lät riva många av Kremls kyrkor och palats för att ge plats åt en enorm fyrkantig marmorbyggnad som fick bli kommunistpartiets hemvist. Idag används den till dansutbildning och konserter av allt från klassiskt till rock-and-roll. Kreml är också den ryske presidentens hem och säte för hans regim.

HELT UPPFYLDA av upplevelser och helt slut, boardade vi planet hemåt vid 16-tiden, efter fyra dagar i Moskva. Eller - kan det vara på bara fyra dagar som vi hunnit uppleva detta? När vi kom fick vi en agenda, vilket var ett ryskt program, d.v.s. vi har visserligen gjort det mesta av det som stod på programmet och kanske t.o.m. lite till men inte vid de tider och i den ordning som agendan angav.

VI VAR I ALLA FALL ALLA ENSE OM att det hade varit en fantastisk resa i KMK:s regi och vi som var med var Margareta och Magnus Anderberg, Lotta och Göran Egnell, Ann-Charlotte och Morgan Ekberg, Kerstin Tapper och Tor-Björn Waldemark samt Birgit och Erik Lundquist.



I vimlet



Kreml, foto Sonja Tyden



Tsarens datsha



En hel rad skandinaver



Moskow by night

Grand Banks ägare!

I Norge har man startat en Grand Banks Scandinavia Club. En artikel om detta fanns i senaste utgåvan av GB:s egen tidning SPRAY, och många svenskar har redan anslutit sig. Skandinavienområdet är stort och vi vill därför starta en underavdelning i Sverige och söker kontakt med dig som äger en GB och vill vara med. Känner du någon GB ägare så vidarebefordra gärna denna information. Är du intresserad så ta kontakt med Jovan Vujic via mail, jovan.vujic@hp.com





Nu när klubbholmen är stängd inför vintervilan börjar planeringen inom kommittén inför nästa säsong och framför allt inför jubileumsåret 2015. Till dess skall de flesta punkter på agendan vara åtgärdade. Vi har nu under flera år investerat i brygganläggningar, bastu, gym, miljöstation och den nya paviljongen. Under nästa år skall en hel del målningsarbeten göras på öns byggnader. Klubbhusets fönster och fönsterluckor skall få en totalrenovering. Trapphuset i huset skall få ny färg.

KOMMITTÉN KOMMER OCKSÅ att se över säkerhetsfrågorna; allt från en ny hjärtstartare till en väl fungerande brandpump för hamnen. På sikt kommer vi också att utöka färskvattenkapaciteten på ön.

KLUBBEN HAR INTE TÄNKT att göra några större investeringar under nästa år. Vi går in i ett förvaltningsskede för 2014 och tar hand om de byggnader m m som klubben har. För information kan ni erhålla en verksamhets- och investeringsplan för nästa år. Kontakta kansliet.

UNDER HÖSTEN 2014 kommer vi att få bredband på Högböte. Arbetet med nytt bredband har redan påbörjats på Möja. Enligt Møjaskärgårdens Bredband Ekonomisk Förenings projektledare Börje Caesar har bygget kommit igång. Ca 8 miljoner i bidrag har vi fått från Länsstyrelsen, PTS och Värmdö Kommun. Arbetet kommer att pågå under perioden 2014-2015.

TOMAS OHLIN OCH JAN ERIC WIKSTRÖM kommer att ta fram skyltar för både information och vägledning. Köpa webergrillar med lock. Utföra elarbeten för bättre utomhusbelysning.

KARL-JOHAN KIHLESTRÖM-BEHRN har haft vänligheten att skänka en ny ungdomsbåt till sjösportlägren. Ett stort tack för denna generösa gåva. Det blir en GT 15 med 15 Hk motor. De Fugitive båtar som har legat på sjösättningsramperna kommer att säljas eller skänkas bort.

BETRÄFFANDE MUSIKEN för nästa års evenemang har DJs/Loveboat lovat återkomma och spela upp till dans.



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

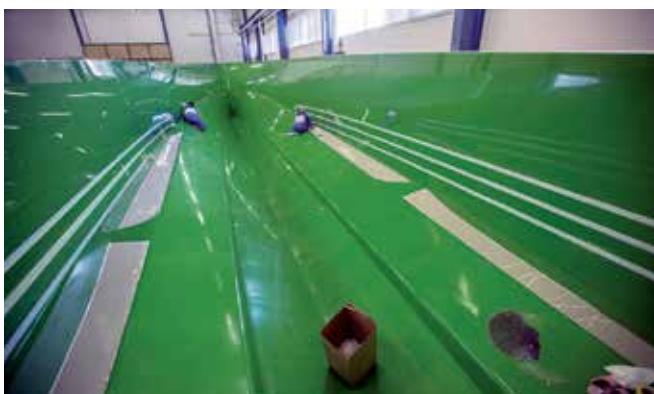
Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Besök på Deltafabriken

Text & Foto Bo Ahlström

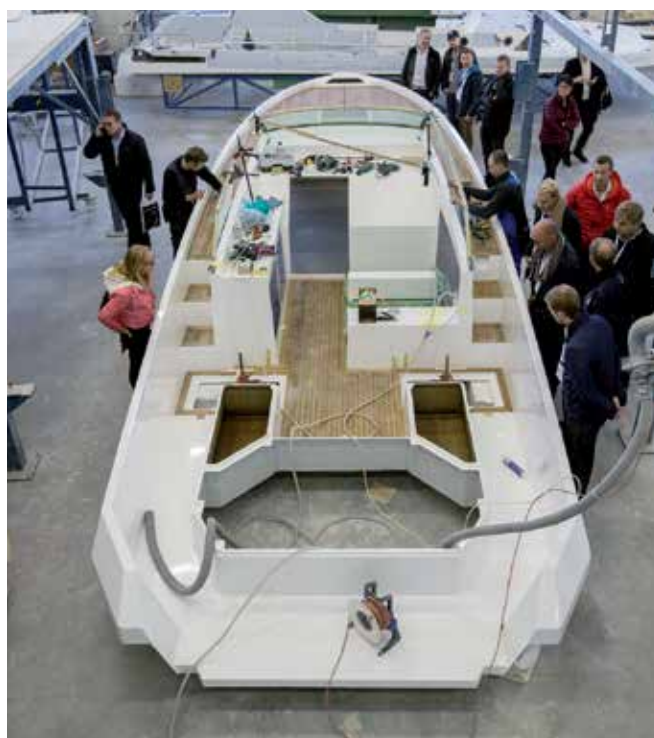
Lördag den 16 november arrangerade Kalle Wessel från Delta Powerboats en flygresa från Arlanda till fabriken i Estland. Ägaren av fabriken Lennart Alpstål mötte oss vid flyplatsen och han och Kalle Wessel visade oss (ca 50 st) tillverkningen i de olika byggnaderna. Allt från träproduktionen av inredningarna till monteringshallen och slutligen totalbesiktningen av båten innan leverans.

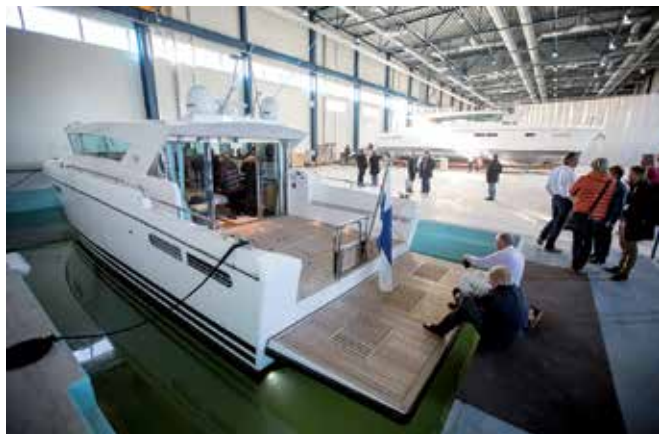
FABRIKEN HAR TILLGÅNG TILL två stycken bassänger för att kunna testa motorinstallationerna och att båtarna inte har något läckage. Lennart Alpstål har gjort mycket stora investeringar under de senast 10 åren för att skynda på



produktionshastigheten. På samma fabrik tillverkas också Arcona segelbåtar. Totalt är årsproduktionen ca 75 båtar jämt fördelat mellan motor- och segelbåtar.

EFTER RUNDVANDRINGEN blev vi alla bjudna på en förträfflig lunch för att därefter promenera ner till hamnen för en guidning av Delta 88. Ett mycket imponerande fartyg. Enligt Kalle Wessel tog det 6,5 timme från Galärbyggen vid Djurgården till Kuressaare på Ösel. Under den första turen från Estland till Stockholm med en topphastighet av 37 knop var förbrukningen av drivmedel ca 40% lägre än motsvarande konkurrenter. Stort tack till Kalle och Lennart för en mycket intressant dag på fabriken.





DELTA 88

På 10 år har Deltafabriken i Estland lyckats med konststycket att bygga en serie av båtar från 25 fot upp till 88 fot. Det senaste tillskottet som sjösattes under hösten är Delta 88.

Design:	Lars Modin	4 stycken kabiner
Längd:	25,88 m	2 stycken besättningskabiner
Bredd:	6,20 m	2 stycken L-formade soffor akteröver
Fart:	Toppfart 37 knop marschfart 32 knop - 330 liter/timme 20 knop - 170 liter/timme	Förarplatsen är ordentligt tilltagen Stor flybridge Barbecue soldäck, U-soffa och fällbart bord Öppning från badbryggan med plats för en Willian Jet Rib
Deplacement:	45 ton utan vatten & bränsle	
Motorer:	3 stycken Volvo Penta IPS 1200	



Foto Delta



Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**



**Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust,
inbrott, brand, transportskada,
blixtnedslag**



**Alla skador på grund av
vatteninträngning / sjunkning är
försäkrade.**



**Nytt för gammalt –
inga åldersavskrivningar**



**Fast överenskommet
försäkringsbelopp**


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se



En månad har gått efter hamnens stängning och alltför har hörsammat vår vädjan att lämna hamnen senast den 31 oktober.

KOMMITTÉN HAR FRAMLAGT en verksamhetsplan och budget för 2014. För att kunna genomföra vår byggplan för "klubbhu-



Foto Bo Ahlström

set" med omgivning samt ersätta bensinbryggan med en ponton med servering har styrelsen beslutat att höja de fasta hamnavgifterna med 10% för 2014.

MED FACIT I HAND kan vi konstatera att genomförandet med att ta bort reservationsplatserna gick mycket bättre än vad vi befarat. Alla som tidigare hade legat på en reservationsplats kunde ändå i slutändan erbjudas en fast plats och intresset för båtplatserna är fortfarande mycket stort. I dagsläget har vi ca 225 stycken som "köar" för en fast plats. Först framåt mars-april kan kansliet ge besked om lediga platser. Vi har nu i dagarna skickat ut de nya hamnavtalen med hamnfakturan. I följebrevet till hamnavtalet uppmanar vi att ni vänligen skickar in en kopia av försäkringsbeskedet. Vid byte av båt är det viktigt att ni omgående rapporterar detta till kansliet på klubbens hemsida, www.kmk.a.se – ansökningar – båtregistrering.

FÖR INFORMATION om vad som händer i Djurgårdshamnen och klubbens övriga aktiviteter delge gärna ert mobilnummer och mailadress till kansliet. kansli@kmk.a.se eller 08-661 23 03.



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre

friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

GÅSHAGA
MARINA

ÅRETS UTSTÄLLARE
 Addwater.se
 Agapi
 Hamnen.se
 Promarina
 KMK
 Gåshaga Marina
 Sjöklar Kustakademi
 Eastair
 BMW Bilia Group
 Atlantica
 Sandhamn Seglarhotell
 Henri Lloyd
 Håll Sverige Rent
 KSSS
 Marinbutiken i Roslagen
 Sandhamnsguiderna
 Seapilot
 Skärgårdsradion 90,2
 Seasea
 Segway
 SF Pontona
 Sjöassistans
 Sommarboden
 SRCC

Viamaredagen

Text Bo Ahlström Foto xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Viamaredagen blev, trots vädret, en trevlig tillställning. Kung Bore levde upp till förväntningarna när det gällde vinden, men lyckades tack och lov bara få ur sig någon enstaka regnskur.

525 båtmänniskor trotsade väder och vind den här helgen. I hamnen låg det 130 båtar, vilket var över förväntan. Under dagen kunde besökarna kika på Agapis RIB-båtar och barnen kunde hoppa i hoppborgen, segla optimistjolle och rita pirater. Atlantica bjöd på turer med både RIB-båt och stridsbåt, BMW hade Sverigepremiär av sin nya 4-serie och Sjöklar ordnade prova-på-kurser för nybörjare.

NYTT FÖR I ÅR var att man kunde provköra en båt med Zeus-drev och de modiga gick till Addwater.se och testade den nya vattensporten Flyboard. Gåshaga Marina bjöd på turer med Hobie Cat och vattenskoter och Håll Sverige Rent var på plats och testade besökarnas kunskaper i Allemansrätten. Sandhamnsguiderna tog med besökarna på en guidad tur till Grönskär och hos Segway Nordic fick man provköra Segway P.T.

SANDHAMN SEGLARHOTELL bjöd på lunch och ordnade ölprovning och hos Promarina kunde man fynda Henri Lloyd och North Sails-kläder. Jesse & Loogna från Skärgårdsradion fanns på plats som dagens speakers. Det och mycket annat hände under Viamaredagen.





Kommittén har beslutat att KMK Nytt skall få en ny layout och det första numret 2014 kommer med dessa förändringar. Hemsidan genomgår ständiga förändringar och uppdateringar.

FACEBOOK. Jonaz Kumlander arbetar på detta projekt med olika facebook-grupper inom KMK, Båtlivskommittén, Djurgårdshamnskommittén, Högbötekommittén, KMK:R och KMK:U.

ESKADRAR. Vi är mycket glada att Hans Larsén och Birgit Bergquist vill fortsätta att arrangera förstklassiga eskadrar för våra medlemmar. Den 28 maj – 1 juni blir nästa års första tur och då till Uppsala. På hösten är det planerat en eskader under tiden 12 – 14 september. Destination får vi lov att återkomma till i ett senare nummer av KMK Nytt. Eventuellt kommer Hans att leda en eskader till ICCY mötet i Kaliningrad i Ryssland i slutet av juli. Hans har räknat på olika sträckningar från Stockholm till Kaliningrad och det skiljer mer än 200 NM från den kortaste till den längsta ruten. Vi ber att få återkomma mer om detta. Ett stort tack till Hans Larsén och Birgit Bergquist för mycket väl genomförda eskadrar. Finns att beskåda på klubbens hemsida, www.kmk.a.se – eskader.

BETRÄFFANDE UTBILDNINGAR fortsätter vi i samma anda som tidigare dvs anordna kurser i förarbete, kustskepparn, ledarutbildning samt övriga former av utbildning. Förarutbildning för kvinnor var mycket uppskattat så detta fortsätter vi gärna med under 2014. Per Smedfors kommer att ingå i utbildningsteamet tillsammans med Camilla Aspegren.
Ett gott slut och ett gott nytt år från båtlivskommittén!



Foto Bo Ahlström

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv
Atrium Nationalmuseum/Armémuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommendörsgatan
Egnell Trading AB • Ejers Båtguide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Honda City, Upplands Väsby
JourTryck Design & Produktion
K4 Elektriska AB • KGK Motor
• Langbeck.se • Marinshopen
Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Tufa Marin
Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida

HÖSTESKADER TILL KYMMENDÖ

Den 13 maj samlades vi i Saltsjöbaden vid Skärgårdskrogen, d v s Cessa med Birgit & Hans, Magna med Ulrika och Bo, Far Niente med Solveig & Arne, Anneli med Monica & Seppo samt dottern Linda, Chapter IV med Ann-Charlotte & Jan-Erik, Gilda VI med Marie-Louise & Rolf, Tayana med Birgit & Erik, Blue Pearl med Annika & Anders, Beatrice med John & Jessica, Baccus med Chichi & Erik, Via Nova med Yvonne & Jan, Do Ut Des med Karin & Bertil, Samt Ann-Charlotte & Morgan Ekberg och Tiiu & Mart Nurk.



Båtarna kom under eftermiddagen och det blev spontan samling vid krogen i sommarlikt väder. En del åt lunch och andra nöjde sig med lämplig dryck i värmen.



Vi startar evenemanget på kvällen med den sedvanliga välkomstdrinken med tilltugg utanför krogen.



Klockan 19.00 var det dags för den gemensamma middagen. (Oxkind eller Abborrfilé, glass med bär och kaffe).



Efter middagen blev det dans till in på småtimmarna som de flesta uppskattade.



Lördag avgick vi klockan 10.00 till Kymendö c:a 13 NM. Här anslöt Katieca med Kjell, (Eva var passagerare på Cessa från Saltsjöbaden), samt Sonja med Sonja & Anders.



Efter lunchen klockan 14.00 fick vi en guidad visning av Hemsöbornas historia och Strindberg skrivarstuga. Visningen tog c:a två timmar.



På kvällen var det en gemensam middag på Carlssons Bakficka, en ny restaurang på bryggan. (Löjromstoast, Tournedos eller Kummel, Creme Brulée och kaffe).

På söndagen var det hemgång efter en härlig helg i glada vänners lag. Vi ses nästa sommar igen på nya eskadrar.

Text & bilder: Birgit & Hans



Båtmässa Fort Lauderdale

Text & Foto Lasse Aman

Ibland känns det extra bra att gå på en båtmässa. Redan förra året rapporterade jag om att stämningen på båtmässan i Fort Lauderdale var mer hoppfull och positiv än tidigare och i år var det ännu bättre! Det känns verkligen som om de svåra tiderna är på väg bort. I år var det fler båtar som visades och utställningsområdena var större! Dessutom kändes det som om det fanns fler utställare av båtar och tillbehör och färre utställare av krims-krams, ovidkommande skräp som tenderade att ta över vissa delar av mässan tidigare.

Visst saknades några tillverkare som inte längre är verksamma men antalet nya båtar var stort.

DENNA GÅNG ANLÄNDE VI till Fort Lauderdale veckan innan mässan och kunde från hotellfönstret följa förberedelserna. Att logistiken fungerar i ett sådant här jätteprojekt är ett under. Alla båtar ska in i rätt ordning så det gäller att komma i tid. Att ligga och vänta länge är säkert ganska påfrestande för strömmen utanför går för det mesta i ganska många knop. Om inte det räcker för att ställa till det så blåser det friska vindar också för det mesta. När en av de största båtarna, 60 metersyachten "Paraffin" skulle komma på plats stängde polisen av kanalen under tiden som sex bogserbåtar kämpade med att få in den där den skulle ligga.

SOM DE PUTSADE PÅ BÅTARNA varje dag är det ett under att det fanns någon gelcoat kvar över huvud taget. Visst har jag tänkt på att de flesta båtarna brukar vara helt fläckfria och nu förstår jag varför. För att hålla finishen på absolut toppnivå klistrade vissa utställare maskeringstejp runt rutorna i stort sett varje dag när båtarna skulle putsas.

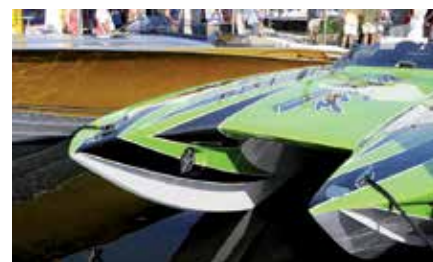
DEN SVENSKA REPRESENTATIONEN som jag hittade var en J-Craft, denna gång amerikaflaggad och ofta med ett par skönheter som visade hur soldäck används och Delta som visade sin nya Delta 33 Open och sin fina 54-fotare. Många uppskattande kommentarer hördes från förbipasserande mässbesökare och det verkar som om man har hittat ett formspråk som går hem hos amerikanerna.



En ny trend med utvikbara soffor för att få större utrymme på akterdäck.



Ett gytter av båtar i utställningsområdet.



Kanske den nyaste trenden, högtalare monterade i skrovet nära fören. Ett måste för varje båtägare?

I STORLEKSKLASSENA mellan 30 och 60 fot kan man konstatera att europeerna genom Jeanneau, Beneteau, Bavaria och några till kommer riktigt starkt. De har mycket breda modellprogram med båtar i många olika stilar och storlekar. Priserna verkar också vara klart konkurrenskraftiga, troligen tack vare moderna tillverkningsmetoder, så vi kanske kan ana en utveckling på motorbåtssidan som liknar den som drabbat de traditionella segelbåtvarven där hantverk och individualism var ledstjärnan.



Bavaria var bara en av många europeer som satsar stort på båtar i "mellanklassen".



Uppvikbara sittplatser på fördäck. En modern variant av svärmorsluckan?*



60-metersbåten Paraffin knuffas på plats av en samling bogserbåtar. Namnet? Det ägs av företaget American Candle.*



Ett nytt grepp från MarineMax. Man byggde helt enkelt in några av båtarna med flytbryggor och täckte med luftkonditionerade tält.

EN TREND som i år var tydligare än någonsin var alla utvikbara luckor och säten där man helt enkelt fäller ner en del av fribordet för att skapa ett större akterdäck eller en extrasoffa. Det fanns också exempel på båtar med små luckor här och där som man kunde fälla upp för att skaffa en sittplats.

VÄRST I KLASSEN var båten Cutwater 30 där man dels kunde vika fram två extrasoffor på akterdäck men också få fram två separata sittplatser på fördäck. Utmärkt om man skulle bli trött på väg till ankaret. Spanska Astondoa hade också en underlig båt där man fällde ner relingen för att få det redan gigantiska däckets ännu större.

REDAN TIDIGARE har jag rapporterat om att antalet högtalare ständigt har ökat på båtarna och att de verkar ha blivit större. Nu finns det även katamaraner som har högtalare originalmonterade längst fram i skrovet. Kör man fort nog så kommer man ikapp ljudet.

MED BARA NÅGRA MÅNADER KVAR till sjösättning är det nog hög tid att börja fundera på var i fören vi ska montera våra högtalare!



Detta är någon sorts tillfällig flytbrygga eller en ren leksak. Det krävdes en hel del teknik för att gå på dem och bryggan (den riktiga) var svarta av folk som väntade på att någon skulle ramla i.



Astondoa visade sin "Topdeck" där man kunde fälla ner en del av sidorna för att få ett större däck. Båten ser underlig ut men det kanske är en utmärkt idé.*



Deltas nya 33 Open med Delta 54 i bakgrunden.



Kalle Wessel från Delta kunde glädjas åt många uppskattande kommentarer kring båtarna.



Den enda pontonbåten med en "Full walk-in baathroom". Det stämmer nog om man inte är längre än en meter!



Glöm vattenskotrar med mera om ni ska stila i hamnen. Nu är det en ubåt som gäller på badbryggan!



HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt.

Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig.



Maskinskadeförsäkringen omfattar även ankarspel, elverk och bogpropeller



Ersättning för utrustning som skadats eller tappats i sjön – till lägre självrisk



Vi ersätter alltid med ny utrustning de första fem åren



Kompensation för förlorad semester

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS





HÖSTMÖTE KMK:R

Årets höstmöte avhölls på Klubbarnas Klubb på Nya Djurgårdsvarvet och 25 medlemmar hade hörsammat kallelsen och infann sig till mötet. Ordföranden Anders Bjurman ledde förhandlingarna.

STYRELSEN FÖR 2014 kommer bestå av följande ledamöter. Ordförande Anders Bjurman, vice ordförande Johan de Bourg, ledamöter Anders Stark, Christopher Sundberg, Daniel Segenmark, Mikael Bengtsson, Oskar Samuelsson, Robert Löfström och Sven Bengtsson.

VID MÖTET BESLUTADES oförändrade medlemsavgifter; 150 kr för junior, 350 för senior och 500 kr för en familj. Startersättning för ungdom upp till 18 år blir oförändrat – 300 kr för varje tävling.

BETRÄFFANDE TÄVLINGSARRANGEMANG beslöt mötet att vi inte skulle satsa på ett VM-lopp i F2 under 2014 utan undersöka möjligheterna att eventuellt ordna ett offshore race i Västerås eller en rundbanetävling på Djurgårdsbrunnsviken och slutligen väcka liv i Vaxholmsloppet. Innan slutet på januari bör styrelsen kunna komma fram med ett konkret förslag.

FÖRARSKOLAN; både Erik Stark och Mikael Bengtsson kommer att kunna ställa upp och hjälpa till med utbildningen för nya förare. Klubben är mycket glad att två så starka profiler vill hjälpa till. Efter mötet bjöd klubben på mat och dryck samt visade F2 filmen från tävlingen på Riddarfjärden.



Daniel Segenmark & Johan de Bourg från SVERA



Niklas Sundberg och Christopher Sundberg

ETT GÄNG GLADA DIPLOM- OCH PRISMOTTAGARE



Alex Céwe



Tom Céwe



Marcus Jernfast



Morgan Jernfast



Mathias Dahlqvist och Ann Glassel
Erik Stark Racing Team

ERIK STARK RACING TEAM

Klubbens världsmästare i F2 har nu fått chansen att visa upp sig bland de stora dinosaurierna i F1 under 2014. Erik har en lång och fin meritlista som ligger till grunden för denna möjlighet i F1. Teamet består av följande personer; Anders Stark, Roland Sjögren, Lennart Söderlund, Mikael Bengtsson, Mattsson Engelbrekt, Anton Nyström, Christoffer Lindberg & Mikael Forsman.

ERIKS MERITLISTA: Svensk Mästare; 2012 i S 250 och 2007 i T 400
Nordisk Mästare; 2006 i F4s (vann alla race), 2010, 2011 & 2012 i F2
Europamästare; 2011, 2012 & 2013 i F2
Världsmästare; 2011 i F2 & offshore 3C, 2012 i F2 & Thundercat

BÅTEN: En 16-for katamaran byggd i kolfiber. Hastigheter på 225 km/tim med en V6 Mercury motor på 425 Hk.

KALENDER: 7 – 8 mars i Qatar, 23 – 24 augusti i Kiev, Ukraina, 1 – 2 oktober i Kina, 27 – 28 november i Abu Dhabi och 11 – 12 december Sharjah, Förenade Arabemiraten. För er som är intresserade av mer information kring Erik Stark's satsning besök www.teamerikstark.com



Höstfest med dans på Sällskapet

Lördag den 16 november arrangerade klubbkommittén med Claes Boltstern i spetsen en mycket trevlig höstfest i Sällskapets lokaler på Arsenalsgatan i Stockholm.

Drygt 100 medlemmar med gäster hade hörsammat kallelsen och skålade i champagne från den svenska tillverkaren Hatt et Söner. Klocktillverkaren Sjöo Sandström med sin representant Felix Formark visade upp speciellt framtagna klockor för KMK inför jubileumsåret 2015.

EFTER DEN UTSÖKTA MIDDAGEN bestående av kräfts-kagen som förrätt, hjortstek med tillbehör som varmrätt och äppelpaj med vaniljsås till dessert så blev det tal. Klubbens världsmästare i F2, Erik Stark, berättade om sin framtida satsning i F1 och vad som krävs för att kunna göra en fullfjädrad satsning. Efter kaffet i de fina salongerna intogs dansgolvet under ledning av DJ – Fredrik Lilienberg och Jonas Lönnå.



Peter och Christel Sandstedt med Felix Formark från Sjöo Sandström



Per Taube



Erik Stark



Klockor från Sjöo Sandström



Christel Sandstedt, Jan & Eva Bolinder, Peter Sandstedt och Amanda Bargot



Inger Ljung, Hans Larsén och Birgit Bergquist



Claes Boltstern, Suzanne Sjöstedt och Björn Tarras-Wahlberg



Björn Kihlsten med dotter Emma



Martin Timonen, Hilde Nordin, Peter Mattsson och Annika Timonen



Åsa Taube och Inga Nordquist



Birgit Bergquist, Bo Kihlström, Eva Frendin, Hans Larsén, Ulrika Kihlström och Kjell Tengmo



Lotta Egnell, Per Taube, Monika Bäckström och Göran Egnell



Lars Gunnar Berntsson, Annika Boltstern, Ronald Sandstedt, Brita Söraa och Leif Yxfeldt



Lisbet och Lars Bengtsson, Maud och Bo Rane och Margaretha och Jan Bertling



NÄR UTVECKLINGEN HAR STANNAT

Text & Foto Anders Værnéus

Med snart 45 år på nacken bevisar Gabriel Lyberg och Jacob Håkanssons vackra Camilla att båtutvecklingen mer eller mindre har uteblivit. Följ med ombord ska jag berätta varför.

Vattnet strax efter Djurgården i Stockholm heter Stora Värtan och är en av Sveriges mest trafikerade en varm vårdag. Här möts Waxholmsbåtar med seglare, 40-fotare med charter-ribbar. Och till det adderar du Finlandsfärjor, bunkerbåtar, charterbåtar och alla åkhungriga Svenssons som med sin båtflotta jagar ut eller in från skärgården. Och vad alla dessa skapar gemensamt är en kokande våg-gryta som är hopplös att köra i. Eller helt underbar för mig som testpilot.

JAG SITTER BAKOM RATTEN på en av 1960-talets båtlegender. Båten som avslutade familjen Forslunds 60-åriga bana som båtbyggare. Det var givetvis den siste båtforslundaren Owe som stod bakom Camilla som modellen heter. Efter att 1959 lagt pappa Gideons succé Ess-båten på hyllan, rivit det gamla varvet och börjat om igen i en trång lokal i Brommastadsdelen Äppelvikens, skapades Camilla. Det var ett generationsskifte som hette duga. Allt det traditionella som Essbåten hade stått för, åkte ut på huvudet. Nu var det nya tider och Owe ville hänga på och kapa åt sig sin del av kakan. Med djup V-botten, plywood som material och panoramaruta skapade han den första riktiga daycruisern made in Sweden.

ATT KALLA DET SUCCÉ är överord. Men med vackert blåmålade Chris Craft-v8:or under huven midskepps mottogs Camillorna väl hos kunderna. I verkstaden limmades och skruvad Brunzellplyfa samman till nya båtar och Camillan växte sig snart till ett svenskt båtbegrepp. Och en sådan har jag för dagen runt mig. Dock inte en av de tidiga små-Camillorna på knappa sex meter utan en av de senare av typen fyra. Under åren växte Camillorna till sig och fyran, som är sista generationen, hade hunnit bli hela 24 fot.

-Jag och min lekkamrat Jacob hittade henne på Galärbryggan i Stockholm för 10 år sedan, berättar Gabriel Lyberg, som är båtägaren och min ciceron för dagen. Vi föll för planlösningen och stuket och slog till. Och sedan dess har vi hållit på.

HERRAR BÅTÄGARE har varit kloka. Båtägandet ska inte vara en belastning utan ett nöje. Projektplanen har varit 10-årig. En bit i taget har legat i focus och båten har målmedvetet uppdaterats.

-Vi har egentligen inte behövt göra några större insatser, säger Gabriel. Båten var redan renoverad när vi tog över, så vi har riktat in oss på att behålla det fina skicket. Vilket minsann också kräver sitt arbete. Efter nästa vinters skrovgenomgång är vi varvet runt. Så då är det väl bara att börja om igen, säger Gabriel leende.

VÅL UTE PÅ STORA VÄRTAN får jag ta över kommandot över de 24 plywoodfoten. Sätter mig tillrätta på den inte alltför bekväma 1960-talsvinstolen. Handen faller lätt på det infällda gasreglaget på styrbordssidan och jag låter reglaget falla. Och med ens minns jag varför jag sa upp mig från mitt förra jobb på tingen Vi Båtägare. Som jag sa i början, är vattnet jag nu brottas med, en plåga för dig som sitter i fel båt. Men bakom ratten på Gabriel Camilla, bjuder det ut sig som en busfabrik för bra konstruerade båtar. Men drygt 500 båttester i ryggmärgen anser jag mig kunna läsa själen på en båt. Kunna se igenom bling-bling och dra slutsatser. Och efter att ha kastat, gasat, girat och svängt runt på Värtans upprörda vatten, pekar jag finger mot hela den moderna båtbranschen och skriker: Vakna. Kasta av er filtarna och kom in i matchen.

OWE FORSLUNDS CAMILLA anno 1967 piskar nämligen strumporna av de flesta av sina moderna efterföljare. Med 24 graders botten, en Ford 351 Windsor på drev mot akterspeglens och en inredning som inte väger sju svåra år, vågar

jag påstå att den äter mässornas båtnyheter till frukost. Allt bara fungerar. Vågor och svall elimineras utan dunk. Rutorna skyddar från allt vad rykvatten heter. Och jag och Gabriel bara ler. Vad skulle vi annars göra. Owe lyckades alltså väl med Camillorna. Lyckades kombinera vikt, V-botten och motor.

-Jag träffade Dick Bertram 1961 på New York Boat Show, berättar Owe Forslund, idag 87 år ung. Han var då en megastjärna efter sin utklassningsseger i utomskärsloppet Miami-Nassau året innan. Han berättade för mig och vinnarbåtens recept. Om den djupa V-botten på 24° och steglisterna utmed hela botten. Jag nickade och lyssnade. Men så värst imponerad blev jag ju inte eftersom jag redan två år innan byggt en 24°-bottenbåt hemma på varvet och kunnat konstatera fördelarna.

DEN BÅTEN BLEV ALLSTÅ FÖRLAGAN till Camilla-båtarna. Och de linjer som med tiden utvecklade sig till den båt jag för dagen rattar. Men historien är inte slut här. På vägen hem ska jag bli avsläppt på land. Stranden är långgrund och dyg. Och med en lätt nigning så sitter vi där. Men drevet fast i dyn och motorn på tomgång. Power trim finns inte på originaldrevet men väl drevlyft. Med Værnéus på akterdäck, ivrigt juckande med båtsaken i dyn runt drevet, lyckas Gabriel slutligen få lyften att orka. Dyn släpper sitt grepp och med ett surrande vinklas drevet sakta upp mot ytan. Jag hade förväntat mig ett Pentamärke på drevets akterrygg, Men det fanns inget sådant där. Istället satt där en liten skylt med etsad text på. Nyfikenheten tog befälet och liggandes på mage på akterdäck kunde jag läsa: Holman & Moody.

FÖR OSS RIKTIGA KNASSTOLLAR är grejjer från de amerikanska motorbyggarföretaget Holman & Moody riktiga godisbitar. Gabriel själv tittade lite förundrat på mig när jag återvände från akterspegelskontrollen lätt euforisk.

-Vet du om att du har racingprylar därbak, småskrek jag i motvinden. Riktiga raringbitar som måste innebära skojsig historia. Att utrusta sin båt med H&M-prylar innebär att siktet var inställt på annat än fisåkning i solnedgången. Våra snabba första-teorier var att Gabriels båt var den båt som Owe Forslund själv rattade i Roslagsloppet 1966.

Men källforskningen, det vill säga ett prat med Owe själv, dödade den teorin.

-Det var en 6,6-meters Camilla jag körde, säger Owe. Dessutom hade vi inte Holman & Moody på akterspegeln utan körde med MerCruiserdrev. Även den lilla Camillan var en trevlig båt att ratta, så jag förstår faktiskt att ni trivdes på Värtan i storasyster.

LITE FUNDERSAM LÄGGER JAG PÅ LUREN. Förtöjer båten tillsammans med Gabriel vid bryggan. Funderar på viken historia som Gabriels båt egentligen döljer. Funderar på hur det kommer sig att det inte blev fler Camillor från Owes varv. Men funderar mest på hur det kommer sig att en båt konstruerad i mitten på 1960-talet, fortfarande kan slå många av de båtar som idag presenteras som revolutionerande nyheter. Men konstaterar bara nöjt att det är som vanligt – inget är nytt solen.

Byggd	1967
Konstuktör	Owe Forslund
Varv	Forslunds båtar
Längd	7,4 m
Bredd	2,3 m
Material	Marinplywood
Motor	Ford 351 W, 260 hk
Drev	Holman & Moody
Fart	ca 35 knop
Ägare	Gabriel Lyberg och Jacob Håkanson, Stockholm



Välkommen på julglögg

Lördag den 7 december 15.00 - 17.00

på Klubbarnas Klubb,

Beckholmsvägen 12, Nya Djurgårdsvarvet.

Vägbeskrivning se

www.klubbarnasklubb.se

Kansliet på Villa Godthem har jul- och nyårsstängt 23 december - 3 januari.

Åter den 7 januari.

God Jul till er alla!

Use it like you hate it.

Use it like you hate it.



Samsung
GALAXY XCOVER 2

Nya Samsung Galaxy Xcover 2.

Snabb, skarp och med en skärm av tåligt Dragontrail-glas.
Dessutom IP67-klassad, klarar 30 min på 1 meters djup och är 100% dammtät.
Samsung Galaxy XCover 2 är med dig hela vägen. samsung.se/xcover2





ETT VACKRARE BÅTLIV

Allt är nytt, men ändå helt som vanligt. Anders Båthus byter namn till AB Sjöexpress men fortsätter att arbeta med Sveriges klassiska båtflotta. På www.sjoexpress.se presenterar vi alla de unika klassiker som vi har fått äran att förmedla till dig som vill ha det lilla extra och som vill investera i en båt som växer i värde. Välkommen ombord tillsammans med oss och vår vision att erbjuda dig ett vackrare och unikare båtliv.



Chris Craft 1960
Totalrenoverad
Pris: 295.000 kr



Chris Craft 1939
Unikt samlarobjekt
Pris: 325.000 kr



Plym Cruisette 1939
Coupé i nyskick
Pris: 349.000 kr



Chris Craft 1947
Unik 40' kryssare
Pris: 595.000 kr



Chris Craft Replica,
nybyggd prisvinnare
Pris: 395.000 kr



Sjöexpress 1927
Unik halvsalongsbåt
Pris: 335.000 kr



Forslund commuter.
Unikt komplett objekt.
Pris: 35.000 kr



Rio Rolls, runabout
för finsmakaren
Pris: På begäran



Posillipo Nettuno.
Italiensk klassiker.
Pris: 395.000 kr

AB Sjöexpress • Kalmarvägen 23 • 590 43 Rimforsa
www.sjoexpress.se • 0706 58 74 73 • anders@sjoexpress.se

Pressreleaser

Skoterkurser

Företaget Sjöklar Kustakademi skall erbjuda vattenskoterförare en utbildning för att stävja olyckor.

Utbildningen startas efter återkommande fall med vårdslös körning och alltför många olyckstillbud, även med dödlig utgång. Kursen innefattar både teori och praktik kommer att hållas i Stockholm, Göteborg och Västervik.

Inget ökat anslag till Kustbevakningen

Kustbevakningen har ansökt om mer bidrag för sin verksamhet på grund av obalans mellan verksamhet och ekonomi. Men i regeringens budgetproposition till riksdagen finns inget ökat anslag till Kustbevakningen. Kustbevakningen tilldelas 1 046 Mkr för 2014 och 19 Mkr för pris- och löneökningar under år 2014. Detta innebär att Kustbevakningen inte får de medel som de har hoppats på. Skälet till ökade omkostnader är ökade drift- och underhållskostnader för fartyg och flygplan beroende på prisökningar för bränsle och underhåll. Kustbevakningen har sedan 2007 genomfört flera besparingar och rationaliseringar. "Det är viktigt att vi fortsätter vår goda samverkan med Försvarsdepartementet och snabbt hittar en lösning för att nå en balans mellan ekonomi och verksamhet", säger generaldirektör Judith Melin för Kustbevakningen.



Sjöfyllerilagen

Enligt utredningar visar att den gällande sjöfyllerilagen på 0,2 promille inte har visat sig ha någon som helst inverkan på sjösäkerheten. De olyckor som inträffat till sjöss har till mera än 90 procent berott på dålig kunskap eller bristande sjömanskap. De olyckor som kan relateras till alkoholen har varit ganska få till antalet och har haft starkt berusade individer inblandade. År 2012 slog Högsta Domstolen fast i en dom att det inte finns några belägg för en så låg promillehalt som 0,2 är sjösäkerhetsmässigt motiverad. En översyn bör också ifrågasätta själva promillegränsen och överväga om den skall anpassas till de bestämmelser som gäller i våra grannländer.

KMKnytt välkomnar

Nya medlemmar

Nya medlemmar 2 september

KMK

Anneli Walltott
Carl Silverstolpe
Elisabeth Stendebakken
Fredrik Sambor
Frida Vikander
Gunnar Nemeth
Günther Hubeny
Hans Peter Lundh
Jesper Salén
Jimmie Clareus
Joakim Karlsson
Joakim Ågren
Kjell Berggren
Lars Rūden
Magnus Ringmar
Manfred von Richthofen
Manne Bouveng
Mariko Eldenholt
Martine Asperti-Boursin
Mats Paulsson
Patric Carlsson
Per Lissåker
Per Nordberg
Thomas Wassen

KMK:U

Amanda Barget
Markus Lundh
Gabriel Kroon

KMK:R

Alfons Lundgren
Andrea Forslund
Cathrin Jonsson
Jonatan Holmelius
Josefine Forslund
Stefan Forslund

Nya medlemmar 5 november

KMK

Christian Wallenstam
Christopher Jeverud
Fredrik Holmström
Jacob Zeilon
Johan Wennberg
Lars Erlandsson
Michaael Olsson
Nick Tessmo
Per Gustavsson
Peter Malm
Peter Roslin Slawinski
Petra Jeverud
Petter Lundquist
Staffan Lund

KMK:U

Julian Eugen Kroon

Augifter 2014

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 25 år	150:-

Båtregistrering

Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-
Båtregistrering, pensionär	250:-
Båtregistrering, båt nr. 2	250:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

Avgift baserad på båtens bredd

>2,49	7 150:-
2,50 - 2,99	8 350:-
3,00 - 3,49	9 350:-
3,50 - 3,99	10 450:-
>4,00 + bojplatser	12 650:-
Skoterplats	6 000:-

Djurgårdshamnen gästhamn

del av dag	175:-
dygn medlem KMK	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte

Serviceavgift säsong medlem KMK

upp till 10 m	750:-
10-12m	900:-
12-16m	1 250:-
16-18m	1 500:-
18-20m	1 750:-
över 20m	3 200:-

Dygnspris medlem KMK

upp till 12 m	150:-
12-16m	200:-
16-18m	250:-
18-20m	300:-
över 20m	500:-

Dygnspris ej medlem i KMK

upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1250:-

Dagavgift ej medlem KMK

Dagavgift medlem KMK	ej avgift
----------------------	-----------

Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	600:-
Hämtning Möja	250:-

Preliminär KMK-kalender 2014

28 jan	Pubkväll på Villa Godthem
24-25 februari	KMK Nytt 1
25 feb	Pubkväll, Villa Godthem
1 - 9 mars	Båtmässan Allt för Sjön
11 mars	Årsmöte. Klubbarnas Klubb
25 mars	Pubkväll, Villa Godthem
29 april	Pubkväll, Villa Godthem
30 april	Högböte öppnar
1 maj	Årsboken distribueras
1 maj	Djurgårdshamnen öppnar
10 maj	Högbötekommittén vårdagsöppning på Högböte
10 - 11 maj	KMK:R förarskola
12 - 13 maj	KMK Nytt 2
23 maj	Hamnfest i Djurgårdshamnen
28 maj - 1 juni	Eskader till Uppsala
6 juni	Asadon Högböte
12 - 18 juni	Sjösportläger 1, Högböte
21 - 22 juni	Midsommarfirande, Högböte
23 - 29 juni	Sjösportläger 2, Högböte
22 - 28 juli	ICCY, Kaliningrad, Rysland
2 augusti	Roslagsloppet
16 augusti	Högbötekommittén/kräftan Högböte
4 - 5 september	KMK Nytt 3

Ändringar i kalendern presenteras på klubbens hemsida

www.kmk.a.se

Beträffande eskader till Kaliningrad och övriga färdmål ber vi att få återkomma med datum vid ett senare tillfälle.



DELTA 26 OPEN & DELTA 54 IPS | HONG KONG



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
 NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
 LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
 TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ ÖSTKUSTEN:
 GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
 VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
 TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG





NIMBUS BOATS

STOCKHOLM

Presenterar det bredaste utbudet



If we don't have it – You don't need it.

Välkommen.

www.nimbusstockholm.se
stockholm@nimbus.se



MADE IN
SWEDEN