

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBENS MEDLEMSTIDNING NR 4 2016

# KMK Nytt



## CAMPINGBÅTENS HISTORIA

*Följ med Anders Værnéus på en resa tillbaka i tiden*



# FONDITA

FONDBOLAG

*En skicklig besättning håller kursen i alla väder.*

Fondbolaget Fondita Ab  
Kronhusgatan 11, Göteborg  
[www.fondita.com](http://www.fondita.com)

Magnus von Knorring +358 9 66 89 89 22  
Tommy Taponen +46 31 724 42 31  
Christian Carlsson +46 31 724 42 30



**Efter rekordsommaren** och den varma, långa och behagliga hösten, kom vintern på besök med besked! Stockholm belönades med sitt största snöfall på 111 år och stora delar av staden blev som förlamad.

Vilket år 2016 har varit! Alla rekord verkar slagna och alla prognoser verkar ha slagit fel – Leicester City vann Premier League (5000-1), Storbritannien röstade för en Brexit (10-1) och Donald Trump blev vald till president i USA (15% sannolikhet). En upp och nervänd värld!

Som tur var hann vi stänga Djurgårdshamnen i god tid före vintern, den sista oktober. Med några få undantag kom de flesta båtar upp ur böljan till sina vinteriden i god tid. Högböte hade också blivit utfestad och uppstädad på senhösten.

Aktivitetsnivån hos våra medlemmar samt kommittéer var hög in i det sista. KMKs & KAKs årliga kräftskiva gick av stapeln i ett luftigt tält på Ångbåtsbryggan med ett hundratal kräftälskande, sjungande och dansande glada gäster. En riktig succé! Detsamma gällde våra olika mingel. Först på

Klubbarnas Klubb med ett osedvanligt stort deltagande av nyfikna och hungriga medlemmar med vänner. Vi hade det stora nöjet att lyssna till den lysande Marit Strømøy, den första kvinnan i racerbåtsporsens historia att vinna en Formel 1 powerboat tävling. Hennes föredrag med bilder var mycket inspirerande och tog begreppet ”lämna din komfort zone” till en ny nivå. Allt detta till kreativa och hälsosamma smårätter tillagade och elegant serverade av Renée Voltaire, tillsammans med kollegan Isabelle.

Djurgårdshamnen agerade också värd för två mycket populära bil- och båtevent under sommaren och hösten, där medlemmarna fick möjlighet att provköra diverse fordon till havs och på landsväg. I början av november minglades det återigen med de Kungliga Klubbarna på Café Opera. Ett mycket välbesökt och uppskattat event, med närvaro från självaste hovet.

Vi ser nu med stor tillförsikt fram emot en härlig vinter med alla våra båtar i säkert förvar i längtan efter glittrande vatten och en likaledes fantastisk nästa säsong 2017.

Vi avslutar år 2016 med KMKs traditionella Årsmöte den 9 mars 2017 på Allt för Sjön, Älvsjömässan där förtjänstecken och medaljer kommer att utdelas. Allt för Sjön pågår 4-12 mars där KMK även representeras med egen utställningsmonter. För ytterligare information om alla våra aktiviteter, vill jag också framhäva KMKs uppgraderade och förbättrade hemsida [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se).

Slutligen vill jag tacka alla er medlemmar, kommittéer, kansliet, Djurgårdshamnen, Högböte samt vår styrelse för allt positivt engagemang, arbete och frivilliga insatser som gör KMK till vad vi är idag – Stort Tack!

**Med önskan om en aktiv vinter, en God Jul och ett Gott Nytt år!**

**Eirik Winter,**  
Ordförande



## VINTER 2016/17



KMK Nytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS *Villa Godthem,*  
*Rosendalsvägen 9, 1 tr.*  
Box 24122, 104 51 Stockholm  
TELEFON 08-661 23 03

BANK *Nordea*  
BG 5416-6814  
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS  
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23

E-MAIL [kansli@kmk.a.se](mailto:kansli@kmk.a.se)  
HEMSIDA [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET  
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16  
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE  
& REDAKTÖR

**Pelle Larsson**  
[pelle.larsson@kmk.a.se](mailto:pelle.larsson@kmk.a.se)  
08 661 26 90

ART DIRECTOR

**Lisa Flodin**  
[flodin.lisa@gmail.com](mailto:flodin.lisa@gmail.com)  
070 789 16 80

ORDFÖRANDE

**Eirik Winter**

ANNONSANSVARIG

**Pierre Åkerström**  
[pierre@boostermedia.com](mailto:pierre@boostermedia.com)  
073 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION

**Vitt Grafiska AB**  
[info@vittgrafiska.se](mailto:info@vittgrafiska.se)  
[vittgrafiska.se](http://vittgrafiska.se)  
+46 08 545 677 71

OMSLAGSFOTO  
Arkivbild



**“Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Kund och en av våra 247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND**

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggnig
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom KMK är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjö's överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och KMK får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



 Svenska Sjö  
Båtförsäkring på mina villkor



# Targa®

The 4x4 of the sea

## **TARGA 30.1 - NY MODELL**

T25.1, nyheten T30.1 & T37 ställs ut på Allt för Sjön 3.-12.3.2017

## **BLACK LINE**

Alternativ exteriör design med bl.a. svarta räcken och fönsterkarmar



T23.1 | T25.1 | T27.1 | T30.1 | T32 | T35 | T37 | T44

**SEA4YOU**

Sea4You Sweden AB, Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden. Tel 08 717 04 05. [www.sea4you.se](http://www.sea4you.se)

## TURSKRIDSKO FÖR HELA FAMLJEN

Fleet är en 100% svensk-tillverkad och 100% återvinningsbar turskridsko för hela familjen. Bindningarna kan man använda till vanliga kängor. Tillverkad av Lundhags.

lundhags.se  
pris: 1 700 kr



## M'S ASCENT GUIDE PANTS

En tålig hybrid-skalbyxa från Houdini med en perfekt kombination av ventilation och väderskydd. Perfekta för skridskoåkare när man vill ha något mer vattentåligt. Dessa för män, men finns även för kvinnor och junior.

houdinisportswear.com  
pris: 3 299 kr

# Säker på isarna

NÄR DET BLIR FÖR KYLIGT FÖR BÅTÅKANDE PÅ VÅRA NORDLIGA BREDDGRADER ÄR DET UNDERBART ATT NYTTJA VÅRA VATTEN FÖR SKRIDSKOÅKNING. HÄR KOMMER NÅGRA HETA TIPS.

AV Lisa Flodin FOTO press

## ALLA TIPS FÖR EN SÄKER TUR

EN OMFATTANDE BOK om skridskoåkning och isbedömning av författaren Märten Ajne. Han spenderar nästan all sin tid på skridskor, inte sällan som ledare. Boken innehåller enkla tips & fördjupningar.

**ISLÄRA** Om egenskaper hos olika istyper.  
**ISBEDÖMNING** Hur du känner igen tunn is och identifierar försvagningar.  
**HITTA IS** Lär dig förutsäga när och var de bästa skridskoisarna kommer att finnas.  
**UTFÄRDER** Hur du planerar en tur, hittar den bästa isen och gör de bästa vägvalen.  
**ÅKTEKNIK** Spar kraft och nå längre, åkning i grupp och hur du hanterar dåliga isar.  
**UTRUSTNING** Motiverade råd om åk- och säkerhetsutrustning och skridskoslipning.  
**GENOM ISEN** Ta dig upp ur vaken, gruppdynamik och genomgång av olycksstatistik.



Författare: Märten Ajne  
Pris: 200 kr, bokus.com



## ISDUBBAR SOM GREPPAR

Grip Ice Claw är isdubbar med handtag i hårdplast och gummi, utvecklade för att ge ett bra grepp i kyla och när det är blött. Hållare med justerbar halsrem och visselpipa. Tillverkade av Lundhags.

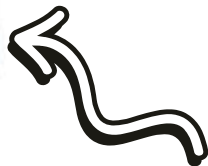
lundhags.se  
pris: 200 kr



### UNDERBAR LJUSSTAKE FRÅN BOSA STORE

Ljusstaken Bubbles, glacerad i guld, är designad av den mångfaldigt prisbelönta designern Jaime Hayon för det italienska legendariska familjeföretaget Bosa. Jaime är utsedd till hedersgäst på Stockholm Furniture Fair 2017. Gör ett besök i den fina lilla inredningsbutiken på Sibyllegatan 22, Stockholm.

[bosastore.tictail.com](http://bosastore.tictail.com)  
pris: 8 900 kr



### VINTERNS BÄSTA BARNFLEECE

Kids Power Houdi är en skön och smidig fleecetröja i slitstarkt material och med avtagbar huva. Finns i flera härliga färger från strl 80-120. Finns även för större barn och vuxna.

[houdinisportswear.com](http://houdinisportswear.com)  
pris: 999 kr

## KLUBBKÄDRER TILL JULPRIS



JULKLAPPSBEKYMMER?  
KÖP JACKOR OCH PIKÉTRÖJOR TILL  
JULPRISER SÅ ÄR FAMILJEN EKIPERAD  
NÄR SÄSONGEN STARTAR TILL VÅREN.



**CHALLENGE RACE JACKET**  
Vind- och vattentät 2-lagers  
seglarjacka, tejpade sömmar.  
Broderat KMK-märke på bröstet.  
Färg: Dark Navy Blue  
Strl Herr: L XL Strl Dam: S M L

**Julpris 1900 kr**



**DOCK JACKET, HERR**  
Jacka med resärmudd  
vid ärmslut och linning.  
Broderat KMK-märke  
på bröstet.  
Färg: Dark Navy Blue  
Storlek: M L XL XXL

**Julpris 1400 kr**



**TRUE POLO, HERR**  
Piké med regular fit.  
Hornfärgade knappar  
och ränder i kontrast-  
färg på krage och ärmar.  
Broderat KMK-märke  
på höger ärm.  
Färg: Aquarius  
Storlek: S M L XL

**TRUE POLO, DAM**  
Färg: Pink Cosmo  
Storlek: XS S M L XL

**Julpris 550 kr**



# HOC


## TAKES YOU THERE


SWEDISH DESIGN, CRAFTSMANSHIP AND QUALITY



HOC 33P måste upplevas. Boka en provkörning idag.

Vi kör året runt!

 070 324 35 15

 [www.hocyachts.com](http://www.hocyachts.com)

 [info@hocyachts.com](mailto:info@hocyachts.com)



# SEACASTLE

Sjönära Tullservicevarv & båtförmedling på Lidingö



## VÄLKOMMEN TILL SEACASTLE PÅ LIDINGÖ!



**Kawasaki**

I vårt sortiment hittar ni allt som behövs inför sommaren!

Seacastle har vattenskotrar från Kawasaki och utombordsmotorer från Suzuki.

Dessutom finns ett brett sortiment av båtar från XO, Agapi och AMT

Behöver ni sälja Er båt - Det fixar Seacastles båtförmedling!



**AMT**  
PREMIUM BOATS

**AGAPI**

**XO**

## Elisabeth Gorton

**NAMN:** ELISABETH GORTON

**FAMILJ:** GIFT MED NILS,  
MEDLEM I BÅTLIVSKOMMITTÉN  
MED FOKUS PÅ MILJÖFRÅGOR;  
DOTTERN LOVISA 18 ÅR, EN AV  
LEDARNA PÅ SJÖSPORT-LÄGRET  
SAMT MOPSEN AJAX

**BOR:** TÄBY

### SJÖLIVET OMBORD PÅ GLADAN STOREBRO 355 HAR EN CENTRAL ROLL I ELISABETHS OCH FAMILJENS LIV.

När Gladan ligger i hamn på Högböte hittar man ofta Elisabeth på promenad på ön med mopsen Ajax i andra änden av kopplet. Eller i aktern med en kopp kaffe och en bok.

### UPPVUXEN I SIGTUNA

Som uppvuxen i Mälarestaden Sigtuna och vid Vänerens strand har valet att spendera fritiden på sjön kommit naturligt. Redan 2005 blev Elisabeth medlem i KMK och familjen har spenderat mycket tid på vår vackra klubbholme. Som föreningsmäniska med tidigare engagemang i dotterns gymnastik och inom egna intresset rid-sport var det självklart för Elisabeth att engagera sig i SHV (svenska Högbötes vänner) och senare Högbötekommittén. Många bord har kånkats ut och in och många dukar har rullats ut genom åren på bryggorna och i gamla tältet, senare paviljongen. Många midsommarstänger har klätts och hamburgare monterats.

### ELISABETH BRINNER FÖR UNGDOMSVERKSAMHETEN

Elisabeth har också engagerat sig mycket i ungdomsverksamheten på Högböte tillsammans med dottern Lovisa. Hon och Lovisa har varit fantastiska förebilder och bidragit till att skapa den goda ungdomsandan som finns på ön.

### SJÄLVKLART VAL TILL KMKs STYRELSE

När Elisabeth inte är på sjön spenderar hon dagarna som Account Executive på If Care och sjölivet har också en viss konkurrens från golfbanan.

Elisabeth var ett självklart val till KMKs styrelse och hon trivs med sitt styrelseuppdrag och känner att hon nu kan utvidga sitt engagemang till andra delar i klubben. Som ledamot i KMKs styrelse vill Elisabeth verka för att KMK bevarar sitt ursprung men också utvecklas med sina medlemmar. 🏊

*Vi ser fram emot att ha Elisabeth ombord.*



# SATSA PÅ DIN MANLIGHET



#### ETT KYSSVÄNLIGT SKÄGG

Undvik att det sticks under misteln. Benjamin Barbers skäggpaket gör det mjukt och väldoftande. 599 kr på gents.se

#### SKÖN RAKNING

Tabac Gentle Men's Care är en serie med allt du behöver för din morgonrutin. Vårdande produkter med en fräsch och fruktig doft. Produkter från 99 kr på gents.se



#### TOBAK, LÄDER OCH TRÄ

Maskulin duschgel från engelska Molton Brown. 239 kr på gents.se



#### BÄST NÄR DET GÄLLER

Med en säkerhetshyvel kommer du riktigt nära och din hud blir slät och skön. Ca 4 kr/blad. Hyvel från 149 kr till 4 499 kr. Hitta din favorit på gents.se



#### CREED IMPERIAL MILLESIME

Hitta din signaturdoft från Creed eller från något av våra andra anrika parfymhus. Du hittar fler än 300 olika dofter på gents.se



#### HANDJORD SKÄGGBALM

Håll ordning på skägget med denna friskt pepparmintdoftande balm från Dr K. 139 kr på gents.se

RÄKNIVAN  
Från 159 kr till 20 000 kr  
på gents.se



#### HÅLL KRYPEN PÅ AVSTÅND

Cederträ håller din garderob fräsch och väldoftande. Dessutom håller det småkryp på avstånd. Cederträprodukter från 89 kr

**gents.se**

## DECEMBER

24

*God Jul*

## FEBRUARI

10

### KUNGLIGA KLUBBARNAS FEST

Kungliga Klubbarnas Fest i Vinterträdgården, Grand Hôtel. Arrangör är KSSS, inbjudan skickas ut per post.

## MARS

4-12

### BÅTMÄSSAN ALLT FÖR SJÖN

Missa inte båtmässan Allt för sjön. Sveriges största och nyhetaste båtmässa

#### Öppettider

Lördag-söndag 4-5 mars kl 10-18

Måndag-torsdag 6-9 mars kl 11-19

Fredag 10 mars kl 11-20

Lördag-söndag 11-12 mars kl 10-18

9

### ÅRSMÖTE PÅ BÅTMÄSSAN

Torsdagen den 9 mars har KMK Årsmöte på båtmässan Allt för Sjön. Medaljer och förtjänsttecken delas ut, dryck och lättare förtäring serveras.



Hamnfesten

## MAJ

1

### DJURGÅRDSHAMNEN ÖPPNAR

Djurgårdshamnen öppnar. Välkommen ner på bryggan och fira vårens ankomst.

### HÖGBÖTE ÖPPNAR

Högböte öppnar. Vi välkomnar alla medlemmar till Högböte. Traditionsenligt firas Valborg vid majbrasan.

19

### HAMNFESTEN

Fredagen den 19 maj är det dags för årets Hamnfest i Djurgårdshamnen.

21

### GÄRDESLOPPET

Gärdesloppet – Classic Boats tillsammans med KAK. En uppvisning av äldre klassiska båtar på vatten från Brunnsviken till Djurgårdsbrunn och Djurgårdshamnen.

## JULLEDIGT PÅ KANSLIET

Kansliet kommer att hålla jul-, nyårs- och trettondagsstängt från tisdag den 27 december till och med fredag den 6 januari 2017.

Här kan du nå oss:

e-post [kansli@kmk.a.se](mailto:kansli@kmk.a.se)

telefon 08-661 23 03.

*God Jul & Gott Nytt År  
önskar Pelle och Lilian!*



Drottning Silvia på 100-års middagen på Grand Hôtel.

## Välkommen till KUNGLIGA KLUBBARNAS FEST

FREDAGEN DEN 10 FEBRUARI KL 18.30 är det dags för Kungliga Klubbarnas Fest i Vinterträdgården på Grand Hôtel. DD MM Konungen och Drottningen samt Brittiska Ambassadören David Cairns med maka Sharon Cairns hedrar festen med sin närvaro. KSSS är årets värklubb och Storbritannien är årets värdland.

*Inbjudan skickas ut i december, anmälan sker digitalt och instruktioner för detta bifogas inbjudan.*

Med campingbåten gick motorbåtslivet från en lyxföreteelse till att bli flertalets möjlighet. Det räckte att addera en gum-mimadrass och ett primuskök, så var äventyret inom räckhåll.

TEXT Anders Værnéus FOTO Arkivbilder

# Campingbåtens historia



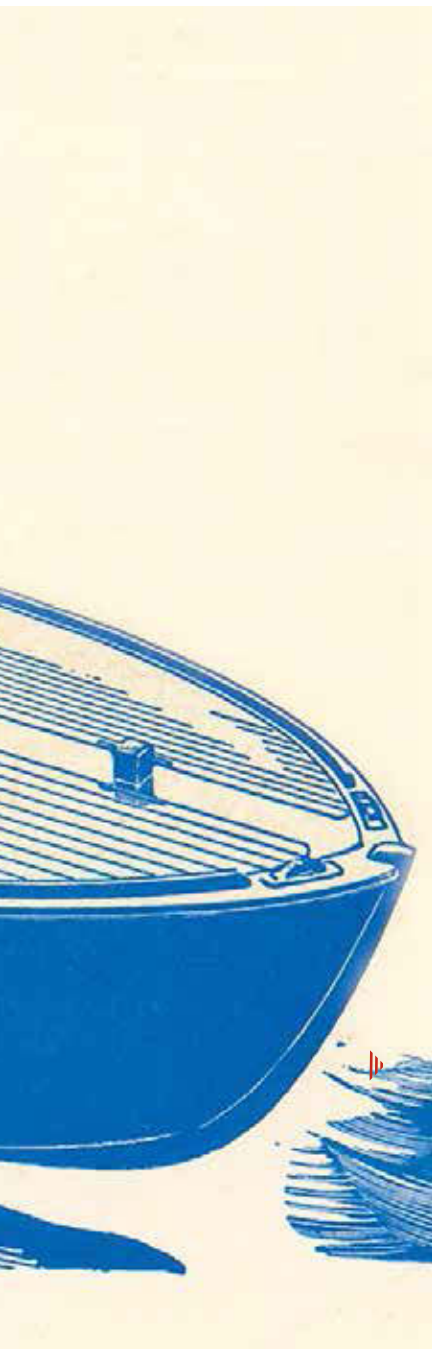
1.



2.



3.



**M**ellan Djurgårdsbrons fäste och KMKs vackra paviljong, går en liten kajsnutt. Idag ligger klubbens större båtar akterförtöjda där och på själva kajen flanerar Stockholmare med en chailatte i handen och förstrött spanar båt. Men kajen har genom decennierna använts till så mycket annat. Som till exempel försäljningsplats för båtar.

Storleken på kajen har ju redan från början bidragit till en viss begränsning av vad som skulle kunna ske där. Klämd mellan vattnet och Strandvägen som den är. Därför har de vanligaste båtarna som visats här varit de små men populära campingbåtarna. På 1930-talet var det AB Archimedes som visade kompletta ekipage för hugade spekulanter. En tradition som senare, efter andra världskriget, övertogs av GS Arph och som med kontoret på Strandvägen 57 hade nära tvärs över gatan till de vackra campingbåtar han saluförde på platsen.

Men campingbåten? Vad var det egentligen? Och vad var det som gjorde den så populär? Dess utveckling är parallell med utombordsmotorns. Hade inte den börjat växa sig stark i slutet av 20-talet, hade campingbåtens uppkomst också låtit vänta på sig.

Utombordsmotorns första spädbarnsskrik hördes i Sverige förmodligen redan 1910 då den första motorn tillverkad efter norrmannen Ole Evinrudes patent nådde Sverige. Två år senare blev det dock ordentlig fart på snurreverksamheten i Sverige när nämnda AB Archimedes från Sundbyberg, släppte sin första "balansmotor" på marknaden. Under utombordsmotorns första 10 år var deras uteslutande användning som alternativ till åror på roddbåtar. Driftsäkerheten

var inte heller den allra bästa. Evinrudes maskiner döptes snabbt av folkhumorn till "Även rodd" för sin tveksamma pålitlighet.

Under 20-talets första hälft började det så smått att röra på sig. 1923 arrangerade Aftonbladet en propagandatävling för utombordsmotorns varande. Och denna tävling blev också den första riktigt uppmärksammade drabbningen mellan snurror i Sverige.

Efter 1925 började det röra på sig ordentligt. Både svenska och amerikanska snurretillverkare byggde allt starkare motorer och tävlande med snurror blev allt vanligare. Till säsongen 1928 fick båtkonstruktören Ruben Östlund förfrågan från Åtvidabergs Industrier om en lätt, drygt fyra meter lång passbåt för utombordare. Ruben såg med förfrågan möjligheten att skapa en lätt driven snabbgående båt som även skulle kunna användas i tävlingsssammanhang.

Åtvidabergsbåten, som den kom att kallas, blev en succé. Både bland tävlingsförare och bland allmänheten. Med sina slanka linjer elegant förverkligade i mahogny var den både en fröjd att äga och att åka. I en egen tävlingsklass gjorde båten succé på rundanelopp inför en tusenhövdad publik. Åtvidabergsbåten kom också att gå till historien som den första svenska campingbåten. För första gången erbjöd ett utombordsmotorekipage sådan fart och komfort att dess praktiska användning gick att sträcka längre bort än näromgivningen.

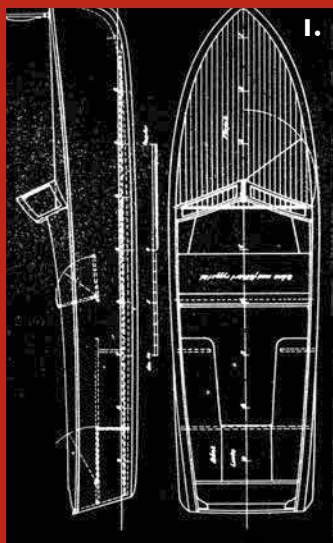
Det dröjde inte länge förrän de andra konstruktörerna förstod att något stort och revolutionerande hade hänt. Att nu gällde det att inte missa tåget. Även snurretillverkarna förstod snart att den nya båttypen kunde komma till användning även för dem. De lät sina konstruktörer specialkonstruera



**1. MED GLADA LEENDEN PACKAS BÅTEN FÖR HELGUTFLYKTEN. PÅ AKTERSPEGELN TRONAR EN VIT ARCHIMEDES OCH PÅ BRYGGAN EN JEEPDUK. REDAN PÅ 1950-TALET EN KLASSIKER.**

**2. MED STORA SKYDDANDE RUTOR GAVS LAGOM MED SKYDD FÖR ATT SKÄRGÅRDSVÄDRETS NYCKER INTE SKULLE MEDFÖRA NÅGOT HOT MOT HELGUTFLYKTEN.**

**3. FALKEN - EN AV 1950-TALET BÅTSUCCÉER BYGGDES PÅ S JOHANSSONS BÅTBYGGERI I OSKARSHAMN, SOM VAR EN AV DE STÖRSTA LEVERANTÖRERNA I GENREN.**



**1. KONCEPTET CAMPINGBÅT VÄXTE SNABBT PÅ MARKNADEN OCH ALLA DE STORA MOTORBÅTSKONSTRUKTÖRERNA SLOGS SNART OM UPPDRAGEN FRÅN BESTÄLLARNA.**

**2. EN VACKER SOMMARDAG, EN UTOMBORDSMOTOR OCH GLADA UNGDOMAR. VEM CHARMAS INTE AV CAMPINGBÅTENS MÖJLIGHETER?**

**3. MOTORAKTIEBOLAGET TRIM, EN AV 1930-TALET'S DOMINANTER I UTOMBORDSMOTORNS FANTASTISKA VÄRLD. MED FABRIK I KALLHÄLL OCH FÖRSÄLJNINGSKONTOR PÅ STRANDVÄGEN 57 VAR DET OFTA BÅTAR AV DERAS TILLVERKNING SOM LÅG TILL SALU PÅ KAJEN VID PAVILJONGEN.**



båtar som passade till just deras motorprogram. Båt och motor kunde sedan säljas till kunden som ett fullt utrustat ekipage.

I mitten av 30-talet hade campingbåten definitivt landat i det svenska båtmedvetandet. Ett flertal olika modeller och storlekar hade tagits fram. Från små 4,5 meters helt öppna båtar till "stora salongsbåtar" på närmare sju meter. Man hade i stort sett övergett kravellbyggnation för den enklare och rationellare klinken. Detta var en förutsättning för att efterfrågan skulle kunna bemötas och båtarnas låga pris skulle kunna bibehållas. Byggnadsmaterialet var nu inte bara den dyra mahognyn. Även de inhemska träslagen som ek och furu användes flitigt.

**D**en gemensamma faktorn för de flesta campingbåtar var utombordsmotorn i aktern. Oftast tillverkad av Trim eller Archimedes, vilka lanserade båtarna tillsammans med sina motorer. Det var på campingbåtarnas akterspegel som motorerna Archimedes B22 och Trim blev kända för båtfolket. I försäljningsbroschyrerna ägnas lika stor plats åt de skräddarsydda båtarna som fabriken egna motorer. Båtarna presenterades med ritningar, inbjudande bilder och vilka farter som uppnåddes med olika motorstorlekar. En slags dåtida körfakta. Campingbåtens kundkrets var familjerna

och ungdomarna. De som inte hade råd att köpa sig en större ruffad Petterssonbåt fick med campingbåten en möjlighet att ha råd att komma ut på sjön. Försäljarna lockade med skärgårdsvikar och trevlig samvaro i den stora sittbrunnen. När kvällen kom, flyttades stolarna undan under fördäck och gummimadrasserna rullades ut på durken och pumpades upp. Borta var letandet efter tältplats och tröttsamt tältresande.

1947 kom att bli vad man brukar kalla ett märkesår i campingbåtens historia. Elektrolux, som vid den här tiden ägde både Penta och Archimedes utombordsmotorfabriker, kände behovet av en ny generation campingbåtar som komplement till motorerna. Konstruktören Einar Runius, som bland annat gått i skola hos mästaren CG Pettersson på 20-talet, kontaktades. Uppgiften han fick var att dra upp riktlinjerna för den nya generationens campingbåtar. Runius tog genast tag i uppgiften och presenterade snart ritningarna på en knappt fem meter öppen båt med skyddande vindrutor runt sittbrunnen. Förslaget vann fullt gillande hos Elektrolux ledning och klartecken gavs för produktion. Båten döptes till Lux-båten och började byggas hos bland annat AB Örnmaskiner i småländska Storebro. Runius konstruerade tre olika storlekar av Lux-båten: 5.10, 5.25 och 5.40 meter långa, alla med en bredd av 1.7 meter.



# Skorna på ombord? Aldrig i livet.



Anders Almén



Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

## GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö  
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se  
www.gashagamarina.se

# VACKRA GOLV

---

Ett rätt behandlat och väl underhållet golv blir både en fröjd för ögat, håller längre och ger rätt intryck mot kunder och personal. Enitor är specialister på bland annat:

TrägolV / Stengolv / Betonggolv / Textilgolv / Lokalvård och underhåll.

KMK - medlemmar erhåller alltid 15% rabatt vid betällning av mattvätt. Vi på Enitor önskar en god jul och gott nytt år.

**enitor ab** | 

MEDLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA OCH SFRO.

*Ny adress: Nytorpsvägen 4, 183 71 Täby*  
*Telefon: +46 (0)8-734 92 60 E-post: info@enitorab.se*  
*Webbadress: www.enitorab.se*

Lux-båten kom att bli ett vinnande koncept. Suget efter nya, billiga båtar var stort efter krigets svåra år och priset för en komplett Lux-båt med motor var helt överkomligt. I Storebro byggde man för fullt och Elektrolux försäljningsorganisation sålde både båtar och motorer för allt vad tygen höll. Med en Archimedes B-22 på akterspeglarna blev farten hyggliga 12 knop.

Ganska snart efter Lux-båtens lansering på marknaden började ett flertal mer eller mindre lyckade kopior att dyka upp, byggda av varv som inte ville missa den nya campingbåtsvägen. Campingbåten hade återkommit och än en gång blåst liv i det svenska båtbeståndet.

I mitten av 50-talet började plastbåten så sakteliga göra entré på den svenska båtmarknaden och campingbåtskonceptet blev det första som plastpionjärerna kastade sig över. Tillverkare som Ockelbo, Fisksätra, Livbåtsvarvet och Marieholms Bruk gav sig in i kampen om köparna. Med ett fartigare skrov och moderiktig överbyggnad blev plastbåtarna snabbt en allvarlig konkurrent till de traditionella campingbåtarna i trä. Plasten möjliggjorde också helt nya former och stilar som annars hade varit omöjliga att framställa i trä. Man passade också på att döpa om båttypen till sportbåt, vilket passade mer in i tidens anda. För varje år som gick fick den klassiska campingbåten allt svårare att hålla sig framme i konkurrensen med plastbåten. Träbåtarna ansågs gammalmodiga och klumpiga och var även dyrare än motsvarande sportbåt i plast.

I början av 70-talet såg den sista klassiska campingbåten dagens ljus och en epok av svensk båthistoria gick i graven. Så var rädd om de campingbåtar som fortfarande existerar. De är en stor del av vår båtkultur. 🚩



2.



1. PÅ VÄG. EFTER ATT ARBETET SLUTAT VID LUNCHTID PÅ LÖRDAGEN. PACKADES BÅTEN MED DET NÖDVÄNDIGASTE OCH KOSAN STYRDES UT MOT SKÄRGÅRDEN. OCH BEROENDE PÅ MOTORVAL SÅ STRÄCKTE SIG RESAN DIT FARTEN RÄCKTE INNAN MÖRKRET LADE SIG.

2. BÅTEN SOM BLEV SYNONYM MED BEGREPPE CAMPINGBÅT, BYGGDES EFTER KRIGET I STOREBRO PÅ BESTÄLLNING AV ELEKTROLUX, SOM DÅ VAR SVERIGES STÖRSTA LEVERANTÖR AV UTOMBORDSMOTORER.

# Rafflande XCA i Abu Dhabi





# T final

14 STORA KATAMARANER,  
24X400 HÄSTKRAFTER,  
24 FÖRARE AV BÄSTA SORTEN,  
FARTER ÖVER 215 MILES.  
DET ÄR XCAT - DEN MEST  
PRESTIGEFYLDA  
TÄVLINGSSERIEN ATT VINNA  
INOM OFFSHORE RACING.

TEXT & FOTO *Pelle Larsson*

SWEKAT Racing sjösätter båten inför träning. Lady Spain är redan sjösatt med Joakim Kumlin och Jay Price, som gör en "radio check" med sin Team Manager inför träningen.



Erik Stark och Mikael Bengtsson får ta emot fina priser för sin tredjeplats i Pole Position totalt säsongen 2016. Prisutdelare är Salem Al Romaiti, Manager Abu Dhabi Marine Sport Club.

**F**inalen i Abu Dhabi bjöd som vanligt på en rafflande tävling från dag 1. 29 st 40-fotscontainers som består av hela XCAT-serien med allt ifrån båtar, motorer och verkstäder till tidtagning och sekretariat. Det är så XCAT transporteras runt om i världen. När alla dessa containers finns på plats kan tävlingen börja.

### TEAM VICTORY #3

Innan tävlingen var Team Victory #3 redan en klar vinnare, då serien haltat lite i år efter att både tävlingen i Kina och Korea fick ställas in.

Det kunde ske förändringar på de övriga två platserna på pallen. Team SWEKAT #2 med besättningsmän från Sverige och KMK:R Mikael Bengtsson & Erik Stark, en av den starkaste förartrion i XCAT. Både Mikael och Erik har världs- och europamästartitlar i sina CV.

De skulle behöva avsluta säsongen med en pallplats för att behålla den tredjeplats de hade innan Abu Dhabi-tävlingen. Tyvärr gick det inte riktigt som det skulle, en liten miss kostade dem en plats på pallen i världsmästerskapet. SWEKAT har ändå visat att de har skaffat sig kunskap och erfarenhet för att kunna slåss om en pallplats i XCAT.

### TEAM DUBAI #33

Tävlingen vanns nu av Dubai #33 som ledde från start till mål ständigt jagade av Team Abu Dhabi #5.

De redan klara vinnarna Team Victory #3 med Arif Al Zaffain & Nadir Bin Hendi, kom med en alldeles ny båt som visade sig vara riktigt snabb med inte riktigt testad. De slog runt på andra varvet och var därmed ute ur tävlingen. Tävlingen vanns nu av Team Dubai #33 Salem Al Adidi & Eisa Al Ali.

# KMK ute i världen

**T**eam Abu Dhabi #5 med Rashed Suhail Al Tayer & Majed Al Masoori, har under året visat sig riktigt starka, de vill verkligen visa att de finns med i toppen. Ett högt ställt mål var att vinna XCAT-finalen på hemmaplan, det började riktigt bra för dem. De vann pole position strax före #33. Tyvärr höll det inte riktigt, redan på första varvet blev de omkörda av #33, de jagade och försökte allt under dessa 14 varv, de slutade på en andra plats och var ändå nöjda med den placeringen.

2016 års världsmästare i XCAT blev Team Victory #3, silvermedaljen fick Team Dubai #33 och bronset gick till Team Abu Dhabi #5.

## SWECAT RACING TAR HJÄLP AV MANNERFELT DESIGN

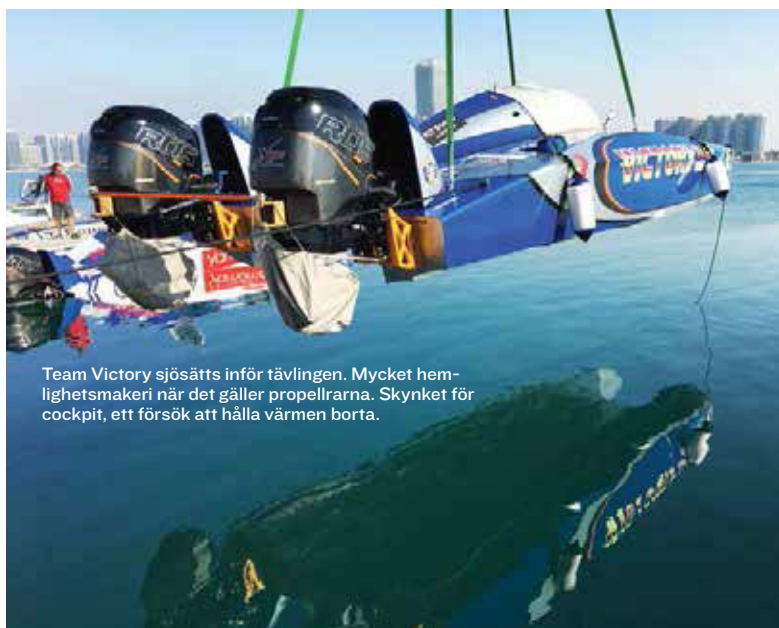
Inför 2017 arbetar den ständigt jagande Team managern och CEO på SWECAT Racing Niklas Sjöo på mål utanför tävlingsbanan. Ett samarbete har inletts med Mannerfelt Design Team, att konstruera en snabbare båt med en säkrare cockpit som skall passa de stora Mercury-motorerna bättre än vad dagens båt klarar. Ett samarbete har även inletts med Speakerbox från Things KTH. Målet är att kunna sända live från samtliga tävlingar framöver vilket gör SWECAT Racing mycket mer attraktivt på sponsormarkanden om XCAT-serien sänds på ett mer professionellt sätt.

## SEBASTIAN GROTH SKOLAS IN I TEAMET

Inför framtiden arbetar Mikael och Erik med att skola in den yngsta föraren i XCATs historia, Sebastian Groth 20 år, som har funnits med under samtliga tävlingar och träningstillfällen. Han har verkligen fått känna på hur det är i XCAT-världen, inte bara som förare utan även som mekaniker. Mekanikerteamet bakom SWECAT Racing är riktigt kunniga och erfarna, så även här får Sebastian en fin utbildning.



Erik Stark & Mikael Bengtsson gör sig klara för start. Mikael's Spare Air-flaska (extra luft) på benet om något skulle inträffa.



Team Victory sjösätts inför tävlingen. Mycket hemlighetsmakeri när det gäller propellarna. Skynket för cockpit, ett försök att hålla värmen borta.



Team Lady Spain Joakim Kumlin & Jay Price gör sig klara i cockpiten innan tävling.

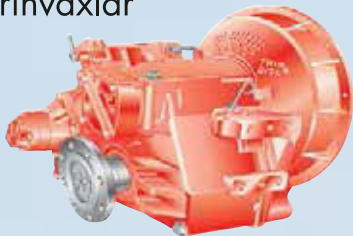


Mekanikern på Team Raheeb, Kuwait. Skall göra ett propellerbyte.

# Trans-Auto representerar

## TWIN DISC.

Hydrauliska  
marinväxlar



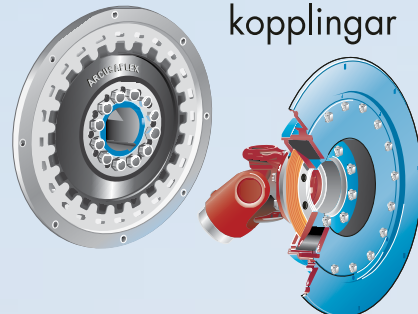
## HAMILTON

Vattenjet



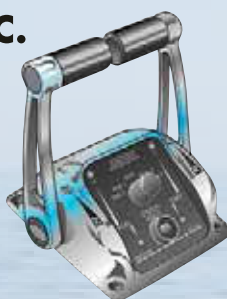
## REICH

Flexibla  
kopplingar



## TWIN DISC.

Elektroniska  
manöver-  
system



## ARNESON

Ytskärande  
drev



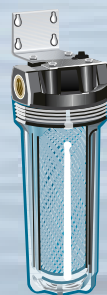
## TRANSFLUID

Kopplingar för marint  
& industriellt bruk



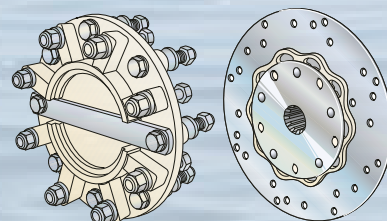
## WAVE STREAM

Slagvatten-  
filter



## R & D MARINE LTD

Flexibla kopplingar



**Reservdelar och  
service för:**

- Twin Disc
- Hamilton vattenjet
- Transfluid
- Borg - Warner



## TRANS-AUTO AB

Driveline systems for mobile and marine applications

[www.transauto.se](http://www.transauto.se)

Trans-Auto AB, Förrådsvägen 6, Box 215, 151 23 Södertälje.  
Tel. 08-554 240 00, Fax 08 554 240 09

## RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE

# SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

### VARFÖR KNAPE MARIN:

- ✓ Över 45 år i branschen
- ✓ Rikstäckande: Göteborg samt representanter i övriga Sverige, Stockholm, Västerås och Malmö
- ✓ Båten exponeras på båtmässorna i Göteborg och Stockholm
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice
- ✓ Bred europeisk nätannonsering samt båttidningar
- ✓ Finansierings- och försäkringsombud
- ✓ Alla båtar säljs besiktigade av auktoriserade fristående besiktningsmän
- ✓ Vi kan även vinterförvara båten vid försäljning utomhus/inomhus
- ✓ STÖRST PÅ BEGAGNAT! 2016 hittills 148 sålda begagnade båtar

Lämna in din båt till försäljning NU och den exponeras i vår monter på båtmässorna i Göteborg och Stockholm 2017 samt även på de svenska och utländska sajterna där vi annonserar hela vårt begagnade utbud.



**Bosse Knappe** tel. 0705-299 112 • **Peter Ögren** tel. 0723-299 114

**Niclas Petersson** tel. 0723-299 113

**Växel** tel. 031-69 77 50 • **Mail:** info@knapemarin.se

Hälleflundregatan 12, 426 58 Västra Frölunda / Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

**NU ÄVEN I STOCKHOLM! Chris Kjellberg** tel. 0736-004415

**WWW.KNAPEMARIN.SE**





Sista kontrollen att det är rätt propeller. Lägga märke till den låga riggen, racingmotorn är som en 1/2 standardmotor.

**D**et kommer garanterat att bli mycket enklare för Niklas Sjöo att sälja in SWECAT racing inför 2017 då de visat riktigt bra resultat. Bästa privata team med en hedrande fjärdeplats totalt i serien, men den bästa är ändå den totala tredjeplatsen i Pole position cupen. Det är riktigt bra jobbat av teamet.

Nu är inte Mikael, Erik och Sebastian de enda svenskarna i XCAT. Här finns även Joakim Kumlin, som även han representerar KMK:R, han är den som har mest erfarenhet av XCAT av svenskarna och även många andra i serien. Joakim har tävlat i XCAT sedan starten, de började med ett svenskt team under tre år. Därefter har Joakim funnits med i många av toppteamen, en bättre förare än Joakim är svår att hitta. En seriös och en intelligent förare som ger allt. Under de senaste säsongerna har Joakim tävlat för Lady Spain, ett spanskt team med en förare från USA Jay Price och Joakim från Sverige. Det som är hjälpsamt är mekanikern samt Team Managern. De fick till finalen en ny båt, det tog lite tid för dem att hitta rätt med inställningarna men de löste det på ett mycket bra sätt och slutade fyra i Abu Dhabi.

De har haft lite oflyt under säsongen, även de var med om en krock i Lugano, just det... det var med sina svenska kollegor SWECAT Racing. Joakim vet inte riktigt hur nästa säsong kommer att se ut, han vill fortsätta med Jay, de förstår varandra riktigt bra. Värre var det när Joakim körde tillsammans med en italienare som kunde engelska väldigt knäpphändigt, det var lite jobbigare tyckte Joakim. 🇮🇹



Första ryska teamet New Star kom till Abu Dhabi med en alldeles ny båt, blev en blygsam placering.



Team Victory och Team Dubai som ingår i Victory-familjen. Alla team-medlemmar är samlade på en och samma segerbild som världsmästare och segrare i Abu Dhabi.



SWECAT värmer upp motorerna innan det är dags för full fart.

# DELTA 80 IPS

## ALL CARBON FIBER



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:  
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB  
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND  
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:  
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS  
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM  
TEL 08 - 667 21 40

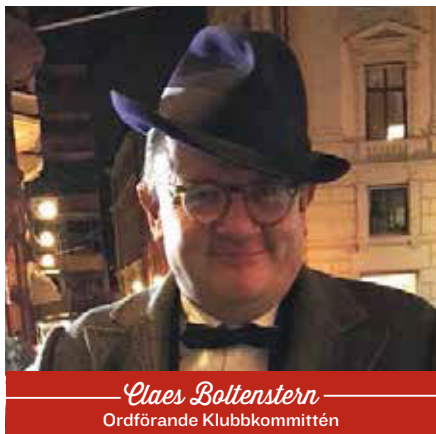
SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG

**delta**  
DELTA POWERBOATS . SE

*Välkommen till  
Klubbens*  
**KOMMITTÉER**

*Det ideella arbetet  
inom KMK betyder oerhört  
mycket för klubben.*

*I det här numret får ni  
bl a följa med på Höstfest på  
Sällskapet.*



*Claes Boltenstern*  
Ordförande Klubbkommittén

## ❄️ Ett händelserikt år i klubben

JULEN STÅR FÖR DÖRREN och ännu ett händelserikt klubbår är på väg att gå i vinteride. Under hösten har vi genomfört såväl klubbmingel på Klubbarnas Klubb som Höstfest på Sällskapet som blev en mycket lyckad kväll med god mat, dans och underhållning. Vi hade ett trevligt traditionellt glöggmingel på Klubbarnas Klubb.

### VÄLKOMMEN VICTOR WIDING

Klubbkommittén har under hösten förnygrats med Victor Widing, vilket är glädjande med tanke på vår inriktning med fler aktiviteter på ungdomssidan. Välkommen ombord Victor!

### FEST PÅ GRAND HÔTEL

2017 kommer att inledas med Kungliga Klubbarnas Fest på Grand Hôtel som denna gång arrangeras av vännerna på KSSS. Den 10 februari smäller det och inbjudningskort kommer att sändas ut i början av december.

### ÅRSMÖTE PÅ ALLT FÖR SJÖN

Den 9 mars kommer KMK Årsmöte att avhållas på Allt för sjön Älvsjö., och fram emot våren planerar vi att fullfölja den förstärkta och mycket uppskattade Hamnfesten. Men detaljerna kring det kommer när det närmar sig. 🚩



Med bästa KMK-hälsning och tillönskan om en riktigt God Jul!  
Claes Boltenstern



Marit i glatt samspråk med en av sina konkurrenter i Formula 1, KMK:R egna FI-stjärna Erik Stark.

## SPORTIGARE & NYTTIGARE MINGEL

*med Marit Strømøy & Renée Voltaire*



Renée Voltaire, en av Sveriges främsta på vegansk mat, fanns på plats och presenterade sin meny från Pep-stop. Det blev ett bra tillfälle att få lära sig mer om och provsmaka nyttig vegansk mat.



Eva Stark och Pelle Larsson trivdes på Klubbarnas Klubb.



Grabbarna Bjurman känner sig stolta och trygga i Marit Strømøys famn.



STRÖMØY RACING

STARS ON WATER

Båt: 17 fot katamaran

karbonfiber

Motor: 2.5 liters Mercury V6, 400 hp

Totalvekt inkl fører: 550 kg

aksellerasjon: 0-100km/t på 3 sek

G-krefter i svingene: 7-8

toppfart: 220 km/t

Marit presenterte sig som enda kvinnliga Formel 1-förare som vunnit ett Grand Prix. Hon är även välkänd sångartist i Norge och medverkar bl a i Wallmans salonger i Oslo. Marit slog igenom för den breda allmänheten när hon medverkade i Skavlan talk show. Marits knep för att lyckas hålla sig kvar på högsta nivå inom båttracingen och i musikbranschen är att man måste våga gå utanför sin egen komfort zone och se sig själv. Då kan du lyckas i din utveckling och i dina satta mål på bästa sätt.



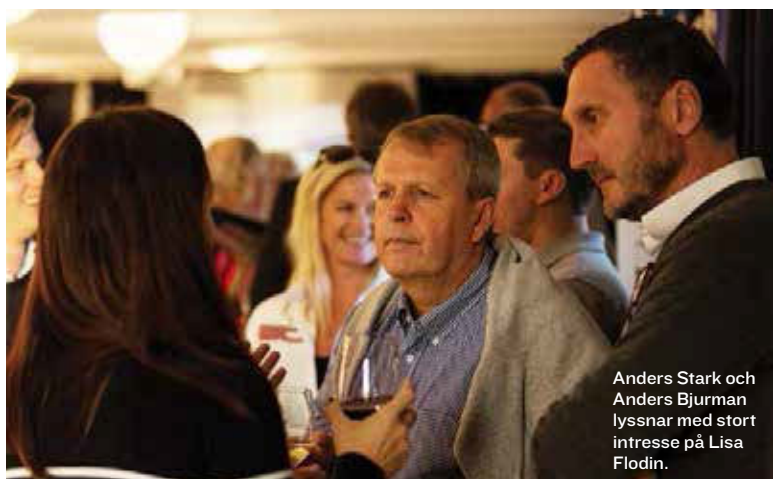
Det bjöds på riktigt fräsch och otroligt god vegansk sallad.



Ordförande Eirik Winter uppskattar både det sportiga och det nyttiga under kvällens mingel, här i samprat med GS Pelle Larsson.



En fantastisk vegansk cheesecake serverades som avslutning.



Anders Stark och Anders Bjurman lyssnar med stort intresse på Lisa Flodin.

Den s.k. Brommaeliten med fr. v. Eva Bolinder, Johan Hilding, Agnetha Hilding, Jan Bolinder och Lisbeth Bengtson



Vid detta glada bord syns herrskapen Anders och Christine Silfversparre, Staffan Ahnve med Charlotte Dahlin och Mathias Pedersen med Hilda Helligren.



## HÖSTFEST

*på  
Sällskapet*



Tradition sedan tre år är att Romeo & Juliakören underhåller vid höstmiddagen. I år hade programmet moderniserats rejält: från 1600 till sent 1800-tal.. Här händer det grejor!  
KMK - En Klubb i tiden måste sägas!



Vår förre generalsekreterare Bo Ahlström här med sin bordsdam Denise Edlind.



Vid Klubbmästarbordet ser vi från vänster: Christen Ager-Hanssen, Anette Palmstierna, Claes Boltenster, Lisbeth Gustáv, Magnus Palmstierna och Caroline Buffa.





Anders Bjurman tillsammans med sin Lisa Flodin och döttrarna Nora och Mira Dükler delade bord med Björn Kihlsten.



Vid styrelsens bord kunde vi bland andra se från vänster vår skattmästare Anders Nordqvist, Sara och Kristoffer Sparring som höll ett uppskattat välkomsttal och längst till höger Inger Ljung.



Per Nordin längst till höger höjer glaset och utbringar bordskål!



Från vänster Monica och Jounan Abboud (mångårig uppskattad sponsor av KMK) tillsammans med herrskapet Aurora von Essen och Jerker Öhrefeldt.



Johan Macéus med fru Karolina, som dagen till ära fyllde år, och Rupert Brix njöt av middagen.



Och så som sig bör under Sällskapets gnistrande takkronor dansades det natten lång...



Anders Bjurman  
Ordförande KMK:R



SM-, NM-, EM- och VM-medaljörer samlade efter premieren.

# PREMIERING AV KMK:R FÖRARE

*på Klubbarnas Klubb*



Nöjda medaljörer firar med buffé.



KMK:R vice ordförande Johan de Bourg och Mikael Lundblad njöt av den goda maten.



Toppförarna i XCAT. Joakim Kumlin, Erik Stark och Mikael Bengtsson.

## Sveriges största racerbåtsklubb

SEDAN JAG TOG ÖVER RODRET som ordförande 2011 har KMK:R vuxit med mer än 130%, till den största racerbåtsklubben i Sverige. Vi har idag representanter i klubben som kör både nationellt och internationellt i alla klasser inom rundbana och offshore. Vi har flera världsmästare, eruropamästare, nordiska mästare och svenska mästare.

### PREMIERING PÅ KLUBBARNAS KLUBB

För några veckor sedan hade vi premiering av alla duktiga förare på Klubbarnas Klubb på Djurgården. Klubben bjöd på god buffé och gav alla våra framstående förare medaljer för ett lyckat år. Det är så kul att följa alla småkillar och tjejer som efterhand avancerar upp i de högre klasserna.

### KMK:R UTE I VÄRLDEN

Förutom premieringar så ordnar KMK:R förarkurser och tävlingar på toppnivåer. Vi har under året kunnat lyfta KMKs varumärke oerhört både internationellt och nationellt genom våra duktiga förare och team som representerar KMK ute i världen och i Sverige. Missa inte att läsa vår Pelle Larssons reportage om XCAT på sidan 20-25.

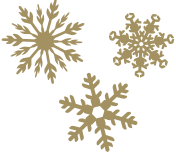
### VI SER FRAM EMOT 2017

Under 2017 ser vi fram emot att få följa alla våra racingstjärnor i ett tjugotal tävlingar internationellt samt ett tiotal tävlingar nationellt. 🚩

Önskar er en sportig juledighet med massor av härliga vinteraktiviteter.







## Oförändrade hamnavgifter

HAMNKOMMITTÉN HAR FASTSLAGIT en verksamhetsplan och budget för 2017. Hamnavgifterna för fasta platser och gästplatser blir oförändrade för det kommande året vilket är glädjande. I dagarna skickas nya hamnavtal ut till medlemmar med fasta platser vid Djurgårdshamnen. Returnera dessa så snart som möjligt och glöm inte att bifoga en kopia av försäkringsbrevet. En gällande försäkring är obligatorisk för medlemmar med fast båtplats i Djurgårdshamnen. Har du bytt båt under året skall detta anmälas snarast till kansliet.

### KÖORDNING PÅ LEDIGA PLATSER

Kansliet tillsätter enligt strikt köordning de båtplatser som blivit lediga att fördela, och detta brukar vanligtvis ske under mars-april.

### JOHAN LINDMARK LÄMNAR SKEPPET

Vår hamnkapten de senaste åren,

Johan Lindmark, har valt att segla vidare mot nya utmaningar, och därför har ett rekryteringsarbete under ledning av GS startats för att utse en efterträdare. Vi tackar Johan för det engagemang han visat och den trivsamt han skapat kring bryggan. 🚩

*Med tillönskan om en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!*



*Jakob Johansson*  
Ordförande Hamnkommittén

## STRANDVÄGEN 56

*Caféet är öppet  
alla helger hela vintern*



## KMK:U Philip Sandstedt



*Philip Sandstedt*  
Ordförande KMK:U

## Med sikte mot sommaren

NU ÄR SOMMAREN FÖRBI oss och snart nalkas juletid. KMK:U avslutade sommaren på Högböte med att på städdagen slänga ut de gamla möblerna och montera in nya för en fräsch säsongsstart 2017 för alla ungdomar på Högböte. TV-bord, soffbord, förvaringshyllor och sällskapsbord installerades i Ungdomshuset. Inför 2017 ska resterande möbler och dekorationer sättas in lagom till den nya säsongen.

### SJÖSPORTLÄGER 2017

Den 15 juni 2017 drar årets första sjösportläger igång, med såväl gamla som nya instruktörer. I sedvanlig ordning får årets deltagare kunskaper inom navigationsteori och sjömanskap tillsammans med mycket teambuilding och lägerkänsla. Vi i kommittén hoppas på ytterligare ett år med oklanderliga testresultat och godkända elever med ett förarintyg i handen.

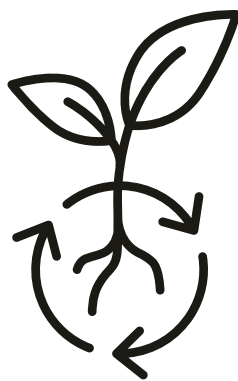
### MIDSOMMAR I SIKTE

Inför midsommar kommer KMK:U att traditionsenligt arrangera den mycket uppskattade fiskedammen för alla barn på ön. Vad kommer att nappa på fiskekrokarna nästa år? Kanske blir det du som får den sockersöta skatten? Sedan kan alltid nya överraskningar dyka upp så håll utkik. Styrelsen för KMK:U bjuder in till en fartfylld sommar! 🚩

TEXT ISABELLA KULL &  
CARL FREDRIK ASPEGREN

*Vi önskar er alla en riktigt God Jul och Gott Nytt År!*





# HOS OSS SLUTAR ALDRIG MILJÖARBETET ATT VÄXA.

Vi har varit med ända från start. Vårt licens nr. 3041 0001 visar att Åtta.45 var det första tryckeri som fick licens att Svanen-märka trycksaker. Det var långt innan såväl kunder som tryckerier vaknat till om miljöaspekten. För oss kändes miljötancket självklart och det gör det fortfarande.

Drivkraften för oss i detta arbete är inte kronor och ören utan att försöka göra allt för att skapa en hållbar framtid till kommande generationer. Vi jobbar ständigt med att utveckla vårt miljöarbete och ser uppfyllande av certifieringskrav samt gällande miljölagstiftning som ett minimikrav.

Fråga våra projektledare hur du på bästa sätt kan trycka med minsta miljöavtryck. Låt oss guida dig i hur vi kan miljösäkra dina trycksaker.

Välkommen till ett modernt tryckeri.

## ÅTTA.45 TRYCKERI®

TÄNK TRYCKEKONOMISKT

[www.atta45.se](http://www.atta45.se)

## Vi siktar mot sommaren

VÅR KÄRA KLUBBHOLME är nu stängd för säsongen och vi kan se tillbaka på en toppensommar med många besök från både medlemmar och gäster. Våra årliga evenemang som Asadon, Midsommar och Kräftan har varit mycket välbesökta under säsongen vilket gläder oss i kommittén.

### PLANERING INFÖR 2017

Vi har nu påbörjat planeringen inför säsongen 2017 och ett önskemål är att vidareutveckla årets sista tillställning Krabban till något nytt och spännande. Ett projekt vi återkommer om.

### RENOVERINGSPROJEKT PÅ G

Kommittén har även många andra

projekt på agendan under 2017 och här är ett axplock. Gymmet rustas upp. De fasta grillarna renoveras och de som är dåliga ersätts med nya, även ett par Weber-grillar står på önskelistan. Klubbhuset får sig en inre översyn med nya möbler bl a. Säkerhetsfrågorna är viktiga för kommittén. Bryggor och bojar ska besiktas och underhållas för att allt ska fungera till nästa säsong. Vi kommer även att investera i en ny brandpump.

### TACK FÖR I ÅR

Vi i Högbötekommittén vill passa på att tacka våra härliga tillsyningspar och medlemmar för den gångna säsongen. 🍷



Ola Jönsson  
Ordförande Högbötekommittén

Vi ser nu fram emot en ny härlig sommar på Högböte!



## BÅTLIVSKOMMITTÉN Peter Sandstedt

## Hann du få upp båten i tid?



Peter Sandstedt  
Ordförande Båtlivskommittén

KÄRA MEDLEMMAR, NU HAR VINTERN KOMMIT lika plötsligt och oväntat som alla år. Med snökaos och många trafikproblem som följd av detta. Men många har hunnit få upp båten på land för vintervila även om en och annan fortfarande ligger kvar i sjön. För egen del hann jag både ta upp

båten, polera den och sedan sälja för att behöva sjösätta igen för leverans till nye ägaren, allt på en vecka. Att ha en välvårdad och fin båt visar sig ännu en gång vara framgångsrikt. En annons med bra bilder, rätt pris, lite högre än konkurrenterna på Blocket och såld på första visning till begärt pris. Ny båt (begagnad) är inköpt och skall hämtas i Kungshamn i maj.

### UTBILDNINGAR UNDER 2017

Nu har vi startat upp vårt gedigna kursprogram som Per Smedfors har satt ihop med olika utbildningar. Vi startade med en Kustskepparutbildning i november som följs av ett flertal olika utbildningar som planeras under 2017. Håll ögonen öppna för inbjudan.

Maskinbefäl, klass 8 – Februari 2017  
Kustskepparkurs – Februari 2017  
Radar/författning/sjuk/brand (klass 8) – April 2017  
Förarbevis, grundkurs – April/maj 2017  
Manövreringskurs för större båtar (över 35 fot) – April/maj 2017

VÅRESKADER TILL KRISTI HIMMELSFÄRD  
En Våreskader till Kristi Himmelsfärdshelgen planeras för fullt av vår eskaderchef Hans Larsén. 🍷

Nu blir det massor av skidåkning i väntan på våren!





Ladda för sommaren  
med nya båt batterier  
från Batteriexpressen

Besök vår  
webshop  
eller butiken  
i Infra City

Upplands-Väsby  
(intill Bauhaus)

- Samarbetspartnerrabatt med upp till 35% samt fri leverans
- Ange rabattkod KMK vid beställning av Maringel & AGM
- Vid beställning av övriga batterier, kontakta oss för att få rätt rabatt

Batterier och laddare till bilar,  
truckar, liftar, båtar, städmaskiner,  
entreprenadmaskiner, lastbilar, bussar,  
solceller, vindkraftverk, verktyg

[www.batteriexpressen.se](http://www.batteriexpressen.se)



#### Optima

50-75 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



#### AGM

70-250 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



#### Bosch

40-260 Ah

- Tyskt kvalitetsmärke
- Finns i många klasser
- Från start till förbrukning



#### Maringel

75-245Ah

- Helt underhållsfritt
- Goda start- & förbrukningsegenskaper
- Tål djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning



**BOSCH**



**TUDOR**



**VARTA**



#### KONTAKTA OSS

Batteriexpressen AB Kranvägen 2 195 54 Upplands Väsby **Tel** 08-35 29 50 **Fax** 08-590 349 90

**E-post** [kundservice@batteriexpressen.se](mailto:kundservice@batteriexpressen.se)

## Klubbinsignier



SLIPS 150 kr



MANSCHETTKNAPPAR 375 kr



MÖSSMÄRKE 200 kr



BLAZERKNAPPAR  
liten 35 kr/ stor 45 kr



SLIPSNÄL 175 kr



PIN 50 kr

BLAZERMÄRKE 200 kr

## Fina dekorationer



DEKAL mellan 125 kr/ stor 150 kr



STÄVMÄRKE litet 1250 kr/ stor 1475 kr



GÖS liten 595 kr/ stor 845 kr



STANDERTAR liten 225 kr/ mellan 250 kr/ stor 300 kr

*Beställning av  
Klubbinsignier och  
dekorationer*

VILL DU BESTÄLLA NÅGOT FRÅN  
DENNA SIDA SKICKA ETT  
MAIL TILL [KANSLI@KMK.A.SE](mailto:kansli@kmk.a.se)

## Medlemsförmåner inom KMK

### KLUBBINSIGNIER

Som medlem får du bära klubbmål, blazer- och mössmärke samt övriga klubbkläder som säljes genom KMK Försäljnings AB.

På din inregistrerade båt får du ha KMK standert, stävmärken/dekaler, samt i hamn den kungliga gösen.

### CERTIFIKAT

För i KMK inregistrerad båt

### ÅRSBOK

Varje år sedan 1922

### KLUBBTIDNING

KMK Nytt, 4 ggr/år

### KLUBBHOLMEN

Högböte med tillgång till alla faciliteter

### KLUBBHAMN

Med plats för 250 medlemsbåtar vid Djurgårdsbron

### KLUBBRUM

Med sammanträdesrum på Villa Godthem

### KANSLI

Med medlemservice mån-tors 9-12, 13-16 & fredag 9-13  
Avdelning för racing och för ungdomar samt kommittéer för tävling och eskader, teknik, samt klubbmästeri

### KMK ARRANGEMANG

Navigationsutbildning, sjösportläger för ungdomar, eskadrar, utställningar, internationellt samarbete samt social samvaro och fester. Försäkring via Svenska Sjö som främjar navigationsutbildningen.

Som medlem i KMK är du med i en rikstäckande förening som sätter kompetens, stil och tradition högt såväl till lands som till sjöss.



# GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR





## Avtackning av Per Taube & Eva Bolinder

Under senhösten fick vi äntligen möjlighet till en ordentlig avtackning av Per och Eva. Efter årets sista styrelsemöte förflyttade sig därför styrelsen till den asiatiska restaurangen Farang där kvällens huvudpersoner mötte upp.

### FD ORDFÖRANDE PER TAUBE

Per Taube har varit KMKs ordförande i sex år och i början av året lämnade Per över ordförandeskapet till Eirik Winter. För att Per inte ska glömma sin tid med KMK överlämnades två inbundna böcker innehållande de KMK Nytt som publicerades under tiden som Per var ordförande.

### FD KANSLIST EVA BOLINDER

Eva Bolinder, som varit kansliets klippa sedan 2008, lämnade KMK i våras för att istället ägna sin tid åt det goda i livet tillsammans med maken Jan. Till Eva överlämnades Svenskt Tenns presentmynt som ytterligare kan hjälpa till att förgylla tillvaron.

*Ett stort tack och ett lycka till framöver önskar vi er båda och passar samtidigt på att önska er en God Jul och ett Gott Nytt År!*

# ISLOEP

MODERNA SNIPOR & LOUNGE TENDERS

WWW.ISLOEP.SE

ISLOEP **585 / 735**

16-29 HK, 5-9 KNOP



RAPIDA **666**

21-45 HK, 6-15 KNOP



RAPIDA **777**

21-180 HK, 6-25 KNOP



RAPIDA **990**

42-180 HK, 8-25 KNOP



**PLOTTERPAKET TILL KMK-MEDLEMMAR!**  
PROVKÖR PÅ STRANDVÄGEN ELLER I BRUNNSVIKEN

ANDERS HAGENBJÖRK  
ANDERS@ISLOEP.SE  
08-89 77 28



## Klubbarnas Klubb på Djurgården



### ”KLUBBARNAS KLUBB” –

#### vår fest- och konferenslokal med drömläge på Djurgården

En fest- och konferenslokal med plats för 60 sittande gäster i nyrenoverat hus på Beckholmsgatan på Djurgården. Nära city men långt bort från buller och bång. Granne med lyxkrogen Oaxen. Unik miljö och avskildhet för både jobb och fest. Och **25 procent lägre hyra** för medlemmarna i ”grundarklubbarna” – **låter det bra?** Därtill, ju mer vi utnyttjar lokalen, för privata festligheter och/eller företagsarrangemang, desto lägre hyra för klubbarna! **Kan det bli bättre?!**

Allt är sant och på riktigt. ”Klubbarnas Klubb” bildades 2012 av av de s k ”grundarklubbarna”: KSSS, Havsörnarna, Gamla Stans Yacht Sällskap (GSYS), Stockholms Yacht Klubb (SYK) och Kungliga Motorbåt Klubben (KMK). Det uttryckliga syftet var primärt att tillhandahålla en samlingsplats för alla båtintresserade men också att kommersiellt kunna hyra ut lokalen till privatpersoner och företag.

### 100 KVM FESTYTA

Här finns 100 kvm festyta, för 60 sittande gäster eller ca 100 minglande. Lokalen är bra för både dag- och kvällsaktiviteter. Miljön och läget är fantastiskt med Stockholms berömda sjöinfart och världens längsta ljugarbänk bokstavligen rakt utanför dörren. Vi hoppas verkligen att medlemmarna tar för sig och utnyttjar de förmåner vi kan erbjuda. Ett exempel är det gemensamma ”klubbmingel” som är till för samtliga klubbars medlemmar och planeras 2-3 kvällar vår och höst.

### BRA ERBJUDANDE FÖR MEDLEMMARNA

Klubbinredningen är medvetet relativt enkel och med tydliga båt- och seglingsinslag. Lokalen är till för att umgås i, där finns bar, eget porslin och ett litet kitchenette. Vid större måltider rekommenderas catering och ett antal leverantörer är nu bekanta med lokalen. Det finns även all form av teknisk utrustning såsom projektor, bredband och mikrofoner likväl som ”white-board” etc. På hemsidan finns alltid färska uppgifter om priser, bokningsvillkor, rabatter för medlemmar mm. ”Klubbarnas Klubb” kan hyras året runt, privat eller till företag. *Besök gärna hemsidan, där ni även kan lägga in bokningsförfrågan:* [www.klubbarnasklubb.se](http://www.klubbarnasklubb.se)



## Dina fördelar



### Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



### Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



### Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar; står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



### Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



### Sjunkning och vatteninträning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträning täcks av försäkringen.



**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark  
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand  
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö  
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · [info@pantaenius.se](mailto:info@pantaenius.se)



## Avgifter inom KMK

### Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000 kr
Fullbetalande årsavgift	1 000 kr
Pensionär	400 kr
Maka/make/sambo	250 kr
KMK:U < 25år	200 kr

### Djurgårdshamnen

Avgifter baserade på båtens bredd	
<2,49 m	7 850 kr
2,5-2,99	9 200 kr
3,0-3,49	10 300 kr
3,5-3,99	11 500 kr
<4,0+ bojplats	13 900 kr
Skoterplats	6 600 kr

### Båtregistrering

Båtregistrering årsavgift	500 kr
Båtregistrering pensionär	250 kr
Båtregistrering andra båt	250 kr

### Gästhamn

Del av dag	150 kr
Dygn medlem KMK	150 kr
Dygn gäst	350 kr

Endast båt registrerad i KMK äger rätt att föra KMK standart och KMK stävmärke

### Högböte

På Högböte kan säsongavgift lösas för obegränsat antal övernattningar. I annat fall löses dygnsavgiften. Båten måste vara registrerad i KMK för att säsongavgift skall kunna köpas.

### Säsongavgift medlem KMK

Upp till 10 m	900 kr
10-12 m	1 100 kr
12-16 m	1 500 kr
16-18 m	1 800 kr
18-20 m	2 100 kr
>20 m	3 850 kr

### Dygnspris medlem KMK

Upp till 12 m	180 kr
12-16 m	240 kr
16-18 m	300 kr
18-20 m	360 kr
>20 m	600 kr

### Dygnspris ej medlem

Upp till 10 m	350 kr
10-12 m	400 kr
12-16 m	650 kr
16-18 m	800 kr
18-20 m	900 kr
>20 m	1 700 kr

### Elavgifter

Elavgift dygn	100 kr
Elavgift säsong	900 kr
Elavgift 3-fas dygn	200 kr
Elavgift 3-fas säsong	3 600 kr

### Övernattning klubbhus

Per person och natt	250 kr
Familjerum per natt	700 kr

Dagavgift medlem KMK	ej avgift
Dagavgift ej medlem	150 kr

Hämtning Möja	300 kr
---------------	--------



## Missförstånd i skärgården...



FOTO: FLICKR/TOMMIE HANSEN

### SKÄRGÅRDSGUBBEN

**Att bli utnämnd till "Skärgårdsgubbe" torde stå högt på många skärgårdsintresserade mäns önskelista.**

För många år sedan fick skribenten ett extra uppdrag som gick ut på att olja in flera kvadratmeter trädäck runt en bensinstation och restaurang ute i skärgården. Ett härligt jobb i den värmmande majsolen, men smutsigt. Klädseln bestod därför av sämsta blåstället, väl begagnade handskar och en liten blå mössa med minimal skärm. Denna mundering eftersom linoljan m m sprutades ut och fördelades med stor pensel på skaft och strax därefter torkades oljeresterna upp. Med andra ord ett smutsigt hantverk. Sista dagen på uppdraget, en fredag, då allt var nästan klart kommer en man som väntar på Waxholmsbåten fram.

-Vad gör du?

-Jag oljar in bryggan och trädäcken.

- Hur gör man då?

-Man blandar till en lämplig blandning linolja m m, sprutar ut den och torkar upp resterna av oljan med en trasa.

-Tänk vad bra det är att komma ut så här i skärgården och få så bra och användbara tips av en riktig "Skärgårdsgubbe"!

Det jag av blyghet inte talade om för mannen var att detta var ett av mina första praktiska uppdrag efter att jag just avslutat en lång karriär som högre tjänsteman inom försäkringsbranschen. Men, jag var naturligtvis mycket tacksam att äntligen ha fått ett bevis på att jag var en naturlig del av skärgården.

### TRÄDFÄLLAREN

**Grannen på ön kallar till något slags trädgårdsevent. Vad innebär det?**

När vi anländer står en man och tar allehanda mått på trädet som skall fällas. Riggar upp linor som skall förhindra att trädet faller åt fel håll.

Förstår att denna trädgårdsevent är ett precisionsjobb. Fälls trädet aningen fel hamnar det på ett hus och fälls det fel åt andra hållet går el- och telefonledningarna av.

Trädhuggaren mäter lite till och börjar till slut såga snittet med motorsågen. Kollar en sista gång och sågar därefter igenom trädet. Det faller EXAKT där det skall och vi åskådare andas ut liksom grannen.

För allas våra insatser som åskådare eller trädgårdsevent belönas vi med en härlig lunch.

Tänkte att jag måste få trädhuggarens kontaktuppgifter och frågar honom vilken firma han jobbar för och vilket telefonnummer som gäller i det fall jag behöver hjälp.

- Nja, säger trädgårdseventen, jag jobbar inte åt någon firma, jag gör detta för mina vänner för att jag tycker att det är kul. Egentligen är jag advokat!

Oj, oj tänker jag, betala dyra advokatarvoden för att fälla träd. Men, när jag vid senare tillfälle fick "advokathjälp" med ett av mina svåra träd så arvoderades det med en härlig lunch ackompanjerad av en flaska bubbel. Så fel man kan ha!

### KONTENTA

**Drag inga förhastade slutsatser om den du möter i skärgården, vare sig det är en "äkta skärgårdsgubbe" eller en trädgårdsevent!**

Slutligen önskar "Krönikören" en

God Jul och ett händelserikt, positivt maritimt  
Gott Nytt KMK-år.

NYHET!

# EN GARANTI MOT DOLDA FEL GÖR AFFÄREN SÄKRARE FÖR KÖPARE OCH SÄLJARE.

Att köpa båt av en privatperson kan vara riskabelt. Också om allt ser bra ut kan farliga fel upptäckas efter köpet. Sånt ställer till det för både säljaren och köparen. Men när båten skyddas av Alandias garanti mot dolda fel går allting mycket smidigare. Och alla inblandade kan känna sig trygga.

## SÅ HÄR FUNGERAR GARANTIN:

- ① Båten ska vara försäkrad hos Alandia i minst 12 månader fram till ägarbytet.
- ② Den nya ägaren ska försäkra båten hos Alandia.
- ③ Garantin gäller en månad från att försäkringsbrevet har utfärdats.
- ④ Gäller dolda fel i skrov, däck, elektronik och annan utrustning som behövs för att använda båten. Garantin gäller inte träbåt eller vattenskoter.
- ⑤ Täcker fel som kostar över 10 000 kr att åtgärda.
- ⑥ Köparen och säljaren ska tillsammans granska båten och underteckna Alandias besiktningsprotokoll.



PÅ [WWW.ALANDIA.SE](http://WWW.ALANDIA.SE) KAN DU LÄSA DE FULLSTÄNDIGA VILLKOREN FÖR GARANTIN OCH LADDA NER BLAND ANNAT BESIKTNINGSPROTOKOLL OCH KÖPEBREV. ELLER RING OSS PÅ 08-630 02 45.

# Fullservice för din fritidsbåt på Pampas Marina i Solna



Hos Pampas Marina kan du få hjälp med allt som gäller din fritidsbåt. Välkommen till oss om du behöver till exempel båtplats, reparation, vinterförvaring, motor- eller drevservice.



Pampas Marina ligger i den skyddade viken där Karlbergskanalen mynnar ut i Ulvsundasjön. Det gör oss till en av Stockholms mest centralt belägna fullservicemarinor. När du lämnar din båt hos oss finns T-banan på kort promenadavstånd.

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Mercury/Mercruiser samt Sea-Doo och har en lyftkapacitet på upp till 45 ton.

Läs mer på [pampas.se](http://pampas.se) eller ring oss på 08-587 557 10.



**PAMPAS MARINA**

PAMPAS MARINA AB, Karlbergs Strand 4 K, SE-171 73 Solna, Sweden

Tel. +46 (0)8 587 557 10. Fax +46 (0)8 587 557 45.