



KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN'S MEDLEMSTIDNING NR1 2016

KMIKNytt



ÖVER 100 ÅR MED FART

På båtmassan Allt för sjön står den svenska båtracingen i centrum. Och det var så här det en gång började.

The 4x4 of the Sea!

Targa®



MODELLPROGRAM:

23.1 OUTBOARD - NYHET

25.1 27.1 30 - NYHET 32 35 37 44

Upplev Targa live på båtmässan!

Allt För Sjön, Stockholm 5 - 13 mars.

SEA4YOU



Tack för 6 härliga och roliga år som ordförande

DET ÄR MED BLANDADE KÄNSLOR JAG FATTAR PENNAN OCH SKRIVER LEDAREN FÖR SISTA GÅNGEN. Mina 6 år som ordförande börjar gå mot sitt slut och på årsmötet i början av mars kommer jag att lämna över till min efterträdare.

Det har varit härliga år både för mig och min familj som kan sammanfattas med många spännande möten och många nya vänner och till alla er, som jag haft glädjen att jobba med - anställda, styrelser, kommittéer, systerklubbar och samarbetsorganisationer vill jag rikta ett stort tack för ett fint samarbete under de gångna åren. Från min och klubbens sida vill jag speciellt lyfta fram alla styrelse- och kommittéledamöter samt våra tillsyningsmän som lämnar sina uppdrag i år - ett stort tack för era insatser för vår klubb. Ingen glömd men en person vill jag speciellt nämna i det här sammanhanget och det är min vapendragare, klubbens förre generalsekreterare, Bosse "Långryggen" Ahlström som gick i pension vid årsskiftet. Bosse har varit ett ovärderligt stöd och en fin kamrat i både medgång och motgång.

Även om det är lite deppigt att lämna ordförandeskapet vet jag att klubben fortsatt kommer att vara i mycket goda händer. Vår nye generalsekreterare Pelle Larsson har redan axlat GS rollen på ett förnämligt sätt, Eirik Winter som redan idag sitter i styrelsen är föreslagen att efterträda mig och utöver honom så är Johan Macéus, Elisabeth Gorton, Jakob Johansson och Ola Jönsson, alla med gedigen förankring i klubben, föreslagna till styrelsen. Det bådär gott inför framtiden.

Sist men inte minst - ett stort tack till alla medlemmar för att jag har haft ert förtroende att vara ordförande i Kungliga Motorbåt Klubben under dessa år.

Väl mött på årsmötet den 9 mars!
Per Taube



FOTO: ULF BERGLUND

vår 2016



KMKnytt är en
föreningsblad utgiven av
Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS *Villa Godthem,*
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Box 24122, 104 51 Stockholm
TELEFON 08-661 23 03

BANK *Nordea*
BG 5416-6814
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23

E-MAIL kansli@kmk.a.se
HEMSIDA www.kmk.a.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE
& CHEFREDAKTÖR
Pelle Larsson
pelle.larsson@kmk.a.se
08 661 26 90

ORDFÖRANDE
Per Taube

ART DIRECTOR
Lisa Flodin
flodin.lisa@gmail.com
070 789 16 80

ANNONSANSVARIG
Pierre Åkerström
eBoosterMedia
pierre@eboostermmedia.com
073 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION
Vitt Grafiska AB
info@vittgrafiska.se
08 545 677 71

OMSLAGSFOTO
Plansch från KMK's arkiv

”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom KMK är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och KMK får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



HOCYACHTS



HOC33P, den nya svenska innovativa motorbåten som byggs i Visby

Följ oss på facebook **HOC YACHTS**

Boka din provkörning på info@hocyachts.com
eller tel 070-324 3515



Av Anders Bjurman

QUATIX 3, ETT MÅSTE PÅ SJÖN

QUATIX 3 är en stryktålig klocka som visar båt fart, djup, temp, kurs, höjd, lufttryck och vinddata. För att nämna en del. Det är Garmins kanske hetaste satsning inför säsongen.

Ska du ut och fiska så kan man ställa in fiskefunktioner såsom tävlingstimer och fångsträknare. Sist men inte minst kan klockan anslutas till en kompatibel smartphone för att visa samtal, SMS och email.

Pris cirka 6 399 kr



Juniorjacka från Pelle Petterson

Enkel och snygg barnjacka från Pelle Petterson. Finns att köpa i marinblått och rosa, passar både till I åringen och I4 åringen. Storlekar 068cl-160cl. Jr Lourtier Jacket Dk 1 100 kr

Vårens snyggaste gummistövel

Varm gummistövel i naturgummi, fritt från PVC. Skaft med vikbart neoprenavslut och neoprenfoder. Finns i storlekarna 37-46, kan användas året runt. Wings Neo gummistövel Röd 699,-



Kikaren som flyter

Det är svårt att klara sig på sjön utan en kikare, men lätt att tappa den över bord. Då är det bra om den flyter. Det gör Zenith 2028 som är gasfylld, vattentät och lätt att hitta med sin gula färg. Zenith 2028 ca 1500,-





Av Pelle Larsson



ETT NYTT, FRITT OCH MODERNT BÅTÄGANDE

Agapi lanserar ännu en lösning för ett mer flexibelt och friare båtliv. Utgångspunkten är de prisbelönda Agapi 750 och Agapi 950 med sin förmåga att kombinera sportbåtsprestanda med trygghet, säkerhet och en hanterbarhet som passar hela familjen. De flytande gränserna för vad moderna, krävande båtfamiljer kan förvänta sig av sin båt.

LANSERING PÅ BOOT 2016 I DUSSELDORF

I januari under Boot 2016 i Dusseldorf, Tyskland presenterades nya Agapi Club. En stor nyhet för alla båtintresserade. Konceptet har testats i Sverige under 2014-2015 och nu lanseras det för Stockholm och Palma de Mallorca. Under 2016 beräknas det utvidgas till Cannes, Miami och Kroatien. Som medlem i Agapi Club får man tillgång

till båtar i samtliga hamnar med ett enkelt bokningssystem. Agapi Club är öppen både för privatpersoner och företag. Priser från 5000 sek/månad. Läs mer om Agapi Club på WWW.AGAPIBOATING.COM

LOVORD FRÅN NÖJDA KUNDER

'Agapi Club ger mig det jag fram till nu drömt om: ett komplett båtliv i Stockholms skärgård utan de besvär och tidskrävande uppgifter som kommer med att äga en båt. Lägg till att min säsong med båt i vattnet startade tidigt i april och slutade med en weekend i Sandhamn i december.' FRÉDÉRIC ARON, AGAPI CLUB CUSTOMER SINCE 2014

'Vi på Agapi är övertygade om att "sharing economy" är det område inom båtlivet som kommer växa snabbast då allt fler inser fördelarna med att kunna fokusera på användandet och bara njuta!' PEDER ASPLUND, VD AGAPI. 🇮🇹



Agapi 750 i San Remo, Italien under en rundresa i Europa.



Agapi 750 utanför Cannes, ett paradis för båtälskare.



Fakta om AGAPI CLUB

AGAPI CLUB ÄR ÖPPEN BÅDE FÖR PRIVATPERSONER OCH FÖRETAG. PRISER FRÅN 5000 SEK/MÅNAD. LÄS MER OM AGAPI CLUB PÅ WWW.AGAPIBOATING.COM



FONDITA

FONDBOLAG

SMÅBOLAGSEXPERTEN MED 18 ÅRS ERFARENHET

Mindre bolag ger bra avkastning. Placeringsprocessen på Fondita har sedan start gett en avkastning som överstiger marknadsindex med i medeltal ca 2-3 % enheter per år.

Fondbolaget Fondita Ab
Kronhusgatan 11, Göteborg
www.fondita.com

Magnus von Knorring +358 9 66 89 89 22
Tommy Taponen +46 31 724 42 31
Christian Carlsson +46 31 724 42 30

Historisk avkastning är ingen garanti för framtida avkastning.
De pengar som placeras i fonden kan både öka och minska i värde och det är inte säkert att du får tillbaka hela det insatta kapitalet.
Fondbestämmelser, faktablad mm finns att få på www.fondita.com

Dina fördelar



Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar; står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



Sjunkning och vatteninträngning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträngning täcks av försäkringen.



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · info@pantaenius.se

MANLIG EGENTID



BLACK OAK BODY LOTION

Återfuktar och gör torr hud elastisk. Maskulin doft av Tobak, Ek och Sandelträ från Benjamin Barber. 189 kr på gents.se



TYSK MUSTASCHKAM

Liten och lækker kam från Stern för den som vill kamma med stil. 35 kr på gents.se



BENJAMIN BARBERS STORA SKÄGGKIT

Ett perfekt kit för dig som har skägg eller hoppas skaffa ett sådant. 599 kr på gents.se



HANDGJORD SKÄGGBALM

Håll ordning på skägget med denna friskt peppar- mintdoftande balm från Dr K. 139 kr på gents.se

CREED AVENTUS

Tjära och Ananas utgör en otippad men sensationell kombination i denna doft skapad av huset Creed för att fira Styrka, Vision och Framgång. 2295 kr på gents.se



SPANSKT RAKSKUM

med retrokänsla från Alvarez Gómez. 179 kr på gents.se



RAKKNIVAR
Från 99 kr till 13 900 kr
på gents.se



HÅLL GARDEROBEN FRÄSCH!

Din garderob kan må bra av en väldoftande fuktreglering. Till det rekommenderar vi cederträ med sina speciella fuktreglerande egenskaper. Garderobsdjur som silverfiskar, mal och päsänger skyr dessutom cederträ som pesten. Cederträblock 89 kr på gents.se

ANGE KAMPANJKOD 931F856C FÖR 10% RABATT

gents.se
Manscaping for all



KMK-ÄGARE AV SVENSKA SJÖ SEDAN 1967



ÄNDA SEDAN STARTEN HAR KMK VARIT EN AKTIV ÄGARE AV SVENSKA SJÖ. Bolaget som startades som en reaktion på att medlemmarna inte fick det försäkringsskydd man önskade hos de dåvarande försäkringsbolagen. Man tog m.a.o saken i egna händer och startade sitt eget försäkringsbolag.

Sedan dess har bolaget legat i fronten vad gäller utveckling av båtförsäkringar och försäkringar för landets båtklubbar.

Möjligen har bolaget, de senaste åren, inte varit tydlig med att även lite dyrare båtar är välkomna. Nu har det blivit ändring på det och Svenska Sjö har fått många nya KMK: are som kunder det senaste året.

MEDLEMSPÅVERKAN

Det finns många fördelar med att försäkra båten i sitt eget bolag. Att kunna påverka allt ifrån villkor och skadereglering till hur ett eventuellt överskott ska användas ger givna fördelar. KMK är representerade i styrelsen och har så alltid varit. KMK har dessutom en representant i skadeprövningsnämnden, en instans man kan överklaga till om man inte skulle vara nöjd med en skadereglering. De övriga i nämnden är från andra båtägareorganisationer och inga försäkringstjänstemän, däremot en jurist.

MYCKET NÖJDA KUNDER VID SKADA

Nu är det inte vanligt att kunderna överklagar, hela 86 % var 2015 mycket

nöjda med skaderegleringen hos SvenskaSjö. Bolaget har bara erfart båtfolk som skadereglerare och de har ett brett och djupt kontaktnät bland landets varv. Det gör att en skada nästan alltid går väldigt smärtfritt tillväga. Att en skadad båt hamnar på rätt varv direkt, att rätt åtgärder vidtas av rätt kompetens och utan krångel för att kunden så snabbt som möjligt kan komma ut på sjön igen.

Utöver skadereglering som håller fyra personer igång så består Svenska Sjö's medarbetare av ytterligare åtta personer, varav fem arbetar på kundtjänst/marknad. De övriga tre är skadeförklaringschef, ekonomichef och vd.

FÖRSÄKRINGAR MED STORA VALMÖJLIGHETER OCH OMFATTANDE INNEHÅLL

2015 uppdaterades bolagets försäkringar väsentligt. Den vanligaste försäkringen **Hel Medlem** utökades med allrisk och maskinskadeförsäkring, utan premiepåslag. Den nya försäkringen **Hel Plus** etablerades, en försäkring som inte har åldersavdrag för de flesta komponenter vid delskada samt att den ersätter med fast överenskommet försäkringsvärde vid totalförlust.

Genom SBU har klubbeförsäkringen utvecklats. T.ex. så gäller olycksfallsförsäkring för alla medlemmar så fort de vistas inom klubbens områden. Det behöver inte, som tidigare, vara en utlyst aktivitet.

BOLAGETS AFFÄRSMODELL

SvenskaSjö är bara till för att skapa värde för ägarklubbarna och dess medlemmar. Utöver att ha försäkringar med omfattande innehåll och en högkvalitativ skadereglering samt skadeförebyggande tips, så handlar det om att vara kostnadseffektiv i marknadsföringen och samtidigt stödja ägarklubbarna ekonomiskt. Därför köper SvenskaSjö marknadsföring enbart av ägarklubbarna. Utöver ersättning för marknadsföring får klubbarna 100 kr för varje nytecknad försäkring som en klubbmedlem gör. Därför lönar det sig att prata och skriva om SvenskaSjö.

ÖVERSKOTTET GYNNAR MEDLEMMARNA

Ett överskott från verksamheten går tillbaka till klubbar och medlemmar

I andra försäkringsbolag går ett överskott till externa aktieägare. I ömsesidiga bolag där kunderna äger bolaget så går det tillbaka till kunderna, som båtförsäkringstagare har man ingen kontroll över om mitt överskott på båtförsäkring går till båtägarna eller till de som har huset försäkrat.

I SvenskaSjö går 100 % av ett eventuellt överskott till båtförsäkringstagarna och till deras medlemsorganisationer som äger bolaget, för att utveckla deras verksamhet. Svenska Sjö spelar därmed en viktig roll i utvecklingen av det svenska organiserade båtlivet.

Eirik Winter



“Never take no as an answer!”

EIRIK WINTER ÄR EN INTERNATIONELL BANKMAN med Finlandssvenska rötter som kom tillbaka till Sverige och Stockholm efter att ha varit verksam i London över 20 år.

Eirik är KMK medlem sedan 2011, och ledamot i KMK styrelse.

Han förordar bra balans i klubben mellan historia, nutid och framtid. Att finna den rätta känslan mellan spetskompetens och medlemmarnas allmänna intresse är viktigt för en väl fungerande klubb.

Han är en frekvent gäst nere på KMK:s café, gärna då efter en runda på sin specialbyggda cykel för att träffa medlemmarna över en fika och diskutera KMK och vädra världsproblemen.

Som fd. landslagsseglare är det viktigt för Eirik att vara på sjön. Det ger honom

den avkoppling som han behöver efter en arbetsvecka med mycket resande på den globala banken Citigroup där Eirik är ordförande och VD för den Nordiska verksamheten.

Eirik Winter är föreslagen av valberedningen som ordförande efter avgående ordförande Per Taube. 🇳🇴

Familj: EN STOR FAMILJ.

Bor: PÅ ÖSTERMALM, HUS I SKÄRGÅRDEN OCH I ALPERNA.

Båt: LIMESTONE 24 DAY-CRUISER, EN RIB OCH EN LASER JOLLE PÅ LANDET.



Aktiv i vått och torrt.

Rent dricksvatten direkt från Östersjön

Välkommen att besöka oss på Allt för sjön 4-13 Mars



Blue Marine Arkipelag

- Svensktillverkad vattenrenare.
- Passar boende på skärgårdsöar och sjönära områden eller för dig med egen brunn.
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen.
- Led UV-ljus.
- Levereras komplett.

Ni får tillgång till rent vatten för matlagning, disk och dusch m.m. För en enklare vardag helt enkelt.

Med sina kompakta mått är den lättplacerad och tar liten plats vikten är 110 kg, en vattentank på 250/500 liter. Blue Marine Arkipelag levereras komplett med ställning, slangar samt allt som behövs. Det är bara koppla in det rena vattnet till ert Vattensystem i huset.



Blue Marine Watermaker 90L



Blue Marine Watermaker 130L

Blue Marine Watermaker 90L och 130L

- Svensktillverkad Watermaker gjord för båtar från ca 28 till 100 fot
- Finns i två modeller 90L och 130L
- Helautomatisk. Sköter sig själv tryck bara på startknappen
- Levereras komplett
- Snygg design

Med Blue Marine Watermaker får ni ett bekvämare båtliv och miljövänligare tillvaro. Ni kan duscha, diska och tvätta båten så mycket ni vill, samt att ni kan få rent vatten till toaletten.

BlueMarineWatermaker är helautomatisk. Tryck bara på startknappen så börjar BlueMarineWatermaker producera rent vatten. Levereras komplett med alla tillbehör som behövs för en installation.

OBS detta är på riktigt allt ingår till skillnad från många av våra konkurrenter. Det enda som tillkommer är montering i er båt.

Se den Nya världsnnyheten på båtmässan



www.swedishgtec.se

DEN 1:A MAJ ÖPPNAR VÅR HÄRLIGA KLUBBHOLME HÖGBÖTE.



MARS

5-13 ALLT FÖR SJÖN

Mässan pågår mellan den 5-13 mars. I år har mässan 8 teman, Motorbåt, segelbåt, Tillbehör, Classic Boat, Barnskoj, Livet ombord, Miljö och Säkerhet.

9 ÅRSMÖTE PÅ MÄSSAN

Onsdagen den 9:e mars har KMK har sitt årsmöte på mässan. Vi bjuder på biljetter den dagen för KMK medlemmar, se sidan 15.

15 KLUBBMINGEL PÅ KLUBBARNAS KLUBB

Välkomna till vårens första klubbmingel på Klubbarnas Klubb på Djurgården. Se sidan 45 för mer information om Klubbarnas Klubb.

APRIL

16-17 KUSTSKEPPARKURS

KMK ordnar tillsammans med Sjölotsen en kustskepparkurs med VHF/SRC certifikat. Se sidan 29 för mer information.

20 KLUBBMINGEL PÅ KLUBBARNAS KLUBB

Välkomna till Klubbmingel på Klubbarnas Klubb. Se sidan 45 för mer information.

MAJ

1 DJURGÅRDSHAMEN ÖPPNAR

Äntligen är våren här och Djurgårdshamnen öppnar. Välkommen ner på bryggan och njut av en kaffe från Strandvägen 56 café.

1 HÖGBÖTE ÖPPNAR

Alla medlemmar är välkomna ut till Högböte för att fira att våren anlät. Traditionsenligt firar vi Valborg vid majbrasan.

4-8 ESKADER

Våra uppskattade vår-eskader äger rum mellan den 4:e och 8:e maj. I år går turen från Rastaholm-Trosa-Skansundet-Mariefred- Hammarbysslussen.

RACERBÅTSFÖRARSKOLA FÖR BARN/UNGDOMAR

KMK:R förarskola. Nya racingstjärnor blir utbildade i teori och praktik i att köra racerbåt.



DEN 4-8 MAJ ÄR DET DAGS FÖR ESKADER IGEN. DET ÄR ALLTID TREVLIGT ATT UMGÅS I KLUBBEN OCH DENNA BILDEN TOGS AV SONJA TYDEN VID ETT TIDIGARE ICCY ARRANGEMANG FÖRRA SOMMAREN.

KALLELSE TILL

Kungliga Motorbåt Klubbens årsmöte

2016

Onsdag den 9 mars 2016
kl. 17.30 äger årsmötet rum
enligt dagordningen på båt-
mässan Allt för Sjön i sal K2.

Mässan bjuder på fri entré
den 9 mars. För att få biljett,
gå in på mässans hemsida,
www.alltforsjon.se, klicka på
”Köp din biljett här!”, klicka
på ”Lös in inbjudan”, ange
registreringskod **KMKVIP16**,
registrera dig enligt anvis-
ningarna, och därefter skriv ut
biljetten. Biljetten genererar
en badge på plats på mässan
som hängs runt halsen.

Efter mötet överlämnas 25-
och 50 års nålar till veder-
börande som varit medlem
i klubben under 25 resp. 50
år samt förtjänsttecken och
plaketter. Motioner och
andra frågor skall vara styrel-
sen skriftligt tillhanda senast
10 dagar innan årsmötet äger
rum. I den valberedning som
valdes 2015 ingår Thomas
Holm, Eva-Lena Gartner,
Dan Leksell, Jakob Johans-
son och Staffan Slörner.



Avslutningsvis bjuder
klubben på dryck och lätt-
are förtäring. Skicka din an-
mälan senast den 2 mars till
kansliet: kansli@kmk.a.se,
tel 08-661 2303.

DAGORDNING

Fastställd dagordning enligt stadgarna:

§ 1. Förhandlingarna öppnas
samt justering av röstlängd

§ 2. Fråga om mötet är
i laga ordning utlyst.

§ 3. Val av två personer att
jämte ordföranden justera
dagens protokoll samt agera
som rösträknare

§ 4. Årsberättelse

§ 5. Revisionsberättelse

§ 6. Fråga om ansvarsfrihet
för styrelsen

§ 7. Styrelsen informerar om
verksamhetsplan, budget m.m.

§ 8. Val av ledamöter i
styrelsen enligt § 11 a

§ 9. Val enligt § 11 b. Ord-
förande i varje kommitté.

§ 10. Val av valberedning

§ 11. Val av två revisorer och
två revisorssuppleanter

§ 12. Fastställande av
medlemsavgiften 2017

§ 13. Övriga frågor och
eventuella motioner

Välkommen till
klubbens årsmöte!

Enligt uppdrag,
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

Pelle Larsson
Generalsekreterare

GRATIS BILJETT

TILL BÅTMÄSSAN ALLT FÖR SJÖN 9 MARS

- ➡ Gå in på www.alltforsjon.se
- ➡ Klicka på ”Köp din biljett här!”
- ➡ Klicka på ”Lös in inbjudan”
- ➡ Ange kod **KMKVIP16**, registrera dig.
- ➡ Skriv ut biljetten.

*Biljetten genererar en badge på plats på
mässan som hängs runt halsen.*

Valberedningens förslag till årsmötet 2016

Bäste KMK-medlem,

Det har knappast undgått någon att vi i KMK firade 100 år 2015 - hela året har varit en enda stor fest! Styrelsen, tillsammans med klubbkommittéerna och sponsorer har gjort ett fantastiskt arbete för alla oss medlemmar, ett stort TACK!

På den kommande årsstämman i början av mars 2016 skall det fattas beslut om nya styrelsemedlemmar och nya ordföranden för kommittéerna.

Valberedningen har under 2015 utfört ett digert men mycket stimulerande rekryteringsarbete. Detta då vår ordförande Per Taube såväl som flera inom styrelsen och kommittéerna har beslutat sig för att avsluta sina uppdrag efter det hundra året. Ni skall alla ha, ett stort TACK för det arbete ni utfört.

Alla som avböjt omval säger detsamma, Nu är det tid att lämna över stafettpippen till nya krafter för att ta klubben vidare på den kommande 100-års resan!

Det vi bland annat har burit med oss i arbetet med att finna de nya kandidaterna har varit "Rekommendationer för Valberedningsarbete" där vi tog fasta på de följande ledorden:

"KMK bedriver en bred verksamhet. Den bredden bör motsvaras av en bred erfarenhet inom styrelsen. För att säkerställa kärnverksamheten bör ledamöterna rekryteras utifrån sina kompetenser vad avser drivandet och utvecklandet av en framgångsrik båtklubb.

För att skapa en balans och spegla medlemsstrukturen är det också lämpligt att beakta köns-och åldersfördelning".



Med ovanstående som vägledande har vi kommit fram till följande förslag ifrån Valberedningen till årsmötet 2016:

Ordförande KMK

Per Taube lämnar över till Eirik Winter

1:e Vice Ordförande

Erik Lundquist lämnar över till Robert Kull

Ledamot

Camilla Aspegren lämnar över till Elisabeth Gorton

Ledamot

Eirik Winter lämnar över till Johan Macéus

Adjungerad

Johan Macéus lämnar över till Camilla Aspegren

Ordförande Hamnkommittén

Benny Witz lämnar över till Jakob Johansson

Ordförande Högbötekommittén

Robert Kull lämnar över till Ola Jönsson

Ny Ordförande: Eirik Winter

Internationell bankman med finlands-svenska rötter. Ordförande och VD i Norden för Amerikanska storbanken, Citigroup. Före detta Landslagsseglare i

bl.a. optimist och E-jolle. Medlem i KMK sedan 2011 då flytten gick tillbaka till Stockholm efter 20 år i London.

Ny 1:e Vice Ordförande: Robert Kull

En 53-årig entreprenör, Co-founder av Light-Flex. Hela familjen är involverad i KMK's kommittéer. Sambon i Högböte-kommittén och dottern är ledare i KMKU. Medlem i KMK sedan 2002 men släkten i omgångar sedan 1925.

Ny Ledamot: Elisabeth Gorton

Bor i Täby och arbetar med Försäkring och Risk Management på Scania i Södertälje. Familjen har ett stort engagemang i KMK. Tidigare varit med i Högböte-kommittén och förtjänstmedaljkommittén. Dottern ledare på KMKUs sjösports- läger. Har varit medlem i klubben sedan 2005.

Ny Ledamot: Johan Macéus

Är född och uppvuxen i Falköping mitt på slätten mellan Vänern och Vättern. Bor idag ett stenkast från Djurgårdshamnen. Är gift och har tre barn. Jobbar som programledare på TV4 sedan 1994, arbetar också för olika produktionsbolag och kanaler som producent och programutvecklare.

Ny medlem i KMK men har haft motorbåt sedan flytten till Stockholm 2001.

Adjungerad: Camilla Aspegren

En Göteborgare som varit på sjön sedan

födelsen och hennes första båtklubb var GKSS. Åker idag runt i skärgården på sin Nord West 420 tillsammans med sambo Kjell även han KMK-medlem. Camilla har tre egna barn, två bonusbarn samt två svärsöner. Medlem i KMK sedan 2007 och invald som ledamot i styrelsen 2011.

Ny ordförande Hamnkommittén:

Jakob Johansson

Bor på Östermalm och arbetar som investerare. Är sambo och har en 3-årig son. Varit medlem i klubben sedan 2006. Uppvuxen på sjön. Sitter sedan tidigare i Hamnkommittén.

Ny ordförande Högbötekommittén:

Ola Jönsson

Jobbar inom IT branschen, idag för Cisco som försäljningschef, kommer byta arbetsgivare, är konfidentiellt i skrivande stund. Två barn som varit med i många år på sjön. Har ett stort skärgårds- och båtintresse sedan ungdomsåren och inte minst efter ett år som båtchef i flottan på 90-talet. Medlem i KMK sedan 2007 och är en flitig besökare på Högböte.

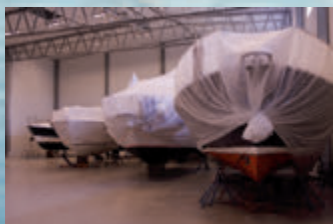
Valberedningen

Thomas Holm
Eva-Lena Kull Gartner
Dan Leksell
Jakob Johansson
Staffan Slörner

Och allt flyter på som det ska?



Anders Almén



Som båtplatskund hos oss är du alltid prioriterad och om du får problem med din båt hjälper vi dig direkt. Händer det där oförutsedda på resan kommer vi ut med servicebåten.

Våra bryggor har ett skyddat läge på Lidingö, med närhet till både stad och skärgård. Och innan du kastar loss kan du besöka hamnens egen restaurang för ett skrovmål på bryggan eller proviantera med läckerheter genom restaurangens cateringservice. När sedan vintern börjar tränga sig på, kan du tryggt lämna över din ögonsten till oss där den får en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se



Över 100 år med fart

PÅ ÅRETS CLASSIC BOAT SHOW PÅ ALLT FÖR SJÖN STÅR DEN SVENSKA
BÅTRACINGEN I CENTRUM. OCH DET VAR SÅ HÄR DET EN GÅNG BÖRJADE.

AV Anders Værnéus

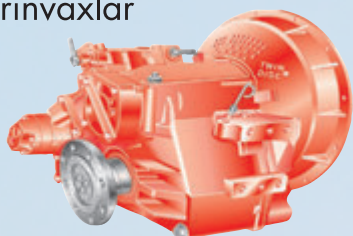


Ett underbart fågelperspektiv från Expressens helikopter på en av deltagarna i Roslagsloppet, 1960-talets stora publiksuccé inom racingen.

Trans-Auto representerar

TWIN DISC.

Hydrauliska
marinväxlar



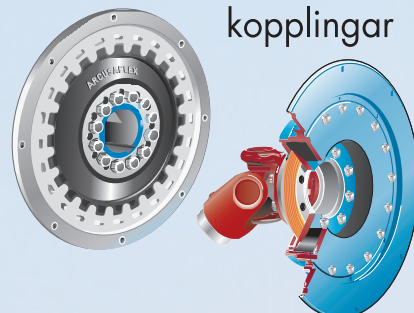
HAMILTON

Vattenjet



REICH

Flexibla
kopplingar



TWIN DISC.

Elektroniska
manöver-
system



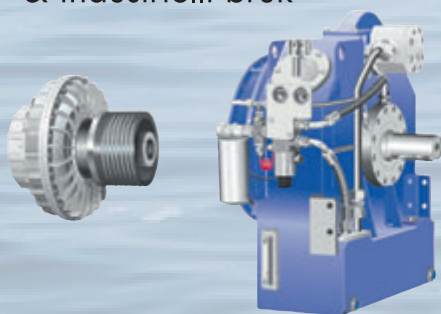
ARNESON

Ytskärande
drev



TRANSFLUID

Kopplingar för marint
& industriellt bruk



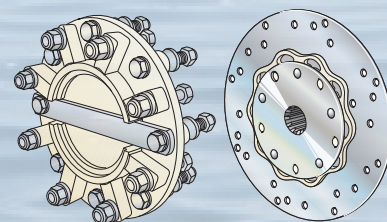
WAVE STREAM

Slagvatten-
filter



R & D MARINE LTD

Flexibla kopplingar



**Reservdelar och
service för:**

- **Twin Disc**
- **Hamilton vattenjet**
- **Transfluid**
- **Borg - Warner**



TRANS-AUTO AB

Driveline systems for mobile and marine applications

www.transauto.se

Trans-Auto AB, Förrådsvägen 6, Box 215, 151 23 Södertälje.
Tel. 08-554 240 00, Fax 08 554 240 09



Det var när utombordarna blev större och starkare som båtsporten slog igenom på allvar. Då det inte behövdes enorma medel för att få en båt att göra sådan fart att till exempel surfing blev möjlig. Lite fortare - lite roligare.

Fart fascinerar. Fart tjuisar. Fart skrämmer och fart är de facto den enskilda faktor som drivit på utvecklingen av båtar och motorer mest. Det är med farten som motor, som ingenjörer stängt sig blodiga vid ritbord och på verkstäder. Det är farten som legat till grund för ära och berömmelse och som gjort vanliga båt-människor till hjältar.

KAMPEN MOT WAXHOLMSBOLAGET

Den svenska racerbåten är av alla skäl tätt besläktad med jakten på fart. Den föddes en kväll 1907 då några ur Stockholms båtsocietiet bestämde sig för att sätta den skrytsamme kapten Hallander på Waxholmsbolaget på plats. Hans ovilja att förstå att de allt snabbare motorbåtarna snart skulle slå hans snabbaste ångare Express II, hade medfört att hans humör hade lett honom till ren skrämselfpropaganda på vattnet med ett antal incidenter som följde. Nu skulle Hallander sättas dit. Och det båtledes.

Det var ursprunget till Duos tillkomst. För så kom hon att heta, Sveriges första racer, som med 28 knops toppfart rejält knäppte Hallanders 19 Expressknop på näsan. Nu var en gång för alla motorbåten skärgårdarnas ohotade vinthundar.

KRIGETS FÖRDELAR

Kapplöpningstävlingar hade dock körts sedan 1904 då den första dylika gick av stapeln i trakterna kring Vaxholm. Och sedan dess var det just ära och berömmelse som vinnare i tävlingarna som motorbåtens utveckling gick allt snabbare.

Vid olympiaden i Stockholm 1912 anordnades det inofficiella racerbåttävlingar med deltagare från både Sverige, Norge och Finland. Men det var efter det första världskriget som racingen i Sverige satte fart på allvar.

Det onda kriget hade skapat en hel del kapital till de som satsat rätt. Men kriget hade också jagat på den tekniska utvecklingen så att den nu fanns motorer som både till styrka och tillförlitlighet kunde ge förutsättningar för att bygga racerbåtar av rimliga storlekar. På de svenska tävlingsbanorna i framför allt Saltsjöbaden och Södertälje, ställde fantastiska racerbåtar upp för start. Ägarna till racers som Hydroplan, Sea Song, NV, Mr F, AGE, Sjöexpress XV och flera andra blev stjärnor som lyftes i allehanda media. För de arrangerande klubbarna, Kungliga Motorbåt Klubben och Södertälje Motorbåtssällskap, blev racingen ett skyltfönster för hur givande och spännande motorbåtssportens om företeelse var.

SNURRAN FÖDDE BÅTSPORTEN

Hittills hade dock racersporten varit en syssla för de bättre bemedlade. Att låta bygga en racer kapabel nog att klara sig i konkurrensen, var en insats som krävde stor plånbok. Dock började den tekniska utvecklingen i slutet på 1920-talet att gynna utombordsmotorindustrin som för varje år presenterade allt större och starkare motorer. Och snart föddes utombordsmotor-racern, ett billigare, enklare och i många avseenden också mer spännande farkost att tävla med. Racingen hade snart bytt sida totalt och snurresporten, som den kallades i folkmun, var framtiden.



Ett av snurre-racingens stora centralorter genom åren har varit Mora. På Saxviken centralt i stan har det körts både nationella och internationella mästerskap med deltagare från hela Europa. Här har också motorer visats upp av allra bästa klass - som den franska sex-cylindriga Soriano-motorn som här just ska dras igång.



Redan 1929 startades Mälaren Runt, den första riktigt stora snurretävlingen i Sverige. En tävling som körde motsols runt sjön Mälaren med ett antal stopp i städerna utefter vägen. Tävlingen blev med ens en stor succé och under hela 1930-talet växte den till en både nationell och internationell racing-angelägenhet.

KMK TAR BEFÄLET

KMK, som ledande motorbåtsklubb, anammade självklart det snabbt växande racingintresset och bildade 1930 KMK-R, föreningens egna racingsektion med syfte att tillvarata och sprida kunskapen om denna företeelse inom båtsporten. KMK-R såg också till att snabbt knyta de duktigaste förarna till sig och kunde redan första året stoltsera med hela 54 anknutna medlemmar.

Svenska racerbåtsförare bar också internationella kvalitéer. Genom deltagande i både Finland, Norge, Tyskland, Italien och USA spreds kunskapen om de svenska färgernas slagkraft och de svenska snurretillverkarna Archimedes och Trim blev kändisar långt utanför den svenska gränsen.

De svenska förarna hade dock redan på 1920-talet varit tiondelar ifrån att sätta världsrekord. Carl Plym hade med sin ljusblå racer NV varit ytterst nära att kamma hem den ätråvärda titeln i 3-litersklassen, men hade stannat två tiondelar från rekordet. Men det var Dalakarlen Gunnar Faleij som var den första svensken som satte världrekordet. 1937 var året och farten som Faleij presterade i klass C (500cc) var svindlande 85,52 km/h, och detta rekord skulle följas av 11 till under Faleijs aktiva period.

MINSKAT VATTENMOTSTÅND

Båtarna som nu var de mest framträdande på tävlingsbanorna, var små så kallade galoscher, små stegbåtar som förarna körde knästående och burkande i kurvorna. Några år efter kriget började dock några byggare att experimentera med att låta båten rida på tre små punkter istället för stegbåtarnas två stora vattenpunkter. Detta minskade motståndet och logiskt nog ökade farten rejält. Nya motorer från tyska König, engelska JAP och svenska Crescent drev också upp farterna mot nya höjder. För att ytterligare minska motståndet började förarna köra båtarna liggande på mage under en stor plexiglashuv i båtar som fick smeknamnet Cabovers.

Ett komplett grafiskt produktionshus.

OFFSETTRYCK, DIGITALTRYCK, STORFORMAT, ORIGINALATELJÉ
BOKBINDERI, DISTRIBUTION, MONTERDESIGN, SKYLTTILLVERKNING
PRODUKTFOTOGRAFERING, GRAFISK FORMGIVNING, FASADVEPOR
FÖRPACKNING, ÅRSREDOVISNING, WEB-TO-PRINT, PRODUKTIONSBYRÅ
PRODUKTKATALOG, BUTIKSDISPLAY, KALENDRAR, BILDRETUSCH

www.vittgrafiska.se

VITT GRAFISKA AB

vitt

STOCKHOLM • TROSA • GÖTEBORG • TELEFON 08-545 67 770 • WWW.VITTFRAFISKA.SE • INFO@VITTFRAFISKA.SE



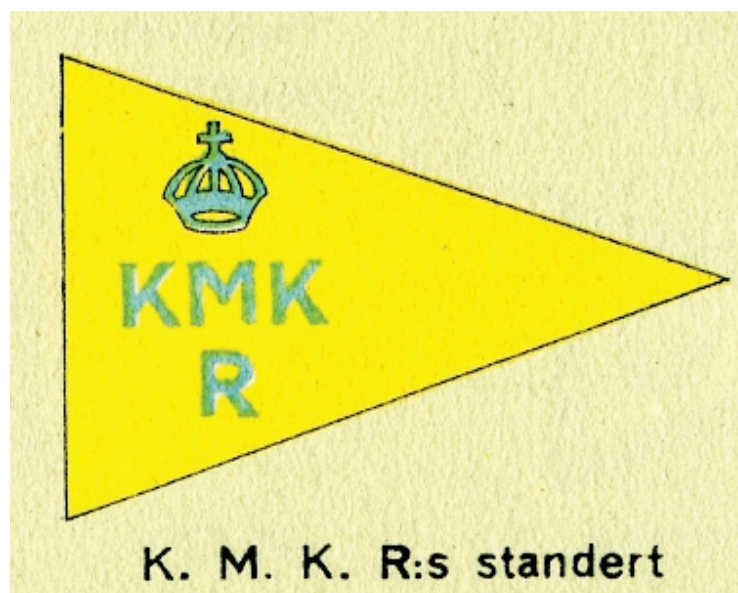
21-29

mars
1936

**MOTORBÅTS
UTSTÄLLNING**

OSTERMANS
Birger Jarlsqatan 18

KUNGL. MOTORBÅT KLUBBEN



Inombordsporten hade sedan i mitten på 1930-talet i stort sett legat i malpåse. Men i början på 1960-talet började röster göra sig hörda om att åter ta upp en turistbåttävling där både vanliga sportbåtar och mer specialbyggda racerbåtar skulle kunna mötas enligt ett handicapsystem. Och 1962 var stortävlingen Roslagsloppet fött. En långdistans-tävling med start i Saltsjöbaden och målgång i Öregrund. KMK var en av de arrangerande klubbarna och bevakade sina intressen genom nestorn Nils Nilsson, som var en av de mest drivande bakom tävlingens tillkomst. Till det första året bestod de startande mest av standardbåtar med standardmotorer, men redan till året därpå dök de första mer racing-inriktade båtarna upp och ökade både farten samt ställde samtidigt högre krav på både förare och navigatör.

ROSLAGSLOPPETS SUCCÉ

Just Roslagsloppet blev en omstart för racingen med standardbåtar. Något som också underlättade utvecklingen var glasfibers entré – det blev plötsligt enklare att själv bygga sin tävlingsbåt eller konvertera en standardbåt för tävling. Dessutom hade ett antal nya båt- och motorfabrikanter kommit in på marknaden, som alla ville synas och märkas i båtbranschens snabba expansionstempo och som därför var villiga att på många sätt ställa upp med material till rimliga kostnader för förarna.

Roslagsloppet kompletterades i slutet på 1960-talet med Getingloppet, givetvis storsponsrat av tidningen Expressen, och ett offshore-lopp av internationell kvalitet. Nu startade inte bara nordiska ekipage i de svenska tävlingarna. Nu hade den svenska flaggan också sällskap av bland annat den italienska, amerikanska och engelska diton. En ny era inom racingen hade fötts. Och sporten kunde åter se fram emot eden ljusnande framtid. 🇳🇵

Allt för sjön

Besök Allt för sjön Sveriges nyhetaste båtmässa sedan 1922!

ÖPPETTIDER

LÖRDAG-SÖNDAG 5-6 MARS KL 10-18
MÅNDAG-FREDAG 7-11 MARS KL 11-19
LÖRDAG-SÖNDAG 12-13 MARS KL 10-18

OBS! Fredag 4 mars kl 11-19 är Allt för sjön endast öppen för press och speciellt inbjudna.



Välkommen till
KOMMITTÉERNA



*Det ideella arbetet
inom KMK betyder oerhört
mycket för klubben.
På kommande sidor kan ni ta
del av alla kommittéers
planer inför våren.*



I vår ser vi fram emot nautiska kurser tillsammans med Sjölotsen

PRECIS SOM FÖRRA ÅRET så kommer vi även i år att fortsätta med att förkovra våra medlemmar i KMK under våren i Kustskeppare och VHF/SRC Certifikat.

Dessa kurser brukar vara mycket populära, så det gäller att boka in sig

snabbt. Då platserna är begränsade, så är detta endast för medlemmar i KMK och man måste sedan tidigare ha ett Förarintyg.

Saknar man Förarintyg, så hjälper Christer Levihn på Sjölotsen gärna till med sådana kurser. 🇳🇴



Årets första eskader!

Hej alla båtentusiaster, - vi närmar oss båtsäsongen och 2016 Våreskader. Den är tidigt inplanerad i år, Kristi Himmelsfärds-helgen. Vi startar den 4 maj och för er som kan ta ledigt fredagen den 6 maj så blir det 4 dygn

ESKADERN STARTAR I RASTAHOLM

Vi samlas på Rastaholm den 4 maj med sedvanlig välkomstdrink med tilltugg. **Den 5 maj** går vi till Trosa med olika aktiviteter (33NM). **Den 6 maj** tar vi oss till Skansundet med ev ett besök på Brännvinsbryggeriet (13NM). **Den 7 maj**

tar vi oss vidare till Mariefred (30NM) och den **8 maj** är det hemgång från Mariefred till Hammarbyslussen (32NM).

VI ÖNSKAR TIDIG ANMÄLAN

Vi önskar få in en intresseanmälan på hur många som kommer med, programmet kommer mer i detalj när vi vet antalet båtar. Det gör inget om ni svarar snabbt, för planeringens skull och att risken är stor att ni som är intresserade glömmer att svara.

Vänligen [Hans Larsén / hans@bihal.se](mailto:hans@bihal.se)

KUSTSKEPPARKURS OCH VHF/SRC CERTIFIKAT

Kungliga Motorbåt Klubben tillsammans med Sjölotsen har härmed nöjet att erbjuda följande kurs:

Kurs i navigering, meds fokus på kust, hav och mörker med följande omfattning;

- Navigation, elektroniskt såväl som papperssjökort
- Sjövägsregler
- Signaler, lanternor, dagarsignaler
- Mörkernavigering, fyrar, karaktärer, gå i fyrad led
- Korrigera kurser, för missvisning, deviation
- Kust och hav färder, säkerhet
- Väder, sjömanskap
- Miljö, sjukvård
- VHF/SRC kurs

Efter kursen kan du ta examen för Kustskepparintyg. Detta intyg är ett krav för fartyg över 12 x 4 meter. Intyget krävs dessutom ofta när man hyr bår utomlands. Du skriver samtidigt ett lättare prov för VHF/SRC. Examinationen sker någon vecka efter kursen.

KRAV: Endast för KMK medlemmar. Man måste ha förarintyg. Om du inte har det, kontakta Christer Levihn på Sjölotsen, se nedan.

TIDER: Lördag 16 april kl.9.00 -17.00
Söndag 17 april kl.9.00 -17.00
Prov veckan efter (en vardagskväll)

PRIS: 1.900 kr, ingår lunch och kaffe, tillkommer material och provkostnad.

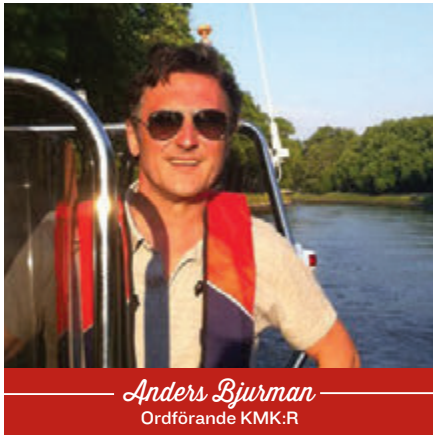
ANMÄLAN: Via epost till kansli@kmk.a.se

KURSLOKAL: Klubbarnas Klubb, Beckholmsvägen 12, Nya Djurgårdsväret

FRÅGOR: Kontakta Sjölotsen: Christer@sjolotsen.se, telefon 070- 513 05 88

Välkomna!

**SKYND
ATT BOKA!**
Begränsat antal platser



Anders Bjurman
Ordförande KMK:R

Förarutbildning och bättävling på agendan

NU STUNDAR VÅREN OCH ALLA SPÄNNANDE AKTIVITETER I KMK:R. Vi börjar på båtmässan, där KMK:R kommer att ha en egen racedag i SVERA's monter, då båtmässan i år har tema båt racing.

FÖRARSKOLA FÖR KLUBBENS UNGA RACINGSUGNA MEDLEMMAR

Den första aktiviteten vi sedan sätter fart med är den uppskattade förarskolan som äger rum i maj.

Förarskolan arrangeras ute i Vaxholm, med ett undantag för teorin som vi har på KMKs kansli på Villa Godthem. Då intresset 2015 var stort, så har vi utökat antalet platser till 15 i år. Tanken är att vi precis som förra året ska grilla hamburgare från familjen (Mc Donalds) Edin och ha lite sidoarrangemang, såsom vattenskoteruppvisning mm...

Som avslutning på kursen brukar Erik Stark köra en uppskattad uppvisning med sin Formula 1 båt. Mer exakt program kommer att sättas efter KMK:R vårmöte.

UNGDOMSTÄVLING PÅ FLOTTSBROSJÖN

Nästa arrangemang på tur som vi har för avsikt att genomföra är en ny tävling på Albysjön vid Flottsbrobacken. Förra årets tävling blev ett riktigt lyckat arrangemang.

Vi har sedan för avsikt att hjälpa till under SM veckan i Norrköping, där vi planerar att organisera SM F2 Matchrace. Det är ett arrangemang av Riksidrottsförbundet RF och Sveriges Television SVT, vilket kan ge en möjlighet att "vår" tävling sänds live i SVT play, som vi självklart ska nyttja på allra bästa sätt.

Anders Bjurman



Anders Stark och Tommy Wahlsten som är radiopratare i Eriks team.



Erik planerar loppet tillsammans med sin sponsor Mubarak Alemeri, marknadschef på Senaat.



Förberedelser inför tävlingen i Abu Dhabi.



Många från Sverige var på plats för att heja på våra svenska stjärnor.

EN FARTFYLLD SÄSONGSAVSLUTNING I ABU DAHBI OCH SHARJAH



Erik Stark med mycket support på plats, inte minst från flickvännen Rebecca Sundvall.

Som ordförande fick jag möjligheten att åka ner till Abu Dhabi och följa KMK:R F1 stjärnor Erik Stark och Jonas Andersson i säsongens sista tävling. Med mig hade jag också KMK generalsekreterare Bo Ahlström.

ERIK STARK I SITT NYA TEAM ABUDHABI

Erik har haft sin första säsong med sitt nya team Emirates Racing Team, där den flerfaldiga världsmästaren Scott Gillman är Teamchef. Med sig i sitt team har han pappa Anders Stark som radiopratarare och Micke Bengtsson som chefsmekaniker. Andra som också är viktiga delar i Eriks framgångar är en av Sveriges bästa båtbyggare Christer Melin och Lillis Mattsson.

Det gångna året i det nya teamet har gått riktigt bra, även om det tar sin tid med ny båt och nya propellrar att hitta fram till pall. I Portugal lyckades Erik dock riktigt bra och knep en 2:a plats och i Qatar knep han en 3:dje plats.

NÄR OLYCKAN ÄR FRAMME

I Kina hade Erik dock riktigt otur när han dök med sin nya italienska Bababåt i 100 knop. Det blev tvärstopp, rutan till cockpit smällde och vattenkaskaden som träffade Erik höll på att sätta stopp för Eriks fortsatta karriär.

Efter detta blev det lite vila för Erik med rehab, men med ett starkt psyke och stark fysik så var han snabbt tillbaka på banan.

FI VETERANEN JONAS ANDERSSON

Jonas Andersson kör sitt eget Team Sweden ihop med en annan erfaren förare Jesper Fors.

Jonas är den enda i F1 serien som kör en skandinavisk byggd Formula 1 båt, byggd i Möllgaard i Danmark.

ABU DHABI MED SERIENS LÄNGSTA BANA

I Abu Dhabi, som nog har seriens längsta bana, startade Jonas på en 6:e plats och Erik en 7:e plats.

I den andra svängen efter starten i Abu Dhabi, så flyger Jonas Andersson om finländaren Sami Selio. Efter alla dessa år då jag följt F1 tävlingar, så har jag aldrig sett någon tävlande kört så

KMK:R ordföranden Anders Bjurman tillsammans med fd GS Bo Ahlström.



fort som Jonas Andersson gjorde där.

Jonas ledde sedan loppet i 30 varv, men oturen var framme och med en vevstake ut i blocket så fick han bryta tävlingen.

Turen var inte heller på Eriks sida som pga av motorfel fick en tiondels fördröjning i starten av loppet. Efter halva tävlingen fick han sedan bryta helt efter ett elfel.

SÄSONGENS SISTA LOPP I SHARJAH

I kvalificeringsloppet, där det avgörs vilken startplats man får vid det riktiga loppet, tog Erik poolen (dvs 1:a plats) i Sharjah. Detta är riktigt vasst gjort, då det nästan är svårare att ta poolposition än att vinna ett lopp.

Loppet slutade med en riktig skräll, där vår skandinaviska kvinnliga förare Marit Strömoy tog 1:a platsen, som första kvinna någonsin att vinna ett F1 lopp. Erik ramlade i sista svängen ner till en 4:e plats efter att stadigt ha legat på en 3:e plats, då den franska föraren Christopher Larigot stängde in Erik för att ta hem en 3:e plats.

Det är tuffa tag i Formula 1 serien. Det känns dock som att både Jonas och Erik är på rejäl framåtmark och jag tror att det kommer bli betydligt bättre placeringar under 2016.

Serien slutade med att fransmannen Philippe Chappe tog hem världsmästarettiteln, där en KMK:R medlem Rolle Sjögren stod för propellervalet åt fransmannen. 🇫🇷

Grattis till årets alla framgångar
Anders Bjurman

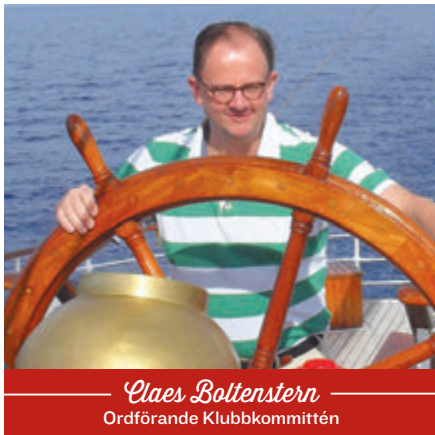


Jonas Andersson taggar inför loppet på Abu Dhabi.



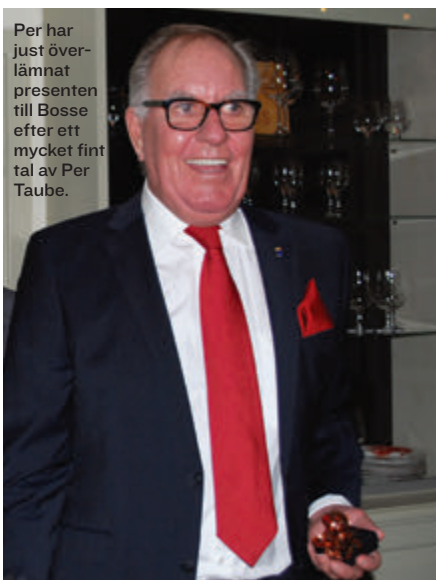
Jonas proffsiga mekaniker Bosse Hansson och Kurre Jansson.





TACK FÖR 15 FANTASTISKA ÅR

EN RÖRD GENERALSEKRETERARE Bo Ahlström avtackades av KMK styrelse under ordnade former. Bosse gick i pension den sista december 2015 och fick stort beröm för hur han skött KMK under sina 15 år som Generalsekreterare. Alla var eniga i att en mer välskött motorbåtsklubb är svår att finna. Bosse kommer dock inte helt att 'lämna skeppet', utan behåller sina åtaganden i Klubbarnas Klubb och i KSSS. Han kommer även att fungera som support och bollplank, när tid finns, åt den nya GS och Eva på kansliet.



Avtackning av Jubileumskommittén och Klubbkommittén

EFTER FLERA ÅRS PLANERING OCH ARBETE inför och under det stora jubileumsåret 2015, så var Klubbkommitténs och Jubileumskommitténs arbete till ända.

Som tack för detta fantastiska arbete, så bjöd KMK kommittéerna på en lunch på Villa Godthem.

Jubileumsåret har varit ett år fyllt av festligheter från början till slut, och avslutades med en fantastisk middag med dans och premiering på Operaterrassen.

Nu ser vi fram emot 100 nya KMK år att fylla med härliga evenemang och festligheter. 🇳🇵



Övre raden från vänster: Bo Ahlström- Erik Lundquist- Claes Boltenstern- Per Taube- Magnus Anderberg- Göran Egnell- Tom Bertling- Pelle Larsson

Undre raden från vänster: Nina von Krusenstierna- Caroline Buffa- Eva Bolinder- Josephine Charpentier- Lisbeth Gustav- Birgit Lundquist.



Våra glada
organisatörer
Eva & Claes.



Gemytlig julglögg på Klubbarnas Klubb

ETT 50 TAL KMK MEDLEMMAR KOM PÅ DEN TRADITIONELLA JULGLÖGGEN PÅ KLUBBARNAS KLUBB.

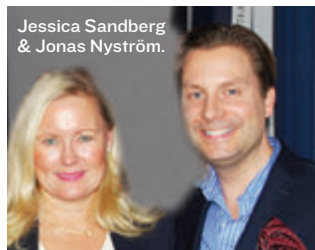
Claes Boltensstern och Eva Bolinder hade arrangerat denna traditionsenliga glögg på Klubbarnas Klubb, som ses som ett avslut på säsongen. Det bjöds på glögg och riktigt gott tilltugg. Det blev många trevliga diskussioner om säsongen som varit och många nya tankar och idéer om den kommande säsongen. Nu ser vi fram mot en kommande lyckad båtsäsong där vi kan ta vara på en del av dessa tankar och idéer.

Ett stort tack till Eva Bolinder och Claes Boltensstern!

Pelle Larsson, Bo & Maud Rane.



Per i samspråk med (vänster) Helen Thofelt Sundberg & Britt-Marie Nordhus



Jessica Sandberg & Jonas Nyström.



Olof Andersson & Katherine Appleton.

UPPTÄCK SOMMARENS NYHETER REDAN I MARS.

Miss inte Sveriges nyhetaste båtmässa. Köp biljetter på alltforsjon.se

5-13 MARS

Medarrangör:  **SweBoat**
SveBoat

Partners:

 ATLANTICA



Volkswagen Stockholm



Stockholmsmässan



Benny Witz
Ordförande Hamnkommittén

FÖRBEREDELSE I HAMNEN

VID DENNA TIDNINGSPRESSLÄGGNING är det drygt två månader innan det åter är dags att öppna Djurgårdshamnen.

Inför säsongen pågår arbetet med utformningen av klubbhuset med vidhängande veranda för fullt, och vi ser med spänning fram emot var det kommer att landa.

Kansliet arbetar nu också med tillsättandet av hamnplatserna och försöker för allas trevnad se till att optimera hamnen så gott det går.

För fortsatt trevnad arbetar också Tom Bertling och Jimmy Groth som driver sitt populära café 'Strandvägen 56' nere vid hamnen.

regler och anvisningar för medlemmar och gästande vid Djurgårdshamnen. I år kommer vi bl a att göra nya inköp av y-bommar.

NY ORDFÖRANDE I HAMNKOMMITTÉN

Jacob Johansson är föreslagen av valberedningen att ta över ordförandeskapet i Hamnkommittén då Benny Witz har aviserat att lämna sitt uppdrag i kommittén.

KOM IHÅG FÖRSÄKRINGSBREVET

Om ni har glömt att skicka in en kopia på ert försäkringsbrev vänligen gör detta omgående till;

KMK, Box 24122, 104 51 Stockholm

KOMMITTÉNS ANSVARSOMRÅDEN

Hamnkommittén ansvarar för drift, underhåll och utveckling av hamn och klubbhus vid Djurgårdshamnen inom ramen för fastställda regler, godkänd verksamhetsplan och budget.

Kommittén tar tillsammans med styrelsen fram de



Djurgårdshamnen
café har Stockholms
godast glass.

BOKA NATTVAKT

För bokning av nattvakt kontakta oss på kansliet 08-661 23 03 eller kansli@kmk.a.se

VI ÄR 63 ÅR och gifta sedan 40 år tillbaka, vi har haft båt i drygt 30 år och nuvarande båt är en Saltö 31.

Vi har två vuxna barn, en son och en dotter och fem barnbarn. Det var genom vår dotter som är KMK-medlem vi fick den första kontakten med Högböte och vi trivdes redan från början mycket bra på ön. När vi inte är ute på sjön så åker vi gärna till vår stuga i Arjeplog och även där blir det båtåkande av efter-som stugan ligger på en ö i Hornavan. Vintertid befinner vi oss gärna på Gran Canaria eller i Torrevieja. När vi är hemma så bor vi i en villa i Åkersberga.



Ulla & Lennart Selin

Ålder: 63 ÅR

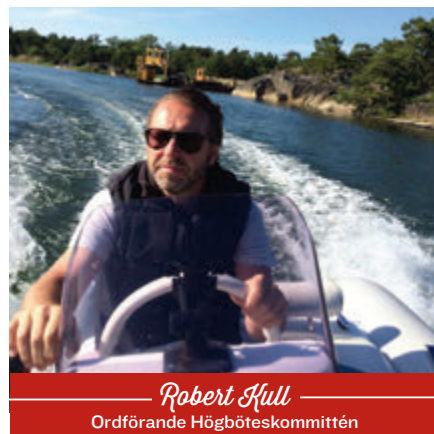
Bor: PÅ SOMAREN I VILLA I ÅKERSBERGA OCH PÅ VINTERN PÅ GRAN CANARIA ELLER TORREVIEJA

Båt: SALTÖ 31



Hunden Peppe, Högbötes egen lilla maskot, fyller 13 år i vår.

PÅ SPAN MOT NYA HORISONTER



Robert Kull
Ordförande Högböteskommittén

VI HAR ÄNTLIGEN KLÄTTRAT ÖVER ÅRSSKIFTET och dagarna blir långsamt längre och båtsäsongen känns inte längre så avlägsen, inte heller öppnandet av Sveriges finaste klubbholme.

Högböte 2016 bjuder dock på en hel del nytt. Jag och Eva-Lena lämnar vårt uppdrag för Högböte-kommittén efter 7 år samtidigt som våra uppskattade tillsyningsmän Roffe och Lasse plus Maria också bryter upp efter 10 år på posten.

Inte för jag tror någon av oss kommer hålla oss borta från ön, men en era är i varje fall över när det gäller ansvaret för ön. Jag och Eva-Lena vill passa på att tacka Högböte-kommittén, alla Högbötare inklusive Roffe, Lasse, Maria, Ingrid och GS Bosse för allt support och all hjälp vi fått genom åren att driva igenom projekt, städa, hålla rent och inte minst att arrangera skärgårdens roligaste fester.

Nu är det dags för nya krafter att ta över och de är utvalda med omsorg och kommer axla manteln galant. Ola Jönsson som tar över som ordförande i Högböte-kommittén har varit med i ett par år och är en driftig, klok och engagerad KMK-medlem och Högbötefantast. Ola kommer presenteras närmare i nästa nummer av KMK nytt.

Vi ses på sjön i sommar,
Robert & Eva-Lena



Högbötes bästa festfixare
Eva-Lena Garther.

Möt Högbötes nya tillsyningspar

MARIE ÄR 61 ÅR OCH CLAES ÄR 66 ÅR. Vi har varit på sjön under större delen av våra liv och vårdar sedan sex år tillbaka en Nimbus 26 (Hippo) från 1970.

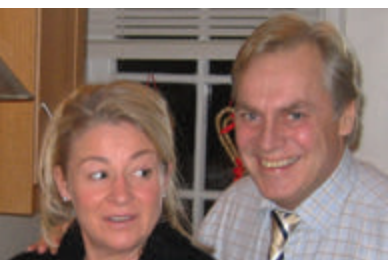
De senast fem åren har vi varit flitiga gäster på Högböte. Vi trivs mycket bra på Högböte och brukar oftast vara på

ön under augusti och september.

När vi inte är ute på sjön besöker vi gärna Skåne samt Mallorca.

Vi brukar även tillbringa tid i vår stuga vid Sörsjön, varifrån vi gör skidutflykter till Sälen och Trysil.

När vi är hemma så bor vi i en lägenhet på Linnégatan i Stockholm.



Marie Kjellin & Claes Ringström

Ålder: 61 OCH 66 ÅR

Bor: I LÄGENHET PÅ LINNÉGATAN OCH I STUGAN VID SÖRSJÖN.

Båt: NIMBUS 26 (HIPPO) FRÅN 1970



Cowab

AAA[®]
HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
© Bisnode 2015

Din leverantör av
industri & kontorsprodukter



Ny katalog ute nu!



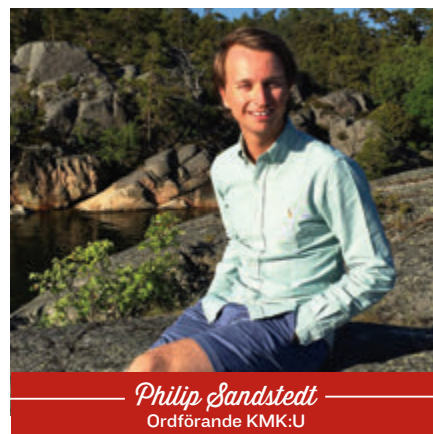
372 sidor av det bästa inom
lager, verkstad, industri,
transport & kontor.

Cowab AB

Tel. 08-544 403 70

www.cowab.se, info@cowab.se

TAGGA INFÖR SOMMAREN 2016



Philip Sandstedt
Ordförande KMK:U

I NOVEMBER FIRADES KMK 100 ÅR MED EN STOR FEST. H.M. Konungen Carl XVI Gustav skänkte till detta jubileum en tavla som auktionerades ut. Pengarna tavlan såldes för kommer att investeras i KMKs ungdomsverksamhet. Efter en intensiv budgivning tog Charlie Tvärenvigg hem segern. Vi i KMK:Us styrelse vill tacka H.M. Konungen och Charlie Tvärenvigg för denna generösa gåva till vår verksamhet. Vi ska använda den väl för att utveckla och förbättra vår verksamhet och har redan satt igång planeringen för att göra förbättringar för KMK:Us medlemmar på ön.

VÅRFIX INFÖR SOMMAREN PÅ HÖGBÖTE KMK:Us styrelse kickade igång 2016 med ett möte på Villa Godthem där bl.a. kommande säsong diskuterades. Inför sommaren 2016 ska ungdomshuset utrustas med det bästa inför säsongen. Huset ska bli det bästa stället att spendera regniga somrardagar och kvällar i men även de kyligare vår- och höstdagarna. Det ska även kunna användas effektivt för lägrets filmkvällar och undervisning.

Vi ska installera Netflix och Viaplay så serier och filmer finns för barn i alla åldrar. För att kunna ha en så bra upplevelse som möjligt av detta ska även en ljudanläggning införskaffas. Om utrustningen sköts bra kan andra liknande saker tillkomma till andra säsonger. Vi kommer även förse Högböte med olika strand och vattenleksaker som volleyboll, vattenskidor, paddle surfs och annat kul för barn och ungdomarnas uteaktiviteter.

Kort sagt ska ön rustas upp så att sommaren 2016 blir en av de bästa på Högböte för alla barn och ungdomar med massa nya saker att göra, sjösportläger och evenemang. Hoppas ni ser fram emot 2016 lika mycket som vi i styrelsen. Ses snart för sommar 2016 på Högböte! 🇸🇪

Text: Isabella Kull



Lägerledarna redo för de kommande 2 veckorna på Högböte!



Ungdomshuset fixas inför kommande säsong.



Charlie Tvärenvigg tog hem spelet efter en tuff match i budgivningen om H.M. Konungens gåva till KMK. Klubbens ungdomar tackar och bugar, då pengarna för denna auktion går in i KMK:U verksamhet.

Klubbinsignier



SLIPS 150 kr

MANSCHETTKNAPPAR 375 kr



MÖSSMÄRKE 200 kr



BLAZER KNAPPAR 45 kr
små 35 kr/ stor 45 kr



SLIPSNÅL 175 kr



PIN 50 kr

Fina dekorationer



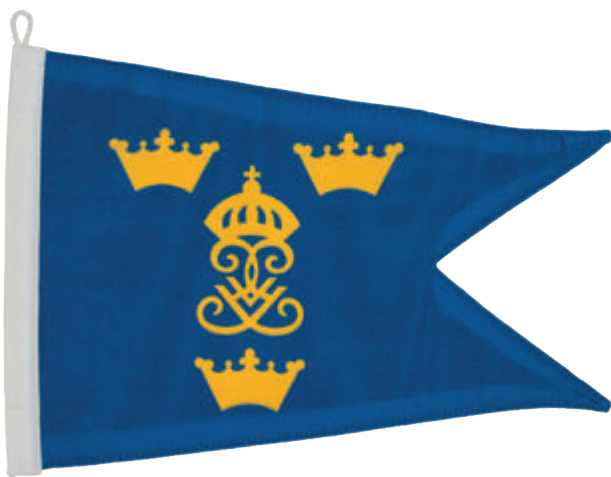
DEKAL mellan 125 kr/ stor 150kr



STÄVMÄRKE små 1250kr/ stor 1475kr



GÖS små 595kr/ stor 845kr



STANDERTAR små 225kr/ mellan 250kr/ stor 300kr

Beställning av Klubbinsignier och dekorationer

VILL DU BESTÄLLA NÅGOT IFRÅN
DENNA SIDA SKICKA ETT
MAIL TILL INFO@KMK.A.SE
MER FRÅN KLUBBSHOPEN HITTAR
DU PÅ WWW.KMK.A.SE

DET TORRA TVÄTTSYSTEMET FÖR MATTOR

Carpet Cleaner är den moderna och användarvänliga metoden för underhåll av textila mattor. Med kort torktid lämpar den sig för rengöring av alla typer av mattor. Rekommenderas av ledande producenter av textila golv.

Nu partner i Svanens företagsnätverk.

Just nu erbjuder vi 15% rabatt på mattrengöring vid beställning innan sista februari 2016

enitor ab



AUKTORISERADE I SERVICEENTREPRENÖRERNA ALMEGA.

Besöksadress: Vendevägen 85b, 182 91 Danderyd

Telefon: +46 (0)8-734 92 60 *E-post:* info@enitorab.se *Webbadress:* www.enitorab.se



Avgifter inom KMK 2016

Medlemsavgifter

Inträdesavgift	2 000 kr
Fullbetalande årsavgift	1 000 kr
Pensionär	400 kr
Maka/make/sambo	250 kr
KMK:U < 25år	200 kr

Djurgårdshamnen

Avgifter baserade på båtens bredd	
<2,49 m	7 850 kr
2,5-2,99	9 200 kr
3,0-3,49	10 300 kr
3,5-3,99	11 500 kr
<4,0+ bojplats	13 900 kr
Skoterplats	6 600 kr

Båtregistrering

Båtregistrering årsavgift	500 kr
Båtregistrering pensionär	250 kr
Båtregistrering andra båt	250 kr

Gästhamn

Del av dag	150 kr
Dygn medlem KMK	150 kr
Dygn gäst	350 kr

Endast båt registrerad i KMK äger rätt att föra KMK standert och KMK stävmärke

Högböte

På Högböte kan säsongsavgift lösas för obegränsat antal övernattningar. I annat fall löses dygnsavgiften. Båten måste vara registrerad i KMK för att säsongsavgift skall kunna köpas.

Säsongsavgift medlem KMK

Upp till 10 m	900 kr
10-12 m	1 100 kr
12-16 m	1 500 kr
16-18 m	1 800 kr
18-20 m	2 100 kr
>20 m	3 850 kr

Dygnspris medlem KMK

Upp till 12 m	180 kr
12-16 m	240 kr
16-18 m	300 kr
18-20 m	360 kr
>20 m	600 kr

Dygnspris ej medlem

Upp till 10 m	350 kr
10-12 m	400 kr
12-16 m	650 kr
16-18 m	800 kr
18-20 m	900 kr
>20 m	1 700 kr

Elavgifter

Elavgift dygn	100 kr
Elavgift säsong	900 kr
Elavgift 3-fas dygn	200 kr
Elavgift 3-fas säsong	3 600 kr

Övernattning klubbhus

Per person och natt	250 kr
Familjerum per natt	700 kr

Dagavgift medlem KMK	ej avgift
Dagavgift ej medlem	150 kr

Hämtning Möja	300 kr
---------------	--------





**Ladda för sommaren
med nya båt batterier
från Batteriexpressen**

**Besök vår
webshop
eller butiken
i Infra City**

**Upplands-Väsby
(intill Bauhaus)**

- Samarbetspartnerrabatt med upp till 35% samt fri leverans
- Ange rabattkod KMK vid beställning av Maringel & AGM
- Vid beställning av övriga batterier, kontakta oss för att få rätt rabatt

**Batterier och laddare till bilar,
truckar, liftar, båtar, städmaskiner,
entreprenadmaskiner, lastbilar, bussar,
solceller, vindkraftverk, verktyg**

www.batteriexpressen.se



Optima

50-75 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



AGM

70-250 Ah

- Totalt underhållsfritt
- Hämtar sig helt från djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning
- Låg självurladdning
- Inga oxiderande gaser



Bosch

40-260 Ah

- Tyskt kvalitetsmärke
- Finns i många klasser
- Från start till förbrukning



Maringel

75-245Ah

- Helt underhållsfritt
- Goda start- & förbrukningsegenskaper
- Tål djupurladdningar
- Tåliga mot förfrysning



BOSCH



TUDOR



KONTAKTA OSS

Batteriexpressen AB Kranvägen 2 195 54 Upplands Väsby **Tel** 08-35 29 50 **Fax** 08-590 349 90

E-post kundservice@batteriexpressen.se

BILDTÄVLING

Tävla med din bästa sommarbild och få din bild publicerad i KMK Nytt.

**TÄVLA
MED OSS!**

Fina priser ur klubbshopen

Vi på KMK Nytt önskar gärna att få in så mycket fina bilder som möjligt från klubbens alla medlemmar, som vi kan använda i vår klubbtidning.

Av erfarenhet så vet vi att det finns många proffsiga fotografer i klubben, både professionella och glada amatörer.

Skicka in din finaste sommarbild från sommaren 2015 senast den 20 maj och var med i KMK Nytt's bildtävling.

1:a pris Publicering av bilden på helsida i KMK Nytt och en fin KMK jacka.

2:a pris Publicering av bilden i KMK Nytt och en KMK Hood jacka.

3:dje pris Publicering av bilden i KMK Nytt och en KMK piké.

Nya medlemmar

KMK

Camilla Bacci
Carl Johan Bernadotte
Christoffer Bergfors
Claire Hancock
Göran Lindberg
Håkan Forsmark

Johan Kullander

Johan Svensson
Niklas Hellmer
Ove Lindenäs
Peder Asplund
Stefan Berggren
Thomas Persson
Wilhelm Douglas

KMK:R

Karin Hedberg
Louise Lundblad
Mikael Lundblad
Therese Lundblad

KMK:U

Carl Bernadotte
Wilhelm Bernadotte

Medlemsförmåner inom KMK 2016

KLUBBINSIGNIER

Som medlem får du bära klubb nål, blazer- och mössmärke samt övriga klubbkläder som säljes genom KMK Försäljnings AB.

På din inregistrerade båt får du ha KMK standert, stävmärken/dekaler, samt i hamn den kungliga gösen.

CERTIFICAT

För i KMK inregistrerad båt

ÅRSBOK

Varje år sedan 1922

KLUBBTIDNING

KMK-Nytt, 4 ggr/år

KLUBBHOLMEN

Högböte med tillgång till alla faciliteter

KLUBBHAMN

Med plats för 250 medlemsbåtar vid Djurgårdsbron

KLUBBRUM

Med sammanträdesrum på Villa Godthem

KANSLI

Med medlemservice mån-tors 9-12, 13-16 & fredag 9-13
Avdelning för racing och för ungdomar samt kommittéer för tävling och eskader, teknik, samt klubbmästeri

KMK ARRANGEMANG

Navigationsutbildning, sjösportläger för ungdomar, eskaderrar, utställningar, internationellt samarbete samt social samvaro och fester. Försäkring via Svenska Sjö som främjar navigationsutbildningen.

Som medlem i KMK är du med i en rikstäckande förening som sätter kompetens, stil, och tradition högt såväl till lands som till sjöss.



Klubbhamnen med plats för 250 medlemsbåtar vid Djurgårdsbron.

Vill Du bli en del av KMK ?

Välkommen att ansöka om medlemskap i KMK på
vår hemsida www.kmk.a.se

DELTA 290

SIDEWALK



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG

delta
DELTA POWERBOATS.S.E



Klubbarnas Klubb på Djurgården

"KLUBBARNAS KLUBB" –

vår fest- och konferenslokal med drömläge på Djurgården

En fest- och konferenslokal med plats för 60 sittande gäster i nyrenoverat hus på Beckholmsgatan på Djurgården. Nära city men långt bort från buller och bång. Granne med lyxkrogen Oaxen. Unik miljö och avskildhet för både jobb och fest. Och **25 procent lägre hyra** för medlemmarna i "grundarklubbarna" – låter det bra?

Därtill, ju mer vi utnyttjar lokalen, för privata festligheter och/eller företagsarrangemang, desto lägre hyra för klubbarna! **Kan det bli bättre?!**

Allt är sant och på riktigt. "Klubbarnas Klubb" bildades 2012 av av de s.k. "grundarklubbarna: KSSS, Havsörnarna, Gamla Stans Yacht Sällskap (GSYS), Stockholms Yacht Klubb (SYK) och Kungliga Motorbåts Klubben (KMK). Det uttryckliga syftet var primärt att tillhandahålla en samlingsplats för alla båtintresserade men också att kommersiellt kunna hyra ut lokalen till privatpersoner och företag.

100 KVM FESTYTA

Här finns 100 kvm festyta, för 60 sittande gäster eller ca

100 minglande. Lokalen är bra för både dag- och kvällsaktiviteter. Miljön och läget är fantastiskt med Stockholms berömda sjöinfart och världens längsta ljugarbänk bokstavligen rakt utanför dörren. Vi hoppas verkligen att medlemmarna tar för sig och utnyttjar de förmåner vi kan erbjuda. Ett exempel är det gemensamma "klubbmingel" som är till för samtliga klubbars medlemmar och planeras 2-3 kvällar vår och höst.

BRA ERBJUDANDE FÖR MEDLEMMARNA

Klubbinredningen är medvetet relativt enkel och med tydliga båt- och seglingsinslag. Lokalen är till för att umgås i, där finns bar, eget porslin och ett litet kitchenette. Vid större måltider rekommenderas catering och ett antal leverantörer är nu bekanta med lokalen. Det finns även all form av teknisk utrustning såsom projektor, bredband och mikrofoner likväl som "whiteboard" etc. På hemsidan finns alltid färsk uppgifter om priser, bokningsvillkor, rabatter för medlemmar mm. "Klubbarnas Klubb" kan hyras året runt, privat eller till företag.

Besök gärna hemsidan, där ni även kan lägga in bokningsförfrågan: www.klubbarnasklubb.se



KMK verksamhetsidé

KMK skall främja den svenska motorbåtssportens sunda utveckling samt tillvarata klubbmedlemmarnas båtintresse och även som befrämja angenäm samvaro inom sjölivet.

LEDSTJÄRNOR FÖR KMK:S VERKSAMHET

- KMK prioriterar ungdomsarbete.
- KMK värnar för säkerhet ombord, gott sjömanskap och hänsyn till miljön.
 - KMK skal upplevas som en professionell och trivsamt klubb.
 - KMK står för begreppet kvalitet, stil, tradition och miljötänkande.
 - KMK deltar aktivt i de internationella båtorganisationerna.
 - KMK verkar aktivt som remissinstans i båtfrågor.
- KMK skall satsa på att öka medlemsantalet och på att göra klubben mera känd.

Ett fartfyllt sekel för motorintresserade



Djurgårdshamnen runt sekelskiftet.

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BILDADES 1915 för att övertaga och fortsätta den del av Kungliga Automobil Klubbens verksamhet som omfattade motorbåtssidan, med främsta uppgift ”att skapa en för hela landet omfattande sammanslutning av motorbåtsintresserade och för motorbåtssportens utveckling intresserade personer i syfte att ena och gentemot myndigheter och andra tillvaratagna motorbåtsmännens, och de inhemska motorbåtindustrins intresse, att utöva motorbåtssport i alla dess former och befärma angenäm samvaro mellan klubbmedlemmar”.

KMK INITIATIVTAGARE TILL SVENSKA BÅTUNIONEN

Utvecklingen ledde till att KMK sedan blev en av initiativtagarna till bildandet av Svenska Båtunionen (SBU) år 1928 som idag består av c:a 840 båtklubbar fördelade på olika regionala båtförbund. SBU är en betydelsefull organisation i det svenska båtlivet, icke minst som ett starkt språkrör, såväl till kommunala som statliga myndigheter. KMK betraktas som ett förbund i SBU genom sin riksomfattande karaktär.

Inom KMK finns sedan 1927 en ungdoms-avdelning, KMK:U. Ungdom upp till 25 år har genom KMK:U möjlighet att bli medlem i KMK för väsentligt reducerad årsavgift.

BILDANDET AV KMK:R

INOM KMK bildades 1930 Kungliga Motorbåt Klubbens Raceravdelning (KMK:R) som har till ändamål att tillvarataga racerbåtförarnas intresse genom bl.a. anordna racerbåtstävlingar. Då på

tillskyndan, bl.a. från KMK, tillkom Svenska Racerbåtförbundet (SVERA), KMK:R ingår även i detta förbund som en racerbåtsklubb.

UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

KMK var även en av initiativtagarna till bildande av ”Union Internationale Motonautique” (UIM).

Denna federation med säte i Monaco tillvaratar och handlägger alltefter behov motorbåtssvändets alla intressen av internationell karaktär. Fram till 1979 var KMK sk ”National Authority” (NA) i UIM under nämnda år överenskomts, att SBU såsom en huvudorganisation då de skulle överta denna roll.

Numera dominerar racertävlingsfrågorna verksamheten i UIM. Europeiska ”fritidsbåts-frågor” koordineras sedan 1982 av EBA, European Boating Association. I denna organisation deltar SBU som svensk representant.

KMK'S ALLA ARRANGEMANG

KMK anordnar navigationstävlingar såväl inom klubben som i samverkan med andra klubbar, tävlingar och eskaderfärder, allt för att främja navigationskunnande och sjömanskap i förening med trivsamt samvaro. KMK arrangerar för sina medlemmar under året olika tillställningar, dels på klubbholmen Högböte, dels i samband med vårmöte i Stockholm. Föredrag, utflykter och studiebesök brukar också stå på programmet under vintersäsongen.

Vartannat år anordnas ”De Kungliga Klubbar- nas Fest” av KAK, KMK, KSAK, KSSS. 🏆

HITTAR DU DIN BÅT HÄR I LISTAN? GRATTIS, DÅ SJÖNK DIN PREMIE NYSS.

ALANDIAS KUNDER ÄR DUKTIGA TILL SJÖSS. DÄRFÖR HADE DE FÅ SKADOR FÖRRA SOMMAREN. SÅ NU KAN VI SÄNKA FÖRSÄKRINGS-
PREMIEN – FÖR HUNDRATALS BÅTMODELLER. VÄLKOMMEN!

25 – 30 FOT

AQUADOR 25 WA
AQUADOR 26 HT
AQUADOR 28 HT
ARRONET 27 CI
BRANDSKÄR 290
CHRIS CRAFT 25 CORSAIR
FORMULA 242 LS
GRANDEZZA 27 OC
MAREX 290 SUNCRUISER
NIMBUS 250 NOVA
NIMBUS 26 EPOCA
NIMBUS 27 FAMILIA
NIMBUS 27 NOVA S
NIMBUS 300R
NORD STAR 24 PATROL
NORDSTAR 26 PATROL
SEA RAY 280 SUN SPORT
SEALINE S28
TARGA 25 MK II
TARGA 27.1 FB

30 – 40 FOT

AQUADOR 33 HT
DELTA 32
FAIRLINE 36 TARGA
GRANDEZZA 31 OC
NIMBUS 340 COMMANDER
NIMBUS 350 NOVA
NIMBUS 380 C
NIMBUS 380 COMMANDER
NORD STAR 31 PATROL
NORD WEST 355 COUPÉ
SARGO 31
SARGO 36 FLY
SEA RAY 320 SUNDANCER
SEA RAY 330 SUNDANCER
SEALINE 380 AMBASSADOR
SEALINE S38
TARGA 31 MK II FB
TÄRNSKÄR 32
WINDY 37 GRAND MISTRAL
WINDY 37 HARD TOP

40 – 60 FOT

ANYTEC 1230 CC
AZIMUT 43 S OPEN
CIGARETTE 41
FAIRLINE 40 TARGA
NIMBUS 4004 CARISMA
NIMBUS 42 NOVA
NIMBUS 42 NOVA COUPÉ
NORD STAR 40 PATROL
NORD WEST 410
NORD WEST 420 FLYBRIDGE
NORDWEST 430 SPORT TOP
PRINCESS V42
PRINCESS V45
PRINCESS V48
SEALINE 41 S
STOREBRO 430 BISCAY
SUNSEEKER 40 SUPERHAWK
SUNSEEKER 50 SUPERHAWK
TARGA 44
WINDY 40 MAESTRO

SAKNAS DIN BÅT I LISTAN? INGEN FARA, RING OSS GÄRNA OCH KOLLA VILKA VILLKOR
VI KAN ERBJUDA JUST DIN BÅT. LÄS MER PÅ ALANDIA.SE ELLER RING OSS PÅ 08-630 02 45.
VÄLKOMMEN TILL ALANDIA.

BSVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYE0771-160 190
svedea.se

Det positiva är att du får upptäcka vår skadehantering

Vi lider med dig som fått båten stulen eller gått på grund. Därför gör vi allt vi kan för att hjälpa dig tillbaka ut på sjön. I vår senaste mätning ger nio av tio av våra kunder oss högt betyg för vår skadereglering. Men det räcker inte. Vi ger oss inte förrän varenda en är riktigt nöjd.

Köp din försäkring på **svedea.se** eller ring oss på **0771-160 190**. Skadeexperterna får du på köpet!

svedea
FÖRSÄKRINGAR SOM GÖR SKILLNAD