



EN medlemstidning FRÅN
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

Nytt

FUNKIS *fiket* ALLA ÄLSKAR

Möt båtmeckaren &
baristan Tom Bertling



vår 2014

NYHETER Bästa pryltipsen inför säsongen

PROFIL Erik Stark, världsmästare i F2

KOMMITTEER Säsongöppning på Höghöte!

MINIREPORTAGE Propellerverkstaden i city

www.kmk.a.se

Premiär för nya KMK Nytt!

Klubben närmar sig sitt 100 års jubileum och vi tyckte det var på tiden att ge vår klubbtidning en ansiktslyftning. Med benäget bistånd av Lisa Flodin har detta nu blivit verklighet och jag hoppas att du gillar nya KMK nytt. Stort tack till Lisa som varit ansvarig för den grafiska utformningen och även varit primus motor i detta projekt.

Just nu pågår arbetet med vår årsbok och vi upplever att det är betydligt tuffare på annonsmarknaden än på länge. Jag vill uppmana alla lojala företagare som har möjlighet att ställa upp och annonsera. Årsboken är mycket populär och välläst och vi behöver all hjälp vi kan få för att hålla kostnaden nere så att vi även fortsättningsvis kan distribuera en fin årsbok till alla medlemmar. Och till alla andra vill jag säga – gynna klubbens annonsörer och sponsorer.

I detta nummer porträtterar Rikard Lind caféägaren Tom Bertling. Mannen bakom det berömda KMK caféet, samt Stockholms Stads förslag till ny gångbro från Strandvägen till Djurgården. Vi känner stor oro för att detta kan ge begränsningar för vilka båtar som kan angöra Djurgårdshamnen. Naturligtvis kommer vi att bevaka detta från klubbens sida men jag vill uppmana er alla att engagera er i frågan så vi inte blir överkörda.

Det har ju varit värklit i stort sätt hela vintern, men den 1:a mars börjar faktiskt

våren på riktigt tycker jag för då är det dags för "Allt för sjön". Kanske får vi tillfälle att ses där men under alla omständigheter hoppas jag att vi ses på årsmötet på Klubbarnas Klubb den 11:e mars. Hjärtliga hälsningar

Per Taube
ORDFÖRANDE KMK



FOTO: Ulf BERGLIND



FOTO: FLICR.COM

Vår 2014



KMKnytt är en
föreningstidning utgiven av
Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Box 24122, 104 51 Stockholm
TELEFON 08-661 23 03
BANK Nordea
BG 5416-6814, PLUSGIRO 58202-3
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
E-MAIL kansli@kmk.a.se
HEMSIDA www.kmk.a.se
ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE & REDAKTÖR
Bo Ahlström GS
BO.AHLSTROM@KMK.A.SE
+46 8 661 26 90

ORDFÖRANDE
Per Taube
PER.TAUBE@KMK.A.SE
+46 8 661 26 90

ART DIRECTOR
Lisa Flodin
FLODIN.LISA@GMAIL.COM
+46 70 789 16 80

ANNONSANSVARIG
eBooster Sales
Pierre Åkerström
PIERRE@EBOOSTERSALES.SE
+46 73 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION
Vitt Grafiska AB
MIKAEL.GILLHOG@VITTRAFISKA.SE
+46 08 545 677 71

OMSLAGSFOTO
Lina Eidenberg Adamo



Nya möjligheter. Överallt.



Samsung
GALAXY S4 ACTIVE
Life companion

Innovation betyder ingenting förrän det kan vara en del av våra liv. Samsung Galaxy S4 Active kan vara med dig i vått och torrt. Den är vattentät ner till 1 meter i 30 minuter och helt dammtät (IP67)*. Men framför allt är den en smartphone med de flesta av funktionerna från Samsung Galaxy S4. Samsung Galaxy S4 Active är redo för dina utmaningar.

*Läs mer om IP67 på samsung.se/gs4active



Approved for Nordic operators. Detta sigill på förpackningen säkerställer att den aktuella modellen av mobilen, tabletten eller kameran med sim-kort är testad och verifierad av Samsung Electronics Nordic för nordiska teleoperatörer. samsung.se/approved

samsung.se/gs4active



**1. SÄKRASTE
BARNFLYTVÄSTEN**
Regatta Soft bar fått
Bäst i test i flera
flytvästtester som
säkraste barnvästen.
WWW.REGATTA.NO
CA PRIS 360:-

**2. KLASSISK
SEGLARTRÖJA**
Klassisk seglartröja från
Pelle Pettersson, finns
både för tjejer och killar.
WWW.PELLEPETTERSON.COM
CA PRIS 815:-

**3. BÄST I TEST
PÅ MARKANDEN**
Mercury's Verado
4-takts motor. 150 Hp
Inkl. reglage, instrument
& stälpropeller.
WWW.BRUNSWICKMAINE.SE
CA PRIS 140.000:-

**4. FÄRGGLAD
CYKLOPKAMERA**
Cyklop med inbyggd
HD-kamera. Fanns i
grönt, lila och svart.
WWW.LIQUIDIMAGECO.COM
CA PRIS 760:-

**5. BENSINSNÅL
PROPPELLER**
The Enertia ECO
propeller från Mercury
sparar upp till 10% av
bensinkostnaden per år.
WWW.BRUNSWICKMAINE.SE
PRIS KOMMER I VÅR

**6. PRIVÄRD
WEEKENDVASKA**
Stockholm Night
weekend bag från
Retro&Beans.
Handsydd skinnbag
i bästa kvalitet.
WWW.RETROBEANS.COM
PRIS 1995:-



MERCURY'S KLASSISKA LILLA 4-TAKTARE
PERFECT FÖR DET LJUDLÖSA FISKET.



MERCURY VERADO 4-TAKT 250 HP.
PERFECT FÖR 23-27 FOOT BÅT.

MERCURY 75 ÅR I BRANCHEN

MERCURY MARINE FIRADE SITT 75 ÅRS JUBILEUM ONSDAGEN DEN 22 JANUARI, FRÅN SIN BÖRJAN I WISCONSIN TILL ATT BLI VÄRLDSLEDANDE SOM LEVERANTÖR AV MARINMOTORER.

GRUNDAREN

Mercury grundades av E. Carl Kiekhaefer 1939, när han köpte ett företag som höll på med motortillverkning i Wisconsin som då gjort konkurs. Företaget låg inte långt från familjens gård. Företagets tillgångar bestod av 300 utombordsmotorer som hade skickats tillbaka av ett stort postorderföretag på grund av brister i produkten. Carl Kiekhaefer designade och byggde om motorerna och sålde de till företaget som tidigare avvisade produkten. Motorerna blev en succé och sålde slut omgående och helt plötsligt hamnade Kiekhaefer i marinbranschen.

Mercury gjorde sitt första avtryck i marinbranschen genom att tillhandahålla pålitliga, snabba och innovativa produkter.

Mercury Marine med sitt huvudkontor i Fond du Lac har över 5,400 anställda och jobbar med mer än 4,200 återförsäljare och distributörer runt om i världen.

Mercury Marine är världsledande tillverkare av marina framdrivningssystem för nöjesbruk. Omsätter 2 miljarder dollar inom Brunswick koncernen.

AKTIVITETER

Mercurys jubileumsår 2014 innehåller många allehanda aktiviteter och event runt om i världen.

OM MERCURY MARINE

Mercury tillhandahåller motorer, båtar, service och reservdelar för marina applikationer inom nöjes-, kommersiellt- och myndighetsbruk. Mercurys branschledande varumärkesportfölj innehåller Mercury och Mariner utombordsmotorer, MerCruiser drev och inombordsmotorer. MotorGuide elmotorer/trollingmotorer, Mercury propellrar, Mercury gummibåtar, Mercury SmartCraft elektronik. Attwood marintillbehör, Land'n sea marintillbehör samt Mercury och Quick-silver reservdelar och tillbehör. 🚩

Reservdelar och tillbehör

Marinshopen har ett av Europas mest kompletta sortiment av reservdelar till båtmotorer.

Marinshopen lagerlägger reservdelar till bl a Mercury, Mariner, Evinrude, Johnson, Honda, Suzuki, Yamaha, Volvo Penta, Mercruiser och Yanmar.

Våra butiker är även välfyllda med alla tillbehör som behövs till båtlivet.

Välkommen!

Och Du! Kom ihåg att ta med ditt KMK-medlemskort för att ta del av de rabatter vi erbjuder!

“Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare båtliv. Kunderna väljer oss eftersom vi har kompetenta medarbetare, god tillgänglighet och snabba leveranser”.



Marinshopen Älvsjö
Grossistvägen 1-5
Tel: 08-642 93 00

www.marinshopen.se

Marinshopen Västervik
Barlastgatan 3
Tel: 0704-143482

NYA CIVIC TOURER

Sverigepremiär 12 mars

VIP INBJUDAN!

Bli först att se och uppleva nya Honda Civic Tourer, bilen som redan blivit utsedd till "Kombiklassens nya kung" av tidningen Allt om bilar/Expressen.

Onsdagen den 12 mars avtäcker vi de första exemplaren av Civic Tourer under festliga former. Vi bjuder på lättare mat och dryck. Självklart gäller din KMK-rabatt hos oss.

Plats och tid:

HondaCity, Onsdag 12 mars, klockan 17.30 – 21.00

OSA: Senast den 10 mars.

Ring 08-590 788 80 eller e-posta: info@hondacity.se



Varmt välkommen!

Lars Schneider, HondaCity

Civic Tourer | Pris från ca 195.900 kr. Motor: 1.6 i-DTEC. Bränsleförbrukning blandad körning: 3,8 l/100 km. Koldioxidvärde: 99 CO₂/km. Miljöklass: Euro 5. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Med reservation för eventuella tryckfel.



Öppet: Vardagar 10-18, Lördagar 11-15

Råbäcksvägen 1, Upplands Väsby. (InfraCity) Telefon 08-590 788 80, www.hondacity.se

HONDACITY
Nordens Största Hondavaruhus

ERIK STARK/ VÄRLDSMÄSTARE I F2



ERIK STARK HAR VUNNIT VM I F2 TRE GÅNGER I RAD OCH HAR NU BLIVIT KONTRAKTERAD AV DET ITALIENSKA TEAMET ATT FÅ MÖJLIGHETEN ATT KÖRA ALLA SJU DELTÄVLINGAR.

I mars månad börjar säsongen i F1 i Team Nautica (Italienskt team). Erik och den norska föraren Marit Strömøy är de kontrakterade förarna.

En F1 båt är i princip samma båt som en F2 men med större motor, nästa 400 Hk.

Toppfart: ca 115 knop. **Vikt:** 550 kg och helt byggd i komposit material.

Inom F1 cirkusen är det mellan 8 – 10 team med totalt 16 – 20 förare.

VM serien består av sju deltävlingar och körs i Qatar, Kiev, Kina, Abu Dhabi och Sharjah.

Kravet för att få köra i F1 är att du först måste genomfört sex godkända tävlingar i F2 samt som är kutym inom motorsporten, pengar.

Det finns olika alternativ för att få köra inom F1, endera komma eget team, dvs mekaniker, motorer mm eller hyra allting.

UIM kommer att sända alla race på sin hemsida www.f1b2o.com, där går det också att hämta upp filmerna från alla deltävlingar.

Erik är också mycket aktiv i den nya X-Cats ser-ien och tillsammans med Joakim Kumlin kör de för det svenska teamet, Team Westerland Racing. 🏆

FAKTA Erik Stark

ÅLDER 26 ÅR

FAMILJ PAPPA ANDERS, MAMMA EVA, SYSTER SOFIA OCH FLICKVÄN ALEXANDRA

MERITER 3 VM GULD I F2
1 VM GULD I OFFSHORE 3C
1 VM GULD I THUNDERCAT
3 EM GULD I F2
4 NM GULD I F2

INTRESSEN BÅTRACING, MOTORCROSS, INNEBANDY, ALPIN SKIDÅKNING



Säsongsinviqning – Öppet hus!
Datum & tider hittar du på staketmarina.se

STÄKET MARINA

• Din fullservicemarina i Stockholm Nordväst! •

- Vinterförvaring av båtar och motorer
- Varmhall med avfuktningssystem
- Motortekniska underhålls- och rep.arbeten
- Ombyggnads- och installationsarbeten
- Fri lånebil vid servicearbeten
- Sjösättnings- och upptagstjänster
- Uthyrning av sommarplatser
- Delphia Yachts Exclusive Agent
- Försäkringsärenden
- "Sjömack" (öppnar våren 2014)

• Alltid reserverade akuttider! •



Stäket Marina AB | +46 8 32 50 00 | info@staketmarina.se | www.staketmarina.se



Fråga oss om KMK erbjudanden!

Kawasaki

MARS

1-9 Båtmässan
Allt för Sjön, Alosjö
VÄLKOMMEN IN TILL
SVERA'S MONTER
Cl:9:37 DÅR MEDLEMMAR
FRÅN KMK:R FINNS PÅ
PLATS.

11 KMK Årsmöte
KL. 18:30 PÅ
KLUBBARNAS KLUBB,
NYA DJURGÅRDSVARVET

25 Pubkväll på
Villa Godthem
17.00 – 19.00
ÅFTERWORK MED MEDLEM-
SPRISER PÅ MAT & DRICK.

APRIL

8 Klubbmingel på
Klubbarnas Klubb
NYA DJURGÅRDSVARVET
17:30 – 19:30
KLUBBMINGEL, KLUBB-
ARNAS KLUBB. KOM OCH
MINGLA MED MEDLEMMAR
FRÅN KSSS, KMK, HAVS-
ÖRNARNA, STOCKHOLMS
YACHT CLUB OCH GAMLA
STANS YACHT CLUB.

29 Pubkväll på
Villa Godthem
17.00 – 19.00
ÅFTERWORK MED MEDLEM-
SPRISER PÅ MAT & DRICK.

MAJ

1 Hamnarna öppnar
DJURGÅRDSHAMNEN



OCH HÖGBÖTE
ÖPPNAR FÖR SÄSONGEN.

10 Högbötekommitén,
vårdagsöppning
KOMMITTÉN OCH MED-
LEMMARNA HJÄLPS ÅT
ATT ÖPPNA UPP ÖN INFÖR
SÄSONGEN.



10 KMK:R förarskola
KOM OCH LÄR DIG KÖRA
RACERBÅT, FÖR ALLA
UNGDOMAR 9 – 15 ÅR.
TEORI PÅ VILLA GODTHEM

11 KMK:R förarskola
PRAKTIKPROV VID ERIKSÖ
CAMPING, VÅXHOLM

23 Hamnfest
DJURGÅRDSHAMNENS
HAMNFEST. 16:00 – 19:00
VÄLKOMMEN TILL HAMN-
FEST MED FRI MAT OCH
DRYCK SAMT UNDER-
HÅLLNING AV TOM STOCK-
LASSA MED VÄNNER.

28-31 Båtlivs-
kommittén. Uppsala
ESKADER TILL UPPSALA
UNDER LEDNING AV
HANS & BIRGIT LARSÉN



Avgifter

INTRÄDESAVGIFT 2 000:-
FULLBETALANDE ÅRSAVGIFT 900:-
PENSIONÄR 350:-
MAKA/MAKE/SAMBO 250:-
KMK:U TILL 25 ÅR 150:-

Båtregistrering

BÅTCERTIFIKAT ENGÅNGSAVGIFT 300:-
BÅTREGISTRERING ÅRSAVGIFT 500:-
BÅTREGISTRERING, PENSIONÄR 250:-
BÅTREGISTRERING, BÅT NR. 2 250:-

Djurgårdshamnen säsongavgifter

AVGIFT BASERAD PÅ BÅTENS BREDD
>2,49 7 150:-
2,50 – 2,99 8 350:-
3,00 – 3,49 9 350:-
3,50 – 3,99 10 450:-
>4,00 + BOJPLATSER 12 650:-
SKOTERPLATS 6 000:-

Djurgårdshamnen gästhamn

DEL AV DAG 175:-
DYGN MEDLEM KMK 150:-
DYGN GÄST 350:-

Högböte säsongavgifter

SERVICEAVGIFT SÄSONG MEDLEM KMK
UPP TILL 10 M 750:-
10-12M 900:-
12-16M 1 250:-
16-18M 1 500:-
18-20M 1 750:-
ÖVER 20M 3 200:-

Dygnspris medlem KMK

UPP TILL 12 M 150:-
12-16M 200:-
16-18M 250:-
18-20M 300:-
ÖVER 20M 500:-

Dygnspris ej medlem i KMK

UPP TILL 10 M 250:-
10-12M 300:-
12-16M 450:-
16-18M 550:-
18-20M 650:-
ÖVER 20M 1250:-

Dagavgift

DAGAVGIFT EJ MEDLEM KMK 125:-
DAGAVGIFT MEDLEM KMK EJ AVGIFT
ELAVGIFT SÄSONG 750:-
ELAVGIFT 3-FAS SÄSONG 3 000:-
ELAVGIFT DYGN 100:-
ELAVGIFT 3-FAS DYGN 200:-

Övernattning klubbhus

PER PERSON OCH NATT 200:-
FAMILJERUM 600:-
HÄMTNING MÖJA 250:-

Kallelse till KMK's årsmöte 2014

TISDAG DEN 11 mars kl. 18.30 ÄGER ÅRSMÖTET RUM ENLIGT DAGORDNINGEN NEDAN PÅ
KLUBBARNAS KLUBB, NYA DJURGÅRDSVARVET.

AVSLUTNINGSVIS BJUDER KLUBBEN PÅ DRICK OCH LÄTTARE FÖRTÄRING.

SKICKA DIN ANMÄLAN SENAST DEN 27 februari TILL KANSLIET:
KANSLI@KMK.A.SE ELLER KMK, BOX 24122, 104 51 STOCKHOLM, TEL. 08-661 23 03

Fastställd dagordning enligt stadgarna:

- §1. Förhandlingarna öppnas samt justering av röstlängd
- §2. Fråga om mötet är i laga ordning utlyst.
- §3. Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll samt agera som rösträknare
- §4. Årsberättelse
- §5. Revisionsberättelse
- §6. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- §7. Styrelsen informerar om verksamhetsplan, budget m.m.
- §8. Val av ledamöter i styrelsen enligt § 12 a
- §9. Val enligt §12 b. Ordförande i varje kommitté. §10. Val av valberedning.
- §11. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
- §12. Fastställande av medlemsavgiften 2015
- §13. Övriga frågor och eventuella motioner

Efter mötet överlämnas 25- och 50 års nålen till vederbörande som varit medlem i klubben under 25 resp. 50 år samt förtjänstecken och plaketter.

Motioner och andra frågor skall vara styrelsen skriftligt tillbanda senast 10 dagar innan vårmötet äger rum. I den valberedning som valdes 2013 ingår Anders Hemberg, Roger Alm, Mikael Robell, Dimitrios Modig-Georgiadis och Stefan Witz.

Enligt KMK stadga § 13 får "...ingen vara ledamot mer än tre år i följd. Anders Hemberg och Roger Alm bar varit ledamot i tre år och kan därför inte omväljas. Detta utgör den enda officiella kallelsen till vårmötet. Anmäl er till kansliet gällande mötet.

Klubbarnas Klubb vid Nya Djurgårdsvarvet

NI KAN GÅ IN VIA BECKHOLMSVÄGEN OCH GÅ IN PÅ OMRÅDET VIA RESTAURANG OAXEN.

ENLIGT UPPDRAG
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN
GENERALSEKRETERAREN

Ny medlemmar

KMK VÄLKOMNAR VÅRA NYA MEDLEMMAR

5 november

KMK
Christian Wallenstam
Christopher Jeverud
Fredrik Halmström
Jacob Zeilon
Johan Wennberg
Lars Erlandsson
Michael Olsson
Nick Tessmo
Per Gustavsson
Peter Malm

Peter Roslin Slawinski
Petra Jeverud
Petter Lundquist
Staffan Lund

KMK:U
Julian Eugen Kroon
Fannie Howing
Johan Veertee
Fredrik Bjühr

KMK:R
Jan Budzyn

11 januari

KMK
Andreas Forssell
Anna Lanner
Björn Lanner
Christian Lippich
Claes Gauffin
Claudio Gyllman
Daniel Sandelin
David Berg
Hans-Olof Anholm
Harriet Würtz

Håkan Hansson
Jan Linders
Johan Oster
Kent Norberg
Lisbeth Gustav
Marcus Kjellén
Markus Malmström
Måns Burman
Per-Anders Emilson
Richard Nordell
Stefan Eriksson
Thomas Karlsson
Thorwald Nilsson

Tord Häversjö
Åke Grönlund
Åsa Torpadie

KMK:R
Andreas Wiberg
Edward Bergholtz
Joakim Kumlin
Monika Johannesen
Niklas Rundström
Tom Sellerholm
Johan Veertee
Fredrik Bjühr

Jan Budzyn





TRUE EXPERIENCE

Tillsammans med seglare och skidåkare i världsklass testar vi våra kläder i deras rätta element. Vi utvecklar funktioner och väljer ut de som verkligen presterar. Resultatet blir tekniska plagg för hav och berg – och kläder för en aktiv livsstil.

Team Artemis använder Defender-serien. Vår senaste kollektion hittar du på pellepettersson.com

PELLE 



FIKET SOM GÅR HEM

I HAMNEN

Den vita lilla funkislådan i hemmahamnen på Strandvägen i Stockholm är mer än ett klubbhus. I Tom Bertlings regi har KMK kafé blivit en storstadsoas där stammisarna är allt från båtentusiaster och lattemammor till burksamlare och ambassadörer på jobbmöte.

TEXT Rikard Lind FOTO Lina Eidenberg Adamo

Strax innan jag träffar Tom Bertling läser jag om den i Sverige utrotningshotade vittryggade hackspetten. Enligt de som håller räkningen så finns bara två – två! - exemplar kvar. Hård skogsavverkning och människans klåfingriga förmåga att lägga beslag på alltmer mark för att bygga nytt och snyggt har helt enkelt gjort hackspetten hemlös.

Strax efter mötet med nämnde Bertling slår det mig att Kungliga Motorbåtklubbens klubbhus där han driver omtyckta KMK kafé, på Strandvägen 56 intill Djurgårdsbron, har en del gemensamt med de försvinnande få vittryggade hackspettarna.

Djurgårdshamnen har varit KMK:s hemvist sedan 1915. Klubbhuset har legat där det ligger och sett ut ungefär som det gör sedan Stockholmsutställningen 1930, denna modernismens milstolpe. I dag är klubbhuset en raritet i ett Stockholm som brer ut sig och växer så det knakar. Det rivs och byggs nytt med en snubblande iver och målsättningen ”världsklass” ringande i öronen. Staden blir mer och mer homogen, det mesta ser likadant ut, ljus och fräscht med en shoppinggalleria i botten.



BARRISTAN TOM BERTLING MED EN FÅGEL HAN RÄDDAT UR ISEN.

I den kontexten känns KMK:s klubbhus mer och mer som en juvel: enkelt, mänskligt, charmigt – en liten låda med en stor själ.

- För mig är det viktigt att KMK-medlemmarna känner att det här är deras sjösta, softa fik att vara stolt över, säger Tom Bertling. Det finns inte många såna här ställen kvar längre. Det är en fantastisk oas.

ENTREPRENÖREN

Tom Bertling beskriver sig själv som ”lite ADHD-aktig”, en entreprenörstyp med hands-on-approach som inte är rädd för att hugga i, har alltid något på gång och sällan bara EN sak åt gången. Han har en bakgrund inom tv- och filmproduktion, har lett motorprogram och gjort om hundratals lägenheter som inredare. I många år har han drivit ett företag som hyr ut husbilar som fungerar som loge på inspelningsplatser.

Klubbhuset vid Djurgårdsbron har varit Bertlings oas i 14 år. När han tog över driften var där en övergiven Shellstation, en butik med enkla förnödenheter och en båtmack som gick på sparlåga. Det ryckte han upp betänkligt. Under några år skötte han butik/



KLUBBHUSETS UTESERVERING EN SOLIG VÄRDARE.



PÅ CAFÉET HÄNGER ALLT FRÅN LATTEMAMMOR TILL BÅTENTUSIASTER OCH AMBASSADÖRER.



TOM OCH HAMNPROFLEN JOCKE NJUTER I SOLEN.



DET PERFEKT CAFÉET ATT PAUSA PÅ I HUNDPROMENADEN.

servering, båtmacken och var hamnkaptan parallellt. Nu när båtmacken har fraktats bort till Grinda ligger huvudfokus på fiket, KMK kafé.

Nyckelordet är "omväxling". Över huvud taget för Tom Bertlings del genom de olika saker han engagerar sig i, men också enskilt på fiket. Och "kontraster" förstås, som illustreras på ett utmärkt sätt både av den guld-Rolox med specialbeställd svart urtavla som dinglar på hans vältatuerade handled och de vitt skilda typer som ser KMK kafé som sitt stamställe.



TOM BERTLING MED KMK'S STAMMISAR JOCKE & JIMMY.

CHOSEFRI FUNKISLÅDA

Det vilar något grundsympatiskt, välkomnande, chosefritt över den vita lilla funkislådan med överskjutande tak och blå detaljer. Den har lite av en lyckad strandserverings lätt bohemiska barfotastämning, den där sortens "beach shacks" där man gärna stannar till för en kall öl och en "lobster roll" eller så. "Kom som du är och var dig själv" säger också lådan på Strandvägen i Stockholm – vilket alltså vinner vänner i alla läger.

- Det finns säkert de som tror att det här är ett privat ställe för en båtklubb som bara har jönsiga stekare i röda byxor och solglasögon som medlemmar, säger Tom Bertling som själv är medlem i både KMK och KAK sedan ett antal år.

- Därför är det kul att representera KMK på det här sättet och visa att det där är bara fördomar. Det här är ett ställe för alla att mötas på. Vi har allt från brats till burksamlare och rättshaverister från Strandvägen som vill prata av sig lite som kommer in. Det är en väldigt skön mix av människor som skapar en speciell stämning. En ambassadör från en av ambassaderna i närheten brukar till och med lägga jobbmöten här. Där sitter han med Säpogubbarna med snäcka i örat intill burksamlarna som tar en kaffe. Jag mår så jäkla bra när jag ser den där sortens möten.

Djurgårdshamnen har ungefär 300 båtar.

- Och det är samma sak på bryggan som i fiket – som ett genomsnitt av Sverige. Det finns de som har bryggan som en parkering för att komma ut till lantstället i skärgården i dyra båtar, och de



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ ÖSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG



Frodé Marina AB



Frodé Marina AB är ett företag med en varvstradition på mer än 110 år och har under hela denna tid varit knuten till Waxholmsområdet. Verksamheten drivs i dag av Mikael Frodé som har över 40 års branscherfarenhet. Varvet är en komplett marina med service för båtar, motorer, båtplatser vinter och sommar, sjömack med kontoautomat öppet året om. Varvet har 2500 kvm verkstads- och kontorslokaler och 8000 kvm marktytor för uthyrning (för närvarande 32 företag).

- Båtvarv med båtverkstad 250 kvm, 800 kvm kallhallar, 800 kvm varmhallar samt kran 6 ton.
- Marina kapacitet för 160+ båtar och sjömack.
- Återförsäljare för Mercury/Mercuriser motorer och produkter.
- Akrediterad Mercury High-Performance/Racing återförsäljare i Norden.
- Auktoriserade verkstad för garantiarbete på Mercury utombordsmotorer och Mercuriser inombordsmotorer (standard och performance motorer).
- Service/underhåll av båtar. Konservering, vinterförvaring samt full värrustning (polering, lackning, bottenmålning etc.)
- Utför för försäkringsbolags räkning reparation av båtar vid grundstötning, stöld och sjunkskador.
- Frodé Life and Rescue Jackets - tillverkning och försäljning av racing/högfartsflytvästar.
- Kustbevakningsstation inom marinan.

VERADO

150 hk	145.000:-
175 hk	155.000:-
200 hk	167.000:-
225 hk	187.000:-
250 hk	206.000:-
300 hk	244.000:-
350 hk	278.000:-

Priser baserade på lång rigg.
OBS! Rigging kit och propeller ingår ej i ovan priser
Priser gäller endast för KMK medlemmar.



Vi säljer naturligtvis
Mercury's och Mercuriser's
alla andra motortyper och tillbehör.
Kontakta oss för mer information.

Frodé Pro Series Flytvästar



Frodé Pro Competition	ord. pris 9600:-	7680:-
Frodé Pro Classic	ord. pris 8600:-	6880:-
Frodé Pro Pleasure	ord. pris 6500:-	5200:-
Frodé Pro Cockpit/Canopy	ord. pris 6200:-	4960:-
Frodé Pro Formula	ord. pris 4100:-	3280:-

Priser gäller endast för KMK medlemmar.

Ovan priser gäller t.o.m. 2014-12-31.
Alla priser inklusive moms. Reservation för ev. tryckfel och slutförsäljning.

Frodé Marina AB

Box 7, Björkstigen 4
Tel: +46 (0)8 541 333 33
Internet: www.frode.se

185 21 Waxholm Sweden
Fax: +46 (0)8 541 333 13
E-mail: frode.ab@telia.com



RITNINGAR PÅ UTBYGGNADEN AV KMK'S CAFÉ AV LARS LIEDEGREN.



JIMMY OCH TOM BAKOM DISKEN PÅ CAFÉET.

som inte har nåt lantställe utan båt i stället. I juli fylls gästhamnen med foppatofflor och familjebåtar, folk som kommer in och köper frukostbröd och har det här som tillfälligt sommarställe. Kamprad har varit här, och kungen. Och bredvid gubbarna i kostym står hängmagar i Speedobrallor och tar en dusch. Jag älskar det!

Utbudet på fikat följer samma filosofi: några få riktigt bra grejer utan krusiduller. Kaffet rostar av Johan & Nyström och pressas genom proffsiga maskiner på plats. Tom Bertling och delägaren Jimmy Groth är båda utbildade baristas. Brödet hämtas från Valhallabageriet. Den grillade KMK-mackan som blivit en omtalad klassiker i kvarteren består av Västerbottenost, rökt kalkon och tomat.

Lokalen är liten. Några få sittplatser på Riva-turkosa dynor innanför stora fönster med utsikt mot en av stans vackraste vyer. Det är ett strålände, för att inte säga rent unikt läge, att kunna lägga till



**HÄR BJUDS PÅ
JOHAN &
NYSTRÖM'S
ROSTADE KAFFE.**

med båt vid bryggan och därefter promenera bara några steg upp på Strandvägen och Stockholms hjärta. Utomhus finns servering på terrasser och bänkar både mot Strandvägen och vattnet.

100-ÅRSJUBILEET

Till 100-årsjubileet 2015 är det tänkt att klubbhuset och serveringen ska få en ansiktslyftning, ett flertal olika skisser av arkitekten Lars Liedegren finns redan.

- Det ser fint ut. Huvudsaken för mig är att bibehålla den enkla och charmiga känslan. Ett

par bra lunchrätter, något middagsalternativ, öl och vin. Samma tänk som med grillmackan. Jag tror inte på att försöka göra det här till en finkrog.

Det finns all anledning att slå vakt om en miljö, attityd och funkislåda som bevisligen lockar fram det allra bästa ur livet i en storstad. 🍷



Batterieexpressen

Ladda för sommaren med nya båt batterier från Batterieexpressen

Samarbetspartnerrabatt med upp till 35% samt fri leverans
Ange rabattkod KMK vid beställning av Maringel & AGM
Vid beställning av övriga batterier, kontakta oss för att få rätt rabatt

Besök gärna vår webshop eller butiken i Infra City

Batterier och laddare till bilar, truckar, liftrar, båtar, städmaskiner, entreprenadmaskiner, lastbilar, bussar, solceller, vindkraftverk, verktyg

www.batterieexpressen.se
<http://shop.batterieexpressen.se>

Kontakta oss:
Batterieexpressen AB Kranvägen 2 195 54 Upplands Väsby
Tel:08-35 29 50 Fax:08-590 349 90
E-post:kundservice@batterieexpressen.se

Optima
50-75 Ah
-Totalt underhållsfritt
-Hämtar sig helt från djupurladdningar
-Tåliga mot förfrysning
-Låg självurladdning
-Inga oxiderande gaser

AGM
70-250 Ah
-Totalt underhållsfritt
-Hämtar sig helt från djupurladdningar
-Tåliga mot förfrysning
-Låg självurladdning
-Inga oxiderande gaser

Bosch
40-260 Ah
-Tyskt kvalitetsmärke
-Finns i många klasser
-Från start till förbrukning

Maringel
75-245Ah
-Helt underhållsfritt
-God start- & förbruknings-egenskaper
-Tål djupurladdningar
-Tåliga mot förfrysning



MICAB Marin Butik

AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER

För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra rese-mekaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se



VÄLKOMMEN TILL
KOMMITÉERNA
I KMK

Det ideella arbetet inom KMK betyder oerhört mycket och klubben är mycket tacksam att det finns så pass många frivilliga som ställer upp och hjälper till inom kommittéerna.



PETER SANDSTEDT, ORDFÖRANDE I BÅTLIVSKOMMITTÉN

FOTO: JOHN BRINK

Eskader och aktiviteter 2014

VÄLKOMMEN TILL BÅTLIVSKOMMITTÉN. I VÅR ORDANR VI BLAND ANNAT VÅRESKADER TILL UPPSALA SOM ÄR EN UPPSKATTAD UTFLYKT AV MÅNGA AV KMK:S MEDLEMMAR. HÄNG MED!

Båtlivskommittén skall främja medlemmarnas aktiva användning av sina båtar och gemenskapen inom klubben genom att arrangera eskadrar, tävlingar och utbildningsaktiviteter.

UNDERLÄTTA BÅTLIVET

Vidare ska kommittén genom råd och informationsmaterial samt genom nyttjande av klubbens samarbeten med andra klubbar och deras verksamhet verka för att på annat sätt underlätta medlemmarnas båtliv.

Kommittén skall även främja medlemmarnas kunskap och intresse för ett miljömedvetet och säkert båtliv.

Kommittén skall ansvara för klubbens med-

verkan i båtlivets organisationer i Sverige och internationellt samt verka för ett miljövänligt båtliv.

Båtlivskommittén är också ansvarig för klubbens tidning, nyhetsbrev och webb. GS deltar i kommitténs arbete.

FRÄMJAR TRADITION, KVALITET OCH MILJÖTÄNKANDE

Kommittén skall också främja och verka för efterlevnad av klubbens ledord. "KMK står för begreppen stil, tradition, kvalitet och miljötanke"

Kommittén består 1 ordförande och 7 ledamöter.

Ordf. Peter Sandstedt
ledamöter Eva Bolinder, Bo Ahlström, Benny Witz, Bo Rane, Hans Larsén, Nils Gorton, Per Smedfors

Välkommen till

BÅTLIVSKOMMITTÉN



AKTIVITETSTIPS Båtmässan

1-9 MARS

Båtmässan har någonting för alla åldrar, öppet Lördag-Söndag 10-18 och Vardagar 12-20. Årets 7 teman är Segling, Grand large-motorbåtar, Tillbehör, Miljö, Classic-boat show, Livet ombord och Lilla allt för sjön-vattenskoj. För priser och mera info gå in på alltforsjon.se

FOTO: ROBERT KULL

VI ANSVARAR I BÅTLIV

Ansvarsfördelning & verksamhet

KANSLI OCH KOMMUNIKATION

Bo Ahlström, Eva Bolinder och Peter Sandstedt

Ansvarar för medlemservice, hemsida och medlemstidning. Stöttar kommittéerna i deras arbete

SAMARBETEN

Bo Ahlström och Nils Gorton
Upprätta och kontakt med andra klubbar, myndigheter och övriga samarbetspartners.

ESKADER

Hans Larsén
Att anordna två eskadrar/år.

UTBILDNING

Per Smedfors

Med olika aktiviteter och utbildningar öka kunskap för alla medlemmar inom båtlivet. Förarutbildning, handhavande utrustning, sjövätt etc.

Under 2014 planeras handhavande utbildning, tilläggning och manövrering för kvinnor + en fortsättningskurs.

Förarbevis och kusteckparbevis utbildning i KMK regi. Ledareutbildningar till/för ungdoms ledare (lägerledare).

Övriga utbildningar kan komma att presenteras under året.

MILJÖANSVARIG

Benny Witz och Nils Gorton

Att följa och upprätthålla KMKs ställning i miljöfrågor gällande våra anläggningar samt medlemmars beteende och skyldigheter.

BÅTEKNIK-ANSVARIG

Bo Rane. + Vakant

Bevakar marknaden efter nya tekniska innovationer. Tipsar om olika möjligheter gällande service och underhåll av våra båtar, motorer, elektronik navigation, bätvärd varv etc.



VINTERFÖRVARING AV DIN BÅT

Stockholms Båtdepå AB är beläget på Rindö/Vaxholm med 4000kvm varmhall och 1000kvm kallhall. Vi kan även erbjuda utomhus förvaring.

• Vi erbjuder en smidig och professionell förvaring av din båt. För att du som kund ska ha tillgång till det bästa har vi flera samarbetspartners. Du

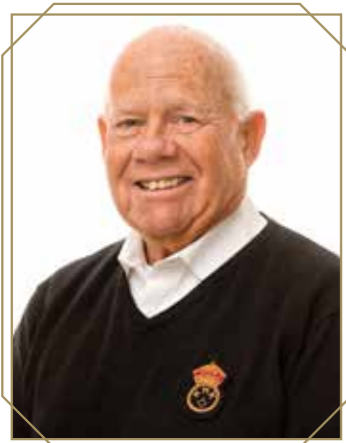
får hjälp med allt från upptagning, service och reparationer till försäljning av din ögonsten.

- I lokalerna finns verkstad med skadecenter året runt, de gör allt från rena verkstadsjobb till försäkringärenden.
- Nytt för i år är att vi erbjuder alla kunder 90 dagars räntefri betalning eller månadsbetalning på 6 månader.
- Vi har även en servicebil som åker till er för att göra polering samt bottenmåling av er båt.

www.batdepån.se info@batdepan.se 0046 70 4539610



BÅTDEPÅN.SE
N 59° 24.08' E 18° 22.22'
VINTERFÖRVARING AV DIN BÅT



BENNY WITZ, ORDFÖRANDE FÖR HAMNKOMMITTÉN

FOTO: ULF BERGLUND

Vår i Djurgårdshamnen!

STYRELSEN OCH KOMMITTÉN ARBETAR PÅ MED BYGGPLANERNA FÖR KLUBBHuset.

Vid denna tidnings pressläggning är det drygt två månader innan det åter är dags att öppna Djurgårdshamnen. Vår hamnkapten Johan Lindmark har fått förnyat förtroende att sköta hamnen under 2014. Kommittén och styrelsen arbetar intensivt för att Stockholms Idrottsförvaltning snarast skall komma med ett nytt förslag på arrendeavtal. Vi förhandlar med Stadsbyggnadskontoret angående utformningen av klubbhuset med vidhängande veranda samt en ny pontonbrygga för våra medlemmar samt besökande båtgäster (platsen där bensinmacken låg).

Vi fortsätter med inköp av nya y-bommar och Stockholm Stad har fått i uppdrag av klubben att åtgärda de brister på bryggorna som vi tidigare har påpekat innan öppningen den 1 maj.

KOMMITTÉN

Djurgårdshamnskommittén ansvarar efter ändring av KMK's stadgar för drift, underhåll och utveckling av hamn och klubbhus vid Djurgårdshamnen inom ramen för fastställda

regler, godkänd verksamhetsplan och budget.

Kommittén tillsammans med styrelsen tar fram de regler och anvisningar för medlemmar och gästande vid Djurgårdshamnen och hur verksamheten skall bedrivas. Kommittén skall framlägga en befattningsbeskrivning för hamnkapten med personal. Kommittén tillsammans med klubbmästaren ansvarar för de årliga arrangemangen. Inför säsongen 2014 gjordes vissa prisjusteringar i hamnen.

Kansliet arbetar nu med tillsättandet av hamnplatserna och försöker för allas trevnad att optimera hamnen så gott det går.

Om ni har glömt att skicka in en kopia på ert försäkringsbrev vänligen gör detta omgående till; KMK, Box 24122, 104 51 Stockholm.

För bokning av nattvakt kontakta Eva Bolinder på kansliet 08-661 23 03 eller kansli@kmk.a.se.

Tom Bertling och Jimmy Groth fortsätter med att driva caféet till klubbens stora glädje.

Välkommen åter till Djurgårdshamnen den 1 maj!

HAMNKOMMITTÉN



NY GÅNGBRO TILL DJURGÅRDEN

EN NY GÅNGBRO MELLAN STRANDVÄGEN OCH DJURGÅRDEN. Det föreslår Trafikkontoret som ett led i att möta ett växande Stockholm och uppnå visionen om "Promenadstaden".
– Många flanerar längst med Strandvägen för att komma ut till Djurgården och då är det en bra lösning, säger trafikborgarrådet Ulla Hamilton (M).

SLÄPP IN LJUSET



- INGA KLÄMFÄSTEN
- ENKELSTOLPADE HÖRN
- 10 MM HÄRDAT GLAS

- ALLA FÄSTEN ÄR GÖMDA
- OLIKA HANDLEDARE FINNS
- ENKELT UNDERHÅLL

SERENO ALUMINIUMRÄCKE
2500:- / löpmeter, allt ingår



Med vårt online-verktyg kan du rita ditt räcke & få offert på 5 min.



Din order skickas FRAKTFRITT 48 timmar från att du beställt.



RÄCKES SPECIALISTEN

www.rackesspecialisten.se 031-724 95 00



DET TORRA TVÄTTSYSTEMET FÖR MATTOR

Carpet Cleaner är den moderna och användarvänliga metoden för underhåll av textila mattor. Med kort torktid lämpar den sig för rengöring av alla typer av mattor i alla typer av miljöer. Kontakta oss för mer information om Dr.Schutz och bli certifierad golvvrenoverare.

Just nu erbjuder vi Carpet Cleaner Pro35 för 19950 kr netto (ordinarie pris 25995 kr). 35% rabatt på matrengöringspulver och tillbehör. Gäller 1 ggr vid uppvisande av denna annons fram tom 1 juli 2014 och endast på CityPapper.

enitor ab

MEMLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA OCH SFRO.

Besöksadress: Vendevägen 85b, 182 91 Danderyd
Telefon: +46 (0)8-734 92 60 Fax: +46 (0)8-83 24 40 E-post: info@enitorab.se



PHILIP SANDSTEDT, ORDFÖRANDE KMK:U.

Ett fartfyllt 2014 i KMK:U

UNGDOMSDELNINGEN BILDRADES 1927 och har som mål att samla motorbåtintresserad ungdom och verka för deras utbildning i navigation, segling och sjömanskap. KMKU arbetar aktivt med aktiviteter för båtintresserade ungdomar. KMK:U arrangerar två sjösportläger på Högböte för ungdomar i åldrarna 11-17 år. Utbildningen består i båt hantering, navigation, knopslagning, släcka bränder, första hjälpen m.m. Ungdomsavdelningens medlemmar är fullvärdiga medlemmar i KMK med de rättigheter och de skyldigheter som detta medför.

Kommittén består av en ordförande och sex ledamöter: Ordf. Philip Sandstedt, Vice Ordf. Isabella Kull, Ledamöte Amanda Bargout, Fannie Howing, Elsa Söderholm och Charlotte Aspegren

2014 ÅRS PLANERADE AKTIVITETER

KMK:Us ambition är att öka intresset för klubben från fler ungdomar. För att nå detta anordnar KMK:U lockande aktiviteter. Inför 2014 års verksamhet är följande planerat för våra medlemmar:

Banracing ute på Högböte, Utflykt med mindre barn, Höstevent i form av ett mingel och Filmkväll tidig vinter. Provkörning av vattenskotrar och vattenskidor/ wakeboardhelg är något som också ligger på önskelistan. **Vi ser fram emot ett fartfyllt och roligt 2014!** KMK:U

SNABBA BÅTAR PÅ SJÖSPORTLÄGER



HÖGBÖTES KLUBBHUS



SJÖSPORTLÄGER

UTBILDNING

Vi ser gärna att de nu välarrangerade och populära sjösportläger som bedrivs kan fortsätta årligen. Vi har även förslag på att utöka lägerverksamheten med ännu ett läger där även äldre medlemmar kan utbildas sig.

Detta läger skulle då inrikta sig på fördjupande kunskaper och högre utbildningsnivå där man kan ta kustuskepparen, höghastighetsmanövrering.

Möjligen ett samarbete med båtlivskommittén för att gemensamt tillgodose båda kommittéers önskan om ökad utbildning.

LEDARE

Isabella Kull, Amanda Bargout, Fannie Howing och Philip Sandstedt är alla intresserade av att medverka som ledare på sjösportslägren under 2014.



NÖJDA TJEJER PÅ LÄGER



HÖGBÖTE I KVÄLLSSOLEN

UNGDOMSHUSET

Ordningsregler & Åtgärder 2014

ORDNINGSREGLER

Unga barn- Det är viktigt att städa upp och återställa efter sig. Alla barn kan inte och vet inte att man skall städa och hålla det rent. Därför ligger ansvaret på föräldrarna. Det är viktigt att föräldrar förstår att ungdomshuset är för allas trevnad och tar ansvar för miljön. Vårt mål är därför att

förtydliga och informera trivselreglerna för ungdomshuset till medlemmarna, i synnerhet nya medlemmar. Ungdomar- För tillfället följs inte alltid ordningsreglerna i ungdomshuset. Under våren tar KMKU fram ett förtydligande av ordningsreglerna. Övrig åtgärdsmetod konstateras under 2014 och lämpliga åtgärder görs inför 2015.

ÅTGÄRDER FÖR 2014

1. HD-kabel behöver införskaffas
2. Ny fjärrkontroll/ motsvarande anordning
3. Avisering för sopor
4. Ny matta
5. Får igång musiksystemet
6. Önskemål av Wi-fi ska framföras till Högböte kommittén
7. Fler filmer Komittéen



Välkommen ut till vårstädning av Högböte!

FOTO: ROBERT KULL

VERKSAMHETSPLAN 2014

2014 blir ett år då vi skall underhålla våra fastigheter. Vi ska bl a renovera alla fönster och fönsterluckor samt måla klubbhuset, båda bastubyggnaderna, hamnkontoret och sjöboden.

1. Komplettera med nya möbler till ungdomshuset.
2. Inhandla nytt husgeråd till klubbhuset.
3. Underhåll av bojar
4. Utveckla informationscentrum, butik, hamnkontor samt övriga skyltar på ön.
5. Försäljning av kol, tändvätska
6. Bättre uppkoppling för internet under 2014 och 2015.
7. Förbättra sophantering.
8. Öka säkerheten, ny hjärtstartarmaskin

27 APRIL, ÖPPNING AV HÖGBÖTE

Vi öppnar Högböte lördag den 27 april så de som både kan och vill får en långhelg tom onsdag den 1 maj.

Städdagen beräknas bli helgen 11 -12 maj, då är alla hjärtligt välkomna ut och hjälpa till

Vi ser fram emot att träffa Er alla snart och mycket välkomna till en ny säsong på Högböte!

HÖGBÖTEKOMITTÉN



ROBERT KULL, ORDFÖRANDE I HÖGBÖTESKOMITTÉN

VI ÄR HÖGBÖTEKOMITTÉN

Inför säsongen 2014 kommer kommittén att bestå av följande ledamöter.

ORDFÖRANDE

Robert Kull
Helheten. Ekonomi, underhåll och teknik fastigheter, support m.m.

VICE ORDFÖRANDE

Tomas Ohlin
Ansvarig aktiviteter som asadon, midsommar och kräftan.

SEKRETERARE

Bo Ahlström
Adm. personal, adm. kansliuppgifter och kommunikation

LEDAMÖTER

Mikael och Jackie Sköld
Thomas och Annica Holm
Annika Haag
Jonaz Kumlander
Eva-Lena Kull-Gartner
Jonas och Frida Vikander
Ola och Mia Jönsson





ANDERS BJURMAN, ORDFÖRANDE I KMK:R.

STJÄRNOR PÅ G

Andrea Forslund



I DET HÄR NUMRET VÄLJER VI ATT PRESENTERA EN AV VÅRA DUKTIGA TJEJER, ANDREA FORSLUND, 16 ÅR, SOM TÄVLAR I KLASSEN GT-30.

Andrea började tävla som 12 åring i klassen GT-15 och gick 2013 vidare upp till GT-30 där hon vann de flesta svenska racen. Andreas bästa race-minne är EM i GT-15 2012 i Kil när hon stod för en stark uppkörning och plockade in 8 placeringar på fyra varv! Andreas drömmar inom racingen är att få köra det klassiska 24 timmarsloppet i Rouen, Frankrike, och tävla i F2 på Idroscalo-sjön i Milano, Italien. Andrea är en orädd person med stark vilja att vinna och ställer höga krav på sig själv. Hennes förebilder inom sporten är F1-föraren Erik Stark och F2-föraren Bimba Sjöholm, en tjej som har lyckats nå de nivåer Andrea drömmer om.

MELLANRUBRIK

Vid sidan av racingen pluggar Andrea på Nacka Gymnasium, spelar fotboll i Saltsjöbaden IF och rider. Följ Andrea på Facebook på "Andrea Racing" eller om ni vill se videos kollar ni efter "andrearacingteam" på Youtube

TEXT *Oskar Samuelsson*

FOTO: ULE BERGLUND

ERIK STARK'S DAGBOK FRÅN SYDAFRIKA

ÅRETS SISTA VM-DELTÄVLING I F2 2013 ÄGDE RUM I SASOLBURG
DEN 14 - 15 DECEMBER I SYDAFRIKA.

TEXT & FOTO *Familjen Stark*

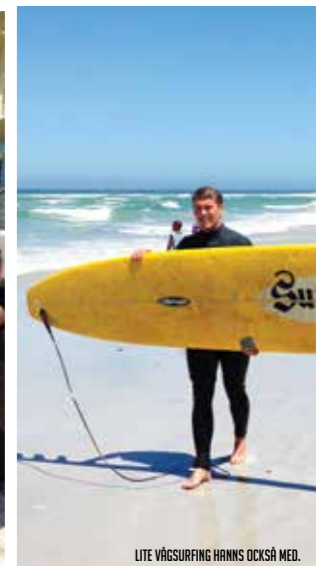


MAMMA EVA STARK GOSAR MED LEJONUNGAR.

ERIK STARK FJÄRR SEGERN TILLSAMMAN MED FLICKVÄNNIN ALEXANDRA FEHER.



ERIK STARK MED PAPPAN ANDERS STARK OCH HELA SITT TEAM.



LITE VÄGSURFING HANNS OCKSÅ MED.



STARTEN GICK PÅ HÖG HÖJD, 1753 M ÖVER HAVET.

När vi väl hade landat på Johannesburgs flygplats blev vi mötta som kungligheter för vidare transport till hotellet och race platsen.

Tävlingarna kördes på en flod och depåerna fanns belägna i en närliggande park. Väl på plats första dagen höll man fortfarande på med att bygga upp depåområdet. Från första början var området en stor gräsmatta som man utan några som helst betänkligheter lät gjuta stora delar i betong.

Containrarna som hade skeppats ett par månader tidigare från Sverige fanns på plats och arbetet påbörjades med att ta ut allt från containrarna för att se att allt var i gott skick

gällande båten, motorer mm.

Ett överraskande besked som vi möttes av var att man ändrat om tidschemat från att ha träning och tidsträning på lördagen och finalracet på söndagen till att komprimera allt under lördagen eftersom Nelson Mandelas begravning skulle äga rum på söndagen och inga sportevenemang fick arrangeras.

RACE PÅ HÖG HÖJD

Ett annat problem som vi dock kände till var att vi skulle köra på väldigt hög höjd 1753 m över havet, och detta påverkade motorerna som förlorar ca 25-30 hk i effekt.

De följande dagarna var väldigt lugna och

vi arbetade lmed att gå igenom båten och få den i helt perfekt skick för tävlingen.

På fredags eftermiddagen hade de ordnat så att vi fick träna och pröva olika inställningar och val av propeller.

TIDIG TIDSTRÄNING

Lördagen den 14 december blev det äntligen dags med tidig morgon träning som fortsatte med två tidsträningar och som avslutning själva racet.

Det var en stressig dag men vi hade en jättefin tävling utan några problem och lyckades knipa förstaplatsen före Johan Östberg från Sverige.

Efter racet blev det prisutdelning där de tre bästa premierades och även de tre första i världs- mästerskapet. Det blev en mycket jobbig tillställning då tredje platsen i VM delades ut postumt till vår italienske vän Paolo Zantelli som tidigare under året tragiskt gick bort i en båtcrasch.

LJUSA FRAMTIDSUTSIKTER

Hela veckan i Sydafrika var otroligt givande och tävlingen genomfördes på bästa möjliga sätt så vi hoppas verkligen att det blir fler race i Sydafrika framöver.

Nu ser teamet fram emot 2014 och nya raceupplevelser i nya klassen F1. 🏁

SPONSRING

Om du som företagare är intresserad av att sponsra och synas med ditt varumärke i Team Stark kontakta *Erik Stark* på www.getelracing.se Följ Team Stark på Facebook & Instagram.



PROPELLER

specialisterna

1969 var ett dåligt år för guldsmederna i Stockholm. Många guldsmedjor fick bomma igen – så även Torbjörn "Tobbe" Ekholms på Hornsgatan. Men det var starten på något nytt – starten för Propellertrim.

TEXT Bo Ablström
FOTO Christer Olausson



IDOGT ARBETE I VERKSTADEN.



VI ÄR TEAMET SOM FIXAR DIN PROPELLER. TVYRÅ SEDAN BILDEN TOGS HAR GRUNDAREN LÄNGST TILL HÖGER TOBBE EKHOLM GÅTT BORT.

TOBBE'S PROPELLERTRIM

Det var det stora intresset för båtacing som fick Tobbe att börja med reparationer av propellrar, sina egna och vännernas till en början.

Under Propellertrims första 30 år bedrivs verksamheten på ett antal olika adresser:

1969-1970 Kvarngatan, Södermalm.

Tobbe Ekholm startar Propellertrim.

1970-1972 Bergsundsstrand, Södermalm.

1972-1977 Münchenbryggeriet, Södermalm.

1977-1994 Södmälmarstrand, Södermalm.

Fredrik Ljungdahl börjar arbeta i företaget 1985.

1994-1997 Lugnets industriområde, Hammarby. Kerstin Sjö Dahl anställs 1997 och blir företagets VD 1998.

I EGNA LOKALER - HÄR BLIR VI KVAR

Företaget flyttar till Långholmen Mälmarvarvet på Södermalm 1997, som hyresgäst till Stockholms stad. Fredrik Ljungdahl börjar arbeta i företaget 1969 och är idag en av delägarna. Chris Fabila börjar arbeta i företaget 2005 och Per Dunberg anställs 2007. Samma år köper Propellertrim huset tillsammans med övriga hyresgäster. Olle Österlund ansluter till gänget 2008.

Samtliga medarbetare är viktiga kuggar i maskineriet och bidrar till att Propellertrim är ett stabilt och välmående företag med ljusa framtidsutsikter. Med vår samlade specialistkunskap och den specialutrustning som vi har utvecklat, och i vissa fall byggt, kan vi möta våra kunders högt ställda krav. Sedan 2006 har Propellertrim haft högsta kreditvärdighet, vilket vi självklart är mycket stolta över.

VI FÖR TRADITIONEN VIDARE

Miljön på Mälmarvarvsbacken andas gammal varvshistoria. Det har bedrivits varvsverksamhet här sedan 1680-talet – ett arv som vi är mycket måna om att fortsätta förvalta.

I över 40 år har vi på Propellertrim reparerat och sålt propellrar till såväl fritidsbåtar som kommersiell trafik. Vi har i stort sett alla märken och modeller i lager och om du önskar köpa en specialpropeller tar vi självklart fram den åt dig. Bland våra kunder finns förstås hela fritidsbåtssektorn och ett antal varv samt flera myndigheter såsom Brandkåren, Polisen och Kustbevakningen.

I vår verkstad reparerar vi aluminium-, brons- och stålpropellrar i de flesta dimensioner. Dessutom åtar vi oss riktning av propelleraxlar samt reparationer av växelhjul och drev.

Efter många år i branschen sitter kunskapen i fingrarna. Tveka därför inte att kontakta oss och fråga om råd – vi hjälper dig att hitta den absolut bästa matchningen mellan båt och propeller. ❖



PROPELLERTRIMS VERKSTAD PÅ LÅNGHOLMEN



DOFTER SOM FÖRNIMMELSER!



Förmågan hos lukter att aktivera svunna minnen är oomtvistad och de flesta känner nog igen sig i detta faktum! Dofter lär också tala till våra känslor på ett mer direkt sätt än något annat sinne. Kanske beror de på det något teoretiska faktum att luktsinnet är kopplat till våra hjärnors centrum för känslor med bara två synapser medan andra sinnen tar långa omvägar innan de når dit, allt enligt tidningen Forskning och Framsteg.

Få saker lockar fram minnesbilder som förnimmelsen av en doft! Samtidigt krävs ibland en doft för att en upplevelse ska vara total i vissa situationer. Ett biobesök utan popcorn eller cirkusföreställning utan sågspånsdoft blandat med doften från sockervadd och lite onämnbare dofter från djuren känns inte äkta.

På samma sätt kan man nästan förvänta sig att en doft ska finnas i en viss situation bara för att den brukar vara där. Till exempel doften från nytända cigaretter när man är på väg ut från en biosalong eller den kvalmiga doften av otaliga parfymers i närheten av en taxfreebutik på en flygplats.

DOFTEN AV HEMBAKTA BULLAR

Knepet att baka bullar när man ska visa sin bostad innan försäljning talar till köparens känslor och förmodas framkalla trevliga minnen men är så pass välkänt så att vissa mäklare avråder ifrån det eftersom det kan tolkas som om man försöker dölja något fel.

Jag är nog inte ensam att gilla doften som kommer emot en när man går in i utställningshallen på årets första båtmässa där plastdoften blandas med doften av träolja. Den ger en föräning om den kommande sommarens båtåkande trots att den egna båten sedan länge slutat att dofta på det sättet.

På något sätt kan nybåtadoften jämföras med den mer kända nybilsdoften. Den doften lär till och med gå att köpa som bilparfym så att man kan piffa upp sitt gamla åk lite grand. Annars

kan man göra som en gammal arbetskamrat som varje gång han hämtade ut en ny tjänstebil hängde en doftgran i backspeglarna innan han vred om startnyckeln för första gången för att få bort den för honom så förhatliga nybilsdoften.

En inte politiskt korrekt men trevlig upplevelse av en doft är när jag känner doften från en nystartad dieselmotor. Naturligtvis bara aning av doften men då doftar det sommar för mig eftersom en nystartad båtmotor doftar likadant!

För inte så länge sedan tänkte jag en lördagskväll piffa upp mig lite grand genom att använda något fint rakvatten. Jag duttade på mig lite grand och gick ut ur badrummet där jag mötte hustrun. ”Har du städlat badrummet” frågade hon när hon mötte mig. ”Det luktar rengöringsmedel!” Uttrycket ”att sminka en gris” fick plötsligt en mer påtaglig betydelse för mig.

MARINA DOFTER

Alla marina dofter är inte alltid så angenäma. Under en period delade jag kontor med en herre som bodde på en skuta. Han doftade alltid tjära och mögel vilket gör att jag numera inte klarar av nyckelringar och annat som ska anspela på marint liv och därför har fått en tjärdoft.

Även ombord kan det ibland finnas besvärliga dofter som till exempel doften av diesel eller kanske ännu värre, från slangar som skulle ha bytts för länge sedan.

Kanske är det dags för tillverkarna av doftgranar att utveckla en gran som doftar ny båt i en blandning av styren och teakolja. Detta kunde kanske ge effekten att man kan kalla gamla plastbåtar för ”styrenhäckar” vilket väl ger associationer till väldoft.

Nåväl, ser ni mig i sommar bärandes på en doftgran som inte luktar rengöringsmedel så vet ni numera orsaken!

