

EN FÖRENINGSTIDNING FRÅN KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

KMKnytt

NR3
SEPTEMBER
2013

ICCY i Flensburg
Sjösportläger
Festligt värre på Högböte
Våreskader till Öja
Magnifik kanalshow
VM i F12 och Roslagsloppet



PRESTIGE 500

EXPLORE NEW WORLDS
WITHOUT LEAVING YOUR OWN



www.prestige-yachts.com



FLYBRIDGE LINE new 550 500 new 450 400 350 | EXPRESS LINE new 550S 500S new 450S 440S 390S
YACHTS DIVISION new 620 new 620S

A DISTINCTIVE BRAND

FOR 20 YEARS, PRESTIGE HAS BEEN A REFERENCE IN THE WORLD OF MOTOR YACHTS. THE BRAND WAS BORN OF A VISION: TO CREATE A COMPLETE LINE OF MOTOR YACHTS, COMBINING EXCEPTIONAL COMFORT AND SEAWORTHINESS WITH THE LATEST IN CONTEMPORARY DESIGN.

THE CONCEPT

WITH PASSION AND RESPECT FOR TRUE MARITIME VALUES, THE GARRONI DESIGNERS DEVELOPED THE CONCEPT FOR THESE PRESTIGE'S. WITH THE ALL-NEW POD PROPULSION SYSTEM AND A SPECIALLY DESIGNED HULL, THE PRESTIGE DELIVERS EXCEPTIONAL PERFORMANCE AND FUEL EFFICIENCY.

“ Prestige 500 Fly finns att titta på i södra Sverige. Kontakta oss vid intresse! ”

Swedbank
Finans

NAVARK
YACHTBROKERS



HELSINGBORG
Tel: 042-14 40 50 / 0705-36 73 99

Ordföranden har ordet

ORDFÖRANDE
PER TAUBE



Väl mött på höstfesten,

Per Taube
Ordförande

KÄRA KMK:ARE!

Jag hoppas att ni har haft en riktigt fin båtsommar. För min egen del har jag haft en härlig sommar men dessvärre blev det inte så mycket båtåkande som jag hade hoppats på. Jag och min familj inledde dock sommaren med en tur till Gotland under Almedalsveckan men senare låg båten på varv under de veckor vi hade planerat vara till sjöss. Det blev lite segling med svärföräldrarna istället samt en tur till Fjällbacka så det har varit mycket sol och bad i alla fall.

EFTER EN LÅNG OCH SOLIG semester känns det ganska skönt att vara tillbaka på jobbet igen. Ett av de projekt som jag jobbar med är att skapa en detaljplan för en ny stadsdel i Sigtuna som kommer att heta Steninge Slottspark. Det kommer att skapas ca 500 nya bostäder och vi kommer även att utveckla den marina som redan idag finns på Steninge. Vi har idag ganska många KMK båtar i vinterförvaring men jag hoppas att vi kan erbjuda många fler platser inom något år.

I JUNI GENOMFÖRDE VI för andra året i rad VM tävlingar i F2 på Riddarfjärden som vi berättar mer om längre fram i tidningen. Det är ett ganska stort arrangemang för vår klubb och det hade inte varit möjligt om inte

så många av er ställt upp och jobbat stenhårt helt på ideell basis – stort tack till er alla och ett stort grattis till vår fyrfaldige världsmästare Erik Stark som tog hem segern i denna VM deltävling. Riddarfjärden är en fantastiskt fin och unik arena och inför vårt 100 års jubileum siktar vi på att arrangera VM tävlingar i Formel 1 där. Jag vill även framföra ett stort grattis till KMK:s Daniel Segenmark och Leif Sundberg som tog hem totalsegern i Roslagsloppet.

INFÖR VÅRT STORA 100-årsjubileum som infaller 2015 ska alla våra anläggningar vara i det skick som anstår en kunglig klubb som fyller 100 år. När det gäller Högböte så börjar det mesta vara på plats. Den nya paviljongen blev ett rejält lyft, kansliet i Kungliga Klubbarnas Hus är mycket representativt så nu är det Djurgårdshamnen som står på tur. Anledningen till att det har dröjt är att vi inte har vågat genomföra några större investeringar innan vi har fått vårt arrendavtal med Stockholms stad förlängt. Det har tyvärr dragit ut på tiden men enligt uppgift ska det vara på plats mycket snart. På höstfesten den 16 november kommer vi att presentera planerna för Djurgårdshamnen samt lite annat inför jubileumsåret,



Omslagsbild: Lasse Aman



KMKnytt är en föreningstidning utgiven av Kungliga Motorbåt Klubben
Box 24122, 104 51 STOCKHOLM
Besöksadress: Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Tel: 08-661 23 03
Bank: Nordea
BG 5416-6814, Plusgiro 58202-3
KMK Swiftcode: NDEA SESS

IBAN: SE 3595 0000 9960 3400 5820 23
e-mail: kansli@kmk.a.se
Hemsida: www.kmk.a.se

Ansvarig utgivare Bo Ahlström GS
08-661 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se

Produktion Parvus Produktion
Tryck och distribution Saltsjöbadens Tryckeri

ANNONSER

Bo Ahlström 0702-61 26 90
bo.ahlstrom@kmk.a.se
0735-64 46 46
ingela.ryden@topnet.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET

Måndag - torsdag 9-12 och 13-16
fredag 9-13

ANNONSPRISER 2013

1/4-sida 3 000:-
Halvsida 4 000:-
Helsida 6 000:-
Omslag insida 7 000:-
Omslag utsida 7 500:-

MATERIALDAG UTGIVNING
Nr 4 7 nov vecka 48



ICCY till Flensburg

Text & Foto Birgit och Erik Lundquist

När vi sakta glider genom Flenburger Förde har vi Danmark om styrbord och Tyskland om babord och nattens blåst har helt avtagit. Vi passerar några båtar med ICCY flaggor och får tutande hälsningar både om SB och BB. Längst in i viken ligger hamnen som är vår samlingsplats för årets möte - Flensburg.

Flensburg är den tredje största staden i den tyska delstaten Schleswig-Holstein och ligger 7 km söder om den danska gränsen och grundades runt 1200-talet av danskar. Det som gjorde

Flensburg känt och startade dess ekonomiska uppsving under medeltiden var sillen och då framför allt böcklingen, som distribuerades härifrån till hela Europa.

EFTER TILLÄGGNING går vi en bryggrunda och hälsar på alla dem som redan anlant denna dagen före mötet. In i det sista arbetar man med festtältet som skall vara vår bas de närmaste dagarna. Vi går ut tillsammans och äter denna förkväll, med livliga diskussioner vad som hänt sen sist vi sågs.

SÅ ÄR DET DAGS FÖR FLAGGCEREMONIN som är starten på årets möte. Längst fram på podiet sitter tre glada herrar som högljutt kommenterar vad som sägs och busvisslar då flaggas hissas av de tre flickorna Gosowitche. Årets tyska värd Claus Bolte hälsar oss välkomna och ICCY:s GS Hannu Laine håller också tal, innan det bjuds på champagne och mingel. Därefter serveras en buffé och senare på kvällen blir det dans till ett tvåmannaband som spelar härligt dansant åttitalsmusik.



Broöppning i Kappeln



GS Hannu Laine, årets värd Claus Bolte 2014 i Ryssland Alexander Vornochev och 2015 i Stockholm Erik Lundquist

EFTER GEMENSAM FRUKOST i tältet åker vi buss till Haitabu. Där finns ett vikingamuseum och vi har en mycket kunnig, rolig och trevlig guide som på engelska guidar vår grupp. Strax bredvid ligger en uppbyggd vikingaby där ett par familjer lever som vikingar under sommaren, så här kan man verkligen tala om ett levande museum.

FÄRDEN GÅR VIDARE genom slingriga vägar i det vackra gamla tyska landskapet längs floden Schlai till Kappeln där vi dricker kaffe och äter kaka på ett café. Vi går på en nostalgi-promenad ner till hamnen längs floden där det var mycket strömt att lägga till vid vårt besök 2006. Staden (som de flesta tyska städer förstås) är mycket gammal och vacker, med slingande smala stenlagda gator.

KVÄLLENS MIDDAG ÄR ASADO - helstekt gris, förkokt i 17 timmar och sedan grillad i några timmar till. Till detta serverades sauerkraut (surkål) och flera andra typer av sallad - mycket gott. Återigen blir kvällen sen och Hannu spelade dragspel för oss.



Buffé med helstekt gris



Vi lär oss nya danser



Picnik

FÖLJANDE DAG TAR VI EN PROMENAD bort till det Maritima Museet tvärs över viken. Jag hörde på de svenska nyheterna denna morgon att det är den Internationella kyss-dagen vilket jag upplyser alla om vilket snabbt förhöjer stämningen. Museet har historiska målningar och modeller av skepp, navigationsinstrument och sjökartor. Därefter avnjuter vi en härlig lunch på en restaurang vid gågatan. Ska jag vara ärlig så tog jag en stor härlig glass som lunch!

TILLBAKA I HAMNEN är det dags för "Invitation of foreign guests to different TYVD yachts for drinks" då vi alla bjuds ombord på olika tyska båtar, varefter det är dags italiensk buffé i tältet. Sorlet stiger allt eftersom kvällen går och återigen spelas det upp till dans. Av de unga flickorna Gosewitch får vi lära oss nya danser med mycket rörelser - jättemysigt.

EFTER SEN FRUKOST är det dags för rundvandring "Flensburg City Tour". Intressant guidning som visar flera tidsepoker med dansk och tysk överhöghet. Staden har väl bevarade byggnader från olika sekler och gågatan med alla dessa vackra hus är väl värt ett besök. Vid ett av husen, med höga tinnar, sägs tomten ligga och sova och vid adventstid varje år kommer barnen hit och sjunger och ropar för att väcka honom så att han säkert skall komma till julen. Vilken trevlig tradition!

ETT AV FLENSBURGS STÖRSTA EXPORTVAROR blev redan på 1800-talet rom. Man började då importera sockerrör som raffinerades i Flensburg och användes till produktion av rom. Denna förädlades i någon av de många fabriker som då fanns. I dag återstår endast ett romdestilleri, nämligen A.H. Johansen vilket vi passerade. I källaren på sjöfartsmuseet såg vi även Tysklands enda rom-museum som visar hur handeln med socker och rom gick mellan Flensburg och Karibien. Staden var även säte för Nazitysklands sista regering och kapitulation för andra världskriget undertecknades här under överseende av journalister från hela världen, journalister och fotografer som de allierade snällt inväntade innan kapitulationspapperen skrevs under och man kunde visa upp den förödmjukade resten av naziregeringen. Vi var på plats vid den mur där det mest berömda fotot av kapitulationen togs och fortsätter sen via de gamla hamnkvarteren till det gamla varvet där



Vikingabyn



Vikingamuséet



Medeltida enkla ritningar



Kopior av ostindienfarare byggs

gamla båtar renoveras och nya båtar byggs efter medeltida ritningar.

PÅ EFTERMIDDAGEN ÄR DET COUNCIL MEETING, och vi övriga har fri tid. Några av oss vandrar vidare i de äldsta delarna av staden och njuter av miljön och ett glas vin i den gassande solen.

TILLBAKA TILL TAYANA är det så dags att klä om och åka med buss till Glucksburg, en gammal kurort, där galamidag intogs efter champagnemingel. Kvällens band spelar lite mer rockig musik, helt i min stil. Blir många härliga bugg och min vida sjömansklänning gör sig bra i svängarna. *Fortsättning nästa sida ...*

EFTER FRUKOSTBUFFÉ I TÅLTET, är det så dags för avslutningsceremonin, tiden går fort när man har trevligt! Tal hålls och flaggan halas av de unga flickorna Gosewitch. Ett sista glas bubbel och det stora avskedet börjar. Många är önskningsarna om att ses på höstmötet i Moskva och trots att det är två år kvar till att KMK i Stockholm anordnar ICCY 2015, meddelar många redan nu att dom ämnar komma. Och vi hoppas att många KMK'are också kommer att delta. ICCY – Internation Council of Cruising Yachts – har ett motto "The Sea and the friends we make of it". Så är det, vi har fått många nya vänner under de år vi deltagit och idag är vädret helt underbart när vi stävar bort från hamnen tillsammans med några andra av de deltagande båtarna. Vi går tillsammans till norra delen av Aerö där vi under kvällen grillar tillsammans vid hamnens fina grillplats.

ICCY BESTÅR INTE BARA AV de fem dagarnas möte, utan vägen dit och hem är ett äventyr i sig. Danmark är ett härligt land att åka båt i, och vi hinner besöka många trevliga hamnar, men om det ska jag berätta senare. Nästa års möte kommer att hållas i Kaliningrad, en rysk enklav som ligger mellan Polen och Litauen, den 22 till 28 juli, med ett omfattande och intressant program. OCH ni vet väl att alla KMK'are är välkomna att delta!



Avslutningskväll



Hamnkvarteren



Små sidogator

MICAB Marin Butik
AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER

För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Sjösportläger på Högböte

Text & Bild Bo Ahlström



Sjösportlägren på Högböte har även i år varit mycket uppskattade. Nybörjarlägret för ungdomar mellan 12-15 år ägde rum den 13-19 juni medan fortsättningslägret för elever mellan 12-17 år startade direkt efter midsommarhelgen från den 24 juni till den 30 juni. Det andra lägret är för elever som önskar ta en examen för förarbevis.

DET FÖRSTA LÄGRET direkt efter skolavslutningen börjar dessvärre som de flesta andra åren med regn och kyla samt en badtemperatur som är bäst anpassad efter ett besök i bastun. Trots detta är alla oerhört engagerade och genomförde både de teoretiska passen som de praktiska med god stämning.

DIREKT EFTER MIDSOMMARFIRANDET anlände en ny trupp av förväntansfulla elever som hade som mål av att åka ifrån Högböte en vecka senare med sitt förarbevis. Som så många gånger förr fick eleverna uppleva klubbholmen med sina omgivningar från sin bästa sida. Strålände solsken och labra brisar. Övningarna består inte bara av att lära sig att köra båt, utan

innehåller mycket annat som navigation, knopslagning, första hjälpen och släcka bränder. Rent generellt har kunskapsnivån varit mycket hög och alla klarade sin examen för förarbevis. För rättaren Hans W Berglund var mycket imponerad över elevernas kunskaper. Detta visar åter igen på god undervisning från våra instruktörer. Mixen av kvinnliga och manliga instruktörer har varit mycket lyckosamt och man har lyckats att få ihop ledare med goda kvaliteter och en bra sammanhållning under ledning av Lisen Ruder och William Kärre.

KUSTBEVAKNINGEN hade vänligheten att besöka ön på båda lägren och informera eleverna om vilka arbetsuppgifter som föreligger dem. Kansliet har mottagit många komplimanger från tacksamma föräldrar som har framfört sina barns positiva upplevelser på Högböte.

STORT TACK TILL ALLA INSTRUKTÖRER för två väl genomförda läger. Välkomna tillbaka nästa år!



SOMMARENS FESTLIGHETER PÅ HÖGBÖTE

Foto Göran Johansson

Årets första stora begivenhet på klubbholmen är utan tvekan asadon. I år hade vi dessutom det stora nöjet att få inviga det nya köket i klubbhuset. Det var sagt från början att köket skulle vara klart till asadon och det löftet höll byggansvarige Bo Rane. Ett stort tack till honom för ett välplanerat och snyggt kök. Efter sedvanligt bubbel tågade 120 medlemmar från klubbhuset till paviljongen för att intaga middagen under ledning av Anders Aldén. På menyn fanns helgrillad oxfilé, lammfilé, chilimarinerad fläskkarré samt örtmarinerad entrecôte med allehanda tillbehör. Som alternativ serverades varmrökt lax. Till kaffet serverades toscatårta alternativ chokladtårta med grädde. Efter middagen spelade Loveboat med Fredrik och Jonas upp till dans.

ENDAST FJORTON DAGAR SENARE besöktes ön av 75 båtar med ca 200 medlemmar och gäster för att fira midsommar. Högbötekommittén med Robert Kull och Tomas Ohlin i spetsen hade snickrat ihop ett gediget program för barn som vuxna. Alltifrån utsmyckning av midsommarstången samt resning av denna och sedermera dans runt stången. Lunchen intogs ute i det fria dvs på bryggorna med långbord. För barnen fanns det fiskdamm. Efter lotteriet samlades man i paviljongen för att intaga midsommarmiddagen. Lasse Gura överraskade alla med en trollkarl som roade medlemmarna med sina fantastiska konster. Liksom tidigare år bidrog man med egen mat och dryck. Musiken sköttes av Lasse Guras gäng "Party Profssen".



HÖGBÖTEDAGEN/KRÄFTAN den 17 augusti inleddes med ett informationsmöte i klubbhuset. 44 båtar med ca 110 medlemmar trotsade det dåliga vädret – regn och blåst. Robert Kull informerade medlemmarna vad kommittén har sysslat med under säsongen. Alltifrån renovering av hyttbåten till det nya köket. Det fanns även tid för medlemmarna att fråga om tilltänkta åtgärder på ön. Utdelning av Högbötepokalen. Motivering: Bosse Rane har utmärkt sig under många med sitt stora engagemang för Högböte både för SHV som för Högbötekommittén. Under 2013 har Bosse lagt ned mycket tid och energi i klubbhuset med renoveringen av köket. Resultatet har blivit över förväntan och detta fantastiska kök kommer att bli till stor glädje under många år för klubbens medlemmar. Efter mötet serverades Vino Verde med Pata Negra, delikatess korvar och ost mm, allt levererat från Delikatessgrossisten. I år blev det dessvärre inte ute i det fria utan paviljongen fick tjänstgöra som mingelplats. Vid 19-tiden intogs platserna i paviljongen och de medhavda skaldjuren



och de destillerade dryckerna började intagas under sång och glam. Även denna gång fick vi dansa till Loveboat med Fredrik & Jonas repertoar.

ÅRETS SISTA BEGIVENHET ÄR KRABBAN med höstfixardagen och detta kommer att äga rum lördag den 21 september. Vid 10.30-tiden börjar vi med att kratta och städa. Kl. 13 ljuder klubben på en lättare lunch med dryck. Kl. 19.00 samlas vi åter i paviljongen och äter våra medtagna skaldjur. I år blir det ingen organiserad dans.

Tack för i år och välkommen ut den 21 september!



En glad Bo Rane med Högbötepokalen

NYTT KÖK OCH BÅTRENOVERING

Efter många års diskuterande i kommittén och styrelsen beslutades det under förra året att ett helt nytt kök skulle installeras på Högböte i det gamla klubbhuset. Efter otaliga möten angående kökets utformning och standard kom kommittén fram till att det gamla köket skulle rivas förutom den gamla vedspisen. Robert Kull har haft en projektledarroll. Bo Rane har varit byggansvarig och snickrat ihop köket. Ballingslövs City ritade och levererade kökssnickerierna medan maskinerna kom från Bosch. De blev våra huvudleve-



rantörer. Köket utrustades med mikrovågsugn och diskmaskin och istället för en träbänk införskaffades en granitskiva. En ny köksmatta har lagts på det gamla trägolvet. Öppningen mellan serveringsrummet och köket har vidgats. En mycket stor eloge till Robert Kull, Bo Rane, Stefan Primér, Bertil Billskog och Johan Kihlström för att vi nu idag har ett kök som under många år kommer att glädja klubbens medlemmar och gäster.

FÖRUTOM DENNA STORA OPERATION har klubben under säsongen renoverat hyttbåten (Ryds 600), färdigställt paviljongen med nytt trappräcke, dörr och belysning, ny badstege vid Astrids klippa, bytt säkerhetsnätet på helikopterplattan, anlagt nytt grus på gångarna, underhållsarbeten på bojarna och nya livbojar.

TILLSYNINGSMANNEN FICK EN EXTRA RESURS, Charlotte Aspegren, som under juli månad hjälpte till med städningen, sophantering samt den dagliga turen till Möja. På Högbötedagen/kräftan informerade tillsyningsmannen Lasse Eriksson att beläggningen av båtar fram till mitten av augusti har varit lägre än förra året men ungefär på samma nivå som 2011. Vill även tacka tillsyningsansvariga Maria, Lasse och Roffe för en mycket väl genomförd säsong trots att det återstår en månad innan vi stänger klubbholmen.

ROBERT KULL
ORDFÖRANDE





HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt.

Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig.

- ✓ Maskinskadeförsäkringen omfattar även ankarspel, elverk och bogpropeller
- ✓ Ersättning för utrustning som skadats eller tappats i sjön – till lägre självrisk
- ✓ Vi ersätter alltid med ny utrustning de första fem åren
- ✓ Kompensation för förlorad semester

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS



Hamnkommittén

BENNY WITZ
ORDFÖRANDE



De senaste åren blev varken maj eller juni rent vädermässigt några toppmånader och det avspeglade sig även gällande intensiteten i hamnen. Varken våra medlemmar eller gästande båtar hade bråttom att sjösätta i år. Därefter har klubben haft en jämn ström av gästande båtar under semestertiden.

FREDAG DEN 24 MAJ hölls den årliga hamnfesten. Hamnkommittén med hjälp av klubbkommittén arrangerade kalaset. Klubben har haft en fantastisk tur med vädret under alla år men denna gång tittade solen fram bara några enstaka gånger. Trots detta besöktes festen av ca 100 medlemmar som fick utsökt mat från Fjäderholmarnas Rökeri och goda drycker av Primewine Sweden AB. Porsche Center Stockholm hade även i år vänligheten att ställa ut tre modeller av sina fina bilar. ATV shopen kom och förevisade vattenskotrar från tillverkaren Kawasaki. Jonas Fröberg med sin fina "Isabella" Storebro 420 Biscaya hade vänligheten att

låna ut båten som orkesterdike för Tom Stocklassa och vänner.

BENSINMACKEN skall nu efter alla dessa år byta hemmahamn. Tom Bertling har beslutat att sälja den och macken skall flyttas ut i skärgården i slutet av september. Klubben har lagt in om bygglov för att få tillstånd att lägga ut en ny ponton – förslag finns från arkitekt Lars Liedegren med en servering på pontonen, som Ångbåtsbryggan fast betydligt mindre. Vi får se vad myndigheterna säger.

BETRÄFFANDE INVESTERINGAR i hamnen och klubbhuset återkommer kommittén löpande med nyheter både i tidningen och på hemsidan. Klubbens plan för att förädla området kvarstår, men vi avvaktar fortfarande ett nytt avtal från Stockholms Idrottsförvaltning liksom ett 40-tal båtklubbar i Stockholmsområdet (arrendet för bryggorna).



Foto Eva Bolinder och Bo Ahlström



Hos oss mår din båt riktigt gott

Båtar är som människor. De behöver omvårdnad, omtanke och lyxig avkoppling ibland. Hos oss på Gåshaga Marina får din båt en härlig vintersemester med omsorgsfull behandling från topp till tå i en varm och kondensfri lokal – av personal som kan allt om både inre och yttre friskvård. Och på sommaren är vi ständigt stand-by för att rycka in (och ut) med både hälsovård och skönhetsbehandling – akut eller planerat. På så sätt kan du också koppla av och må bra, trygg i vetskapen att din ögonsten är i allra bästa form, året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

Försommarfest på Villa Godthem



Eva Bolinder & Benny Witz

Anders Nordqvist, Per Taube & Leif West

Söndag den 2 juni arrangerade krögaren Peter Nordin med hustru Carina samt personalen en fantastisk försommarfest i trädgården på Villa Godthem. En lycka för oss som deltog var det underbara vädret. Årets första riktiga sommar-

dag. Till det facila priset av 350 kr fick vi välkomstdrink, delikatesstallrik och vin eller öl till maten. Mycket gott och uppskattat.

KMK FÖRSÄLJNINGS AB

KMK hälsar alla medlemmar välkomna till en egen unik Webbshop. Här kan du handla vår egna KMK kollektion året runt. Vi har valt att samarbeta med Texstar som är ett svenskt bolag som jobbar med profilkläder som har kläder för både honom och henne med modern passform och design.



Delar av kollektionen kommer att lagerföras och säljas på Högböte. I webbshopen kmkshop.se kan ni se vilket sortiment som lagerföras och vad som är beställningssortiment. Nytt för i år är att du även kan få ditt båtnamn broderat på utvalt sortiment i shopen.



Välkommen in i kmkshopen.se eller butiken på Högböte!

Har ni några önskemål eller synpunkter maila oss gärna på info@kmkshop.se

TEXSTAR
FUSION WEAR

PLOTTERANVÄNDNING

Den 6 maj höll vi en utbildning i plotteranvändning med ledning av Bengt Utterström. Vi var sju medlemmar som slöt upp och vi fick mycket matnyttig information som många fler bör ta del av.

PLOTTERKORTEN är baserade på sjökort som innehåller många fel och felaktiga positioner då de är ritade och uppmätta för länge sedan. GPS-positioner varierar från fem till femtio meter i exakthet plus att det finns fel i sjökorten som är lika stora. Har man otur så adderas dessa fel och då kan man ju förstå hur galet man hamnar om man bara följer plottern. En plotter är ett hjälpanstöd för navigering men inget

att blint köra båt efter. Hur många tror t ex att den mörkblå tremeterslinjen är utmätt? Det är den inte. Så när man går inom tre meters kurvan så är det inga garantier att det inte finns sten lite här och var.

EN OCH ANNAN HAR SÄKERT KONSTATERAT att båtmarkören ibland ligger på land eller på fel sida av en prick. Vi gick också igenom de för alla plotters gemensamma funktioner och finesser. En mycket bra utbildning som vi repeterar nästa vår, men då hoppas jag att fler har möjlighet att närvara.

VÅRESKADER TILL ÖJA

Den 8 maj samlades vi, Cessa med Birgit & Hans, Magna Ulrika och Bo, Katieca med Eva & Kjell, Sonja med Sonja & Anders, Humle VII med Lena & Håkan, Via Nova med Yvonne & Jan, Kluque med Leena & Rolf, Beatrice med Jessica & John, Jozett med Jeane & Anders samt Chapter IV med Ann-Charlotte & Jan-Erik på Små Dalarö Gård under eftermiddagen. För några som kom tidigt blev det bastubad.



Vi startar kvällen med den sedvanliga välkomstdrinken med tilltugg på bryggan, sedan gick vi upp till restaurangen för en gemensam middag.



9 maj gick vi efter frukost till Utö Gruvbryggan 14,3 NM.



Efter lunchen kl. 1400 fick vi en guidad visning på Utö av Charlotte Schröder (Kar de Mummas dotter). Visningen tog c:a två timmar.



På kvällen var det en gemensam middag på Vårdshuset.



10 maj efter frukost gick vi till Nynäshamn 12,9 NM, denna dag var det fria aktiviteter. Vi hade reserverade platser för samtliga båtar i hamnen.



11 maj efter frukost gick vi till Öja, Norra delen, Skravelviken 9,5 NM från Nynäshamn.

På Öja var det först en guidad visning av "Erstabatteriet" ett kanontorn på N Öja, sedan blev vi hämtade med båt från Skravelviken till Landsort för en gemensam lunch på PUB:en.



Efter lunchen fick vi en ny visning av själva Landsort, kapellet, fyren samt runt i byn av Lisabet Ahlqvist. En fantastisk resa genom tiden.



Efter detta väntade turbåten för återtransport till våra båtar i Skravelviken. Lite avkoppling innan nästa evenemang. Båten kom åter för att transportera oss ner till Landsort. Där blev vi bjudna på en mycket trevlig tillvaro hos Lena och Håkan Ahlqvist. Här serverades "Sprattelvatten" med tilltugg innan vi gick till

Sjöbloms Restaurang som är ett mysigt ställe med god mat.



Det var bara Kjell som fick ta "Taxi" till båten efter plånboken.



När alla var mätta och belåtna bussades i åter till våra flytetyg. Kvällen avslutades med en efterfest på Katieca. Detta arrangemang på Öja som Lena och Håkan Ahlqvist ordnat var helt fantastisk. Vi vill verkligen tacka familjen för detta.

Den 12:e var det hemgång. Ett par båtar gick till/via Mälaren till hemmahamn, övriga via Mysingen.

Text & Bilder
Birgit & Hans

Use it like you hate it.



Samsung
GALAXY XCOVER 2

Nya Samsung Galaxy Xcover 2.

Snabb, skarp och med en skärm av tåligt Dragontrail-glas. Dessutom IP67-klassad, klarar 30 min på 1 meters djup och är 100% dammtät. Samsung Galaxy Xcover 2 är med dig hela vägen. samsung.se/xcover2



Approved for Nordic Operators. Detta sigill på förpackningen säkerställer att din Samsung-modell är testad och verifierad för nordiska teleoperatörer och omfattas av anpassade nordiska uppdateringar. samsung.se/approved

Helt apropå

Lasse Aman

Att vara populär verkar vara väldigt viktigt för somliga. Att synas med rätt vänner, på rätt akterdäck och att nämna namnen på kändisar och berömt folk höjer livskvalitén för dessa människor. De måste göra allt för att vårda sin popularitet på bästa sätt.

Ibland gör man oplanerade uttag från sitt "popularitetskonto". Man kan säga dumma saker eller göra något oövertänt som stör andra människor. I bästa fall kan man återställa saldot genom att göra några bra saker igen. Jag har ett par exempel på hur man kan göra icke planerade uttag.

PÅ MIN BÅT hade tutan aldrig fungerat tillfredsställande. Det var ett vackert kompressorhorn med två trumpeter som när man tutade, i bästa fall kunde locka fram något brunstigt djur av någon sort. Detta förutsatte att djuret i så fall skulle befinna sig på fördäck för att kunna uppfatta signalen för det var ett mycket diskret horn. Jag tittade runt i olika båt-affärer utan att hitta något jag ville ha. På internet kunde jag konstatera att båttutor i samma stil som den jag hade var fruktansvärt dyra så jag avvaktade.

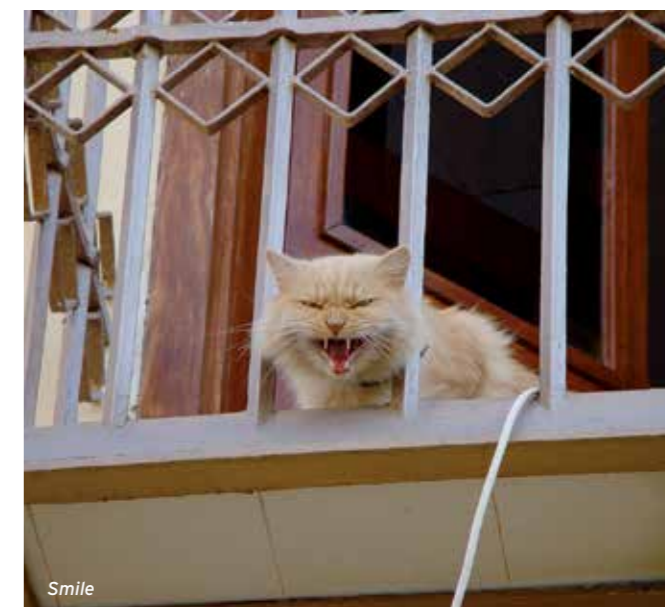
PÅ EN UTSTÄLLNING I USA hittade jag för en tid sedan en snygg tuta som dessutom var i rätt prisklass. På skylten stod det "Train Horn 156dB" men jag tog uppgiften om ljudstyrkan som en lätt överdrift. Utställarna hade bara skyltexemplaren med sig så vi kom överens om att horn och kompressor skulle skickas till mig. Jag hade kontakt med säljaren under den tid som paketet var på väg men det kom inte fram som beräknat. Efter några dagar hörde säljaren av sig och sa att det hade kommit tillbaka till dem. Det visade sig att det hade varit i Polen och vänt. Visst är min handstil inte den bästa men när jag skriver adressen i ett e-brev borde det ha gått att läsa.

NÄR DET TILL SLUT KOM FRAM blev jag en aning överraskad. Kompressorn var inte av den typen jag hade föreställt mig. Detta var en liten hobbykompressor av den typen med en stor trycktrank med två hjul under och ett draghandtag i andra änden. Nåväl, jag tog hjälp med att montera in härligheten på båten och så skulle den provas. Killarna som monterat tutan rekommenderade mig att ha hörselskydd på när jag skulle prova. Efter att ha tryckt på knappen tvivlade jag inte lika mycket på de 156dB som tillverkaren uppgav. Problemet var att jag nu hade en tuta som jag knappt vågade använda.

NATURLIGTVIS PRATADE VI en del om tutan ombord då den var ny, så vid ett tillfälle när den kom på tal hade vi en bekants bekant på besök. Detta är en ung handlingens herre så han gick helt sonika upp på flybridge och tryckte på knappen för att kontrollera om det verkligen lät så mycket. Trettio sekunder senare hade vi en hysterisk dam på vårt fördäck som sa att vi snär hade skrämt ihjäl hennes hund. Hunden i fråga låg lugnt och sov och verkade inte veta om att den

nästan hade dött. Damen gick tillbaka till sin båt och höjde dansmusiken lite till så att den med säkerhet skulle höras till ytterligare några öar i skärgården.

FÖRDELEN MED EN ORDENTLIG TUTA blev tydlig för mig i somras när vi skulle gå igenom den smalaste delen av Baggensstaket. Till förtret för de boende i närheten gav jag signal innan vi körde in i Knapens hål som är den smalaste delen av Baggensstaket. Vi mötte heller ingen båt i passagen utan på andra sidan låg ett tiotal båtar som förmodligen hade väntat sig att möta ett amerikanskt godståg i full fart.



ETT ANNAT SÄTT att tulla på popularitetskontot är att fotografera. Den klubbtidning vi har skulle utan bilder bli lite tråkig och för att få bilder måste någon fotografera. Många läsare verkar bli glada när de förekommer på bild i tidningen och därför är det en aning underligt att så många blir, eller låtsas bli irriterade och leker Greta Garbo när de ser en större kamera.

VAD FÅ ÄGNAR EN TANKE ÅT är att det krävs ett mycket stort antal bilder för att få fram en enda som går att publicera. Konstigt nog verkar små kameror däremot vara ofarliga för när jag har lilla kameran med mig är det ingen som reagerar.

TILL ALLA ER som känner sig oroliga för att ni skulle komma att publiceras på bilder där ni inte riktigt framställs i er verkliga skönhet kan jag bara säga att ni behöver inte oroa er. Detta kommer inte att ske!

JAG LOVAR DESSUTOM att inte fotografera när jag eventuellt tutar på er!

KMKnytt välkomnar *Nya medlemmar*

Nya medlemmar 21 maj	Hampus Berner Louise Bronner Max Brådhe Natalie Grönqvist Paul Rietz Savannah Rapp Sebastian Linhart William Tvärenvigg
-----------------------------	--

KMK	Anders Bergtoft Bo Haslum Hans Holger Albrecht Johan Kaijser Josephine Charpentier Magnus Kamryd Mats Eriksson Mats Sundelin Niklas Ehring Ola Lindgren Per Lingbert Peter Hedbeck Peter Reuterwald Pontus Gårdinger Rickard Häll Staffan Bruzelius Thomas Nyström Ulrika Lundblad
------------	---

KMK:R	Bo Lundevall Christian Norberg Eva Johansson Eva Mellin Jessica Sandberg Lars Hygrel Kaj Lehtinen Max Vilén Olov Schagerlund Pär Sjögren Reijo Sunnari Robert Nilsson Roger Engström Roine Kjellqvist Stefan Laffranchi Susanna Hedlund Tomas Urban
--------------	---

KMK:U	Carl Byström Carl Wilhelm Hesser Christian Åmell Elsa Saxon Eric Thomason Felix Granander
--------------	--

Nya medlemmar 25 juni

KMK	Bo Lundevall Christian Norberg Eva Johansson Eva Mellin Jessica Sandberg Lars Hygrel Kaj Lehtinen Max Vilén Olov Schagerlund Pär Sjögren Reijo Sunnari Robert Nilsson Roger Engström Roine Kjellqvist Stefan Laffranchi Susanna Hedlund Tomas Urban
KMK:U	Erik Andersson

Augifter 2013

Medlemsavgifter	
Inträdesavgift	2 000:-
Fullbetalande årsavgift	900:-
Pensionär	350:-
Maka/make/sambo	250:-
KMK:U till 25 år	150:-

Båtregistrering	
Båtcertifikat engångsavgift	300:-
Båtregistrering årsavgift	500:-

Djurgårdshamnen säsongsgifter	
Avgift baserad på båtens bredd	
<2,49	6 500:-
2,5-2,99	7 500:-
3,0-3,49	8 500:-
3,5-3,99	9 500:-
>4,0 + bojplats	11 500:-
Skoterplats	5 500:-

Djurgårdshamnen gästhamn	
del av dag	175:-
dygn medlem KMK	150:-
dygn gäst	350:-

Högböte	
<i>Serviceavgift säsong medlem KMK</i>	
upp till 10 m	700:-
10-12m	850:-
12-16m	1 200:-
16-18m	1 450:-
18-20m	1 700:-
över 20m	3 100:-

<i>Dygnspris medlem KMK</i>	
upp till 12 m	100:-
12-16m	150:-
16-18m	200:-
18-20m	250:-
över 20m	450:-

<i>Dygnspris ej medlem i KMK</i>	
upp till 10 m	250:-
10-12m	300:-
12-16m	450:-
16-18m	550:-
18-20m	650:-
över 20m	1 250:-

<i>Dagavgift ej medlem KMK</i>	125:-
<i>Dagavgift medlem KMK</i>	ej avgift
Elavgift säsong	750:-
Elavgift 3-fas säsong	3 000:-
Elavgift dygn	100:-
Elavgift 3-fas dygn	200:-
Övernattning klubbhus/person och natt	200:-
Familjerum	500:-
Hämtning Möja	200:-

Vaxholmsloppet 2013



Välkommen till Vaxholmsloppet lördag den 21 september 2013 vid Eriksö Camping, Vaxholm.

Rundbana start ca 10.00; GT 15, GT 30, T 400, F 1000 och F4 s.

Offshore start ca 15.00. V 50, V 115, V 150, V 300, K inombordare, Classic, Thundercat och vattenskotrar.

Prisutdelning kommer att ske vid tävlingsplatsen ca 16.30.

Vägbeskrivning: Norrtäljevägen – ta väg 274 mot Vaxholm – sväng av första höger mot Eriksö efter Vaxholmsbron, därefter finns det skyltar till campingen där pareringen är. Servering finns på campingen.

För ytterligare information kontakta Johnny Eckerby-Kjellberg 070-817 28 98.

Höstfest med dans

Välkommen på höstfest med dans på Stora Sällskapet, Arsenalsgatan 7 i Stockholm. Klubbkommittén med klubbmästaren Claes Boltenstern i spetsen har undersökt tilltänkta lokaler och beslutat att vi skall arrangera årets höstfest på Sällskapet.

Följande är förslaget på meny:

Förrätt: Kräftsagen
Varmrätt: Hjortstek med tillbehör
Dessert: Äppelpaj med vaniljsås
Dryck: Drink från Hatt & Söner, snaps & öl, 2 glas vin, kaffe & avec.

Efter middagen intar vi dansgolvet. Orkester eller DJ är ännu inte bestämt.

Klädsel: Smoking/mörk kostym.

Beträffande pris och slutgiltig meny ber vi att få återkomma senare.



CHAMPAGNE
HATT & SÖNER

Preliminär KMK-kalender 2013

13 - 15 september	Eskader till Kymmendö
21 september	KMK:R Vaxholmsloppet
21 september	Krabban/städdag Högböte
28 september	Viamaredagen, Sandhamn
6 oktober	Högböte stängs
31 oktober	Djurgårdshamnen stängs
1 - 5 november	ICCY Council meeting i Moskva
16 november	Höstfest
2 - 5 december	KMK Nytt 4
5 december	Julglögg

Ändringar i kalendern presenteras på klubbens hemsida www.kmk.a.se



VINTERPLATSER!

"Varför ta upp båten på land?"

Hos oss på Biskopsuddens Marina kan du vinterförvara din båt i vattnet.

Vinterhamnsplats är ett smidigt och mycket prisvärt alternativ för dig som vill utnyttja din båt maximalt från tidig vår till sen höst. Vi har totalt ca 50 platser som vi håller isfria på vintern.

Vårt kompetenta och engagerade serviceteam sköter och vårdar gärna din båt under vintersäsongen.

Välkommen att kontakta Anders på 08-663 02 01 eller på info@biskopsudden.com för priser och mer information.

Varför inte låta båten ligga kvar i sitt rätta element under vintern i vår isfria hamn.

Ej isfria finns också, ett mycket prisvärt alternativ!

Vi har all den service som behövs för konservering, rengöring, täckning genom inplastning m.m. för båtar upp till 80 fot.



Bilderna är från 2012

Viamaredagen – en av årets höjdpunkter!



Båtsäsongen närmar sig sitt slut och varför inte avsluta den i Sandhamn?

Viamare Sea Club tillsammans med Sjöassistans och Seglarhotellet bjuder in dig till en dag full av upplevelser och aktiviteter för hela familjen.

Viamaredagen är kryddad med aktiviteter på land och till sjöss. Testa fartfyllda Speed-Cats. Låt barnen hoppa i hoppborgen. Segla. Se skärgården från ovan i helikopter. Njut av musik och god mat. På kvällen ses de som är danssugna på Seglarrestaurangen.

Lördag den 28 september klockan 10.30-15.30 är du varmt välkommen ut till Sandhamn på Viamaredagen.

Samarbetspartners

KMK har idag samarbete med följande företag:

Almedals Golv
Atrium Nationalmuseum/Armémuseum
Batteriexpressen • Bågar & Glas
Captains Watski Kommandörsgatan
Egnell Trading AB • Ejes Båtguide
Eurotex Dynor & Kapell AB
Honda City, Upplands Väsby
JourTryck Design & Produktion
K4 Elektriska AB • KGK Motor
• Langbeck.se • Marinshopen
Pampas Marina
Ramsmora Varv & Marina AB • Samsung
Svenska Racerbåtsförbundet
Svenska Sjö • Tufa Marin
Viamare Sea Club

Sök på vår hemsida www.kmk.a.se så hittar du våra partners med länkar till respektive hemsida

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se



Text Anders Værnéus Foto Mikael Pihlgren



Magnifik kanalshow

Med 25 klassiska snabbgående motorbåtar av alla typer och modeller blev årets Fri Fart en klang- och jubelföreställning. Dessutom kryddad med den officiella premiären för rekordbåten Sverige. Vi var där och tittade och njöt.

Det blev alldeles tyst efteråt. När den nybyggda rekordbåten Sveriges vrål hade lagt sig var det ingen som orkade tala. Vi var runt 1 500 personer som stod på kanalkanten runt Museihusets byggnad och bara tittade. Tittade på den extrema racerbåten som just hade gett ett smakprov på vad dess 2 600 hästkrafter skulle bjuda på för show. Ett smakprov som tystade alla tvivlare och som lovade mer. Mycket, mycket mer...

VISSA SAKER går ju inte att köpa för pengar. Som att få tillstånd att åka fortare än fem knop på Göta kanal. Detta dike som delar Sverige i en nordlig och en sydlig del. Denna led som fraktat varor och människor i drygt 175 år. Denna tummelplats för nybörjare och slussproffs. För alla är det fem knop som gäller – varken mer eller mindre. Och du kan inte komma runt det.



Bo Wahlström har byggt sin läckra Gar Wood-Speedster själv och toppade över 40 knop på kanalen



Niklas Bruhn från Bromma tog sin nyrenoverade IW Sport till Fri Fart



Dånet från Sveriges dubbla Rolls Royce-V12or var öronbedövande vackert



Kanalbanken var välfylld med folk under hela eventet



Pelle Källås vackra IW kom direkt från removingen med en rak sexas Mercury på akterspegeln



Göran Levin från Kolsva har själv renoverad sin läckra Chris Craft och vann Museihusets juries förstapris för renoveringen



Andreas Lundgren byggde en replica på sin pappas gamla Speedy och gav den till pappa Göte i 60-årspresent

JO DET FINNS EN VÄG och det är att delta i Fri Fart på Göta kanal. Detta fort-åkarevenemang som en gång varje år får tillstånd att bryta mot den månghundraåriga hastighetsbegränsningen. Har du en klassisk båt av god form och fason så kan du bli antagen att få delta i eventet. Och då, men endast då, är farten fri för dig.

TILL ÅRETS EVENT, det nionde i ordningen, hade 40 båtar anmält sig varav 25 hade plockats ut för att ge publiken och förarna själva en unik klassisk båtupplevelse. Det var en mix av allt – från trä till plast. Från gammal till alldeles nybyggd. Från liten till stor. Från enkel till det mest extrema som kan tänkas flyta. Allt var på plats och allt gick att köra. -Målet är ju att bjuda på en show som saknar motstycke i Europa, säger Henry Fahlström, ordförande i arrangerande Museihuset. Vi vill ge en vink av hur vackert och kul det kan vara att äga en klassisk båt och att den faktiskt också går att köra fort med och har roligt med.



Den läckra af Stressa byggde Mattias Björkman själv under två år och vann Publikens val för sin insats

EFTER NIO ÅR har nu Fri Fart blivit en institution i båtsverige. Till evenemanget kommer numera båtar och publik från hela Skandinavien för att köra och njuta av upplevelsen som den underbara båtarenan Göta kanal ger. Längst ifrån kom i år Rolf Sivertsen från Trondheim som hade trailat sin underbart läckra Gastron alla milen till Museihuset utanför Linköping bara för att få tillfälle att lufta henne för publiken. -Detta är ett otroligt fint anordnat evenemang, säger Rolf efter den första uppvisningskörningen. Jag suktade tidigare lite på att försöka slå fartrekordet på kanalen, men när jag fick reda på att det är hela 67,4 knop, så lade jag tankarna på hyllan. Så nu ska jag bara köra och njuta.

BERTIL LARSSON FRÅN STRÄNGNÄS är en av evenemangets veteraner. Han har satt som mål att komma till Fri Fart varje år med en ny båt som aldrig ska ha kostat mer än 10 000 kr att renovera och få samman. Ett mål som han mycket väl medvetet missade i år. -Jag hittade ju en av min fars första byggda plastbåtar från företaget Baggenbåtar som han drev, säger Bertil. Det var bara att lägga principerna åt sidan och handla på sig båten. Har sedan ägnat vintern åt att renovera den lilla sportbåten så att den nu är nära nog i nyskick.

MEN KRONAN PÅ VERKET var utan tvivel Sverige. Båten som ritades 1929 av Ruben Östlund för att slå det absoluta fartrekordet till sjöss men som på grund av börskraschen samma år, aldrig blev byggd. Efter att ritningarna legat bortglömda i drygt 80 år, skapades ett projekt för två år sedan med målet att nu äntligen förverkliga drömmen om ett svenskt rekord till sjöss. -Det har varit otroligt fascinerande projekt att få vara med om att förverkliga, säger Patrik från företaget 100 knop AB som tillsammans med företagen Johansson & Son och Anders Båthus, ligger bakom realiseringen av Sverige. Att få vara med att göra en sådan underbar produkt 2012-13 är för oss en ynnest och ännu roligare är det att få komma hit till Fri Fart och kunna visa upp henne för en så engagerad publik.

EFTER NÅGRA TESTKÖRNINGAR så fällde Patrik Sveriges båda gasreglage och publiken kunde njuta av synen av en glänsande mahognycigarr som kastade sig fram mellan lind-allén ivrigt påhejad av ljudet från två vrålade kompressormatade Rolls Royce Meteor V12-or. En upplevelse i 58 knop som alla kommer bära med sig.



Bertil Larsson från Strängnäs kommer varje år med en ny klassiker. I år körde han en Lill Snabben från 1958

VM I F2 I STOCKHOLM

Klubben fick förnyat förtroende från UIM att arrangera en VM-del tävling i F2 på Riddarfjärden i Stockholm. Efter erfarenheterna från förra årets tävlingar beslöt klubben att vi skulle koncentrera oss på en klass dvs F2. Dessutom skulle tävlingarna äga rum på fredag och lördag för att förhoppningsvis samla mer publik.

TÄVLINGSLEDNINGEN med Pelle Larsson i spetsen börja tidigt att samla sina styrkor med otaliga möten medan den kommersiella biten var svårare att få ihop. För att över huvud taget kunna arrangera en tävling av denna kaliber krävs många och stora sponsorer. David von Schinkel tillsammans med Anders Stark, Anders Bjurman, Mats Jämterud, Thomas Hedberg och Per Taube lyckades till slut knyta ihop säcken så att vi kunde trycka på startknappen. Motorlotteriet gick in som huvudsponsor. David använde Tidö Team's stora trailer med vidhängande tält som VIP-ställe. Hatt & Söner samt Eriks Såser såg till att sponsorer och samarbetspartners fick bubbel och snittar.

RIDDARFJÄRDEN, med Riddarholmen som bas, är en fantastisk arena för att utöva båtsport i. I år hade vi dessutom vädrets makter på vår sida. Strålande



Världsmästaren Erik Stark med sina föräldrar Anders & Eva

solsken men emellanåt lite för mycket vind. Tävlingarna gick mycket bra utan några större tillbud. Några båtar slog runt med utan allvarliga skador. Efter att det hela var över visade världsmästaren Erik Stark vem som är bäst för tillfället. Stort grattis! Erik vann före en tätt jagande Jonas Andersson. Övriga KMK:R förare som gjorde goda insatser var Erik Edin och Tobias Söderling.

ETT STORT TACK till alla sponsorer och funktionärer som gjorde detta möjligt för klubben att arrangera detta fina arrangemang. Väl mött nästa år.

EFTER ATT TRE TÄVLINGAR har genomförts så ligger Erik Stark i topp tätt följd av Ola Pettersson, Jonas Andersson och Johan Österberg. Fyra svenskar i topp. Vid denna tidnings pressläggning tävlar man i Nottingham, England 31/8-1/9. Därefter Milano den 14-15



Anders Bjurman, Mats Jämterud och David von Schinkel



Tävlingssledare Pelle Larsson



KMK:R - PRÖVA PÅ!

Lördag den 18 maj samlades ett 25-tal pojkar och flickor vid Grisslinge havsbad på Värmdö för att få prova på att köra en racerbåt under ledning av Anders Bjurman, Lennart och Morgan Jernfast. SVERA hade under båtmässan Allt för Sjön gått ut med erbjudande till skolorndomar att få möjlighet att köra en riktig racerbåt och i det här

fallet kunde KMK:R erbjuda ungdomarna att prova vår nya GT15 båt samt den dubbelsitsiga. Allt fungerade smärtfritt och alla hade mycket roligt och förhoppningsvis kommer några att fortsätta att ta en förarlicens och börja tävla för KMK:R. Ett stort tack till Anders, Lennart och Morgan.



Huvudsponsor Motorlotteriet

september och avslutningen sker i Sydafrika, Sasolburg den 14-15 december.

MEN KLUBBEN har inte bara duktiga F2 förare utan fler av våra unga förare har haft framskjutande placeringar i sommar. I SM-serien i GT15 leder Marcus Jernfast före Tom Céwe och i F4s ligger Morgan Jernfast på en andraplats. I offshore klasserna har vi varit mycket bortsökta med åren med framskjutande placeringar men i år har vi fått stiga tillbaka lite grand. I Offshore 3B har det kvinnliga ekipaget Veronica Olderin/Kristina Coleman kört mycket bra och ligger på en andra plats. I Super serien 3C leder Mikael och Marie Bengtsson medan offshore 3C har Daniel Segenmark/Leif Sundberg som etta. I ThunderCat klassen ligger Christopher Sundberg/Christer von Wendt tvåa trots att de fick bryta Roslagsloppet.

I VATTENSKOTERKLASSEN har klubben i Andreas Thorberg en mycket skicklig förare. Han leder klassen och vann mycket välförtjänt Roslagsloppet. Grattis! Han är dessutom den enda KMK:R föraren i hela klassen.



Oskar Samuelsson, ansvarig sjösättning och upptagning



Pröva på med Lennart Jernfast



ROSLAGSLOPPET & NYNÄS OFFSHORE

Under Roslagsloppet som var ganska blåsigt men med strålande solsken ledde Mikael & Marie Bengtsson under stora delar av loppet men dessvärre hade de missat en rundningsboj och blev därför diskade. Istället gick segern till Daniel Segenmark/Leif Sundberg som vann totalt för andra året i rad. Grattis!

UNDER NYNÄS OFFSHORE den 17 augusti ledde ekipaget Daniel Segenmark/Leif Sundberg stort i klassen offshore 3 C när båtens bensinångor kom in i cockpit. De fick naturligtvis bryta omgående och transporteras till sjukhuset för observation. Enligt utsago har både Daniel och Leif repat sig efter denna otäcka händelse. Återkommer i nästa nummer med fler reportage från de avslutande tävlingarna.



Andreas Thorberg, SM-vinnare och 1:a på Roslagsloppet

Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**

svet11021 www.hqph.de



Ingen självrisk vid t. ex. totalförlust,
inbrott, brand, transportskada,
blixtnedslag



Alla skador på grund av
vatteninträning / sjunkning är
försäkrade.



Nytt för gammalt –
inga åldersavskrivningar



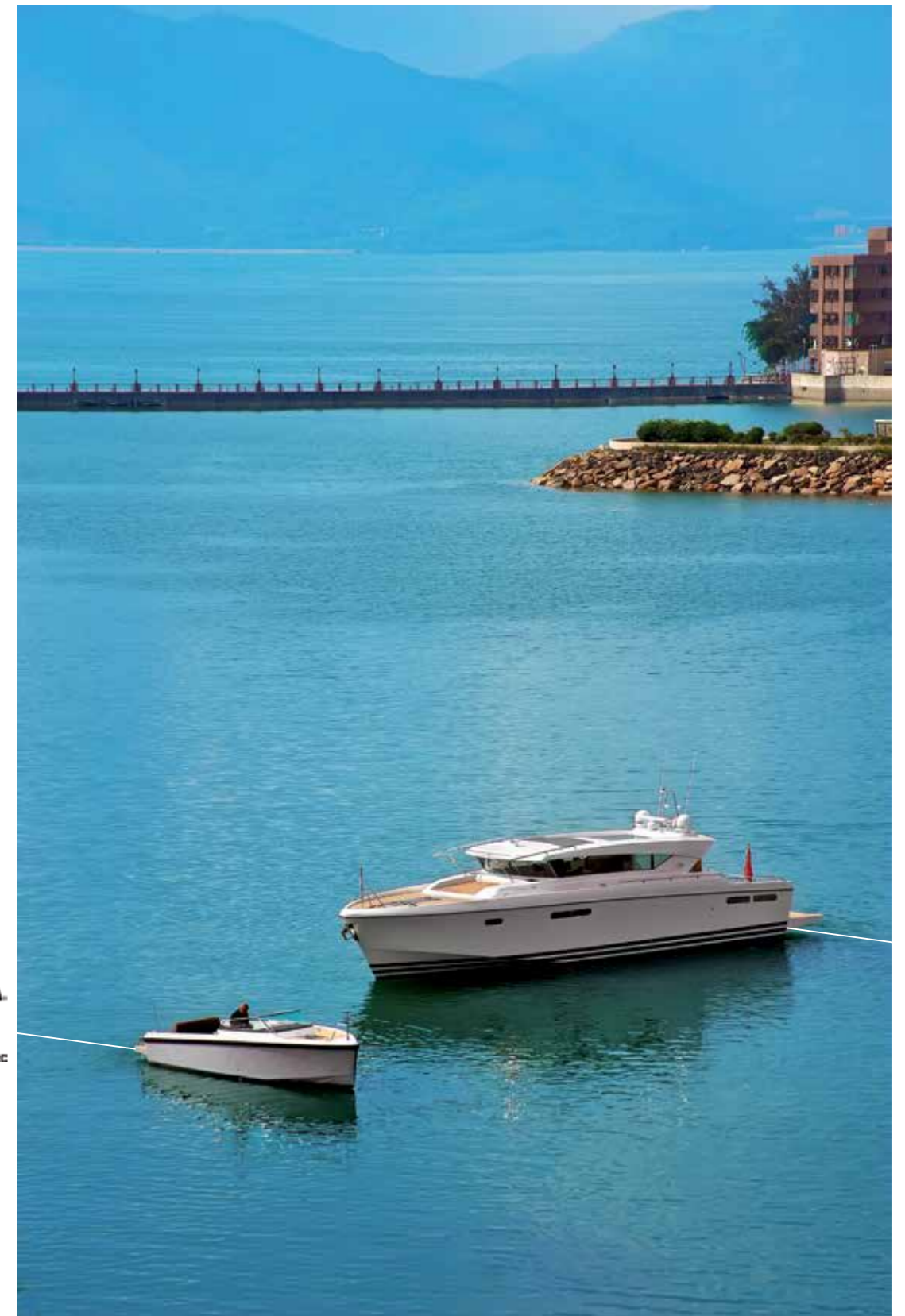
Fast överenskommet
försäkringsbelopp


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA

Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60 · info@pantaenius.se

www.pantaenius.se



DELTA 26 OPEN & DELTA 54 IPS I HONG KONG



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40

delta
DELTA POWERBOATS.S.E



NIMBUS BOATS

STOCKHOLM

Presenterar det bredaste utbudet



If we don't have it – You don't need it.

Välkommen.

www.nimbusstockholm.se
stockholm@nimbus.se



MADE IN
SWEDEN