



EN medlemstidning FRÅN
KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN

Nytt

KMK:R PÅ PLATS I ABU DHABI

*Följ Jonas & Erik
klubbens FI-stjärnor*

Följ KMK:r
på instagram
KMKRACING



NO4 2014/15

REPORTAGET ICCY's härliga resa till Estland PROFILERNA Racingtjejerna som satsar KRÖNIKA Det kinesiska undret

SAMSUNG

My Life powered by
Samsung GALAXY S5



Vattentålig och dammtät

Du vill alltid ha med dig din mobil, i vått och torrt. Därför uppfyller Galaxy S5 IP67, en klassificering som innebär att den är vattentålig ner till 1 meter i 30 minuter och helt dammtät.

samsung.se/gs5

Ett internationellt vinternummer

Nu har globaliseringens vindar även nått vår anrika klubb. I detta nummer berättar Birgit Lundquist om vad som händer i vårt internationella nätverk ICCY och sammankomsten i Estland i somras.

Vi får en rapport från vår tävlingssektion KMK:R, bl.a. med våra F1-stjärnors fantastiska insatser i Abu Dhabi förra månaden och en krönika av Lasse Aman som berättar om båtlivet i Kina.

Här på hemmaplan präglas verksamhet av vårt stundande 100-års jubileum som infaller nästa år så det är extra bråda tider för kansliet och klubbmästeriet anförda av vår generalsekreterare Bo Ahlström samt klubbmästare Claes Boltenstern.

Först ut är Kungliga Klubbarnas Fest som infaller den 6 februari på Grand Hotel. Jubiléet till ära står KMK som huvudvärd och klubbens hedersordförande och förste hedersledamot, deras majestäter Konungen och Drottningen hedrar kvällen med sin närvaro. Vårt broderland Finland är värdland så jag känner på mig att det kommer att bli en oförglömlig fest. Jag hoppas att många KMK:are sluter upp. Boka så snabbt som möjligt.

För företag och privatpersoner som vill vara med och hylla KMK i samband med 100-årsjubileet är det välkommet med ett bidrag som oavkortat går till klubbens ideella verksamhet. För er som redan bidragit vill jag framföra ett stort tack.

Jag vill också ta tillfället i akt och framföra ett stort tack till såväl klubbens medarbetare som alla ni som jobbar ideellt. Tack vare ert stora engagemang har vi en klubb vi alla kan vara stolta över.

En riktigt God Jul och Gott Nytt År önskar jag er alla!



Per Taube
ORDFÖRANDE KMK

FOTO: ULF BERGLUND

SID 14
Sommar med
ICCY i Estland

FOTO: VISITESTONIA.COM/L. MICHELSON

vinter 2014



KMKnytt är en
föreningstidning utgiven av
Kungliga Motorbåt Klubben

BESÖKSADRESS Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Box 24122, 104 51 Stockholm
TELEFON 08-661 23 03

BANK Nordea
BG 5416-6814, PLUSGIRO 58202-3
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23

E-MAIL kansli@kmk.a.se
HEMSIDA www.kmk.a.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
Måndag-torsdag 9-12 & 13-16
Fredag 9-13

ANSVARIG UTGIVARE
& REDAKTÖR
Bo Ahlström GS
BO.AHLSTROM@KMK.A.SE
+46 8 661 26 90

ORDFÖRANDE
Per Taube

ART DIRECTOR
Lisa Flodin
LISA@RIGHTBRAINAGENCY.SE
WWW.RIGHTBRAINAGENCY.SE
RIGHTBRAINAGENCY
+46 70 789 16 80

ANNONSANSVARIG
Pierre Åkerström
eBooster Sales
PIERRE@EBOOSTERSALES.SE
+46 73 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION
Vitt Grafiska AB
INFO@VITTFRAFISKA.SE
+46 08 545 677 71

OMSLAGSFOTO
Anders Bjurman
+46 70 727 27 55

SIDAN
12-21



Birgit är skribent och har i många år skrivit & fotograferat för KMK Nytt. Hon är också engagerad i Julbålskommittén & KMK:s 100-års firande.

REPORTAGESKRIBENT
Birgit Lundquist

Get three times the dependability behind you.

A single supercharged **Mercury® Verado®** takes you anywhere you want to go. Three make the voyage even more rewarding. Giving you more proven reliability for demanding environments. Fuel efficiency for extended cruising. And the quietest, smoothest ride of any outboard. Just what you'd expect from the world's most advanced propulsion system. Mercury behind you, the world before you. Visit your Mercury Dealer or mercurymarine.com.



› Now available with

Mercury Joystick Piloting®

for effortless maneuverability, integrated autopilot, and Skyhook® digital anchor capability.



NEW MERCUISER 4.5L STERNDRIVE

Get the purpose-built powerhouse behind you.

The next generation 4.5L. A high-torque, lightweight V6 sterndrive that delivers V8 performance. Designed specifically for marine use – with innovations like a rear-facing throttle body that directs noise away from the helm for quieter cruising. Service maintenance points placed on the engine for real boaters (not auto mechanics), and Adaptive Speed Control to maintain rpm regardless of load or condition. *It's good to have Mercury behind you.*



KMK JUBILEUMSKLOCKA

UNIK MODELL I LIMITERAD UPPLAGA

Kungliga Motorbåtklubben firar 100 år nästa sommar. För att celebrera denna högtidsstund har Sjöo Sandström utvecklat en exklusiv jubileumsklocka tillgänglig endast för KMKs medlemmar. Klockan tillverkas i limiterad upplaga och har en unik design som bygger på modellen UTC Extreme.



SS

SJÖÖ SANDSTRÖM

STOCKHOLM



3.

2.



4.



NÄSTA GENERATION AV EVINRUDE E-TEC G2

Den nya och förbättrade Evinrude ger 15% bättre bränsleekonomi och 20% mer vridmoment än ledande fyrtaktsmotorer. Utseendet är anpassningsbart och den har 5 års motorgaranti, 5 års rostskyddsgaranti, 500 timmar utan schemalagt underhåll.

WWW.FRYDENBO-MARINE.COM

PRIS 229.900 KR
INKL HYDRAULSTYRNING,
4,3" ROSTFRI PROPELLER.



1. Daycruiser att drömma om under kalla vinterkvällar

XO Boats introducerar den här nya daycruisern med distinkt design och överlägsna köregenskaper. Utformad & designad efter kundförfrågan och feedback

WWW.SEA4YOU.SE

CA PRIS FRÅN 500 000,-,
INKL. MOMS, EXKL. MOTOR

2. Lykta för mörka kvällar

På Watski kan man köpa den här fina stormlyktan, som passar på landet och i skärgården stormiga vinterkvällar. Lyktan Dietz är 250mm hög och vektbredden är 13 mm. Fylls med lampolja max 3/4..

WWW.WATSKI.SE

PRIS 129,-

3. Mini GPS-sökare

Trackmate Micro är världens minsta GPS-sökare, finns i två strl Micro och Mini. Fungerar med GMS/GPRS-nät och göms i båten så att man kan lokalisera båten om den blir stulen. Har en passningstid på 70 resp 200 tim.

WWW.TRACKMATE.SE

PRIS FRÅN 1 625,-

4. Lettiska lyxvantar

Helt underbara vantar från det nystartade företaget Rokas. Handvävda i robust lettisk ull och med foder av mjuk italiensk merinoull närmast handen. Ett måste i vinter för långa sköna Djurgårdspromenader.

WWW.ROKAS.SE

PRIS FRÅN 195,- TILL 395,-

Av Lisa Flodin
Foto Lina Eidenberg Adamo

PELLE P'S HJÄRTLIGA KLÄDKOLLEKTION

OM CHILDHOOD FOUNDATION

Stiftelsen World Childhood Foundation grundades 1999 av Drottning Silvia och arbetar för alla barns rätt till en trygg och kärleksfull barndom. Childhood's arbete utgår från FN:s konvention om barnets rättigheter och dom stödjer cirka 100 projekt runt om i världen som arbetar med barn som blivit utsatta eller riskerar att utsättas för övergrepp, gatubarn och familjer i riskzonen.

PELLE P'S SAMARBETE MED CHILDHOOD FOUNDATION

Pelle P brinner precis som grundarna av Childhood Foundation för barnrättsfrågor och hittade därför en bra samarbetspartner i Childhood Foundation.

Pelle P har designat barnkollektioner som står för kvalitet och som barn i rörelse ska trivas i. Kollektionerna är designade av Cecilia Pettersson, VD för Pelle P, och är uppbyggda i tre delar, Baby, Toddler och Junior. Som i alla deras andra kollektioner behåller de Pelle P-andan som står för kvalitet, funktion och design. För varje plagg som säljs går 10 % av intäkterna oavkortat till Childhood.



TILLVERKNING MED HJÄRTAT

Pelle P jobbar inte med agenter och mellanhänder utan håller själva kontakten med fabrikena och besöker dem ofta för att se att personalen har det bra.

De har bland annat en fabrik i Indien där man erbjuder dagisplatser och läkarvård för både anställda och familj i anslutning till fabrikena.

VÄLGÖRANDE I VINTERKYLAN

Ibland kan det vara svårt att veta på vilket sätt man ska hjälpa omvärlden. Att köpa kläder ur Pelle P's barnkollektion är ett bra exempel på vad man kan göra.

Man gör en välgärning om man låter sina små knalla omkring i Childhoodkollektionen, inte bara för att 10% går till behövande barn men också för att man vet att hela produktionskedjan är hederlig.

The 4x4 of the Sea!

Targa®



Modellprogram: 23.1 25.1 27.1 32 35 37 44

Upplev Targa live på båtmässan!

Allt På Sjön, Stockholm 28/2-8/3

SEA4YOU

Frodé Marina AB



Frodé Marina AB är ett företag med en varvstradition på mer än 110 år och har under hela denna tid varit knuten till Waxholmsområdet. Verksamheten drivs i dag av Mikael Frodé som har över 40 års branscherfarenhet. Varvet är en komplett marina med service för båtar, motorer, båtplatser vinter och sommar, sjömack med kontoautomat öppet året om. Varvet har 2500 kvm verkstads- och kontorslokaler och 8000 kvm markytor för uthyrning (för närvarande 32 företag).

- Båtvarv med båtverkstad 250 kvm, 800 kvm kallhallar, 800 kvm varmhallar samt kran 6 ton.
- Marina kapacitet för 160+ båtar och sjömack.
- Återförsäljare för Mercury/Mercruiser motorer och produkter.
- Akrediterad Mercury High-Performance/Racing återförsäljare i Norden.
- Auktoriserade verkstad för garantiarbete på Mercury utombordsmotorer och Mercruiser inombordsmotorer (standard och performance motorer).
- Service/underhåll av båtar. Konservering, vinterförvaring samt full vårustning (polering, lackning, bottenmålning etc.)
- Utför för försäkringsbolags räkning reparation av båtar vid grundstötning, stöld och sjunkskador.
- Frodé Life and Rescue Jackets - tillverkning och försäljning av racing/högfartsflytvästar.
- Kustbevakningsstation inom marinan.

VERADO

150 hk	145.000:-
175 hk	155.000:-
200 hk	167.000:-
225 hk	187.000:-
250 hk	206.000:-
300 hk	244.000:-
350 hk	278.000:-

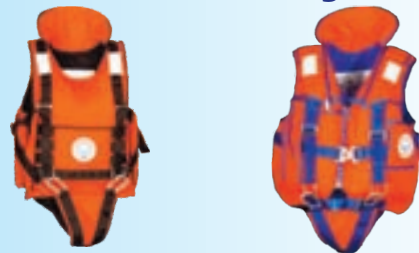
Priser baserade på lång rigg.
OBS! Rigging kit och propeller ingår ej i ovan priser

Priser gäller endast för KMK medlemmar.



Vi säljer naturligtvis
Mercury's och Mercruiser's
alla andra motortyper och tillbehör.
Kontakta oss för mer information.

Frodé Pro Series Flytvästar



Frodé Pro Competition	ord. pris 9600:-	7680:-
Frodé Pro Classic	ord. pris 8600:-	6880:-
Frodé Pro Pleasure	ord. pris 6500:-	5200:-
Frodé Pro Cockpit/Canopy	ord. pris 6200:-	4960:-
Frodé Pro Formula	ord. pris 4100:-	3280:-

Priser gäller endast för KMK medlemmar.

Ovan priser gäller t.o.m. 2014-12-31.

Alla priser inklusive moms. Reservation för ev. tryckfel och slutförsäljning.



Frodé Marina AB

Box 7, Björkstigen 4
Tel: +46 (0)8 541 333 33
Internet: www.frode.se

185 21 Waxholm Sweden
Fax: +46 (0)8 541 333 13
E-mail: frode.ab@telia.com



VERONICA OLDERIN & KRISTINA COLEMAN

Vänster: Kristina Coleman
och Veronica Olderin.



“Offshore racing
är den härligaste
utmaningen.”

FOTO: ANDERS BJURMAN

**MÖT TVÅ KVINNliga RACINGPROFILER SOM
REDAN NU SER FRAM EMOT VM I OFFSHORE
3B I OSKARSHAMN 2015.**

Veronica Olderin

Veronicas pappa höll på med båtracing och genom honom fick Veronica tidigt känna på hur det var att styra en racerbåt.

Racingkarriären tog fart i K-2 liter men nu kör Veronica offshore 3 B tillsammans med navigatören Kristina. I år har både materialfel som skadeproblem förstört säsongen. Under en tävling i England kraschade de ordentligt och Veronica

bröt ett par revben som tagit en tid att läka.

Vi hoppas nu på ett bättre 2015 med höjdpunkten VM i Oskarshamn under den första helgen i juli.

Kristina Coleman

Kristina har alltid hållit på med navigering. Under åren har hon fått många värdefulla tips av Micke och Marie Bengtsson. De båda har varit mycket betydelsefulla för Kristinas racingkarriär.

Kristina började att navigera åt Veronica säsongen 2012. Bästa resultat hittills är totalseger i Nynäshamn. Ser också fram emot VM i Oskarshamn. ❖

FAKTA

Veronica Olderin 27 ÅR

YRKE EGEN FÖRETAGARE

BOENDE SOLLENTUNA

Kristina Coleman 24 ÅR

YRKE SJUKGYMNAST

BOENDE VÄSTERÅS

Drinken intages i Spegelsalen.



FEBRUARI

6 FEB

Kungl. Klubbarnas Fest Grand Hôtel, Vinterträdgården
KMK ÄR VÄRD OCH FINLAND ÄR VÄRDLAND. DANS AV NADJA SELLRUP, KUNGLIGA OPERANS PREMIÄRDANSÖS. UNDERHÅLLNING AV LINDA LAMPENIUS MED PIANIST.

24-25 FEB

KMK Nytt 1
ÅRETS FÖRSTA KLUBBTIDNING MED MÅNGA INTRESANTA REPORTAGE OCH BILDER.

MARS

28 FEB-8 MARS

Båtmässan Allt för Sjön
KMK KOMMER ATT STÄLLA UT I C:HALLEN. CA. 700 KVM MED KLASSISKA BÅTAR. KMK:R STÄLLER UT FYRA OLIKA RACERBÅTAR.



4 MARS

KMK dagen på båtmässan
FRI ENTRÉ FÖR KMK MEDLEMMAR. ÅRSMÖTET KOMMER ATT AVHÅLLAS PÅ MÄSSAN.

Middag i Vinterträdgården.



FORM: GUTTA JOHANSSON



Avgifter 2015

Medlemsavgifter

Inträdesavgift, endast fullbetalande **2 000 kr**
Fullbetalande, årsavgift

26-65 år **1 000 kr**
Pensionär **400 kr**
Maka/make/sambo **250 kr**
KMK:U (ungdom)
t o m 25 år **200 kr**
KMK:R (racing)

t o m 21 år **200 kr**
KMK:R senior **400 kr**
KMK:R familjeavg **600 kr**

Båtregistrering

Båtcertifikat

engångsavgift **300 kr**
Årsavgift **500 kr**
Årsavgift för båt nummer två **250 kr**
Årsavgift båtregistrering för pensionär **250 kr**



Nya medlemmar

KMK VÄLKOMNAR VÅRA NYA MEDLEMMAR



9 September

KMK

Alexander Almström
Alexander Ernstberger
Alexander Söderström
Anders Ehrenblad
André Åkerlund
Anne Wolf
Anne-Marie Eriksson
Ann-Marie Hedberg
Björn Gävert
Carl Bernström
Charlotte Ericsson
Christine
Silfversparre
Christopher Östlund
Dan Metlik
Eric Loberg
Eric Johannesson

Fredrik Nilsson
Gillis Hallsten
Hans Brennius
Henrik Morin
Jan Duda
Jan J Lilliesköld
Jan K F J Kristensson
Jan Karlestedt
Jan-Åke Johansson
Jeppe Larsen
Jesper Grape
Joachim Qvist
Johan Grandin
Johan Halling
Johannes Falk
Kristofer Arwin
Kurt Jarl William Andtback
Lars Liedegren
Leif Johansson
Lennart Martinsson

Mac Donald Lundgren
Marie Jansson
Michael Hulthén
Mikael Sernbrandt
Niclas Ingström
Niils Wenne
Niils-Olof Vallin
Ottar Carlheim-Gyllenskiöld
Peter Ackerfeldt
Peter Jundin
Prince Castro Ben Leion
Khatib
Pär Karlsson
Richard Westlund
Robert Andersson
Robin Törnqvist
Ronnie Tärnby
Sebastian Tham
Tom Friberg
Tomo Razmilovic

Urban Lambertson

KMK:R

Thomas Hjelm
Pernilla Hanssen

KMK:U

Ebba Enhörning
Kevin Forsman
Paul Röstorp

18 November

KMK

Anna-Lena von Essen
Anncharlotte
Gustafsson
Björn Krasse
David Persson Rothman
Felix Berglund

Henrik Gustafsson
Jacob Martinelle
Jonny Berzelius
Martin Sellö
Michael
Sparreskog
Niklas Hofverberg
Per Rådelöv
Stefan Ränk
Teddy Trela

KMK:R

John Grindholmen
Branko Cvetkovic Meier
Oskar Örtnerberg

KMK:U

Hilda Gustafsson
Maxime Kjellvertz
Leoni Kjellvertz

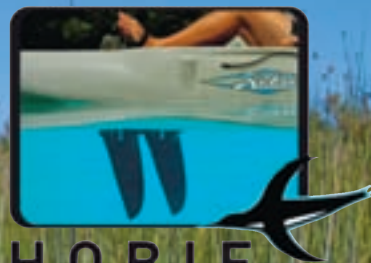


Bättre outdoor

Till ditt landställe, Jakt & Fiske-marker eller vart du vill på biltaket. * Hobie har stått för innovativa produkter i högsta kvalitet sedan 1950-talet. Beställ nu för en bättre vår, sommar & höst!



POWERED BY



HOBIE
MirageDrive™

SEAFARI

www.hobieshop.se 0707-334450

Sommar med **ICCY** i Estland

ICCY 2014 nu får vi förmånen att få ta del av Dagös gamla vackra värld. Här är det som tiden delvis har stått stilla och vi kliver årtionden tillbaka till ett gammalt kulturlandskap, en ö stolt av sina gamla traditioner, ett land som länge levt bakom järnridån med minnen därefter runt om längs kusterna. Samtidigt frodas framtidstron och bland mycket annat byggs många nya fina gästhamnar.

TEXT Birgit Lundquist

FOTO Birgit Lundquist & visitestonia.com

Fyren vid Tahkuna, fel fyr på rätt plats enligt sägnen. Estoniamonumentet nedanför lutar sig emot förslingsplatsen inte långt härifrån.



FOTO: VISITESTONIA.COM



TRUE EXPERIENCE

Tillsammans med skidåkare och seglare i världsklass testar vi våra kläder i deras rätta element. Vi utvecklar funktioner och väljer ut de som verkligen presterar. Resultatet blir tekniska plagg för berg och hav – kläder för en aktiv livsstil.

Minh i Flow Anorak.
Se mer på pellepettersson.com

PELLE 



TV: Bengt och Christel Odelfors avnjuter en bättre lunch tillsammans med Sonja och Anders Tyden.

TH: Fyren på Kopu har varit i drift utan avbrott sedan 365 år. Från början klättrade man upp med elden på stegar utanpå byggnaden.



FOTO: VISITESTONIA.COM / L. MICHELSON

Dagö, Hiiuma, är Estlands näst största ö och en av de två stora öar som ligger väster om fastlandet, den andra är Ösel, Saarema. Dagö upptod för 455 miljoner år sedan efter ett meteoritnedslag och är en av världens äldsta öar. Idag har ön 12 000 invånare, vilka numera inte längre huvudsakligen lever på jord- och skogsbruk samt djurskötsel utan även av

turism och plastindustri.

I dess nordvästra del ligger Kärdla, hamnen där vi möttes för årets ICCY Rally- International Council of Cruising Yachts. Det var över trettio grader varmt när vi samlades för inledningsceremonin då den stora ICCY-flaggan hissades och vi drack ett välkomnade glas bubbel, varefter kvällen fortsatte i Kärdlas klubbhus med musik och gemyt under vårt motto – The sea and the friends we make out of it.

Nästa morgon lämnade vi hamnen med buss och började vår utforskning av Dagö. Första stoppet blev hamnen i Lehtma. Det är en gammal militärhamn, gjord för att forsla in material till försvarsanläggningar till sovjetiska armen, ingen bebyggelse finns runt om. Enda byggnaden var ett varv där en stor privatägd katamaran var under produktion.

FRIBREV ÅT SVENSKA UTVANDRARE

Dagö var under svensk överhöghet 1563 – 1721. Gustaf Vasa behövde besätta ön med arbetare och de svenskar som utvandrade fick fribrev från livegenskap. Då man var rädd att detta skulle kunna uppmuntra de estniska bönderna till uppror

beslöt att de fria svenskarna skulle deporteras till Ukraina. Av de 1 200 svenskar som skickades iväg kom bara hälften fram till det som kom att bli Gammelsvenskby. Innan man åkte hölls en kristen ceremoni på en plats man kallade Korsbacken, där man reste ett kors, och på denna plats har folk fortsatt att resa kors sedan dess. Det påstås att den som skapar ett kors där och önskar sig något får sin önskan uppfylld. Vi besökte denna plats, mitt ute i skogen. Otaliga kors i alla former och material fanns i en stor del av skogsområdet. Jag lade också ett kors och uttalade min önskan.

*“Kärdlas gästhamn
nyinvigdes några veckor
innan vi anländer.
Den är skyddad från
alla vindar
och har 60 platser.”*

FYR INKÖPT AV TSARRYSSLAND

Fyren på Tahkuna köptes på världsutställningen i Paris 1889 tillsammans med ytterligare en fyr, men säggen säger att esterna som levererade fyrarna var så berusade att de blandade ihop dem, så nu står rätt fyr på fel plats. Vid havslinjen har ett Estoniamonument byggts, vänt så att om vindriktningen är densamma som

på olycksnatten och stormen är lika kraftig så skall klockan i monumentet slå, men detta har ännu aldrig hänt.

Ett gammalt bryggeri fick bli vårt lunchstopp innan färden fortsatte till en av världens äldsta fyrar, Kopu fyr, som varit i drift varje dag de senaste 365 åren. Den började att byggas redan 1505 och har sedan byggts på i omgångar. Från början klättrade man upp längs stegar på utsidan av fyren med fyrelden, men så småningom byggdes en trappa på insidan så för den som vill idag kan klättra uppför och njuta av den vidunderliga utsikten. Det objekt som fortfarande används köptes på världsutställningen i Paris 1900.



TV: En av Dagös alla vackra gamla kyrkor. Här rostar korsen från gamla tiders sjöfarare.

TH: Från ull till garn i en över hundraårig maskin, fortfarande i full produktion.



TV: Ett praktiskt sätt att hämta hem berusad make från krogen!

TH: Försök inte smita från hamnavgiften, det kan gå så här!



FOTO: VISTESTONIA.COM/ L. MICHELSON

Ett intressant och lite skrämmande stopp över vårt beteende blev ett hus där man samlat mycket som flutit iland från havet och gjort en utställning av. Där kunde man finna allt från hela apotek till en barnstol, skor, en svenska flagga, två TV apparater och mängder med flaskor!

Den ryska armén har lämnat efter sig bunkerområden längs hela Dagös kust. Gamla jeepar och lastbilar visades upp – många tyska och amerikanska! Taggträdsstängslan som fanns längs alla stränder hade byggts upp. Man krattade sanden runt om för att se om någon försökt fly. Resterna efter bunkrar fanns ”överallt”, överväxta av bl.a. orkidéer där vildsvin lär trava omkring.

Kvällen avslutades uppe på hamnplan i den nedgående solen, där en ung man från trakten spelade folkmusik för oss på ett litet hand klaver. När han så småningom slutade hämtade ICCY’s generalsekreterare Hannu Laine sin klarinett varur smäktande toner ljud ut i sommarnatten.

ULLSPINNERIET PÅ HIIU VILL

Ett ullspinneri med maskiner äldre än etthundra år som fortfarande är i drift blev första besök nästa dag. Ullen bredds ut i början av den första maskinen, och passerar sedan rulle efter rulle tills det i slutändan blir likt lovikkagarn. Under sovjettiden kompletterades detta med ett par tvinningsmaskiner som gjorde garnet tunnare, maskinskötaren kallade den för 100 mormödrar – den gör lika många garnspolar och låter lika högt som 100 mormödrar. På väggarna satt ännu de sovjetiska plakaten om att varje man skall göra sitt yttersta för landet. Vid

sidan om fanns den röda fanan och porträttet av Stalin. Som på alla andra ställen var här även försäljning av ullvaror och annat fint hantverk. En gammal kyrka blev nästa stopp. Den är vacker med agtak och de rostiga gravkorsen från flera hundra år tillbaka lutar åt alla håll. I närheten ligger också ett Hiiumaas Museum med allt från stenar från meteoritnedslag till adelns fina saker och bl.a. en av de första ryska TV apparaterna från sovjettiden.

Det var otroligt varmt, 32 grader, och bussen gjorde ett stopp vid en av de varmaste badvikar ön Kassari har. Denna dag var det nog 25-26 grader i vattnet och många av oss passade på att ta sig ett dopp.

Under våra dagar på Dagö besökte vi flera gästhamnar, som allt eftersom renoveras. En gammal stor träbåt ligger

på kanalkanten vid hamnen i Söru. Den byggdes här och ett stort antal öbor försökte fly med denna båt till Sverige men tillfångatogs av ryssarna. Båten återfördes men tyskarna tog den senare till Hamburg. Sålde senare till England, återfanns av en bybo som senare sålde den till Sverige men nu var den åter på plats i hamnen. Här fanns även en fin skyddad hamn. I kanalen låg en strandad tvåmastad segelbåt. Man berättade att ägaren vid flera tillfällen besökt hamnen och smitit från hamnavgiften, så byborna drog helt sonika upp hans båt på kanalkanten och där ligger den fortfarande flera år senare.

KAMMARMUSIKFESTIVAL

I Hiiumaa Museum Pikas får vi förmånen att bevista en konsert med tolv av världens bästa kammarmusiker som ger en konsert. Hur kan då detta vara möjligt på lilla Dagö? Jo, en av musikerna

Skorna på ombord? Aldrig i livet.



Anders Almén



Din båt kan nog inte vara i bättre sällskap. På vintern får den hos oss på Gåshaga Marina en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal. När din ögonsten ändå är här kan vi passa på att installera din nya gps, laga den där plastskadan eller montera en bogpropeller. Och på sommaren är det du och din båtsemester som är vår högsta prioritet. Händer det där oförutsedda, fixar vi det direkt. Kan inte du komma till oss, kommer vi med servicebåten till dig.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

GÅSHAGA
MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

FJORD 

be unique



Fjord 36 | 40 | 48 Open

Fjord Open – modern, minimalistisk tuff design för praktiskt och bekvämt liv på sjön. Rymliga, sjösäkra, tysta, ekonomiska och miljövänliga sportbåtar – för aktiv fritid eller sportig semester. Alltid med Volvo IPS Joystick för riktigt enkel manövrering.

ARIBOATS

www.ariboats.se Vikingavägen 17, 133 33 Saltsjöbaden 08 717 39 83 info@ariboats.se



OVAN: Unga skickliga musiker från världens alla hörn, som normalt spelar på Metropolitan, La Scala, Wieneroperan samt här i lilla Kärkla på Dagö. Dagö har en gammal, vacker, fridsam och välbevarad natur och miljö. Cykelsemester kan rekommenderas.



Erik Lundquist och Sonja Tyden (bakom) fick för en stund ingå i Dagös Folkdanslag som vi tidigare sett på Dansfestivalen i Tallinn.



FOTO: VISITESTONIA.COM/J. NILSON

har ett sommarhus här och bjuder in sina vänner varje sommar. De gav nu sin nionde konsert. Helt fantastiskt att få lyssna till så skickliga unga musiker. Sista stycket där Mozarts toner ljud såg jag framför mig en kammarmusikkonsert i gröngräset ute vid Haga Slott.

På Soera Museum möter oss en klämmig bondmora. Hon berättar om livet långt tillbaka. Fruarna skötte jordbruken och männen var fiskare och borta långa perioder. När de kom hem söp de till ordentligt på krogen, Hustrurna hämtade dem sedan i en skrinda, så pass liten att inte huvudet rymdes, det fick hänga utanför. Vi fick två förklaringar på detta: Skorna var så dyrbara att de var viktigare än att skydda huvudet. Den andra var att de hade ändå inget i huvudet men fruarna hoppades att det var mer liv i resten av kroppen! Dagöborna sägs vara fridsamma och de älskar ett gott skratt – både vad gäller dem själva och i synnerhet vad gäller Öselborna. Varför inte – de har väl sin variant av Norgehistorier!

SOERA GÅRDSMUSEUM

En folkdansgrupp, som vi tidigare fått förmånen att se på den stora Sång och dansfestivalen i Tallinn uppträdde för oss medan vi satt i skuggan, även idag var det 30 grader +. Vi involverades snart i dansen och fick lära oss enklare folkdanser medan man spelade en variant av säckpipa. Med mycket humor berättade dansledaren om danserna. En ”typiskt” estnisk lunch serverades därefter i ett mycket varmt tält.

Suursadam passerades varefter vi stannade till på ett skeppsbyggeri, där ett stor skrov till en segelbåt i trä höll på att nåtas. Man hoppades vara klar under vintertid så att båten skulle kunna sjösättas på

gammalt estniskt vis, d.v.s. genom att dra ut den på isen.

Greve Jacob de la Gardie blev guvernör över Estland 1563 och köpte då hela Dagö som sin privategendom. Esterna talar än idag om svensktiden som ”den gamla goda tiden”. 1755 övertog Ebba Margareta Stenbock herrgården i Suuremõisa, där ättens skuldsatte son senare fick ta sin tillflykt sedan fadern vägrat lösa hans spelskulder. Han var för övrigt den siste i landet som använde härskarens rätt till ”första natten” vid bröllop.

SOONLEPA EKOHUS

Vid Soonlepa finns ett ekohus som är självförsörjande till 90%. Huset med alla sina avancerade tekniska lösningar av solpaneler och batteribankar känns

lite malplacerat vid den gamla herrgårdsruinen som kantar det. Värmen var nu så tryckande att det var skönt att åka mot båtarna. Återigen är det skönast att sitta ute på hamnplanen där vi alla grillade tillsammans på kvällen. Hannu spelade dragospel och vid niotiden Tapto medan Erik Lundquist sköt flaggskott med sin lilla Karlskrona-kanon.

1200 M LÄNGSTA DISTANS TILL DAGÖ

På en workshop lär vi oss göra vår egen hudkräm medan herrarna får tillverka saker i järn i en gammal smedja. Avslutsmiddagen åt vi på en restaurang en kort promenad bort från hamnen. Efter ett glas champagne, serverades buffé. Rysk vodka serverades i de små fina hinkar stora som snapsglas, som vi alla fick var sitt av från våra estniska värdar Ain och Piret. Även priser till första och sist anmälda båt, samt yngste deltagare: sex månader gamle Michael. Tor-Björn Waldemark fick priset för längst körda sträcka, 1200 M, en fin dryckessejdel ▶▶

Kerstin Tapper och Tor-Björn Waldemark tar får pris för längsta tillrygglagda distans, 1200 M, på sin väg mot ICCY.



i trä, samma som på den i år icke runda deltagarplaketten.

Vid flaggceremonin, där "Time to say goodbye" spelades vid halningen, överlämnades pokal och flagga till Erik Lundquist, som övertog stafettpippen eftersom Stockholm och Sverige är värd för nästa års möte. Detta blir en del av KMK's hundraårsjubileum, där vi hoppas samla många KMK:are i Wasahamnen den första veckan i augusti med ett gediget program under några dagar. 🇸🇪

ICCY's GS överlämnar pokal samt ICCY-flaggan till nästa års värdlands representant Erik Lundquist under överinseende av året värd Ain Roosma från Estland.

Estonian Song and Dance Festival

Under vår färd mot Dagö och ICCY, fick vi förmånen att bevista den stora sång och dansfestivalen i Tallinn tillsammans med Kertin Takkel och Tor-Björn Waldemark på M/Y TAPASYA.

Dansfestivalen gick av stapeln på Tallinns sportarena – Kalev Arena. Vi hittar våra platser, som tur var på skuggsidan denna varma dag. Denna musik och dansfestival sker endast vart femte år och hur stort det är för esterna förstår vi först efter att ha bevistat den. Inledningsceremonin var helt i klass med en OS invigning, t.o.m. elden tändes och Estlands premiärminister invigningstalade. Dansarna kom in via alla sektionstrappor, oerhört välregisserat – imponerande med tanke på att det var mer än 10.000 dansare från 640 lag. Region efter region visade upp sina dansare och danserna växlade mellan folkdans, Idla-flickor, modern folkdans och improvisationer. Tre timmar förflöt raskt på en helt utsåld arena med 19.000 besökare.

Följande dag lämnar en stor festivalprocession med 45.000 deltagare vid 14-tiden centrala Tallinn och går de åtta kilometrarna till Sångarfältet. Här ljuder sång och musik, hurrarop och leven blandat med mässingsorkestrarnas musik. Folkdräkter i underbara färger, ballonger i blått, vitt och svart - Estlands flaggas färger – vajar stolt under hela processionen.

Först vid åttatiden har så alla i processionen anlänt till Sångarfältet, Tallinns stora musikscen vid Pirita. Vi sitter i gröngräset i slänten ner mot scenen, tätt samman med övriga besökare, och konserten kan börja med sina imponerande 32.000 sångare från 1.046 körer. Allt eftersom solen går ner och blå timmen infinner sig ser man allt tydligare elden som brinner högst upp på tornet, symbolen för så mycket. När man når inslagen då självständighetens kampens musik framfördes, kändes i luften andan hos deltagarna, alla 153.000 besökare kunde de sångerna och man stod, sida vid sida, hand vid hand och sjöng med körerna, ung som gammal, även de som var för unga för att minnas. Jag rös där jag stod, förstod inte orden men kände innebörden. Önskar man kunde förmedla den känslan, det var Gunde Svans stäpöls!

En fantastisk och minnesvärd helg!



En öppningsceremoni värdigt en musikfestival likväl som ett OS.



PERFORMANCE DESIGN STRENGTH

XO

XOBOATS.FI

THE NEW 250



NEW
FOLDING
SUNBED

+2
MORE SEATS



XO 220



XO 240 I/O



XO 240 CABIN



NEW! XO 250



XO 270 CABIN OB



XO 270 FRONT CABIN

nordic marine

NORDIC MARINE MARSTRAND AB
TEL. +46 (0) 303 613 00
WWW.NORDICMARINE.SE

SE OSS PÅ:
BÅTMÄSSAN
GÖTEBORG
31.1. - 8.2.2015

SEA4YOU

SEA4YOU SWEDEN AB
TEL. +46 (0) 87170 405
WWW.SEA4YOU.SE

SE OSS PÅ:
ALLT FÖR SJÖN
STOCKHOLM
28.2. - 8.3.2015



VÄLKOMMEN TILL
KOMMITTÉERNA



*Det ideella arbetet
inom KMK betyder oerhört
mycket och klubben är
mycket tacksam att det finns
så pass många frivilliga
som ställer upp och hjälper till
inom kommittéerna.*





FOTO: ULF BERGLUND

ANDERS BJURMAN, ORDFÖRANDE I KMK:R.

KMK:r växer så det knakar

UNDER DE SENAST 3 ÅREN HAR MEDLEMMARNA I KMK:R VUXIT FRÅN 100 TILL 200. NÅGRA AV SVERIGES DUKTIGASTE FÖRARE INOM RUNDBANA OCH OFFSHORE ÄR NU MEDLEMMAR I KMK.

Den här säsongen har vi haft helt lysande resultat bland KMK:r medlemmarna, både SM-titlar, NM-titlar och EM-titlar och snart en VM-titel i F2.

På sidan 30 kan du läsa om vår premiering av dessa förare och även av våra yngre förare under höstfesten som ägde rum på Klubbarnas Klubb på Djurgården.

Under 2015 har vi öronmärkt pengar i klubben för att göra en elitsatsning på de som vi tycker är i behov av det i klubben.

Under F1-tävlingen i Abu Dhabi fick jag möjligheten att hjälpa till i Erik Starks team och även följa Jonas Andersson på plats med sitt eget Team Sweden. Läs mer om resan och tävlingen på kommande sidor.

Anders Bjurman

*Följ oss på
instagram*



KMKRACING

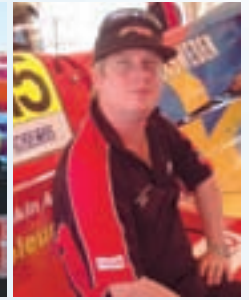


Startbryggan i Abu Dhabi på 4-de deltävlingen i F1.

KMK:R UTE I VÄRLDEN MED KLUBBENS STJÄRNOR



Erik Stark



Jonas Andersson

ABU DHABI 2014 *Den spännande 4:de deltävlingen i FI i båt
ägde rum i Abu Dhabi den 21 november. Erik Stark
och Jonas Andersson var på plats och tävlade för Sverige.*

TEXT & FOTO *Anders Bjurman*





TV-teamet från Abu Dhabi Television på plats i depån.

Den 4:e VM deltävlingen i F1 i båt ägde rum i Förenade Arabemiratens Abu Dhabi. I tävlingsfältet fanns KMK:r's förare Erik Stark och Jonas Andersson. Jonas tävlar med sitt eget team; Team Sweden och Erik tävlar tillsammans med norskan Marit Strømøy i Team Nautica. Erik hade hela sin fantastiska familj med sig, som är hans absolut största supportrar, pappa Anders, mamma Eva och systemen Sofia.

HUR GÅR TÄVLINGEN TILL

F1 banan är ca 2,5 km lång och är uppdelad i 5 svängar varav den längsta sträckan mellan bojarna är ca 4-600 m. Man kör 40 varv i ett lopp.

Kvalificeringen sker på samma sätt som i ett F1 lopp i bil med Q1, Q2 och Q3 (kvalificering 1,2 och 3). Innan man kvalificerar sig får man en möjlighet till fri träning.

LOPPET

Detta är första året som Erik kör F1 fullt ut, Jonas är en något mera rutinerad förare som kört F1 i 5 år och legat en bra bit upp i toppen och fajtats om positioner.

Under kvalificeringen hade Erik bästa kvattid till 5 minuter av loppet återstod då tyvärr fransmannen Philippe Chiappe och amerikanen Shaun Torrente kvalificerade sig bättre. Det handlade bara om hundradelar och Erik slutade 3:a i kvalificeringen.

Jonas hade dessvärre en dålig dag då två av hans motorer skar och han fick byta motorerna under kvalificeringen. Detta ledde till att han hamnade sist under kvalificeringen.

Starten i ett F1-lopp är oerhört viktig. Startplatsen vid bryggan bestäms efter de olika kvalificeringsomgångarna. Den bästa positionen är platsen är längst till vänster

Erik startade i 3:e spåret från bryggan och Jonas i 20:e spåret. Efter ett spännande lopp slutade Erik på en hedersvärd 8:e plats och Jonas, som länge låg 7:a , blev dessvärre tvungen att bryta pga fortsatt motorproblem med totalt motorhaveri.

MED SIKTET MOT 2015

Jag ser med glädje fram emot att följa båda dessa F1-stjärnor under 2015. Jonas den lite mera rutinerade och Erik det nya stjärnskottet.

Båda är på god väg upp mot det övre skiktet i F1-serien, men allt avgörs ofta av några futtiga hundradelar i slutändan. Allt måste klaffa med motorerna och övrig teknisk utrustning ombord på båten.

VÄGEN TILL F1

Både Erik och Jonas har tävlat i många år i F2-serien . Båda två har många VM-segrar och andra titlar i F2-serien bakom sig.

Vi har också två fina förebilder för våra unga förare i Erik och Jonas! 🏆



Jonas Andersson påväg ut i banan.



Räddningsteamet Osprey från England.

“I ABU DHABI TAR MAN BÅTRACING PÅ STÖRSTA ALLVAR, OCH ALLA TÄVLINGAR FÖLJS AV TV-TEAM.”



Micke Bengtsson skruvar fast propellern innan loppet.



Invägning av båtarna innan tävling. Maxvikten ligger runt 500 kg.



Erik får lite körtips av amerikanen Shaun Torrente.



FI-stjärnor & Lovande småstjärnor
PÅ KMK:R 'S ÅRSMÖTE
PÅ KLUBBARNAS KLUBB, DJURGÅRDEN

Tom Céwe



Andrea Forslund



Jens Holmén



Från vänster:
Anders Bjurman, Erik Stark, Erik Edin, Matthias Dahlqvist, Micke Bengtsson, Ann Glassel, Marie Bengtsson, Jens Holmén, Marcus Jernfast, Tom Céwe, Alex Céwe, Morgan Jernfast, Hannah Carlsson, Niklas Friberg, Andrea Forslund & Edward Bergholtz.



FREDAGEN DEN 28 NOVEMBER HADE KMK:R HÖSTMÖTE PÅ KLUBBARNAS KLUBB. EN TREVLIG KVÄLL MED PREMIERING OCH MINGEL MED GOD MAT OCH VIN.

39 medlemmar kom för att delta i KMK:r's höstmöte på Klubbarnas Klubb på Djurgården. Efter att punkterna på dagordningen hade avverkats med bland annat årsavgifter och startavgifter, delade Anders Bjurman tillsammans med vice ordförande Johan de Bourg ut diplom till förare och navigatörer inom KMK:r som har gjort fina prestationer under säsongen.

Utöver diplomering har KMK beslutat att bidra med en summa till KMK:R för dess fortsatta elitsatsning inom racerbåtssporten, en slags elitsatsning för att främja unga lovavnande förare.

Efter utdelningen bjöd klubben på olika smårätter och dryck.

Morgan Jernfast



Ann Glassel och Matthias Dahlqvist



FOTO: JOHN BRINK

PETER SANDSTEDT, ORDFÖRANDE
I BÅTLIVSKOMMITTÉN

Fler Kust- skepparkurser i vinter



Per Smedfors i båtlivskommittén kontaktade under hösten Hasse Loewy på utbildningsföretaget Sjölotsen för att kunna erbjuda våra medlemmar en kustskepparkurs och VHF/SRC.

Kursen blev snabbt fulltecknad och 12 elever fick tillfälle att under helgen den 15 & 16 november på Klubbarnas Klubb förkovra sig i navigering, med fokus på kust, hav och mörker med följande omfattning.

KURSENS INNEHÅLL

1. Navigation, elektronisk såväl som papperssjökort
2. Sjövägsregler
3. Signaler, lanternor
4. Mörkernavigering, fyrar, karaktärer, gå i fyrad led
5. Korrigera kurser för missvisning, deviation
6. Kust och hav färder, säkerhet
7. Väder, sjömanskap
8. Miljö, sjukvård
9. VHF/SRC kurs

KUSTSKEPPARINTYG

Kustskepparintyg behövs vid framförande av skepp (större än 12 x 4 m).

Eftersom denna kurs blev fulltecknad kommer vi eventuellt att hålla en till under vintern.

April-radarkurs, maj-båtpraktik, juni-angöra naturhamnar.

Mer information om dessa kurser kommer i KMK Nytt nr. 1 2015.

BÅTLIVSKOMMITTÉN

VIAMAREDAGEN PÅ Sandhamn

Lördagen den 20 september bjöd på högsommarvärme till allas stora förtjusning.

Över 100 båtar hade förtöjt i hamnen inför den sedvanliga Viamaredagen. Enligt utsago kom närmare 600 medlemmar i Viamare, KMK och KSSS för att delta i allehanda aktiviteter eller enbart njuta av den goda lunchen och det fina vädret.

Viamare Sea Club hade åter igen skapat en dag med ett digert program. Allt ifrån RIB-båtturer till rundflyg med helikopter och provkörning av den nya BMW 2-serie Active Tourer.

För de yngre fanns Ballongheaven som hjälpte till med att knyta roliga ballongfigurer. Filmvisning och glass till alla barn.

Det bjöds på möjligheter att titta på Princess 56, Princess 43 och Sargo 36. Agapi visade upp sin Agapi 750, en familjevänlig RIB-båt med smarta lösningar för ett enkelt och roligt båtliv.

Skärgårdsradion med Martin Loogna gick runt poolområdet och intervjuade utställarna och besökare. Värmdö Bryggeri och Seglarhotellet anordnade ölprovning i utkiken.

Sandhamnsguiderna arrangerade RIB-turer till Grönskärs fyrplats. Både Sjöassistans och Sjöklar var på plats. Tack ännu en gång för en mycket underhållande och fin dag på Sandhamn. ❄



Sandhamnsguiderna
arrangerade
RIB-turer till
Grönskär.

FOTO: MAGNUS NILSSON



De yngre hade
teckningstävling
vid poolen.

FOTO: LOTTJA JACOBSSON

DELTA 54 IPS

ALL CARBON FIBER



DELTA PÅ VÄSTKUSTEN:
NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB
LILLA VARVSGATAN 12 MARSTRAND
TEL 0303 - 61 300

DELTA PÅ OSTKUSTEN:
GALÄRBRYGGAN YACHTBROKERS
VID DJURGÅRDSBRON, STOCKHOLM
TEL 08 - 667 21 40

SWEDEN | NORWAY | FINLAND | ESTONIA | GREENLAND | GREECE | MONACO | HONG KONG

delta
DELTA POWERBOATS . SE

Ett komplett grafiskt produktionshus mitt i Stockholm.

OFFSETTRYCK, DIGITALTRYCK, STORFORMAT, ORIGINALATELJÉ
BOKBINDERI, DISTRIBUTION, MONTERDESIGN, SKYLTILLVERKNING
PRODUKTFOTOGRAFERING, GRAFISK FORMGIVNING, FASADVEPOR
FÖRPACKNING, ÅRSREDOVISNING, WEB-TO-PRINT, PRODUKTIONSBYRÅ
PRODUKTKATALOG, BUTIKSDISPLAY, KALENDRAR, BILDRETUSCH

www.vittgrafiska.se

VITT GRAFISKA AB
vitt

KARLAVÄGEN 102 - 104 • STOCKHOLM • TELEFON 08-545 67 770 • WWW.VITGRAFISKA.SE

Vi skapar kommunikation som ger effekt!



www.rightbrainagency.se



Eskaderledare
Hans Larsén hälsar
välkommen



Stadsvandring
i Strängnäs
gamla stad



Broöppningen vid Stallarholmarna
tog en stund då vi var många som
skulle passera.

En underbar sensommardag lägger vi kursen rakt västerut i Mälaren, t.o.m. Björköfjärden ligger kvar lugn då vi passerar på vår väg mot Mariefred. Där ligger redan KMK båtarna Cessa, Sonja, Gilda och Via Nova i Promarinas gästhamn, medan Magna, Anneli och Baccus kom senare.

Efter tilläggning tog vi en promenad runt i den lilla vackra staden som fick sitt namn efter ett kloster från 1500-talet med namnet Pax Mariae, vilket betyder "Marias fred" och här lät Bo Jonsson Grip bygga sig en borg 1370, Gripsholm. Gustav Vasa gav den kunglig status 1530 och vips hade man ett slott.

Klockan 19 var så alla på plats och vi samlades på bryggan utanför Cessa där vi välkomnades av Eskaderledare Hans Larsén och hans Birgit Bergqvist och vi bjöds på snittar och bubbel. Därifrån gick vi till Gripscholms Vårdshus, där två stora runda bord välkomnande väntade på oss för kvällen gemensamma middag. Mycket prat och skrott och tiden bara rann iväg.

Lördag morgon går vi vidare i eskader, en lång rad av vackra båtar. Broöppning väntar både i Stallarholmen och i Strängnäs innan vi kan gå in i ännu en Promarinahamn, där platser reserverats för oss.

På eftermiddag får vi en guidad visning

runt i den gamla staden av en mycket trevlig, kunnig och rolig guide, Lena Stensgård. Hon tar oss via kullerstengator upphöjda med större stenar i mitten, byggda så att man förr kunde gå torrskodd på gatan efter att pottorna tömts ut genom fönstren, till Domkyrkan som började byggas redan 1250.

Här valdes Gustav Vasa till kung den 6 juni 1523. Strängnäs har även gamla anor som skolstad där inte bara kyrkans män utbildades utan här finns Sveriges äldsta gymnasium och många byggnader minner om olika typer av skolor. Vi fick oss också till livs många förfärliga händelser, som den om nunna som blev betuttad i en präst. Detta resulterade i en graviditet och när de övriga nunnorna fick kännedom om detta murade man in flickan levande i muren. Barnafadern vandrar ännu omkring osalig i ett av huset efter Gyllenhjelmsgatan.

Kvällens middag intogs på Edsbacka Bistro, en gemytlig liten lokal. Här är personligt, snyggt, mysigt, trevlig personal men framför allt gott, som det står i White Guide. Återigen en härlig kväll som det blir i trevliga människors lag.

Ett stort tack till Birgit och Hasse som ordnat det så trevligt för oss och ert hopp om att vädergudarna skulle vara med oss hörsammades.

Gripscholms Vårdshus
bjöd på god mat, trevlig
omgivning och framför
allt härligt middagssällskap.





Klubbmästaren Claes Boltenstern med Lisbeth Guståv.



Tom Bertling, känd för gott kaffe vid Djurgårdshamnen.



Höstfest med dans på Sällskapet

Lördagen den 8 november avhölls den traditionsenliga höstfesten med dans. Ett sextiotal medlemmar med gäster infann sig till drinken i de underbara lokalerna. Klubbmästaren Claes Boltenstern hälsade alla välkomna med en skål. Stämningen var på topp och dansen fortsatte långt in på småtimmarna. Till förrätt serverades en terrine på mandelpotatis och västerbottenost med svensk löjrom, syrad gurka och sallad. För de som önskade serverades det öl och snaps eller vitt vin. Till varmrätt fick gästerna pepparstek renkalvinnanlår med rökt sidfläsk, svamp, ölbräserverad lök och tranbärssky. Som dryck serverades rödvin. Desserten bestod av vaniljparfait med varma hjortron och mandelflarn. Till kaffet underhöll Romeo & Julia kören med flera musikstycken från sin repertoar. Efter middagen och underhållningen intogs dansgolvet under ledning av DJ Mikael Flink. Stämningen var mycket uppsluppen och dansen fortsatte långt in på småtimmarna.



Snygga paret Anders & Christine Silversparre.



Glada ungdomar från KMK:U.



Romeo & Julia kören stod för den fina underhållningen.



Inger & Nils Ljung med charmiga Elisabet Sundberg.



TV-ankaret Johan Macéus mellan de vackra damerna Caroline Buffa och Sara Sparring.



I.e vice ordförande Erik Lundquist med fastighetsmäklaren Denise Edlind.

GOLV OCH LOKALVÅRD

Ett rätt behandlat och väl underhållet golv blir både en fröjd för ögat, håller längre och ger rätt intryck mot kunder och personal. Enitor är specialister på bland annat:

- Trägolv, vi slipar och behandlar alla typer av trägolv, vi har även möjlighet att färga eller pigmentera.
- Stengolv, slipar och impregnerar naturstensgolv.
- Betonggolv, vi gör superfloor golv.
- Textilgolv, vi rengör textilgolv med torrtvättmetod.
- Lokalvård och underhåll.

enitor ab

MEDLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA OCH SFRO.

Besöksadress: Vendevägen 85b, 182 91 Danderyd
Telefon: +46 (0)8-734 92 60 *E-post:* info@enitorab.se
Webbadress: www.enitorab.se

ANSLAGSTAVLAN

AV BO AHLSTRÖM

T46-Åk kungligt i 40 knop

T46 - en unik Motortorpedbåt från 50-talet. Motorpedbåtar har funnits sedan 1920-talet uttrangerades på 80-talet och utgjorde en mycket viktig länk i de marina stridskrafterna i Sverige. Dolt uppträdande i skydd bakom den yttre öbarriären anföll man ute till havs med flera fartyg samtidigt och sköt med torpeder för att snabbt gå in i bas igen och ladda om. Huvuduppgiften var att göra anfall mot större stridsfartyg, fientliga handelsfartyg samt mindre överskeppningsföretag. Det krävdes stort sjömanskap och koncentration för att rusa fram i mörker i trånga militärleder bland kobbar och skär ibland upp till 50 knop.

T46 har 3 st Isotta Fraschini motorer på 1.500 hk vardera med 57 liter slagvolym - 23m lång och 6 m bred, 43 ton, 16 mans besättning - 2 torpeder samt 40 mm kanon, lysraketer och dimbildningsaggregat.

T46 är unik - SMM (Statens Maritima Museer) har klassat fartyget som kulturhistoriskt synnerligen värdefullt och bör utgöra en del av vårt flytande kulturarv. T46 är både K-märkt i högsta klass och fullt fungerande fartyg i sin serie (T42-serien) och återställd till originalskick.

T46 ingår i Veteranflottiljen, där många entusiaster lägger



ner mycket ideellt arbete för bevarandet av äldre marina fartyg. www.veteranflottiljen.se T46 erbjuder medlemmar och besökare en tillbakablick från kalla krigets dagar att följa med på turer och uppleva dessa fartygs uppträdande i skärgården som det var då. "Till horisonten på 10 minuter - Kontakta Jan Lindgren (Ordf) eller Bo Alerfeldt för närmare information om besök på Gålöbasen samt fartupplevelse i verkligheten i 40 knop.

T46 ägs av T46 Motortorpedbåtsklubben men drivs, underhålls och förvaltas av den ideella vänföreningen T46 Vänner. Finansieras med hjälp av finansiärer, medlemmar och frivilliga bidrag. Tacksam för stöd till föreningen:

Du finner mer på hemsidan: www.t46.se
ordf@t46.se eller kontakt@t46.se



Fråga oss om KMK erbjudanden!

Kawasaki

Ombyggnad av klubbhus och bryggan på tapeten

VERKSAMHETSPLAN

Kommittén har framlagt en verksamhetsplan och budget för 2015. Dessvärre har vi ännu inte erhållit något nytt förslag på arrende från Stockholm Idrottsförvaltning för bryggorna. Om det skall vara något att glädja sig åt så har ingen annan båtklubb i Stockholmsområdet fått något nytt arrendeavtal.

BYGGLOV

Vi har nu erhållit bygglov från Stadsbyggnadskontoret och anlitat ett konsultbolag för att få en kostnadskalkyl för den totala ombyggnaden. Vi skall nu ta in offerter från tre olika byggfirmor och utvärdera dem. En smolk i bågaren är stadens byggplaner för en fortsättning av spårvagnsräls från Djurgårdsbron till Ropsten. Det finns ett beslut som har tagits i detta ärende och därför har man grävt upp Strandvägen vid sidan om klubbhuset för att lägga ner rör som förstärkning innan rälsen kommer på plats. Men i dagsläget vet ingen hur länge det kommer att vara en byggarbetsplats bredvid klubbhuset.

Därför kommer detta att försinka vårt arbete med klubbhuset.

Intresset för båtplatserna är fortfarande mycket stort. I dagsläget har vi drygt 200 st. som köar för en fast plats. Först framåt mars-april kan kansliet ge besked om lediga platser. Vi har nu i dagarna skickat ut de nya hamnavtalen med hamnfakturan. I följbrevet till hamnavtalet uppmanar vi att ni vänligen skickar in en kopia en försäkringsbeskedet. Vid byte av båt är det viktigt att Ni omgående rapporterar detta till kansliet på klubbens hemsida. www.kmk.a.se

Ansökningar båtregistrering. För information om vad som händer i Djurgårdshamnen eller klubbens övriga aktiviteter delge gärna ert mobilnummer och e-postadress till kansliet.

kansli@kmk.a.se
eller 08-661 23 03.

Tack för i år!
HAMNKOMMITTÉN



BENNY WITZ, ORDFÖRANDEN FÖR
HAMNKOMMITTÉN

FOTO: ULF BERGLUND



STÄKET MARINA

• Din fullservicemarina i Stockholm Nordväst! •

- Vinterförvaring av båtar och motorer
- Varmhall med avfuktningssystem
- Motortekniska underhålls- och rep.arbeten
- Ombyggnads- och installationsarbeten
- Fri lånebil vid servicearbeten
- Sjösättnings- och upptagstjänster
- Uthyrning av sommarplatser
- Delphia Yachts Exclusive Agent
- Försäkringsärenden
- Sjömack

• Alltid reserverade akuttider! •



FOTO: ULF BERGLUND

ROBERT KULL, ORDFÖRANDE I
HÖGBÖTESKOMMITTÉN

Planering inför 2015

PLANERING INFÖR 2015

Nu när klubbholmen är stängd inför vinter- vilan börjar planeringen inom kommittén för nästa säsong och med tanke framför allt på jubileumsåret 2015. Till dess skall de flesta punkter på agendan vara åtgärdade. Under året har vi lyckats med att åtgärda alla projekt som fanns på verksamhetsplanen under 2014.

Vi har till och med ordnat med isoleringen i paviljongen vilket från början var planerat till 2015. K4 El har varit ute på klubbholmen och förberett för fiberdragningen för trådlöst nätverk. När väl linan blir klar från Ostholmen så kan vi med kort varsel göra resten klart inför säsongen. Ola Jönsson och Mikael Sköld har varit vänliga och tagit på sig detta uppdrag.

För övrigt fortsätter vi i samma anda som

tidigare och fortsätter med investeringar och underhåll. Nya duschar och toaletter kommer att anläggas. TS-huset kommer att målas om och fönster och fönsterluckor renoveras.

UPPRUSTNING AV TRAPPHUSET

Trapphuset i klubbhuset kommer att målas om liksom gången på övervåningen. Kommittén kommer också att se över säkerhetsfrågorna. Fler skyltar kommer att sättas upp för gästande skall få bättre vägledning.

Vi kommer att inköpa fler webergrillar med avlastningsbord och även investera i nya utemöbler. Vi ber att få tacka Maria & Lars Eriksson samt Rolf Sandberg för en strålande insats. De har tackat ja till erbjudandet att fortsätta ytterligare en säsong. Det är vi mycket glada för.



SANDHAMN ETT PARADIS I SKÄRGÅRDEN

Sandhamn ett paradis i Stockholms skärgård av advokaten, författaren och tillika KMK medlemmen Magnus Ullman. Magnus har varit mycket flitig under åren och skrivit böcker om framgångsrika affärsmäns liv och leverne från slutet av 1800-talet och framöver. Dessutom böcker om mycket intressanta ställen som Djursholm, Saltsjöbaden och Falsterbo. Han har skrivit om krigsskådeplatser som Sveaborg fall, rysshärjningarna med flera. Allt som allt har Magnus producerat 28 böcker genom åren inklusive Sandhamn boken. Boken på 120 sidor innehåller allt från historiken på ön från 1200-talet till nutid. På 1700-talet härjade ryssarna i Stockholms skärgård. Under härjningarna brändes Sandhamns Vårdshus ner men byggdes upp och blev under 1800-talet en samlingsplats för dåtida kulturpersonligheter.

Boken beskriver ingående hur tull, lots- och fyrvaktarsamhället blev en viktig del för ön. År 1752 uppfördes tullhuset.

Många kulturpersonligheter har satt sina spår i Sandhamn. Allt från Elias Sehlstedt 1808 – 1874 till August Strindberg, Anders Zorn, Bruno Liljefors, Carl Snoilsky och Arthur och Lisa Bianchini. Många berömda personer skildras i denna bok.

Grundstötningar var naturligtvis mycket vanligare förr och den mest spektakulära inträffade den 28 januari 1914 då pansarkryssaren Tapperheten gick på Norrbådan.

Berättelsen hur KSSS etablerade sig på ön. 1897 uppfördes det ståtliga klubbhuset. Författaren skildrar havskappseglingar, Sandhamnsregattan och Gotland Runt samt berömda seglarprofiler i KSSS.

Boken har många fina bilder och målningar som skildrar ön och berömda båtar. En mycket läsvärd bok för den som älskar Stockholms skärgård och som vill förkovra sig mer om seglarmetropolen Sandhamn.

Pris: 385 kr Magnus Ullman Förlag



Magnus Wahlgren 1924-2014

I förra numret av KMK Nytt infördes en nekrolog av Magnus Anderberg men bilden kom dessvärre inte med. Bilden är tagen på Högböte.



AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER



För ett tryggt och bekvämt båtägande!

Välkommen till MICAB – det moderna fullservicevarvet

- Upptagning av båtar upp till 23 ton
- Underhållsservice och vinterförvaring i larmade lokaler
- Reparationer och ombyggnader
- Försäljning och montering av tillbehör och utrustning
- Fullservicekoncept på olika nivåer till fasta priser

Nordens största återförsäljare av Volvo Penta

- Modern verkstad specialiserad på motorbyten, renoveringar, service och reparationer
- Vi hämtar ditt drev, utför service, vinterförvarar det åt dig och monterar tillbaka det på våren

- Service och reparationer hos dig, utförs av våra resemechaniker med både servicebil och servicebåt
- Motor och drevservice på olika nivåer till fasta priser

Sveriges största reservdelslager för Volvo Penta

- Gammal eller ny motor – hos oss finner du reservdelen du behöver. Postorder eller direkt över disk!

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, 181 63 Lidingö. Tel 08-544 809 80, fax 08-544 809 81, info@micabmarin.se www.micabmarin.se

Nyhet!

Svensktillverkad Watermaker för bräckt vatten

Välkommen till visning och demonstration av Blue Marine Watermaker.

*Besök någon av våra återförsäljare.
Eller besök oss på båtmässan
28 februari till 8 mars.
Monter C18:21.*



Återförsäljare

Fair Marin AB
Svinninge Hamn
184 92 Åkersberga
Tel: 08 540 262 52
Fax: 08 540 262 91
E-post: info@fairmarin.se
www.fairmarin.se

Gåshaga Marina & Marinmontage AB
Gåshagaleden 12
181 63 Lidingö
Tel: 08 446 28 48
Mob: 070 757 77 87
E-post: info@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se

Marinexpo i Sverige AB
Arosvägen 9
722 17 Västerås
Tel: 076 628 23 13
E-post: kjell.nordin@marinexpo.se
www.marinexpo.se

Leverantör Swedish GTC AB



KONTRASTERNAS LAND



Ett unikt sätt att sälja båtar, utsälda mitt på trottoaren.

De senaste decennierna har man talat om det kinesiska undret. Med den enorma tillväxt och omstruktureringar som landet har haft kan man inte annat än hålla med. Visst är skillnaderna stora och än idag kan man se en åsnekärria bli omkörd av en bil med en prislapp som en normalstor familjebostad skulle ha i Sverige.

Lyxbilar och lyxbåtar har blivit vardag i Kina. Vid ett besök i staden Dalian stiftade jag närmare bekantskap med detta. Dalian är en stad med knappt 7 miljoner invånare som ligger på udden av den halvö som sträcker sig söderut i Gula Havet. Det är ett av de större turistmålen för kineser som vill till havet och ett strandliv. Staden är faktiskt grundad av ryssarna i slutet av 1800-talet men löd under japanskt styre från 1905 till 1945.

Även idag är mängden av japanska restauranger påfallande i stadsbilden så en del av kulturen verkar leva kvar.

STÄNGT HAMNOMRÅDE

Vid besöket hade jag förmånen att bo på ett hotell med utsikt över småbåtshamnen där båtar av de flesta storlekar var förtöjda. Eftersom det nu var november så låg nog en hel del av båtarna upptagna på land redan. Detta var dock inget jag såg från hotellfönstret eftersom sikten var kraftigt begränsad av dis liksom den är i stora delar av landet.

Vi tog därför en promenad för att se på omgivningarna. Att gå in i hamnen kändes inte så viktigt med tanke på att vakterna såg ut att ta sitt arbete på mycket stort allvar och vår förmåga att diskutera med dem var klart begränsad. Precis bredvid strandpromenaden låg mycket riktigt ett stort antal båtar upplagda. Det förekom inte några täckningar av båtarna och de flesta hade den kinesiska fanan uppe.

Vi fortsatte rundan och kom fram till en gata ett kvarter från hamnen. Den första butiken var

den lokala Lamborghinihanteraren. I de följande butikerna kunde samtliga av de italienska, engelska och tyska yttersta premiumbilmärkena inhandlas. Utbudet på bilar i skyltfönstren vittnade om att det förmodligen omsätts en hel del bilar i stan. Om inte annat så förekom dessa fordon mycket ofta i trafikbilden och det verkar som om den förmögne kinesen gärna tar sin superbil till och från jobbet.

Även motorcyklar av ett dyrare märke såldes men den butiken var tom på kunder.

SKYLTNING AV BÅTAR PÅ GATAN

Lite längre bort längs gatan började båthandlarnas butiker. Även här kändes det som om samma prestigemärken som vi ser i Europa var representerade. Även vår inhemska tillverkare av båtmotorer hade en egen skylt.

Dock med en betydande skillnad jämfört med vad jag har sett i Europa. Här hade man lagt båtar i olika storlekar, de största över 40 fot på gatan utanför butikerna. Där låg såväl segel- som motorbåtar till påseende för hugade spekulanter!

Frågan är hur de gör om en kund vill provköra sin tilltänkta båt?

Det konstiga är att det förekom relativt stora båtar i skyltningen utan radar, något som ser ut att behövas även på bilarna i den här staden med tanke på hur luften är ibland.

Båtlivet var betydligt med intensivt än vad jag hade tänkt mig och båtar som la ut och kom tillbaka sågs hela dagarna.

Vad jag kan förstå så finns det inte mycket till skärgård utanför Dalian men om man vill ha lite spänning så sätter man kursen rakt österut där Nordkorea är närmsta mål.

Man får förmoda att kineserna njuter av sitt båtliv på samma sätt som vi gör i Sverige. De säger säkert precis som man sa i Lasse Åbergs film SOS En segelsällsreses: "In i dimman". Dock av andra orsaker.

VI VET VAD SOM KRÄVS.

BÅTFÖRSÄKRINGEN SOM GER DIG RÄTT SKYDD OCH RÄTT HJÄLP TILL RÄTT PRIS.

Båtförsäkringar ska vara lika tydliga som babord och styrbord.
Därför ingår de här förmånerna i alla våra försäkringar:

1. **ALLTID 100% RÄTT ERSÄTTNING.** Du ska känna att skadan aldrig hände.
2. **INGEN VÄRDEGRÄNS** för riggen, elektroniken, jollen, navigations-systemet, trailern och den personliga utrustningen.
3. **ALLTID KOSTNADSFRI ASSISTANS.** Vi ordnar bogsering och service så att din färd snart kan fortsätta.
4. **VÅR SKADEJOUR SOVER ALDRIG.** Vi hjälper dig dygnet runt, året runt.
5. **BÅTLIV I SOL OCH SNÖ.** Ha båten i sjön så länge du vill.
6. **VI HYLLAR DEN AKTSAMMA.** Två skadefria år firar vi med att halvera din självrisk och höja din bonusklass.

Hör alltid med Alandia först, tel: 08-630 02 45.

Ingår detta i din nuvarande försäkring?



Välj Europas ledande båtförsäkring med över 80.000 försäkrade båtar och 40 års erfarenhet.



Nytt för gammalt
Inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsvärde



Assistans
Assistans, t ex bogsering till närmsta varv, leverans av drivmedel, batterier och reservdelar ingår upp till sek 50.000



Ingen självrisk
Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Året runt
Använd båten året runt utan tillägg



Vi rekommenderar att du jämför våra villkor med dom villkor du har idag. För mer information om oss, våra villkor och vår service, är du alltid välkommen att höra av dig.



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien

pantaenius.se